

OHJAAJA KOKOUS KYMIRING 2025

1 Virallinen ilmoitustaulu

Kilpailussa on käytössä Sportity -sähköinen ilmoitustaulu. Applikaation voi ladata puhelimeen Google play -kaupsta tai Apple Storesta. Ilmoitustaululla jaetaan kilpailun tulokset, liputukset ja kilpailun johtajan päätökset.

Tunnus on: HRF

2 Ensiapu

Ensiapu löytyy ratavarikon pohjoispäästä.

3 Lähtöön järjestäytyminen

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu ratavarikon loppupäässä, johon järjestäydytään 2 riviin toimitsijoiden osoittamaan paikkaan.

Järjestäytymispaikasta lähdetään lähtöpaikalle masterauton perässä, joka vetää letkan lähtöpaikalle.

Lähtöpaikalle ajetaan lyhennettyä reittiä, joka oikaisee ratatuomaripisteen nro. 4 kohdalla. Masterauto poistuu ennen lähtöruudukkoja varikolle, jonka jälkeen ajatte omille lähtöpaikoillemme. Kun ruudukko on valmis, tapahtuu lähtö välittömästi. Aikataulumme on ohjeellinen, joten tulkaa ajoissa lähdonjärjestelyalueelle, jossa näytetään minuuttitaulut (10, 5, 3 ja 1 min)

4 Lähtötapa

Lähtettäminen tapahtuu lipulla seuraavasti: kun autot ovat lämmityskierrosten jälkeen paikallaan lähtöruudukossa, näyttää lähettäjä 5 sec taulua, jonka jälkeen lähettäjä nostaa hitaasti lähtölipun ylös. Lähtö tapahtuu, kun lippu nopeasti heilahtaa alas.

5 Päälippupiste

Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla, kulkusuunnassa radan vasemmalla puolella.

6 Punaisen lipun linja

Kun kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat jonoon RT 14 kohdalle josta toimitsijat ohjaistavat jatkotoimesta. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Ferme säännön alaisena, oli se missä tahansa.

7 Ajotapa

Kunnioita kilpakaveria.

Estämiset, peittämiset, törmäämiset jne pois

Tila toiselle kilpailijalle.

Ohittaessa / ohitusta aloittaessa, ole näkyvä.

Keltaiset liput kunniaan, tuplakeltaisilla varaudu pysähtymään.

Keltaisen lipun vaikutusalueella ei ajeta kilpaa, ohittaminen on kiellettyä.

Kilpaa ajetaan valkoisten viivojen välissä.

Kanttaria saa käyttää hyväksi, mutta renkaat eivät saa kuitenkaan mennä kanttarin yli.

Jos kilpailija ylittää radan valkoisen reunaviivan, rangaistaan toisesta ylityksestä varoituksella.

Mikäli ylitykset jatkuvat, rangaistaan kilpailijaa sen jälkeen aikasakolla 5 sek, 10 sek tai 15 sek, riippuen ylityksen törkeydestä.

Jos rengas vain osuu valkoiseen viivaan, mutta ei ylitä sitä, ei se johda rangaistukseen.

Maalin tulon jälkeen ajetaan koko lenkki eli emme oikaise välitietä.

Aja reippaasti takaisin varikolle, aikataulumme on tiukka.

8 Parc Ferme

Aina aika-ajon ja jokaisen kilpailulähdön jälkeen kilpailijat ajavat Parc Fermeen kautta ja toimivat katsastuksen ohjeiden mukaisesti.

9 Kilpailijan kuuleminen

Kilpailijan kuuleminen ja puhuttelu tapahtuu johtohuoneen ulkopuolella, älä tule suoraan johtohuoneeseen.

10 Ratavauriot

Radalle sekä radan rakenteisiin tulleet vauriot korvataan kilpa-auton liikennevakuutuksesta. Kilpailija on velvollinen tekemään vahinkoilmoituksen välittömästi tapahtuman jälkeen vakuutusyhtiölle.

Mikäli kilpailija ei tee ilmoitusta, järjestävä seura laskuttaa vaurioiden korjauksen täysimääräisesti kilpailijalta.

Hyvää kilpailuviikonloppua