



29 – 30.08.2026



KILPAILIJATIEDOTE / OHJAAJAINFO

Tervetuloa Alatalot JM SM liigaan 29 – 30.08.2026

Joukkueita ilmoittautui kilpailuun 30 kpl. Perjantaina suoritetaan lohkoarvonta Timo Pohjan toimesta lähtölaataalla. Joukkueiden ilmoittautuminen ja autojen katsastus/turvastarkastus suoritetaan perjantaista alkaen ohjeellisen aikataulun mukaisesti. Kilpaillaan lauantaina sekä sunnuntaina rehdisti.

Päätoimihenkilöitä:

Tuomariston PJ: Esko Suominen

Tuomarit: Teppo Ikävalko

Esko Kähkönen

Juhani Lepo

Kati Virtanen

Kilpailutapahtuman johtaja: Jarkko Saastamoinen

Kilpailun johtajat: Juha-Matti Sillanpää ja Timo Haapaniemi

Sihteeri: Sinikka Tommila

Katsastuspäällikkö: Rabbe Lagerström

AKK:n pääkatsastaja: Kalle Heikkilä

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt: Seppo Kivimäki ja Anne Heinonen

Ostotarjoukset: Anne Lindh

Radan osoite on Torrontie 161, 39930 KARVIA

Sisäänpääsy: Joukkueet saavat (30 kpl) rannekkeita ilmoittautumisen yhteydessä. Rannekkeet oltava kädessä kiinnitettynä koko viikonlopun ajan.

Lisärannekkeita joukkue saa ostaa 15 kpl ja hintaan 20€ kpl . Tilaukset sinikka.tommila@gmail.com. Tarvittaessa saa ostaa myös paikan päällä.

Lippujen hinnat: La: 20 €, Su 25 € ja kahden päivän lippu 40 €. Erillistä varikkoranneketta ei ole. Alle 12v ilmaiseksi.

Perjantaina päätoimitsijalisenssin omaavat henkilöt saavat rannekkeet, PT lisenssiä ja henkilöllisyystodistusta näyttämällä kilpailutoimistosta. Lauantaina ja sunnuntaina rannekkeen vaihto tapahtuu Karvia keskustassa sijaitsevassa lipunmyynnissä. Joukkueen johtajat ja kilpailijat eivät tähän rannekkeeseen ole oikeutettuja.

Joukkueille jaetaan ilmoittautumisen yhteydessä HUOLTOAUTOTARRAT (max 12kpl). Tarran tulee olla kiinnitettynä tuulilasiin ulkopuolelle.



29 – 30.08.2026



Viikonlopun aikana suoritetaan alkometripuhallustestejä niin toimitsijoille kuin kilpailijoillekin.

Kaluston purku: Kalusto puretaan sille osoitetulle paikalle, varikolla ei purkua. Seuraathan opasteita.

Varikko: Varikkopaikat merkitään joukkueittain ja se on kooltaan 10 x 30 m. Muista sääntöjen 2026 mukainen kilpa-autojen alle tuleva nestettä läpäisemätön suojapeite, imeytysmatto sekä tarkastettu sammutin. Huoltoautojen alle pitää myös laittaa suoja.

Huoltoautoja, joka ei mahdu omalle varikkopaikalle, saa alueelle tuoda 1kpl/joukkue max. pituus 8 m ja se ajetaan sille osoitetulle paikalle.

Järjestäjän toimesta on hitsauspaikka, korvausta vastaan, omalla varikkopaikalla ei saa tehdä tulitöitä. Vain ja ainoastaan hitsauspaikalla se on sallittu.

Järjestäjän toimesta hitsauspaikan läheisyydessä on myös rengaskone. Rengasmyyntiä paikan päällä.

Grillaus sallittu sähkö/kaasugrilleillä (muista sammutuspeitto), muu grillaus ja avotulenteko on kielletty. jokainen joukkue huolehtii varikkopaikkansa siisteydestä, ongelmajätteille on oma paikkansa ongelmajättekatoissa.

Vesipiste varikolla, toimistorakennuksen päässä joka on juomakelpoista.

Varikkoteltat tulee kiinnittää ohjeen mukaisesti.

Kilpailutoimisto: Sijaitsee varikolla keskeisellä paikalla. Sihteeri Sinikka Tommilan tavoittaa puhelimesta 044 3662 307 lähes koko päivän. Soittelethan iltaisin mieluummin klo 17:00 jälkeen, puhelin töissä äänettömällä. Jos jokin asia askarruttaa kysy rohkeasti ja jos en juuri sillä hetkellä osaa asiaan vastata, koitan selvittää sitä.

Joukkueet, jotka jatkavat sunnuntaille, maksavat ilmoittautumismaksun 600€ kilpailutoimistossa ilmoittautumisen yhteydessä.

HUOM! HUOM!

Joukkueenjohtajat esittävät ilmoittautumisen yhteydessä voimassa olevan KITI otteen.

Ilmoittautumisen yhteydessä on oltava mukana täytettyinä joukkueen ilmoittautuminen, henkilökohtainen ilmoittautuminen sekä esitettävä henkilöllisyystodistus. Joukkueen kuljettajat allekirjoittavat ajovarusteilmoituksen ilmoittautuessaan kilpailuun.

Turvalippu sijaitsee johtotornissa. Turvalippu laskee vasta, kun ostotarjoukset on käsitelty ja siihen antaa luvan ostotarjouksia valvova tuomari. Lastauskielto on voimassa turvalipun laskemiseen asti.

Kilpa-auto: Kilpailun järjestäjä on varannut mainospaikan kooltaan 25 x 10 cm ja sen paikka on muuten vapaa, kunhan se sijoittuu oveen, takaa katsottuna vasemmalle (kuljettajan) puolelle.

Lisäksi lajiryhmä on varannut auton konepellistä asetuksen mukaisen 50 X 50 cm paikan käyttöönsä. Paikalla ei muuten väliä, kunhan on konepellillä.

Lähtöön järjestäytyminen ja ajotapa: Liigasäännön ja -asetuksen mukainen, pisteajo.

Vara-autojen sijainti lähtölaatan tuntumassa, vasemmassa reunassa.



29 – 30.08.2026



Ratavalvontapisteet: Liputuspisteitä on viisi (5) kpl ja päälippupiste, joka sijaitsee pisteiden 3-4 välissä. liputuspisteissä on sääntöjen määräämät liput sekä sammuttimet.

Katsastus: Suoritetaan lähtölaatalla. Katsastuksessa kiinnitetään huomiota ruostevaurioihin ja siihen, että penkin sijainti on sääntökirjan mukainen.

Ajovarustetarkastuksia suoritetaan kilpailutoimiston toisen päädyn nosto-ovien edustalla. Ilmoittautuessaan kuljettaja kuittaa ajovarusteensa.

Punnitus radalta tulevan tulotien päässä, punnitus on vapaaehtoinen.

Varikolle ajo: Varikolle ajo maaliin tultaessa tapahtuu 1 liputuspisteen kohdalta oikealle, josta on ohjaus. VARIKOLLA AJETAAN HITAASTI ja nopeuksia seurataan.

Ilmoitustaulu: Sijaitsee kilpailutoimiston välittömässä läheisyydessä ja sieltä joukkue/kilpailija on velvollinen hankkimaan tietonsa kilpailun aikana. Käytössä on sähköinen tulostaulu. Mahdolliset lisämääräykset, tulokset ja ajoerät ilmoitustaululla/sähköisellä tulostaululla.

Vastalause: Kilpailijan vastalauseaika on 15min lähdön maaliin saapumisesta tai kilpailujohdon tekemästä päätöksestä. Poikkeuksena on viiden (5) minuutin vastalauseaika M-lipun saamisesta lähdössä. Vastalauseen vastaanottaa kilpailun yhdyshenkilö joko Seppo Kivimäki tai Anne Heinonen ja heille myös vastalausemaksu suoritetaan. Vastalausekaavakkeet löytyvät kilpailijoiden yhdyshenkilöiltä, ja heidät löytää lähtölaatan läheisyydestä. Vastalausemaksu on 900€.

Parc ferme on lähtösuoralla.

Lauantaina pudonneiden joukkueiden autot poistettava varikolta. Varikkopaikka on pudonneen joukkueen käytössä myös sunnuntaina. Vältetään turhaa ajoneuvoliikennettä.

Finaaliradat arvotaan finaalikarsinnan jälkeen lähtölaatalla.

Turvallisuus: Kilpailun ambulanssit (2kpl) sekä pelastusyksiköt sijaitsevat pääkatsomon takana, sille kuuluvalla alueella. Kaatokiito noutaa kilpailijan kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen tarkastukseen ambulanssiin. Muistettava, ettei kypärää tai niskatukea saa riisua ennen tarkistusta. Auto viedään kaatokatsastukseen ja sille suoritetaan kaatokatsastus.

Ruokailusta: Ateriatilauspalvelu joukkueelle tilattava 16.8. mennessä. Sitä on saatavilla 10:00 – 15:00 välisenä aikana. Ruuan saa hakea lämpölaatikoissa. Hinta oli 5 € / henkilö. Ja lauantaina kinkkukiusaus ja salaatti. Sunnuntaina keitto ja leipä. Tilaukset sähköpostiin riia.keskitalo@gmail.com

VARIKOLLA TAI SEN LÄHEISYYDESSÄ EI VOI YÖPYÄ!