

OP Rallisprint

30.1.2022

---

# RALLISPRIINT

## KILPAILIAOHJE

OP Rallisprint

Erkka Korpiaho Racing Circuit, Marttila

30.1.2022



# Salo UA

Salon Urheiluautoilijat ry  
[www.salonua.fi](http://www.salonua.fi)

**HYVÄT KILPAILIJAT**

Tervetuloa Marttilaan, Erkka Korpiaho Racing Circuit:lle, ajamaan kansallista OP rallisprint kilpailua.

**Kilpailun aikataulu**

07:30	Kilpailutoimisto avataan
07:30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
08:00	Autojen turvallisuustarkastus alkaa
08:00	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
09:00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
09:15	Ohjaajakokous järjestetään lähtöpaikalla nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
09:30	Lähtötapa näytetään lähtöpaikalla.
09:30	Autojen turvatarkastus päättyy
10:00	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
10:30	Kilpailu alkaa
10:30	Crosskartin 1. kierros.
n. 11:00	Crosskartin 2. kierros
n. 11:30	Rallisprintin 1. kierros
Tauko n. 30 min	
n. 13:45	Crosskartin 3. kierros
n. 14:15	Rallisprintin 2. kierros
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

**Kilpailupaikalle saapuminen**

Radan osoite: Niittysuontie 39, 21490 Marttila  
Kilpailualueen kartta, katso liite 1  
Kilpailupaikalle saapuminen, kilpailupaikalle on opastus tieltä 224.

**Sisäänkäynti**

Kilpailija ja kaksi (2) huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle. Siirry opasteiden mukaan varikolle. Traileri pidetään vetoautossa koko ajan kiinni ja erillistä traileriparkkia ei ole. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

**Varikko ja kilpailutoimisto**

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin – niille ei ole tilaa varikolla. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita. Kilpailutoimisto sijaitsee Erkka Korpiaho Racing myyntihallissa, katso kilpailualueen kartta. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Kilpailussa on

# OP Rallisprint 30.1.2022

---

käytössä myös virtuaalinen ilmoitustaulu, jonka osoite on [www.salonua.fi/rallisprint/ilmoitustaulu](http://www.salonua.fi/rallisprint/ilmoitustaulu)

Toimisto avataan klo 7:30. Puhelinnumero kilpailupäivänä on 041 315 9937.

Varikko alueen nopeusrajoitus 20km/h!!!!

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä).

Mikäli rikkomuksia esiintyy, sanktiot ovat seuraavat:

1. Huomautus
2. 100 € sakko
3. Kilpailijan osallistuminen kisaan evätään

Varikkoalueella on keräilyastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimetysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

## **Kilpailuasiakirjojen tarkastus**

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu etukäteen sähköisesti.

Lähetäthän seuraavat dokumentit kilpailusihteerille sähköpostiin [kilpailut@salonua.fi](mailto:kilpailut@salonua.fi) viimeistään perjantaina 28.1.2022 klo 22:00 mennessä:

- katsastuskortin molemmat puolet
- todistus voimassa olevasta liikennevakuutuksesta/siirtoliikennevakuutuksesta
- luokitustodistuksen ensimmäisestä sivusta
- kuuluttajatietolomake

Kilpailupäivänä tarkistetaan kuljettajien ajokortit ja nuortenluokan kuljettajien henkilöllisyystodistukset, sekä kuitataan ilmoittautuminen.

Kilpailutoimisto sijaitsee Erkkä Korpiaho Racing myyntihallissa, Niittysuontie 39, 21490 Marttila.

Jos halutaan käyttää **II-ohjaajaa**, tulee myös hänen **ilmoittautua kilpailutoimistossa**. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailulisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 26 €. Varaathan käteistä rahaa mukaan!

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

## **Kilpailunumeron mainokset**

Kilpailunumeron mainos: OP.

## **Autojen turvallisuustarkastus**

Turvallisuustarkastus suoritetaan varikolla kiertävänä.

Huolehdiathan, että kilpailija tai hänen edustajansa on paikalla katsastuksen kiertäessä.

Katsastuspäällikkö Matti Lahtila p. 040 557 6366

Turvallisuustarkastus alkaa 8:00

Turvallisuustarkastus päättyy 9:30

**Muista, että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi,**

Muista myös mahdollisen **II-ohjaajan ajovarusteet turvallisuustarkastetaan.**

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua turvallisuustarkistuksen aikana.

## **Rataan tutustuminen**

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ei moottorikäyttöisellä kulkuneuvolla. Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu rataa tutustuttaessa. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8:00 – 10:00 välisenä aikana.

## **Kilpailijoiden yhdyshenkilö**

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Harri Savolainen**

Puhelin: **040 078 3956**

## **Ohjaajakokous**

Yleistä ohjaajakokousta ei pidetä.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous klo 9:15 lähtöpaikalla.

**Ovinumerot**

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

**Kilpailun suoritus**

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähteyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään lähtöpaikalla klo 9:30 (rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:

2, 3, 4, 5, 1, 7, 11, 15, 8, 9, 10, 12, 13, 14 ja 17.

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa järjestäjän määrittämissä luokissa: 1, 2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 ja 17. Ja näiden autojen tulee aina olla rallin lajisäännön mukaisia autoja.

**Tankkaaminen**

**Kilpailualueelle tullessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä.** Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusintasuoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

**Turvallisuus kilpailussa**

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa.

**Palkintojen jako**

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailutoimistossa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailunjohtaja.

### Kilpailusuorituksen uusiminen

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja kierroksen keskeytyksen aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon.

Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Mikäli kilpailijalle on näytetty **kahta keltaista lippua**, voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailijalle myöntää kierroksen uusintaoikeus. Tällöin kilpailijan on pystyttävä esim. in-car videolla ja ratavalvontapisteen havainnolla todistamaan, että kilpailija on selkeästi reagoinut liputukseen pudottamalla ajonopeutta tai pysähtymällä liputuspaikalle. Uusinnassa kilpailijan ajopaikan määrää kilpailunjohtaja.

### Lämmittelyrata

Kilpailijoilla on käytössään lyhyt lämmittelyrata, jolla autoa voi lämmittää omaa ajosuoritustaan varten.

Varikkoalueella lämmittelyajo on ehdottomasti kielletty. Lämmittelyradan maksimi nopeus on **50 km/h**, turha revittely on kielletty! Kuljettajalla on oltava ajovarusteet puettuna.

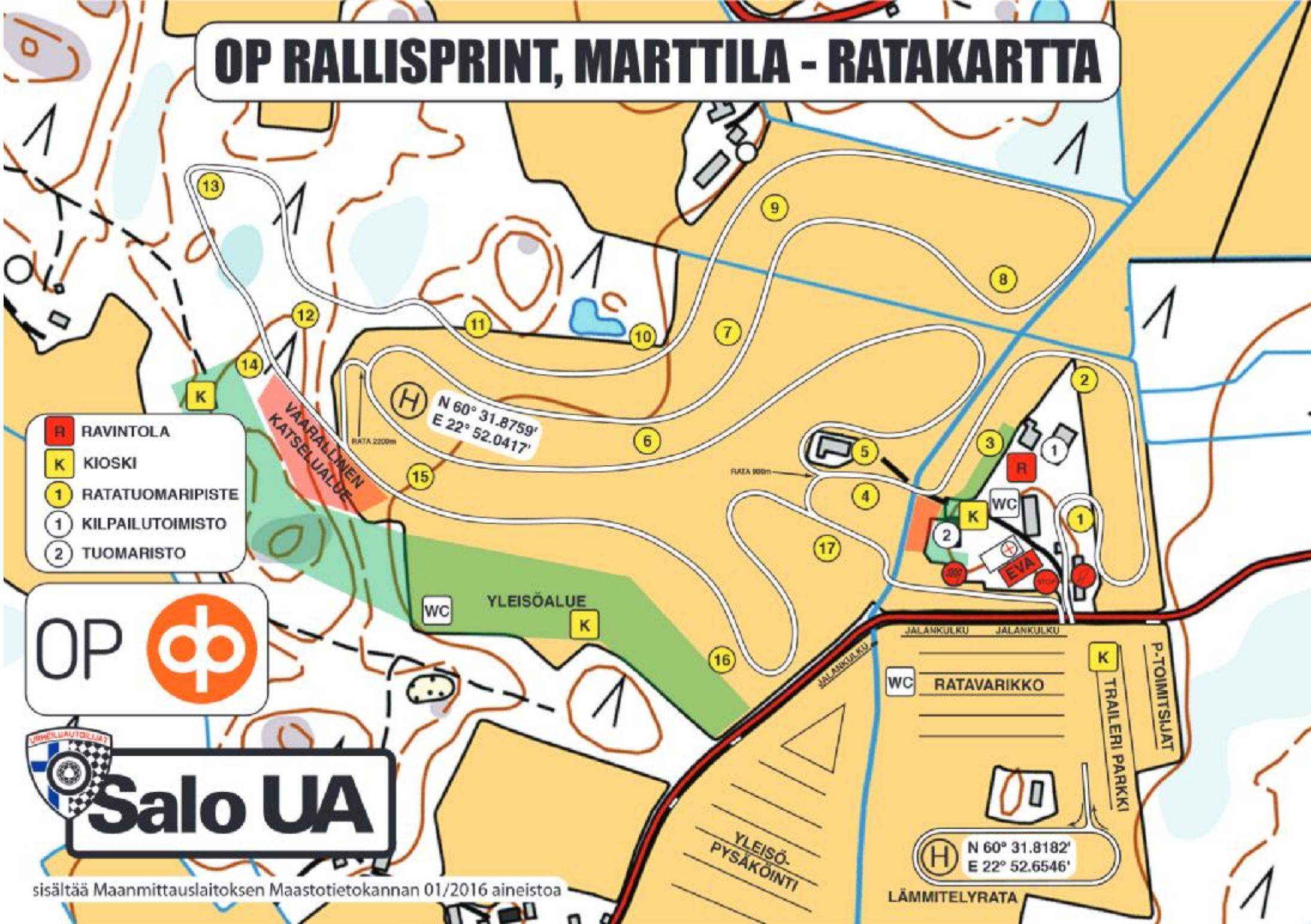
### Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa kilpailemaan Marttilaan

Salon Urheiluautoilijat ry

# OP RALLISPRINT, MARTTILA - RATAKARTTA



- R** RAVINTOLA
- K** KIOSKI
- 1** RATATUOMARIPISTE
- 1** KILPAILUTOIMISTO
- 2** TUOMARISTO



sisältää Maanmittauslaitoksen Maastotietokannan 01/2016 aineistoa