



CHICAGO
DRIFT



Chicago Drift Lahti 9.5-10.5.2025

KILPAILIJAOHJE

Sisältöluettelo



- Aikataulu
- Toimihenkilöt
- Ratakartta + kilpailutoimisto
- Saapuminen trailerit ja varikko
- Kartta kilpailijoille Ruokailu ja ohjaajakokous
- Tankkauspaikka ja Rengastyöt
- Spotterit
- Varikot
- Ilmoittautuminen
- Katsastus
- Ohjaajakokous ja Kilpailun Säännöt
- Paraatiin



AIKATAULU

8.5.2025 TORSTAI

14:00 – 22:00 Varikkojen kasaus
17:00 – 21:00 Ilmoittautuminen kilpailutoimisto
17:00 – 22:00 Kiertävä katsastus
20:00 – 20:30 Valokuvaus

9.5. 2025 PERJANTAI

7:30 – 8:15 Ilmoittautuminen kilpailutoimisto
8:00 – 10:00 Kiertävä katsastus
8:30 – 9:10 Ohjaajakokous 1
9:15 – 9:45 Valokuvaus
9:20 Tuomariston kokous
9:50 Rataporukan briiffaus
10:00 – 12:00 Harjoitukset (3x 40min)
12:00 – 12:30 Tauko: radan huolto ja ruokailu 30min
12:30 – 14:30 Harjoitukset (3x40min)
14:45 – 15:10 Täydentävä ohjaajakokous tarvittaessa
/ Radan huolto / Tauko
15:30 – Lajittelut
17:30 – Friday16 Kaavio (lajittelun sijat 25-40)
Tuomariston kokous 15 min viimeisen ajon jälkeen.
Paraati
Rata-alue sulkeutuu

VIRALLINEN ILMOITUSTAUULU: Kilpailutoimistossa

Kilpailupaikka: Lahden Urheilu- ja messukeskus, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

10.5.2025 LAUANTAI

9:00 - 20:00 Kilpailutoimisto avoinna
9:30 - 10:00 Ohjaajakokous 2
10:00 - 13:00 Harjoitukset
13:00 - 14:00 Tauko
14:00 - 15:30 TOP-32 Kaavio
15:40 - 16:10 TOP-16 Kuljettaja esittely / Radan huolto
16:10 - 17:10 TOP-16 Kaavio
19:10 - 19:30 Palkintojenjako + loppuhuipennus
Tuomariston kokous palkintojenjaon jälkeen.



Toimihenkilöt

KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ:
JANNE FERM
Puh +358505377148

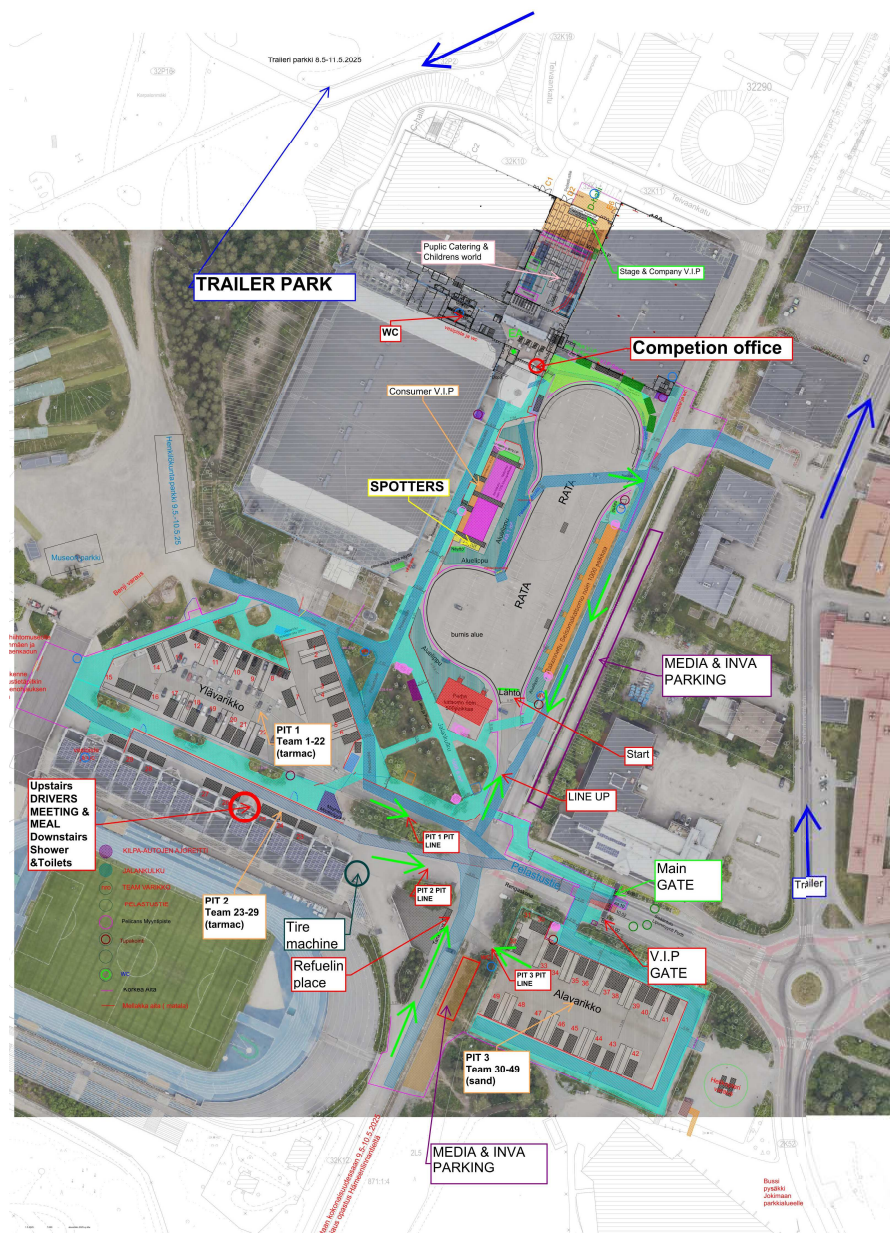


- Kilpailunjohtaja - Joni Kohtaniemi
- Kilpailusihteeri - Kirsi Yrjöjä
- Turvallisuuspäällikkö - Heikki Isometsä
- Katsastuspäällikkö - Olli Toivonen
- Varikkopäällikkö - Hanna Yrjölä
- Lähettäjä - Asko Tulonen
- Line Up - Tuomas Lehtonen
- Ylävarikko - Markus Naams
- Alavarikko - Joel Viman
- Tuomariston PJ - Teppo Laukkanen
- Arvostelutuomari - Robbie Nishida
- Arvostelutuomari - Torolf Snellman
- Arvostelutuomari - Tommi Kojo
- Aputuomari - Pyy Virkkula (Video)
- Kilpailutapahtumienjohtaja - Kimmo Kojo
- Tapahtuman promoottori - Niko Pesonen



Kartta

- Huomiot kartasta
- Kilpailutoimisto
Messukeskuksen aulassa
- Tankkauspiste
- Rengastyöt
- PIT 1 ja 2 asfaltilla ja
- PIT 3 hiekkakenttä
- Kuljettajakokous Stadionin
rakennuksessa ja siellä
suihkut
- Trailerit viedään
Teivaanmäentienreunaan



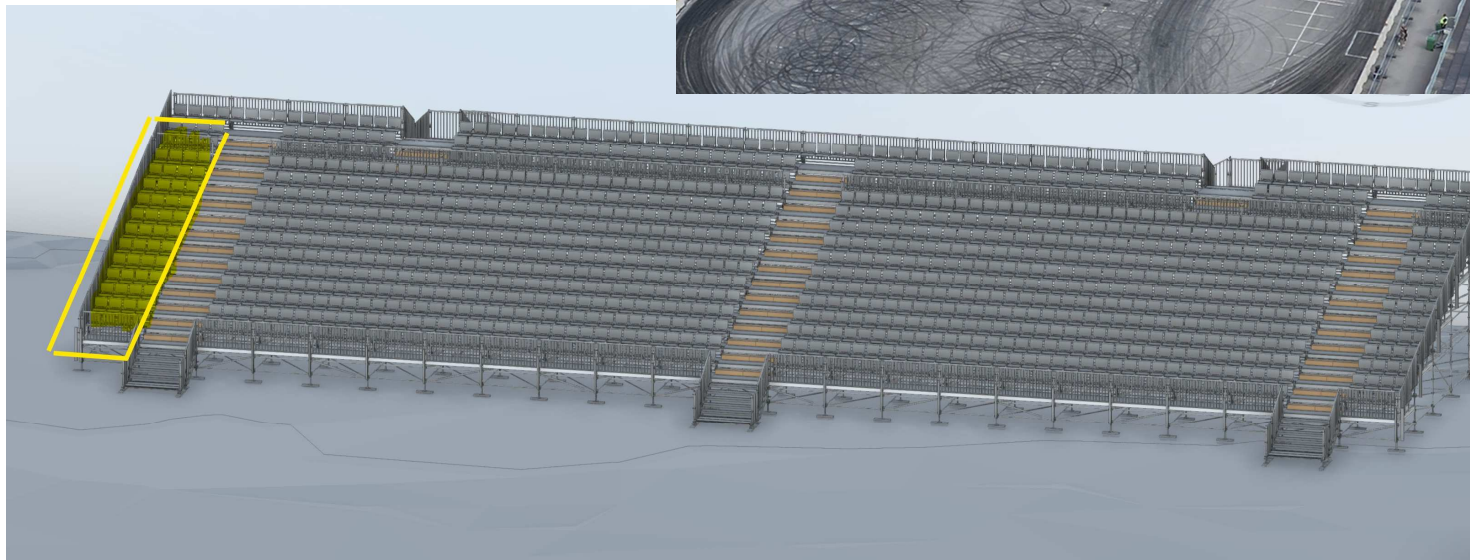
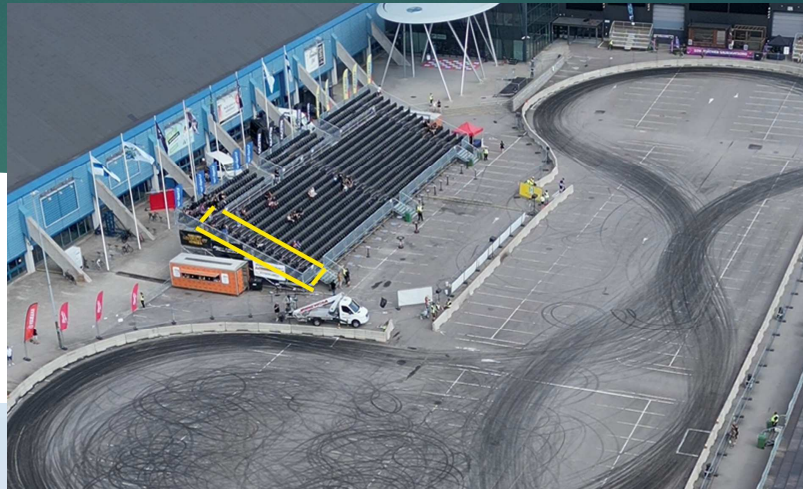
Kartta

- Sisääntulo portti oikealla
- EA piste messukeskuksen aulassa

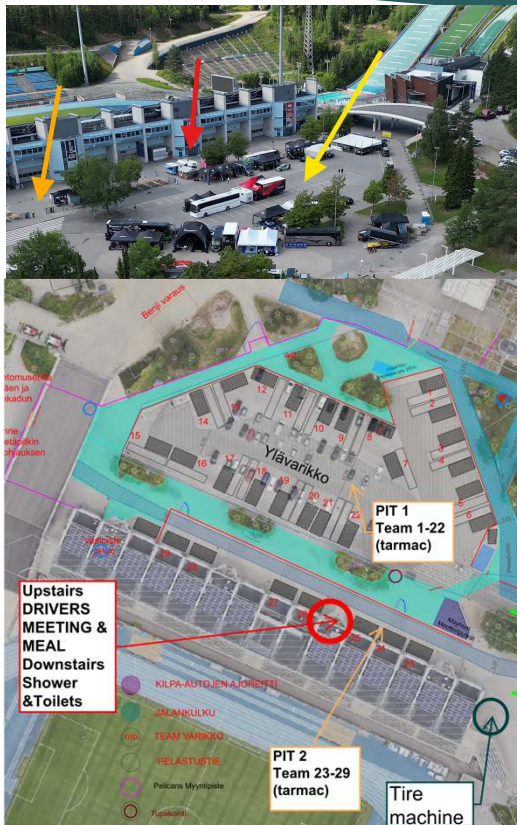


Spotterit

Spottereille on varattu alue Anniskelukatsomon
kulmasta ja sinne vain spotteri passilla



PIT 1, 2, 3

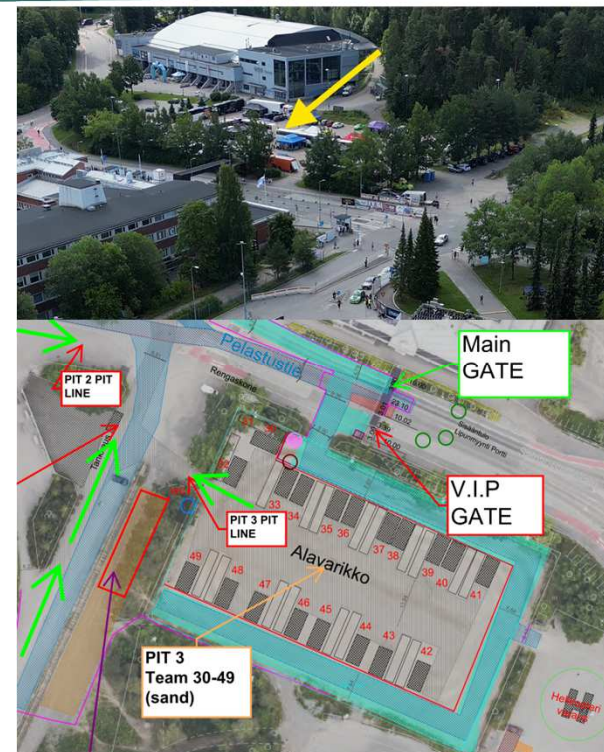


► Keltainen PIT 1, 2

► HUOM!!

Kuvassa punainen nuoli
Kuljettajakokous ja
ruokailu, Yläkerrassa,
Alakerrassa WC ja
Suihkut

► Oranssi PIT 3



Varikko

Trailerit: ks. kartta

Varikko:

Varikon pystytys torstaina 8.5.2025 klo 14:00 – 22:00 sekä perjantaina 9.5.2025 klo 6:30 – 8:30.
Huomioitahan, että alavarikko on sorapintainen.

Ennakkotietona tarvitaan jokaisen tiimin:

- sähkön tarve kW
- nestekaasun kilomäärä
- varikko tarve (pituus x leveys)

Ilmoita tarve viimeistään 6.5.2024 Hannalle puh. 040 741 3533 / hannayrjola@hotmail.com.

Omat rengaskoneet ovat kielletty! Varikkoalueella toimii tiimeille ilmainen rengaspalvelu.

Varikolla on noudatettava järjestäjän ohjeita. Varikkopaikat merkitty varikkoalueelle järjestäjän juoksevilla kilpailijanumerolla.

Pelastusviranomaisten määräyksestä olemme joutuneet kiristämään valvontaa mm. pelastusteiden leveyksien osalta. Tämän takia, mikään osa varikon rakenteista ei saa ylittää varikkopilttuun reunaa. Tämä koskee kaikkia rakenteita (teltat, markiisit, matot, työkalut, varaosat, yms.) sekä kaikkia ajoneuvoja. Jos laiminlyöntejä havaitaan ne pitää korjata välittömästi. Toistuvasta huomautuksesta järjestäjä voi langettaa aiheesta 500,00 € sakon / huomautuskerta. Myös varikkoteltat on kiinnitettävä teltan valmistajan ohjeistamalla tavalla = riittävällä määrällä painoja. Asiaa valvotaan TUKESin toimesta.

HUOM! Kaikessa liikkumisessa noudatettava varovaisuutta! Nopeusrajoitus alueella 10 km/h.

Jokaisella kilpailijalla tulee olla vähintään 6 kg sammutin ja sammutuspeite. Sammutin tulee olla tarkastettu viimeisen vuoden sisällä. Autojen katsastuksen yhteydessä tarkastetaan myös turvallisuus- ja pelastusvälineet.

Varikolla sekä kilpa-auton että huoltoauton alla on oltava vähintään pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Lisäksi kilpailijoilla tulee olla kilpailijakohtainen öljyvahinkojen estoon tarkoitettu imeytysmatto, jonka imeytyskyky vastaa kilpa-auton kokonaisöljymäärää.

Polttoainetta ei ole saatavissa kilpailupaikalta. Tankkaus on mahdollista vain tankkauspaikalla ks. kartta.

Tupakointi varikolla on sallittu vain erikseen osoitetuilla paikoilla.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla. Kuljettaja on vastuussa radalle ja sen ympäristölle aiheuttamistaan vahingoista. Kuljettaja on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

Promilleraja on ehdoton 0,00‰. Alkoholin käyttö kilpailutapahtuman aikana varikolla on ehdottomasti kielletty. Kaikki kilpailijat saatetaan testata.



Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen:

Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa:

- To 8.5. klo 17:00 – 21:00
- Pe 9.5. klo 7:30 – 8:15

Ilmoittautuessa tarkastetaan:

- auton vakuutus ja siirtolupa
- auton katsastuskortti
- henkilöllisyys

Peruutukset tulee lähettää kirjallisena: yrjolakirsi@gmail.com

Kuljettajat saavat 1+5 tiimilippua ilmoittautuessaan.

Nämä sisältävät yhden ruokailun/päivä/lippu.

- Lisälippuja voi ostaa kilpailutoimistosta á 37 € sis. ruokailun. MAX 5 kpl
- Kilpailija voi ostaa kahden päivän aluelippuja toimistosta hintaan á 25 €. MAX 10 kpl



Katsastus

Kilpailussa kiertävä katsastus omalla varikkopaikalla torstaina 8.5.2025 klo 17:00 – 22:00 sekä tarvittaessa perjantaina 9.5.2025 klo 8:00 – 10:00.

Desibeliraja kilpailupäivänä on 110 dB / 4500 rpm. Melut tullaan mittaamaan ennen radalle menoa.

Chicago Drift -kilpailu järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla noudattaen autokilpailujen kansallisia määräyksiä Suomessa 2025, driftingin lajisääntöjen sekä Chicago Drift-kilpailusääntöjen mukaisesti.



Ohjaajakoukset ja Kilpailunsäännöt

Ohjaajakoukset:

Jokaisen kuljettajan on osallistuttava päivän ohjaajakoukseen (kilpailija + 1 avustaja).

pe 9.5.2025 8:30 – 9:10 Ohjaajakoukus 1

14:45 – 15:10 Täydentävä ohjaajakoukus lajitteluihin

la 10.5.2025 9:30 – 10:00 Ohjaajakoukus 2

HOX HOX!!! Olettehan tutustuneet kilpailun sääntöihin, erityisesti perinteisestä poikkeavan ajotavan osalta 😊

Chicago Drift -kilpailu järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla noudattaen autokilpailujen kansallisia määräyksiä Suomessa 2025, driftingin lajisääntöjen sekä Chicago Drift-kilpailusääntöjen mukaisesti.

Chicago Driftin kilpailusäännöt poikkeavat driftingin lajisäännöistä:

- kilpailuun kutsutaan 50 kilpailijaa ja 5 kilpailijaa varalle
- harjoitukset ajetaan vain pariajona
- ensimmäisen päivän lajitteluissa kukin kilpailija ajaa vain yhden suorituksen
- lajittelun 24 parasta pääsevät suoraan toisen päivän top 32 kaavioon
- lajittelun sijoille 25–40 sijoittuneet ajavat perjantaina 16 kaavioon
 - o tämän kaavion 8 parasta pääsevät lauantain top 32 kaavioon sijoille 25–32
 - o perjantain 16 kaavion sijat 1–4 ratkaistaan ajamalla kaavio ”loppuun” ja sijat 5–8 lajittelun perusteella

Lisäksi määrääviä ovat AKK:n vahvistamat Driftingin tekniset säännöt ja määräykset. Tarvittaessa kilpailusääntöjä voidaan muuttaa tai tarkentaa annettavilla lisämääräyksillä.



TERVETULOA LAHTEN!

Joni Kohtaniemi Kilpailunjohtaja
Niko Pesonen Finn-Drift Oy

Paraati



Paraatia varten kilpureihin tarvitaan Siirtoluvat ns. tarrakilvet.

Siirtolupa-alueena Lahden kaupungin alue. Kilpailunjärjestäjä hoitaa siirtokilvet ulkomaalaisten kilpailijoiden autoihin.

Kulkue ajetaan normaalin liikenteen mukana, liikennesääntöjen mukaisesti. Mikäli kulkueen aikana havaitaan "perseilyä" voidaan kilpailija sulkea pois kilpailusta.

www.traficom.fi/fi/asioi-kanssamme/siirtolupa

