



16.-17.1.2026

KILPAILIJA- OHJE



Mikkelin Urheiluautoilijat ry

MIKKELI



Sisällysluettelo

1. Kilpailusta yleensä
 - 1.1. Kilpailunjohtajan tervehdys
 - 1.2. Kilpailuviikon ohjelma
 - 1.3. Kilpailijaohje
 - 1.4. Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ja aikataulu
 - 1.5. Lipunmyynti
2. Ennen kilpailua
 - 2.1. Traileri- ja nuottiautoparkki
 - 2.2. Huoltoalue
 - 2.2.1 Sähköt huoltoalueella
 - 2.3. Paperitarkastus ja materiaalien jako
 - 2.4. Ennakkotutustuminen
 - 2.5. Turvallisuustarkastus
 - 2.6. Kilpailijoiden pukeutumis- ja peseytymistilat
 - 2.7. Ravintolapalvelut
3. Kilpailun aikana
 - 3.1. Toimitsijoiden tunnistaminen
 - 3.2. Aikakortti ja AT-asemilla toimiminen
 - 3.3. Kilpailijoiden toiminta onnettomuustilanteissa
 - 3.4. Tankkaus
 - 3.5. Kilpailun maali ja palkintojenjako
 - 3.6. Tekninen tarkastus
4. Kilpailun jälkeen
 - 4.1. Huoltoalueen siivous

Liitteet: Huoltoalueen kartta
Turvallisuustarkastuksen ajo-ohje
Lähtö ja Maali
Aikataulu
Aikakortti

1. Kilpailusta yleensä

1.1 Kilpailunjohtajan tervehdys kilpailijoille ja huoltohenkilöstölle

Tervehdys koko ralliväelle!

Mikkelin Urheiluautoilijoiden 60-vuotisjuhlakisa on vihdoinkin käsillä.

Seuran pitkään taipaleeseen on mahtunut monenlaista ja nyt saamme juhlistaa sitä yhdessä SM-kilpailun merkeissä. Talven tuloa saatiin odotella hengitystä pidätellen, mutta tätä kirjoittaessa tilanne alkaa näyttää oikein hyvältä. Työtä kisan eteen olemme tehneet useita kuukausia, talkootunteja on plakkarissa satoja ja nyt pääsemme nauttimaan työn tuloksista.

Näin vuonna 2026 olemme erilaisten haasteiden edessä kuin ne tekijät, jotka kuusikymmentä vuotta sitten alkoivat seuran nimissä järjestämään kilpailuja ja tapahtumia.

Turvallisuusmääräykset kiristyvät vuosi vuodelta, ja niiden myötä myös rallikilpailun katsomiseen on tullut paljon uutta. Katselualueet ja kulku-urat niille ovat viranomaisen vaatimuksesta yhä suuremmassa roolissa, ja muistutammekin kaikkia teitä katsojia reitin varrella, että toimitsijoiden ohjeita on syytä kuunnella ja noudattaa tarkasti. Kiusallaan ei kukaan näitä ohjeita teille anna, vaan kaikkeen on syynsä ja yhteistyöllä saamme tehtyä turvallisen kilpailun sekä teille, että kilpailijoille ja toimihenkilöille.

Nauttikaa kauniista Etelä-Savon maisemista, laadukkaasta kilvanajosta ja mukavasta seurasta hyvällä ja iloisella mielellä.

Tervetuloa Mikkeliin!

Jarno Neuvonen
SM RALLI MIKKELI
Kilpailunjohtaja

1.2 Kilpailuviikon ohjelma

Kilpailuviikon ohjelma on ilmoitettu kilpailun säännöissä, jotka löytyvät viralliselta ilmoitustaululta Sportity-sovelluksesta tunnuksella **MIKKELITALVISM26**

1.3 Kilpailijaohje

Aloita lukemalla tämän kilpailun säännöt, sarjakohtaiset säännöt, sekä lisämääräykset, jotka sisältävät tarvitsemiasi tietoja. Säännöissä olevia asioita ei tässä ohjeessa ole lähtökohtaisesti toistettu, vaan koottu muuta hyödyllistä tietoa ja tärkeitä puhelinnumeroita.

Kilpailutoimiston henkilökunta ja kilpailijoiden yhteyshenkilöt auttavat sinua mielellään. Sportity -sovellukseen päivitetään ajankohtaisia tietoja, sekä ennen kilpailua, että kilpailun aikana, joten otathan sen seurantaan.

Sportity -sovelluksen salasana: MIKKELITALVISM26

1.4 Kilpailun yhdyshenkilöt ja aikataulu



Ari Uusikartano
+358 40 356 75 70
ariuusikartano65@gmail.com



Ari Kuisma
+358 40 581 77 90
ari.kuisma@pp3.inet.fi

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa lähtö-, maali- ja huoltoalueella sekä ensisijaisesti puhelimitse ja sähköpostitse koko kilpailun ajan.

1.5. Lipunmyynti

Rallipakettien myynti aloitetaan to 15.1.2026 ABC:t Pitkäjärvi, Tuukkala, Kuortti ja Juva.

Rallipassi 25 € (1 hlölle sisäänpääsy kaikille erikoiskokeille)
EK-lippu 15 € (1 hlölle sisäänpääsy yhdelle erikoiskokeelle)

S-Etukortilla ABC-asemilla myytävistä rallipaketeista 5 € alennus. Varauduthan näyttämään S-etukorttisi kassalla. Alle 15-vuotiaat ilmaiseksi aikuisen seurassa.

Liput myynnissä myös Coregon lippukaupassa <https://www.coregoshop.fi/smrallimikkeli>

Katsojaopas julkaistaan SM RALLI Mikkeli -nettisivuilla 17.1.2026

2. Ennen kilpailua

2.1 Traileri- ja nuottiautoparkki

Traileri parkki: Sorvarikatu 7, 50150 Mikkeli
Nuottiauto parkki: Jääkärinkatu 14, 50130 Mikkeli

NUOTTIAUTOJEN TUONTI HUOLTOALUEELLE ON EHDOTTOMASTI KIELLETTY!

Kilpailukeskuksessa on rajallisesti tilaa, joten noudatathan liikenteenohjaajien ja muiden toimitsijoiden ohjeita. Muistathan välittömästi ennakkotutustumisen jälkeen poistaa numerotunnukset nuottiautoista.

2.2 Huoltoalue (kartta Sportityssä)

HUOLTO JA KOKOOMATAUKO:

Kokoomatauko enintään 27 minuuttia- minimi 3 minuuttia. Tulo AT antaa huollosta lähtöajan HUOLTOAIKA = 30 MINUUTTIA (Flex huolto, kilpailija päättää aloitus ja lopetus ajan tauon sisällä!)

Kokooma-aika vietetään omalla huoltopaikalla, auton tuulilasiin kiinnitetään kellonaika, koska huolto alkaa. Tulo AT antaa paperin johon ajat kirjoitetaan.

Huoltoalueelle pääsevät vain kilpa-autot ja yksi huoltoaluetunnuksella varustettu huoltoauto/kilpailijapari. Huoltoautotunnus on materiaalipaketissa.

Kilpailijoiden ja heidän huoltomiehistönsä odotetaan käsittelevän polttoainetta, öljyä ja muita nestemäisiä aineita erittäin huolellisesti. Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/ pressua sekä imeytysmattoa autoa huollettaessa kilpailusta sulkemisen uhalla.

Huoltoalueella RTE Motorsport-myyntipiste, jossa myynnissä ajovarusteita, imeytysmattoja yms. Lisätiedot Janne Eronen +358 44 281 5031

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljyvuodon torjuntasetti, jolla pystytään keräämään auton järjestelmien sisältämä öljypohjainen neste kokonaisuudessaan. Setin tulee sisältää vähintään autossa olevan öljymäärän verran imeyttämismateriaalia, jätessäkki ja kumikäsineet. Kilpailun järjestäjä on varannut huoltoalueelle vielä lisäksi öljyntorjuntaa varten välineistöä, mitä on mahdollisuus käyttää isomman öljyvuodon sattuessa. Paikka on merkitty ja siellä on öljyn keräämiseen tarvittava välineistö.

Sammuttimen (vähintään 6 kg) on oltava koko ajan saatavilla. Avotuli ei ole sallittu. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla. Jos kilpailija tai heidän huoltomiehistönsä rikkoo näitä sääntöjä, tuomaristo voi määrätä seuraamuksia aina kilpailusta sulkemiseen asti.

Mikäli pystytetään huoltotelttoja, on niihin kiinnitettävä painot siten, että niiden ei ole mahdollista irrota tuulen tai muun mekaanisen rasituksen voimasta.

2.2.1 Sähköt huoltoalueella

Huoltoalueelle on mahdollista tilata lisäsähköä: 32 A 200 €, 16 A 150€, valovirta 70 €.

Sähkön tilaus kilpailun sihteeriltä ti 13.1.26 mennessä sähköpostitse sanna.pelkonen1@gmail.com.

Sähkö maksetaan ilmoittaumisen yhteydessä.

2.3 Paperitarkastus ja materiaalien jako

Kilpailijoiden henkilöllisyys tarkistetaan materiaalin jaon yhteydessä kilpailutoimistossa, Patteristonkatu 3 D, 50100 Mikkeli

Ennakkotutustuttavat luokat 1-17 to 15.1. klo 18:00-20:00 ja 16.1. klo 7:30-12:00
Muut luokat 18-24 la 17.1. klo 7:00 alkaen

Seurantalaite jaetaan materiaalin jaon yhteydessä, ajanottolaite kilpailun lähdössä.

2.4 Ennakkotutustumisen

Ennakkotutustumisaika alkaa pe 16.1.2026 klo 08.00 ja päättyy 16.1.2026 klo 17.00.

Erikoiskokeeseen saa tutustua vain kaksi kertaa, **koskee myös kahteen kertaan ajettavia erikoiskokeita.**

Ennakkotutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan.

Ennakkotutustumisautojen **tunnukset on poistettava välittömästi** ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Ennakkotutustumiseen käytettäviä autoja ei saa pysäköidä kilpailun huoltoalueilla ennakkotutustumisen päättymisen jälkeen. Ennakkotutustumisen aikaisista ja ennakkotutustumiseen liittyvistä rikkomuksista sanktioidaan rallinlajisääntöjen kohdan 19.3 mukaisesti.

TIETOA AIEMMIN AJETUISTA ERIKOISKOKEISTA

EK 1 ja 5 Hännilä, alkuosa 2,3 km uutta, loppu ajetaan kuten 2016 SM Vaakuna Ralli EK 6
EK 2 ja 6 Tuomioja, kokonaan kuten SM Vaakuna ralli 2018 EK 2 ja 6
EK 3 ja 7 Hangastemaa, kuten SM Vaakuna ralli 2018 EK 3 ja 7
EK 4 Löytö, kokonaan uusi EK

2.5 Turvallisuustarkastus (kartta liitteenä)

Turvallisuustarkastuksen paikka on muuttunut, lisämääräys 1.
Osoite paikka on Raskone, Mikkeli. Osoite Insinöörinkatu 6, 50150 Mikkeli.

Turvallisuustarkastukseen saavutaan hyvissä ajoin ennen omaa Slotti-järjestelmästä varattua aikaa. Varaudu esittämään ajovarusteet ennen turvallisuustarkastusta.

Aikataulu

Pe 16.1.26 Luokat 1-7	Varustetarkastus alkaa klo 14:30
	Turvallisuustarkastus klo 15.00-21:00
La 17.1.2026 Luokat 8-24	Varuste- ja turvallisuustarkastus alkaen klo 08:00

Saavuttaessa ensi suoritetaan pakollinen ääntenmittaus, seuraavaksi vapaaehtoinen vaa'alla käynti. Varaudu ensin esittämään ajovarusteet jonka jälkeen suoritetaan auton turvallisuustarkastus.

Huom! Luokalle SM5 punnitus on pakollinen.

2.6 Kilpailijoiden pukeutumis- ja peseytymistilat

Kilpailijoilla on käytettävissään pukeutumis- ja suihkutilat kilpailutoimiston aukioloaikoina XAMKin kampuksella.

2.7 Ravintolapalvelut

Huotoparkin yhteydessä XAMKin kampuksella oleva kahvila ja lounasravintola DeXi palvelee pe 16.1. klo 7:45-15:00 ja la 17.1. 8:00-16:30.

3 Kilpailun aikana

3.1 Toimitsijoiden tunnistaminen

Päätoimitsijat ja muut toimitsijat ovat tunnistettavissa seuraavasti:

- EK-päällikkö: punainen liivi
- EK:n turvapäällikkö: vihreä liivi
- Kilpailijoiden yhdyshenkilö: punainen liivi
- Ajanotto, järjestysmies, toimitsija, lipunmyynti: keltainen liivi
- Katsastus: musta liivi

3.2 Aikakortti ja AT-asemilla toimiminen (KV aikakortin käyttöohje Sportityssä)

Kilpailu ajetaan kansainvälisellä aikakortilla ja ne jaetaan kilpailijoille materiaalien luovutuksen yhteydessä. EK:n todelliseen lähtöaikaan lisätään aikakortissa ilmoitettu siirtymäaika, jolloin saadaan saapumisaika seuraavalle AT:lle. Jokainen kilpailijapari on yksin vastuussa aikakortistaan. Aikatarkastusasemalla aikakortti luovutetaan sarjasäännöstä poikkeavasti toimitsijalle, joka tekee aikamerkinnot aikakortteihin, ei kilpailijat. Aikakorttimalli löytyy liitteestä.

Rallin SM 2026 sarjasäännöistä poiketen EK-järjestäjä kirjaa merkinnät aikakorttiin.

3.3 Kilpailijoiden toiminta onnettomuustilanteissa, OK/SOS

Varoituskolmion käyttö: Mikäli joudut pysähtymään **ek:lla** ulosajon tai jonkun muun syyn takia, on varoituskolmio ehdottomasti asetettava näkyvälle paikalle ja auton puolelle tietä varoittamaan toisia kilpailijoita vähintään 50 m:n päähän pysähtymispaikasta.

SOS & OK

Mikäli tarvitset apua henkilövahingon, tulipalon tms. sattuessa, paina seurantalaitteen SOS painiketta ja osoita SOS-kyllä selkeästi onnettomuuspaikalle tuleville kanssakilpailijoille. Älä jätä kyllä vartioimatta!

Jos näet kanssakilpailijan näyttävän SOS-kyllä, sinun tulee ehdottomasti pysähtyä antamaan apua ja tarvittaessa hälyttämään lisääpua seurantalaitteen avulla tai turvanumerosta, joka löytyy tiekirjasta. Mikäli lisäävun hälyttäminen epäonnistuu, täytyy tiedot toimittaa seuraavalle reitillä olevalle viestipisteelle, joka voi olla myös erikoiskokeen maali.

Lisääpua hälyttäessäsi ilmoita:

- onnettomuusauton kilpailunumero
- kuinka monta loukkaantunutta kilpailijaa, katsojaa tms
- kuinka vakavasti he ovat loukkaantuneet
- onko joku juuttuneena autossa tai puristuneena auton alle
- onnettomuuspaikka (tiekirjan kohta/risteys/muu tieto)
- muut olennaiset tiedot (onko auto tulella, vedessä tms)

Pelastusyksiköille on varmistettava esteetön kulku siirtämällä paikalle tulleet kilpa-autot onnettomuuspaikan ohi. Mikäli tämä ei ole mahdollista autot on siirrettävä tien sivuun (tarvittaessa lapioitava tilaa)!

Jos joudut keskeyttämään, ilmoita siitä johtokeskukseen ja luovuta gps-seurantalaitte ja ajanoton transponderi niin pian kuin mahdollista lähimmälle erikoiskokeen tarkastuspisteelle, erikoiskokeen purkuautolle tai kilpailutoimistoon.

Jos et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autossasi olevaa vihreää OK-merkkiä kanssakilpailijoille ja toimitsijoille.

3.4 Tankkaus

Kaikki luokat tankkaavat reitin varrella tiekirjan mukaisella huoltoasemalla ABC Pitkäjärvi (Hietakatu 7, 50130 Mikkeli) mittareista sekä huoltoalueen yhteydessä (Prikaatikatu 10, 50130 Mikkeli) olevalla tankkausalueella, joka on merkitty tiekirjaan



Mittaristossa vasemmalla: 2xE98 ja 2xE85, keskellä 2xE98, oikealla 2xE98

Matkat ja aikataulu kilpailun aikana

AT väli	EK km:t	Siirtymä km:t	Nro 1 aika
Kilpailun lähtö			11.00
AT 0 - EK 1 lähtö		15,82 km	
EK 1	10,29 km		
EK 1 maali – EK 2 lähtö		4,41 km	
EK 2	12,78 km		
EK 2 maali – EK 3 lähtö		2,25 km	
EK 3	21,78 km		
EK 3 maali-EK 4 lähtö		6,43 km	
EK 4	3,84 km		
EK 4 maali – Huolto		15,30 km	
Lenkki 1 yhteensä	48,69 km	44,21 km	
EK:t ja siirtymät yhteensä 94,06 km			
SP 1 Kokoomatauko enintään 60 minuuttia ja vähintään 33 minuuttia, flex huolto, huolto aika 30			
Huolto 2 – EK 5 lähtö		19,14 km	
EK 5	10,29 km		
EK 5 maali – EK 6 lähtö		4,41 km	
EK 6	12,78 km		
EK 6 maali – EK 7 lähtö		2,25 km	
EK 7	21,78 km		
EK 7 maali – Kilpailun maali		26,08 km	
Maali (ennakkovapaa)			
Lenkki 2 yhteensä	44,85 km	51,88 km	
EK:t ja siirtymät yhteensä 97,37			
Koko reitti yhteensä	93,54 km	97,89 km	
Matkat yhteensä 191,43 km			

3.5 Kilpailun maali ja palkintojenjako

Kilpailun maali sijaitsee Mikkelin torilla. Välittömästi viimeisen aikatarkastusaseman jälkeen kerätään pois gps-seurantalaite sekä ajanottolaite. Tämän jälkeen on kokooma-alue. Kokooma-alueella järjestetään palkittavat kilpailijat palkitsemisjärjestykseen palkintojenjakoa varten.

Palkinnot jaetaan ehdollisten tulosten perusteella. Palkinnot ovat muistoesineitä. Mikäli palkittaviin kilpailijoihin tulee muutoksia virallisissa tuloksissa, on kilpailija velvollinen palauttamaan saamansa palkinnot.

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Huomio! Vain palkittavat autot ajatetaan maalikaaren alta. Muut noudattavat järjestäjän antamaa ohjeistusta alueelta poistumiseen.

3.6 Jälkitarkastus/tekninen tarkastus

Mahdolliset tekniset jälkitarkastukset tehdään Raskone Mikkelin tiloissa, Insinöörinkatu 6, 50150 Mikkeli.

4 Kilpailun jälkeen

4.1 Huoltoalueen siivous

Kilpailun jälkeen huolehdiathan oman huoltoalueesi siistiksi. Roskiksia alueelta löytyy riittävästi, pulloille ja tölkeille omansa. Huoltoalueella on myös ongelmajätteille, akuille ja jäteöljylle, omat kierrätysastiansa.

5 Tärkeitä puhelinnumeroita

KILPAILUNJOHTAJA	Jarno Neuvonen	+358 44 989 43 40
REITTIJOHTAJA	Jari Jakonen	+358 440 846 635
TURVALLISUUSJOHTAJA	Kimmo Himanen	+358 40 359 67 41
KILPAILUTOIMISTO	Sanna Pelkonen	+3558 400 859 347
HUOLTOALUE	Jouni Häkkänen	+358 400 710 704

YLEINEN HÄTÄNUMERO 112

MIKKELIN KESKUSSAIRAALA Porrassalmenkatu 35-37, 50100 Mikkeli, puh 015 411 41 00

PÄIVYSTYSAPU 116117

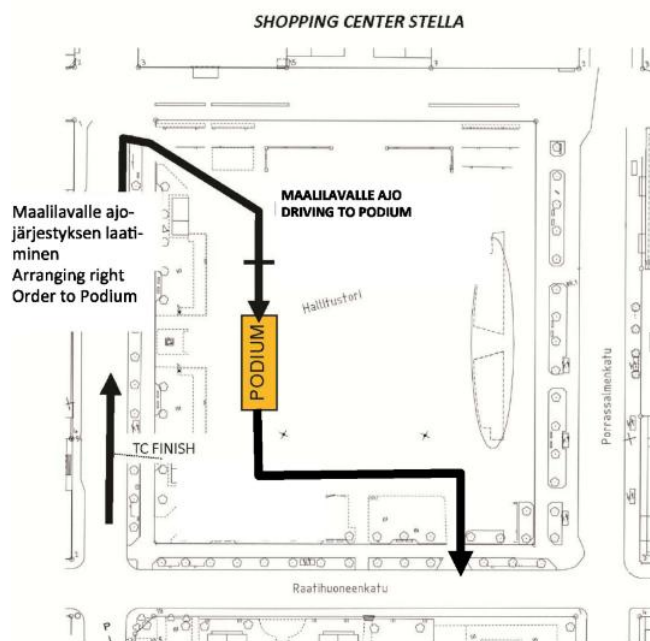
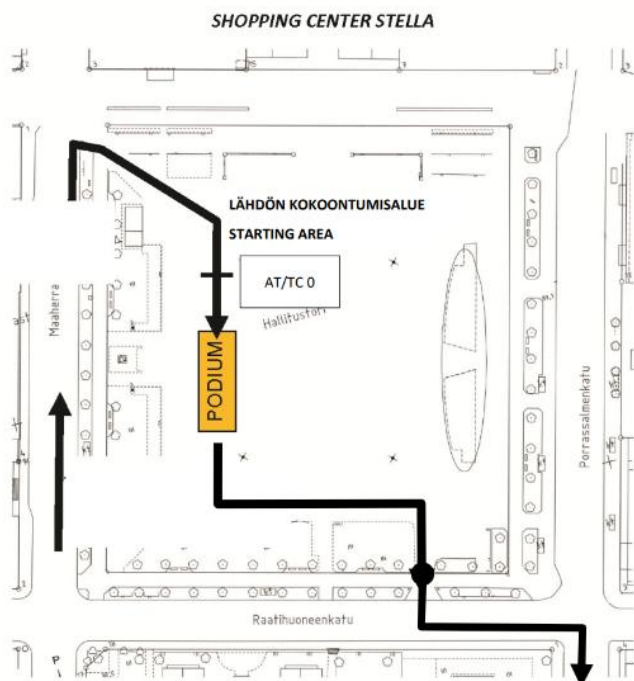
HINAUSPALVELUT

Hinaus Liikanen 24/7

+358 45 898 62 98

LÄHDÖN JÄRJESTELYT 17.1.2026
START ARRANGEMENTS 17.1.2026

Maalin ajojärjestelyt
Arrangements for finish



AIKATAULU



Saturday 17.1.2026



TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	Nr 1
SS		dist.	dist.	dist.	time	due
0	Start (AT 0 Market Place, Maaherrankatu, Mikkeli)					11:00
1	Hännilä		15,82	15,82	00:24	11:24
SS 1	Hännilä 1 / Hinaus Liikanen	10,29			00:03	11:27
2	Tuomioja		4,68	14,97	00:23	11:50
SS 2	Tuomioja 1 / Mainospuu Oy	12,78			00:03	11:53
3	Hangastemaa 1		2,62	15,40	00:22	12:15
SS 3	Hangastemaa 1 / Mikvet Oy	21,78			00:03	12:18
4	Löytö		6,79	28,57	00:38	12:56
SS 4	Löytö / City of Mikkeli	3,84			00:03	12:59
4a	Service in		15,46	19,30	00:30	13:29
SP	Service XAMK Kasarmin Kampus	48,69	45,37	94,06	01:00	
Flex service and Regroup, regroup maximum 60 minutes and minimum 33 minutes						
4b	Refuel, ABC Pitkälampi, Hietakatu 7, Mikkeli (FIA refuel in service park)					14:29
5	Hännilä 2		19,14	19,14	0:35	15:04
EK 5	Hännilä 2 / Raskone Oy	10,29			0:03	15:07
	Tuomioja 2		4,68	14,97	0:22	15:29
EK 6	Tuomioja 2 / Mainospuu Oy	12,78			0:03	15:32
	Hangastemaa 2		2,62	15,40	0:22	15:54
EK 7	Hangastemaa 2 / Mikvet Oy	21,78			0:03	15:57
Finish	Finish Maaherrankatu		26,08	47,86	00:58	16:55
HA	Holding Area	44,85	52,52	97,37		
POD	Price giving ceremony in Market Place				00:15	17:10
TOTAL		93,54	97,89	191,43		

AIKAKORTTIMALLI

Car no.		TIMECARD A Leg 1 17.1.2026	
TC 0	START	ACTUAL START	COMPETITOR USE
		TC 0	
		TARGET TIME	DUE TIME
		00 24	
	RT		TC 1
TC 1	SS 1 Hännilä 1 / Hinaus Liikanen	FINISH TIME	COMPETITOR USE
	10,29 km		
	PROVISIONAL START	ACTUAL START	TARGET TIME
	SS 1		00 23
	FALSE START		TC 2
TC 2	SS 2 Tuomioja 1 / Mainospuu	FINISH TIME	COMPETITOR USE
	12,78 km		
	PROVISIONAL START	ACTUAL START	TARGET TIME
	SS 2		00 22
	FALSE START		TC 3
TC 3	SS 3 Hangastenmaa 1 / Mikvet	FINISH TIME	COMPETITOR USE
	21,78 km		
	PROVISIONAL START	ACTUAL START	TARGET TIME
	SS 3		00 38
	FALSE START		TC 4
TC 4	SS 4 Löytö / Mikkelin Kaupunki	FINISH TIME	COMPETITOR USE
	3,84 km		
	PROVISIONAL START	ACTUAL START	TARGET TIME
	SS 4		00 30
	FALSE START		TC 4A
TC 4A	SERVICE IN / REGROUP maximum 60 min., minimum 33 min. TC 4A		

Car no.		TIMECARD B Leg 2 17.1.2026	
	SERVICE START		
	FLEX HUOLTO FLEX SERVICE	00 30	
	SERVICE END		
TC 4B		TARGET TIME	DUE TIME
	PROVISIONAL TIME	00 35	
	SERVICE OUT		TC 5
TC 5	SS 5 Hännilä 2 / Raskone	FINISH TIME	COMPETITOR USE
	10,29 km		
	PROVISIONAL TIME	ACTUAL START	TARGET TIME
	SS 5		00 22
	FALSE START		TC 6
TC 6	SS 6 Tuomioja 2 / Mainospuu	FINISH TIME	COMPETITOR USE
	12,78 km		
	PROVISIONAL TIME	ACTUAL START	TARGET TIME
	SS 6		00 22
	FALSE START		TC 7
TC 7	SS 7 Hangastenmaa 2 / Mikvet	FINISH TIME	COMPETITOR USE
	21,78 km		
	PROVISIONAL START	ACTUAL START	TARGET TIME
	SS 7		00 58
	FALSE START		TC 8
TC 8	EARLY CHECK IN / MAALI ENNAKKOVAPAAI		