

Sisältö

1.1	Yleistä	2
1.2	Debytanttikilpailut.....	2
1.3	eMotorsport -tutkinto	2
2.	SM-sarja 2018.....	2
2.1	Osallistumisoikeus.....	2
2.2	Kilpailukalenteri ja sarja	2
2.3	Osakilpailut.....	3
2.4	Osallistumismaksut	3
2.5	Auto	3
2.6	Menestyspainot.....	4
2.7	Ilmoittautuminen ja kuljettaja.....	4
2.8	Kuljettajan tunnistaminen.....	4
2.9	Kilpailukommunikaatio.....	4
2.10	Pisteytys.....	4
2.11	Aika-ajo.....	5
2.12	Kilpailulähtö.....	5
2.13	Harjoittelu.....	5
2.14	Ajotapa- ja lippusäännöt	5
2.15	Toiminta ensimmäisellä kierroksella sekä turva-auto.....	6
2.16	Kilpailun tulokset.....	6
2.17	Vastalauseet	6
2.18	Palkinnot.....	6
2.19	Kaupalliset oikeudet	7
2.20	Edustaminen.....	7

1.1 Yleistä

Atourheilun virallinen eMotorsports SM-sarja ajetaan 2018 IeMA ry:n järjestämänä. Kilpailupelinä käytetään Assetto Corsa peliä (PC-alusta). Debytanttikilpailuihin on mahdollista osallistua Asetto Corsan lisäksi myös ilmaisella Live For Speed pelialustalla. Osallistumiseen SM-sarjaan vaaditaan joko rataleima-tutkinto oikeilla autoilla tai tulee suorittaa eMotorsports -ajonäyte.

1.2 Debytanttikilpailut

Ilmoittautuminen debytanttikilpailuihin tai ajonäytteiden tallenteen lähettäminen osoitteeseen info@iema.fi. Debytanttikilpailuihin osallistuminen tapahtuu ilmoittautumisjärjestyksessä. Debytanttikilpailut ovat avoimia julkisia kilpailuja. Kilpailuista ei jaeta sarjapisteitä.

Debytanttikilpailussa tuomarit arvioivat kuljettajan ajotyyliä, kilpailusääntöjen ymmärtämistä sekä riittävää ajotaitoa. Ajonäytekilpailussa tulee olla vähintään kuusi osallistuvaa autoa, ja kilpailun minimikeston tulee olla vähintään 15min. Mikäli kilpailuiden kestot ovat lyhyempiä, tulee ajonäytteitä olla useampi.

1.3 eMotorsport -tutkinto

- Kilpailijan tulee antaa riittävä todiste ajotaidoista (ajonäyte)
- Perehtyä AKK:n ratasääntöihin toimitetun materiaalin kautta (löytyy AKK:n sääntökirjasta)
- Lisenssimaksu 20€ tulee maksaa ennen ensimmäistä SM-sarjan osakilpailua, AKK:n KITI-järjestelmässä
- Kilpailijan tulee olla jonkin AKK:n alaisen jäsenseuran jäsen. IeMA:n jäsenyys ei ole välttämätöntä SM-sarjaan osallistumista varten, mutta voit valita myös jäsenseuraksi IeMA:n (International eMotorsports Assosiation)
- Jos kilpailijalla on voimassa oleva rataleimatutkinto, eMotorsport -tutkintoa (ajonäytettä) ei tarvitse suorittaa
- Kilpailijalla tulee olla motorsport ID, jonka saa liittymällä IeMA:n tai jonkin muun AKK:n alaisen seuran jäseneksi. Lisäksi kilpailijalla tulee olla mikä tahansa AKK:n alainen kilpailijalisenssi. Uusi kuljettaja voi hankkia eMotorsports lisenssin KITI -palvelusta hintaan 20€. Myös AKK:n myöntämä kansallinen tai kansainvälinen kilpailijalisenssi oikeuttaa kilpailemiseen SM-sarjassa

Ohjeet: <http://www.iema.fi/ohjeet>

2. SM-sarja 2018

2.1 Osallistumisoikeus

Kilpailijalla tulee olla AKK:n alaisen jäsenseuran jäsenyys, eMotorsport -tutkinto tai rataleima voimassa sekä voimassaoleva kilpailijalisenssi.

2.2 Kilpailukalenteri ja sarja

Osakilpailut ajetaan maanantaisin klo 20.00 alkaen.

26.3.2018	Barcelona GP (ESP)
16.4.2018	Laguna Seca Raceway (USA)
7.5.2018	Imola (ITA)
21.5.2018	Nurburgring GP (GER)
18.6.2018	Zandvoort (NED)
20.8.2018	Daytona Oval (USA)
10.9.2018	Keimola (FIN)
1.10.2018	Red Bull Ring (AUT)
22.10.2018	Long Beach (USA)
12.11.2018	Ahvenisto (FIN)

2.3 Osakilpailut

Kilpailut ajetaan Aspetto Corsa -pelillä ja ne sisältävät aika-ajon sekä kaksi kilpailulähtöä. Aika-ajossa, kestoaltaan 30 minuuttia, määritellään kilpailun lähtöjärjestys. Aika-ajon tulosten perusteella kilpailulähtöön valitaan kyseisen radan sallima maksimimäärä osallistujia. Kilpailuun pääsevä maksimi osallistujamäärä voi vaihdella rata-/kilpailukohtaisesti.

Kilpailulähtöjä on kaksi, jotka ovat n. 20 minuutin mittaisia sprinttikilpailuja. Toisen kilpailun lähtöjärjestys on käänteinen 1-10 sijoituksilla. Aika-ajon, 1. kilpailun ja 2. kilpailun välissä on n. 10 minuutin tauko. Kahden sprinttikilpailun yhteistuloksesta muodostuu kyseisen osakilpailun lopputulos. Kilpailun lopputulos lasketaan kahden sprinttikilpailun sijoitusten perusteella. Jos keskimääräinen kilpailuiden lopputulos on tasan, aika-ajo ratkaisee.

2.4 Osallistumismaksut

Kilpailumaksut tulee suorittaa KITTI -palvelun kautta kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

- yhden osakilpailun osallistumismaksu on 18€
- Mikäli aika-ajoon osallistuneita kuljettajia on enemmän kuin radan suurin sallittu määrä, aika-ajon tulosten perusteella kilpailun ulkopuolelle jääneille ei makseta osallistumismaksua takaisin

www.iema.fi/ohjeet

2.5 Auto

Autona toimii erityisesti eMotorsports SM-sarjaan suunniteltu kilpa-auto. Auton voi ladata ennen SM-sarjan alkua sarjan järjestäjän ilmoittamasta paikasta. Autossa tulee käyttää kilpailunjärjestäjän toimittamaa väriä, mukaan lukien autossa olevat mainokset. Sarjaa johtavalla sekä eniten riskipisteitä keränneellä kilpailijalla voi olla poikkeava väri.

SM-sarjassa auton säädöt ovat vapaat. Kilpailun järjestäjä määrittää ajoavustimien käytöstä ennen sarjan ensimmäistä kilpailua. Kilpailunjärjestäjällä on oikeus muuttaa ajoavustimien käyttöä kauden aikana. Ajajan kuvakulma on lukittu ohjaamoon. Kilpailun järjestäjä voi määrätä imuilman rajoituksen osakilpailukohtaisesti.

2.6 Menestyspainot

Sarjassa on käytössä painontasointijärjestelmä. Menestyspainoja lisätään yksittäisen osakilpailun tulosten mukaan viidelle ensimmäiselle kuljettajalle. Sijoituksien perusteella kertyneet menestyspainot lisätään aina seuraavaan osakilpailuun edellisten painojen päälle. Lisäpainoissa ei ole maksimirajoitusta. Poikkeuksena, ovaalikuljailuissa lisäpainot poistetaan kaikilta kuljettajilta kyseisen aika-ajon ja kilpailun ajaksi.

Lisättävien lisäpainojen määrä / kilpailu:

1. sija: +10kg
2. sija: +7kg
3. sija: +5kg
4. sija: +3kg
5. sija: +2kg

2.7 Ilmoittautuminen ja kuljettaja

Jokaiseen osakilpailuun ilmoittaudutaan erikseen AKK:n KITI-järjestelmän kautta, käyttäen omaa Motorsport ID-numeroa. Ilmoittautuneille lähetetään erilliset ohjeet kilpailuserverille kirjautumiseen. Kirjautumisnimi peliin tulee olla sama kuin KITI-järjestelmässä.

www.iema.fi/ohjeet

Omat kypärämaalaukset on sallittu.

Kuljettajan nimi tulee olla kuljettajan virallinen etunimi ja sukunimi.

Kilpailujärjestäjällä on oikeus määrittää kaikki autoon liittyvät värit ja mainokset sekä nimi ja numero.

2.8 Kuljettajan tunnistaminen

Jokaisen kuljettajan on pystyttävä tunnistautumaan kilpailun järjestäjälle kuvallisesti. Tunnistautuminen voidaan tehdä joko tietokoneeseen kytketyn kameran tai puhelimen avulla.

www.iema.fi/ohjeet

2.9 Kilpailukommunikaatio

Kilpailijalla tulee olla reaaliaikainen puhe-chatjärjestelmä käytössään kilpailun aikana. Kilpailun järjestäjä ilmoittaa käytettävän puhe-sovelluksen ennen kauden ensimmäistä kilpailua. Kilpailulähdön ja aika-ajon aikana puhekanava on yksisuuntainen, jolloin vain tuomaristo voi puhua kilpailijoille. Tuomaristo voi sallia puheyhteyden kuljettajalta takaisin päin. Kilpailija saa ottaa yhden mekaanikon samalle puhekanavalle.

www.iema.fi/ohjeet

2.10 Pisteytys

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.
100	80	60	50	45	40	35	30	25	20
11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
16	12	10	8	6	5	4	3	2	1

Aika-ajon nopein kierros +10 pistettä.

Suomen mestaruuden voittaa eniten pisteitä kauden aikana kerännyt kuljettaja. Kunkin kuljettajan loppupisteisiin lasketaan kahdeksan parasta kilpailusuoritusta.

2.11 Aika-ajo

Aika-ajon pituus on 30 minuuttia. Mikäli aika-ajosuoritus tehdään yksittäin, ei aikaraja ole voimassa. Jos kuljettaja haluaa varikolle kesken aika-ajon, tulee sinne siirtyä ajamalla. Pikakomennot varikolle siirtymiseen ovat kiellettyjä. Jos kuljettajan aika-ajo keskeytyy, katsotaan hänen aika-ajonsa päättyvän siltä osin.

2.12 Kilpailulähtö

Yhdessä osakilpailussa kilpailulähtöjä on kaksi, jotka ovat n. 20 minuutin mittaisia sprinttikilpailuja. Toisen kilpailun lähtöjärjestys on käänteinen 1-10 sijoituksilla. Kahden sprinttikilpailun yhteistuloksesta muodostuu kyseisen osakilpailun lopputulos. Kilpailun lopputulos lasketaan kahden sprinttikilpailun sijoitusten perusteella. Jos keskimääräinen kilpailuiden lopputulos on tasan, aika-ajo ratkaisee.

Aika-ajon, 1. kilpailun ja 2. kilpailun välissä on n. 10 minuutin tauko.

2.13 Harjoittelemine

Tutustumine ja harjoittelemine sarjan radoilla on mahdollista sarjan promoottorin tarjoamilla virallisilla harjoitusservereillä. Harjoittelumäärää ei ole rajoitettu.

2.14 Ajotapa- ja lippusäännöt

- Kilpailuissa käytetään Assetto Corsa -pelin omia lippusääntöjä. Vaarallisesta ajotavasta seuraa varoitus, kahdesta varoituksesta musta lippu ja kilpailusta poistaminen.
- Kilpailuissa käytetään Assetto Corsa -pelin omaa automaattista tuomarointia, koskien radalla oikomisista. Kilpailun järjestäjällä on oikeus muokata automaattisen tuomaroinnin toiminta-alueita ja herkkyyttä kilpailu- ja ratakohtaisesti.
- Radan oikominen on kielletty. Vähintään 2 rengasta tulee olla valkoisten viivojen sisäpuolella.
- Radan oikomisesta aiheutuvista rikkeistä peli antaa automaattisesti ennakkovaroituksen tai suoran rangaistuksen. Useampi varoitus johtaa rangaistukseen.
- Kilpailun tuomareilla on myös oikeus antaa rangaistuksia väärästä ajotavasta tai oikomisesta
- Mikäli kuljettaja ajautuu radalta ulos ja hän ei hyödy siitä ajallisesti tai sijoituksellisesti, ei siitä tule rangaistusta.
- Keltaisen lipun vaikutusalueella ohittaminen on kielletty.
- Sinisiä lippuja tulee noudattaa välittömästi.
- Jos varikkonopeus on rajoitettu, antaa peli siitä automaattisesti rangaistukset.
- Ohitustilanteessa ohitettavan ajolinjan vaihto suoralla on sallittu vain kerran.
- Syöksyminen mutkaan on kielletty. Edellä olevan kuljettajan tulee jättää ohitustilanteessa kanssakilpailijalle vähintään auton leveyden verran tilaa silloin, kun takana oleva auto on vähintään puolen auton mitan verran edellä olevan auton rinnalla. Vasta tällaisessa tilanteessa autot tulkitaan olevan rinnakkain. Pelkästään takana olevan auton eturenkaan ollessa edellä olevan auton takarenkaan kohdalla, ei se riitä takana olevalle autolla oikeudeksi vaatia itselleen ajolinjaa ja tilaa edellä olevalta.
- Mikäli kuljettaja tahallaan estää viallisella autolla ajaen muita kilpailijoita, kuljettaja hylätään ja poistetaan kilpailusta
- Ulosajon tai pyörähdyksen jälkeen jatkaminen radalle ja ajosuuntaa tulee tehdä suurta varovaisuutta noudattaen ja estämättä muita kilpailijoita
- Autojen nollaus on kielletty. Kilpailun ensimmäisen kierroksen aikana kuljettaja saa aloittaa kilpailun uudestaan varikolta
- Makrojen käyttö on kielletty

2.15 Toiminta ensimmäisellä kierroksella sekä turva-auto

Mikäli tilanne radalla näyttää vaaralliselta (esim. pysähtyneitä autoja ajoradalla), voi kilpailunjohtaja lähettää turva-auton radalle. Ohituskielto on voimassa ja jokaisen on hiljennettävä vauhtiaan merkittävästi. Kuljettajille tiedotetaan uusintalähdöstä eli turva-auton poistumisesta radalta, joko näytölle ilmaantuvalla tekstillä, puheyhteydellä tai molemmilla tavoilla.

Mikäli kilpailun ensimmäisellä kierroksella tapahtuu yhteysviiveestä johtuvia kolarointeja, tai merkittävä osa kuljettajista kolaroi, kilpailunjohtaja voi määrätä uusintalähdön. Tämä ilmoitetaan punaisella lipulla (kilpailun keskeytys). Uusintalähtö suoritetaan joko automaattikomennolla tai muodostamalla lähtöruudukko uudestaan.

Kisan ensimmäisen kierroksen aikana on kuljettajalla mahdollisuus poistua radalta ja aloittaa uudestaan varikolta. Myöhemmillä kierroksilla tämä ei ole mahdollista, vaan kuljettaja tulkitaan keskeyttäneeksi.

Mikäli kesken kisan tapahtuu sellainen onnettomuus, että kuljettajan auto jää jumiin ajolinjalle tai sen läheisyyteen aiheuttaen vaaraa toisille kuljettajille, voi turva-auto saapua radalle. Turva-auton aikana on ohituskielto.

2.16 Kilpailun tulokset

Mikäli kuljettajan internetyhteys katoaa serveriin, lasketaan se kuljettajan keskeytykseksi.

Kilpailuserverin kaatuessa:

- kilpailua on ajettu yli 2/3, jää sen hetkinen tuloslista voimaan (100 % = täydet pisteet)
- kilpailua on ajettu alle 2/3 mutta yli 1/3, jää sen hetkinen tuloslista voimaan (50 % = puolet pisteistä)
- kilpailua on ajettu alle 1/3. Kilpailu uusitaan. Mikäli on mahdollista, niin uusinta ajetaan samana iltana.

Kilpailun viralliset tulokset julkaistaan AKK:n KITI-järjestelmästä, leMA:n sekä SM-sarjan promoottorin verkkosivuilla.

2.17 Vastalauseet

Kilpailussa tapahtuneista rikkeistä kilpailija voi tehdä vastalauseen. Kilpailijan tulee sisällyttää vastalauseeseen osalliset, tiedot tapahtuneesta, milloin ja missä rike on tapahtunut sekä millä kierroksella. Vastalause on jätettävä (1h) tunnin sisällä kilpailun päättymisestä. Tuomaristo käsittelee vastalauseet kilpailun jälkeen kahden tunnin sisällä. Vastalauseen hinta on 20€ ja tulee olla maksettuna leMA:n tilille ennen vastalauseen jättämistä. Vastalauseen tekijän tulee esittää vähintään kuittikopio maksusta.

www.iema.fi/ohjeet

2.18 Palkinnot

eMotorsportsin SM-sarjassa palkitaan kolme parasta kilpailijaa mitaleilla. Palkinnot jaetaan Autourheilun Kansallisen Keskusliiton palkintojenjakotilaisuudessa, johon palkinnon saajien on henkilökohtaisesti osallistuttava. Poissaolo on sallittu vain liiton hyväksymän pakottavan syyn vuoksi. Lisäksi sarjan voittajalle luovutetaan kiertopalkinto.

Sarjakohtaiset palkinnot:

- 2018 SM -sarjan voittajalle 10.000€
- 2018 SM -sarjan kakkoselle 6.000€
- 2018 SM -sarjan kolmannelle 4.000€

Kilpailukohtaiset palkinnot:

- Sija 1. 60,00€
- Sija 2. 55,00€

- Sija 3. 50,00€
- Sija 4. 45,00€
- Sija 5. 40,00€
- Sija 6. 35,00€
- Sija 7. 32,50€
- Sija 8. 30,00€
- Sija 9. 27,50€
- Sija 10. 25,00€
- Sija 11. 22,50€
- Sija 12. 20,00€
- Sija 13. 17,50€
- Sija 14. 15,00€
- Sija 15. 12,50€

- Paalupaikasta 12,50€

Palkinnon voittaja on velvollinen itse vastaamaan mahdollisista palkinnon veroseuraamuksista.

2.19 Kaupalliset oikeudet

SM-sarjan promoottorilla on kaikki kaupalliset oikeudet kilpailujen sisältöön ja markkinointiin. Promoottori vastaa kaikista harjoituksissa ja kilpailuissa käytettävien tuotemerkkien, tallien nimien sekä yleisestä SM-sarjaan liittyvästä virallisen viestinnän sisällöstä ja oikeuksista. Kaikissa SM-sarjan kilpailuissa näkyvissä autoissa on sallittu ainoastaan sarjan promoottorin tarjoamat autojen väritykset. (Ei omia värityksiä tai värimuutoksia.) Sarjan promoottori edellyttää kaikilta leMA:n järjestämiin harjoituksiin sekä kilpailuihin osallistuvilta kuljettajilta annetun värityksen käyttämistä, mikäli ladattavat tiedostot on annettu saataville.

Kaikissa SM-sarjan kilpailuissa on sallittu ainoastaan sarjan promoottorin tarjoamat radanvarsimainokset.

Sarjaan osallistuvat kuljettajat sitoutuvat edustamaan SM -sarjaa sekä SM -sarjan sponsoreita kohdassa *edustaminen*.

2.20 Edustaminen

Kuljettajat sitoutuvat edustamaan eMotorsports SM -sarjan puitteissa seuraavasti

- Kuljettajat sitoutuvat haastatteluihin kilpailujen aikana, ennen tai jälkeen Team Speak:n tai Vmixcall ohjelmien välityksellä
- Jokainen SM -sarjan kuljettaja sitoutuu toimittamaan laadukkaan kasvovalokuvan tai tulemaan promoottorin toimitiloihin Helsinkiin valokuvattavaksi. Kuva otetaan valkoista taustaa vasten
- Promoottorin toimittamaa paitaa tulee pitää päällä videohaastatteluiden aikana, edustustilaisuuksissa sekä promootiovalokuvissa
- Jokaisella SM-sarjaan osallistuvilla kuljettajilla on osallistumisvelvollisuus sarjan promoottorin, Circuit eMotorsportsin järjestämiin edustustilaisuuksiin, kuten promootio-, haastattelu- ja markkinointitilaisuuksiin enintään kaksi kertaa kilpailukauden aikana
- SM-sarjan loppupisteiden kolme parasta kilpailijaa ovat lisäksi velvollisia osallistumaan sarjan promoottorin, Circuit eMotorsportsin järjestämiin, promootio- ja markkinointitilaisuuksiin sekä erilaisiin TV/video-, lehti- tai radiohaastatteluihin enintään kolme kertaa sarjan loppusijoitusten ratkettua
- Näiden lisäksi sarjapisteiden kolmen parhaan on osallistuttava AKK Ry:n palkintojenjakogaalaan oleviin edustustehtäviin ja haastatteluihin