

KARTING SM/SJM

PORI 2025

Pori 07.-08.06.2025



Porin FK-Kerho ry

"Jos pärjää Poris, pärjää missä tahansa"

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Karting SM 2025 sarjasääntöjä ja AKK:n sääntökirjan 2025 määräyksiä, sekä alla olevia kilpailun sääntöjä sekä erikseen annettuja lisämääräyksiä.

Kilpailunjohdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat keskeyttää tai peruuttaa kilpailu.

Kilpailu on NEAFP-kilpailu, AKK:n luvalla 18711FK25

1. Kilpailuluokat

Mini60	SJM
OKJ	SM
S125	SM
KZ2	SM

2. Kilpailun päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja	Jarmo Leivo
Tuomarit	Michelsson Tommi
	Pernu Paavo
Kilpailunjohtaja	Sääskilahti Petri 0400 932523
Kilpailutapahtumienjohtaja	Tomi Kurki 04542183096
Tuloslaskentapäällikkö	Ryynänen Markku
Katsastuspäällikkö	Syysmäki Rauno 0400721425
Varikkopäällikkö	Syysmäki Rauno
Ympäristövastaava	Löfgren Jan
Kilpailijoiden yhteyshenkilö	Haverinen Tony 0408377744

3. Kilpailuun ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI järjestelmässä ja ilmoittautumismaksu maksetaan tilille no FI3012693000604742. Vaihtoehtoisesti ilmoittautumismaksun voi suorittaa kilpailupaikalla.

Kilpailun varsinainen ilmoittautumisaika päättyy 2.6.2025 klo 23.59. Ilmoittautumismaksu tulee suorittaa Kilpailunjärjestäjän tilille ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä, viitenumerona käytetään kilpailijan lisenssinumeroa. Tai vaihtoehtoinen maksutapa.

Jälki-ilmoittautuminen SM-sarjasäännön 2025 mukaisesti. Jälki-ilmoittautumismaksu +100 €.

Ulkomaalaisella lisenssillä kilpailevien kuljettajien ilmoittautuminen tapahtuu erillisellä [lomakkeella](#) ja osallistumismaksun sekä vakuutuksen maksaminen tapahtuu kilpailupaikalla.

Ilmoittautumismaksut		
Luokka	Ilmoittautumismaksu	Jälki-ilmoittautumismaksu 05.06.2025 klo 23.59 jälkeen
Mini60 / OKJ / S-125 / KZ2	220€	+100€

Ilmoittautumislinkit	
Kilpailun KITI-sivu	Ilmoittautuminen KITI:ssä
	Ulkomaalaisten osallistujien Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailuun ilmoittautumisen lisäksi kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailupaikalle saapuessaan kilpailutoimistossa.

Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa alkaa perjantaina klo 14.00 tuomaritornilla

Ilmoittautumisen yhteydessä on esitettävä voimassaoleva Kartin liikennevakuutustodistus, josta on jätettävä kopio kilpailunjärjestäjälle sekä voimassaoleva käytettävä mekaanikon mekaanikko lisenssi, josta kopio järjestäjälle sekä alaikäisen kilpailijan Huoltaja/Ilmoittajalisenssi.

Tulostettua, kilpailussa käytettävän Kartin liikennevakuutustodistusta vastaan kilpailijalle luovutetaan katsastusasiakirjat, viivakooditarrat ja muut mahdolliset kilpailussa tarvittavat asiakirjat.

4 Kilpailupaikka

Porin FK-Rata. Karting rata: Pituus 1060m ja leveys max 12m. Suurin sallittu automäärä kilpailulähdössä on 36 autoa.

Osoite: Vanha Raumantie 699

4.1 Virallinen Ilmoitustaulu

Kilpailun virallisena ilmoitustauluna käytetään SPORTITY-järjestelmän ilmoitustaulua.

Kilpailun Sportity-tunnus on: **smpori25**

5 Varikkoalue, varikkopaikat ja saapuminen

Varikkopaikat

Kullekin kuljettajalle on varattu 4x6m varikkopaikka, joka osoitetaan varikkohenkilökunnan toimesta. **Ylimääräisestä tilasta on kilpailunjärjestäjällä oikeus periä lisämaksu.**

Kilpailijamäärästä riippuen paikkojen kokoa voidaan mahdollisesti kasvattaa, mutta **kunkin kuljettajan tulee varautua niin, että huoltokalusto mahdollisine teltoineen, huoltoautoineen ja peräkärryineen mahtuu 4x6m varikkopaikalle.**

Varikko on avoimena alueena altis tuulelle, muista varata riittävät telttapainot sekä kiinnitysliinat teltan turvallista kiinnittämistä varten. **Kilpailuntoimihenkilöillä on oikeus määrätä purettavaksi sellaiset teltat ja muut katokset, joiden se katsoo aiheuttavan vaaraa yleiselle turvallisuudelle.**

Varikkopaikka on jätettävä siistiksi. Käytetyt renkaat voi viedä veloituksetta niille tarkoitetulle alueelle. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa.

Varikkosähkö

Varikkoalueella on saatavilla varikkosähkö, joka on tarkoitettu valaistukseen, transpondereiden ja akkutyökalujen lataukseen ja näihin verrattavaan käyttöön. Lisäksi oman kompressorin kohtuullinen käyttö (rengaspaineidensäätö) sekä pienimuotoinen muu käyttö esimerkiksi satunnainen kahvin keitto tai mikron käyttö ja muu vastaava on varikko sähköllä sallittu.

Yllä mainittua käyttöä ei ole esimerkiksi:

- Teltan lämmittäminen sähkölämmittimellä
- Ajovarusteiden kuivaaminen rakennuslämmittimellä tai kuumailmapuhaltimella.
- Autojen kuivaaminen kompressorin paineilmalla.

Yllä mainittua sääntöä rikkovat teltat ja huoltoajoneuvot irrotetaan sähköverkosta ilman ennakkovaroitusta ja tarvittaessa lämmittimet, kompressorit ja muut suuren kulutuksen laitteet voidaan ottaa järjestäjän haltuun kilpailun ajaksi.

Huoltoliikenne

Huoltoliikenne rata-alueelle (varikko- ja majoitusalueet) on mahdollista seuraavina aikoina:

Kilpailuviikolla Kilpailun järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaan

Keskiviikko	12.00- 20.00
Torstai	09.00- 21.00
Perjantaina	7.00-22.00
Lauantaina, Sunnuntaina	7.00-9.00 ja kilpailunpäättymisenjälkeen

Muina aikoina varikonportti on suljettu huoltoliikenteeltä.

Pysäköinti

Rata-alueelle ajettavien autojen tulee mahtua osoitetulle varikko- tai majoituspaikalle. Muualle kuin edellä mainituille paikoille pysäköidyt autot voidaan hinata pois kilpailun järjestäjän toimesta ajoneuvon haltijan kustannuksella.

Pysäköintialue löytyy varikon välittömästä läheisyydestä

6 Kilpailun alustava aikataulu

Torstai

Vapaa harjoittelu luokittain. Tarkentuu kisapaikalla.
9.00 – 18.00

Perjantai

Renkaiden jako järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaan
14.00 Ilmoittautuminen alkaa
17.00 Harjoitukset päättyvät
17.00 Katsastus
21.00 Varikonportti sulkeutuu

Lauantai 7.6. ja sunnuntai 8.6.

7.00 Varikonporttiavautuu
8.30 Ohjaajakokous Mini60 Vain lauantaina
8.50 Ohjaajakokousmuutluokat Vain lauantaina
9:00 Harjoitukset **sarjasäännön mukaan**
11:30 Tauko? Järjestäjä päättää
12.00 Alkuerät **sarjasäännön mukaan**
14:00 Tauko? Järjestäjä päättää
14.30 Finaalit **sarjasäännön mukaan**
Palkintojenjako

Lopullinen, kilpailijamäärästä riippuvainen aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

7 Kilpailun suoritustapa

Kilpailun suoritustapa sarjasäännön kohdan 5.1-5.2 mukaisesti.
Sarjasäännöt [TÄÄLTÄ](#).

8 Palkinnot

Kussakin luokassa palkitaan kolme kuljettajaa lauantaina ja kolme kuljettajaa sunnuntaina.
Palkintojenjako kilpailutapahtumien päätyttyä.

9 Polttoaine

Kilpailuissa käytetään 98E polttoainetta, joka haetaan Tiilimäen Nesteeltä, Maamiehenkatu 2, Pori. Polttoainetakajana on merkitty. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan polttoaineen kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina. Ota kuitti tankkauksesta mukaan.

9 Service Park, lisenssivaatimus

Suljetulle Service Park alueelle on pääsy vain kilpailuntoimihenkilöillä, kilpailija- tai mekaanikko-rannekkeen omaavilla sekä Engine-kortin haltijoilla. Mekaanikolla tulee rannekkeen lisäksi olla lisenssi, sääntökirjan kohdan 2, Lisenssit ja niiden vaatimukset, mukaisesti.

Mekaanikon tulee pyydettyäessä esittää todistus lisenssin voimassaolosta. Todistukseksi riittävät kuvakaappaus tai tuloste KITI palvelun kohdasta Lisenssitiedot - Omat lisenssit.

Mekaanikolta, joka ei pysty osoittamaan lisenssin voimassaoloa, evätään pääsy ServicePark - alueelle.

10 Perjantain harjoitukset

Tarpeeton radalla liikkuminen on kielletty. Radalle pysähtyneiden autojen noutaminen tapahtuu aikataulussa ilmoitettuna nouta aikana, joka on jokaisen ajosession jälkeen viisi minuuttia. Nouto tapahtuu mekaanikon/huoltajan toimesta huoltokärryllä tai mikäli keräilyauto on käytettävissä, keräilyautolla ratahenkilökunnan toimesta.

Henkilökunnalla on oikeus lyhentää tai perua harjoitus päivän ajovuoroja, mikäli se on tarpeellista esimerkiksi radalta noudettavien ajoneuvojen vuoksi.

Lyhennys pyritään tekemään käynnissä olevaan ajovuoroon.

Lyhennettyjä tai peruttuja ajovuoroja ei hyvitetä.

Harjoituspäivinä:	Kilpailunumerot	Renkaat	Transponderi
	Pakollinen, sääntökirjan mukaisesti	Sarjasäännön mukaisesti.	Toimiva transponderi pakollinen kaikissa lähdöissä.

11 Ohjaajakokous

Ohjaajakokoukseen osallistuminen on edellytys kilpailuun osallistumiselle. Kilpailijoiden sekä ilmoittajien osallistuminen ohjaajakokoukseen varmistetaan allekirjoituksin.

12 Moottorin käynnistäminen varikkoalueella

Kilpailunjärjestäjä osoittaa paikan, jossa moottoreita saa käynnistää ohjeiden mukaisesti.

13 Majoittuminen rata-alueella

Majoittuminen rata-alueella maksaa 75€/ majoitusyksikkö (sis eco-maksun) riippumatta majoituksen kestosta. Majoitusyksikkö on asunto-auto, asuntovaunu, huoltoauto, huoltoperävaunu tai muu vastaava, riippumatta siitä tapahtuuko majoittuminen majoitusalueella vai varikolla.

Katso Porin kaupungin ohjeistus majoitusalueelle:

<https://cms.pori.fi/uploads/sites/3/2022/12/yleisotapahtumien-telttaturvallisuusohjeet.pdf%20>

14 Muut ohjeet ja säännöt

Osallistumalla kilpailuun ja siihen liittyviin harjoituspäiviin, sitoutuu kilpailija ja ilmoittaja noudattamaan näitä kilpailun sääntöjä ja hyväksyy esitetyt sanktiot ja seuraamukset.