

## KILPAILIAOHJE

Tähän kilpailijaohjeeseen olemme koonneet tärkeimmät seikat kilpailupäivän ohjelmasta helpottamaan ja selkeyttämään toimintaa. Toivon, että tutustutte ohjeistukseen huolella jotta kilpailupäivä sujuisi meillä kaikilla aikataulujen ja ennakkosuunnittelun mukaisesti.

Täyttäkää kuuluttajalomake ja huollon sekä tutustumisauton (luokat 8-14) yhteystiedot valmiiksi ja huolellisesti.

*Arvoisat kilpailijat!*

*Minulla on ilo toivottaa teidät tervetulleeksi kilpailemaan Orimattila 150v juhlaralliin. Tämä vuosi on juhlavuosi Orimattilalle, täyttäähän kaupunki tänä vuonna 150 vuotta ja se näkyy rallin kokonaiskuvassa eritoten. Oli ilo taas saada kaupunki mukaan yhteistyöhön ralliin. Orimattilan Urheiluautoilijoilla on pitkä historia rallien tekemisessä ja uskon että tulevaisuus tästäkin eteenpäin on taattu autourheilun saralla. Kilpailu on Kaakkoissuomen aluemestaruus osakilpailu ja normaalista kaavasta poiketen päätimme ottaa mukaan myös ennakkotutustuttavat luokat. Ilmoittautumisia tuli ilahduttavan paljon. Tosin joudumme rajaamaan lähtijöiden määrän 150 autokuntaan aikataulujen ja tilojen takia. Kilpailun ratamestari on luonut kilpailijoille haastavan ja todella vauhdikkaan reitin, joten uskonkin että jokaiselle kilpailijalle löytyy mieleistä tiestöä. Näin ollen toivotankin kaikille kilpailijoille mukavaa päivää rallin merkeissä ja paras voittakoon.*

*Marko Hovatov*

*Marko Hovatov  
kilpailunjohtaja*

## KILPAILUPÄIVÄN AIKATAULU

07.00	Kilpailutoimisto avataan ja kilpailupapereiden tarkastus sekä materiaalin jako alkaa (katso oma aikasi taulukosta edempänä)
08.00	Ennakkotutustuminen alkaa (luokat 8-14)
09.00	Lehdistökeskus avataan
09.30	Tuomariston 1.kokous kilpailukeskuksessa
10.00	Esikatsastus alkaa
11.00	Ennakkotutustuminen päättyy
11.01	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
12.01	Ensimmäinen kilpailija lähtee reitille
12.30	Esikatsastus päättyy

14.00	Ensimmäinen kilpailija huoltotauolle
14.30	Kilpailija nro.150 lähtee reitille
15.10	Ensimmäinen kilpailija lähtee tauolta
17.09	Ensimmäinen kilpailija maalissa. Huomio! ennakko vapaa
17.30	Tuomariston 2. kokous kilpailukeskuksessa
17.45	Tulokset julkaistaan (luokittain)
18.30	Palkintojen jako (luokittain)
20.00	Kilpailun arvioitu päättymisaika. Kilpailutoimisto suljetaan

VIRALLINEN ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimistossa. Tulostaulu ja informatiivinen ilmoitustaulu löytyvät myös huoltoalueen yhteydestä.

#### YHTEYSTIEDOT

Kilpailutoimisto, Trailerikeskus Oy Orivillentie 6 Orimattila. Avoinna klo.7.00-20.00.

Kilpailun sihteeri Kati Wirman                      045-256 5836

Kilpailijoiden yhdyshenkilö Jimi Valo,  
puh.040-507 6981  
on tavoitettavissa kilpailukeskuksen  
alueelta koko kilpailun ajan.



#### SAAPUMINEN ORIMATTILAAN

Kilpailun aikana polttoaineita voi käsitellä vain huollosta (EK2-3) lähdetessä erillisellä tankkausalueella. Huoltoalueella ja p-alueella ei lainkaan. Autot tuleekin olla tankattuna ennen kilpailukeskusalueelle saapumista. Ennen huoltoon saapumista ajetaan puolet reitistä eli yhteensä n.87 km josta 25 km erikoiskoetta.

Kun saavutte kilpailukeskusalueelle, purkakaa kilpa-auto kyydistä Orimattilan Raviradalla. Se on p-alue ja myös traileriparkki kilpailun ajaksi. Liikenteenohjaajat opastavat oikeille paikoille.

Pyydämme kaikkia ymmärtämään, että olemme pohjavesien muodostumisalueella ja kaikissa toimissamme on huomioitava ympäristölle vaikuttavat seikat. Jokaisen tulee viedä syntyneet jätteet ja roskat mennessään. Grillaaminen ja avotulen teko on alueella kielletty!

Huoltoauton tunnus on oltava täytettynä alueelle tullessa ja näkyvillä. Tutustumisautoille on rajoitetusti tilaa.

## KILPAILUPAPEREIDEN TARKASTUS JA MATERIAALIN JAKO

Kilpailutoimistoon on tultava jalkaisin tai polkupyörällä huoltoalueelta. Välttyäksemme ruuhkalta ja jonotukselta olemme aikataulutaneet paperitarkastuksen seuraavasti:

Numerot: 54 – 115 klo.7.00 – 8.00

1	9.00	21	9.20	41	9.40	123	10.00	143	10.20
2	9.01	22	9.21	42	9.41	124	10.01	144	10.21
3	9.02	23	9.22	43	9.42	125	10.02	145	10.22
4	9.03	24	9.23	44	9.43	126	10.03	146	10.23
5	9.04	25	9.24	45	9.44	127	10.04	147	10.24
6	9.05	26	9.25	46	9.45	128	10.05	148	10.25
7	9.06	27	9.26	47	9.46	129	10.06	149	10.26
8	9.07	28	9.27	48	9.47	130	10.07	150	10.27
9	9.08	29	9.28	49	9.48	131	10.08		
10	9.09	30	9.29	50	9.49	132	10.09		
11	9.10	31	9.30	51	9.50	133	10.10		
12	9.11	32	9.31	52	9.51	134	10.11		
13	9.12	33	9.32	53	9.52	135	10.12		
14	9.13	34	9.33	116	9.53	136	10.13		
15	9.14	35	9.34	117	9.54	137	10.14		
16	9.15	36	9.35	118	9.55	138	10.15		
17	9.16	37	9.36	119	9.56	139	10.16		
18	9.17	38	9.37	120	9.57	140	10.17		
19	9.18	39	9.38	121	9.58	141	10.18		
20	9.19	40	9.39	122	9.59	142	10.19		

Paperitarkastuksessa tarkastetaan kilpailijoiden paperit (ajokortit) ja auton paperit (rekisteriote/siirtolupa, katsastuskortti/passi).

Kuuluttajatietolomake ja huollon yhteystietolomake sekä luokkien 8-14 kilpailijoiden osalta tutustumisauton tietolomake palautetaan myös tässä yhteydessä.

Hyväksytyyn tarkastukseen ja em. lomakkeiden palautuksen jälkeen jaetaan kuittausta vastaan:

- kilpailunumerot (luokat 8-14 tutustumisauton tunnus, 2 kpl)
- tuulilasimainos
- katsastuspöytäkirja
- tiekirja
- 2 kpl reittikarttoja
- mahdolliset lisämääräykset
- transponderi ajanottoa varten. MUT-Palvelun henkilöstö luovuttaa laitteen kiinnitysohjeineen sekä kerää säännöissä mainitun 10 euron vuokramaksun käteisenä. Halutessasi kuitin ko. maksusta pyydä se heiltä. Kuitti toimitetaan antamaasi sähköpostiosoitteeseen.

## ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Luokat 8-14 saavat tutustua kilpailun reittiin kilpailupäivänä klo.8.00 - 11.00 välisenä aikana. Luokat 10 ja 11 aloittavat tutustumisen EK:lta 2/4 ja luokat 8,9,12,13 ja 14 aloittavat EK:lta 1/3. Erikoiskokeisiin saa tutustua kaksi ajokertaa. EK:den lähdössä on AT:t jotka kontrolloivat ajokertoja. Laiminlyönneistä seuraa säännöissä mainittu kilpailusta sulkeminen. Erikoiskokeilla suoritetaan myös ajonopeusvalvontaa. Rangaistukset RLS 20.2 mukaisesti. Kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja niiden täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

## KATSASTUS

Katsastus suoritetaan A-Katsastuksen Orimattilan toimipisteessä, Kauniaistentie 7. Opastus huolto/p-alueelta. Katsastuspäällikkö puh. 040-546 0885 / Kosti Eerola. Oman katsastusajan alkaessa kilpailunumerot, tuulilasimainos ja transponderi on oltava kiinnitettynä.

Katsastusaikataulu:

1-25	10.00 – 10.30	26-53	10.30 – 11.00
54-84	11.00 – 11.30	85-115	11.30 – 12.00
116-150	12.00 – 12.30		

Katsastuksen jälkeen kilpa-autot pyydetään ajamaan liikenteenohjaajien ohjeiden mukaisesti huoltoalueelle. Kera Groupin pihaa täytetään mahdollisimman paljon ja loput ohjataan odottamaan alueelle pääsyä traileri p-alueelle.

## LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla sekä huoltoalueen ilmoitustaululla.

Aikakortti luovutetaan kilpailutoimistosta hyväksytyä katsastuspöytäkirjaa vastaan tuntia ennen omaa lähtöaikaa.

Lähtö tapahtuu klo.12.01 alkaen huoltoalueelta yhden minuutin välein.

## REITTI JA HUOLTO

Kilpailussa ajetaan kaksi erikoiskoetta kahteen kertaan, yhden lenkin ollessa n.87 km josta ek:ta 25 km. Koko reitillä on huoltokielto lukuun ottamatta huoltoaluetta.

Erikoiskokeilla on käytössä Rallin lajisäännön 14.1 mukaiset kääntymisnuolet (1A ja 2A) normaalien kääntymismerkkien sijaan. Mallikilvet ovat nähtävillä kilpailutoimistossa.

Erikoiskokeiden 2-3 välillä tullaan AT:n kautta huoltoalueelle, jossa on n. tunnin tauko.

Huoltoalueen koosta johtuen sinne voidaan ottaa huoltoautot vain huollon ajaksi. Ensimmäisen kilpailijan (nro.1) huolto päästetään alueelle n.klo.13.45 eli 15 min ennen kilpa-auton saapumista tauolle. Sen jälkeen huoltoautoja lasketaan alueelle samalla kaavalla. Alueella huoltaminen on sallittu mutta tankkaaminen ja kaikenlainen polttoaineiden käsittely kielletty. Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-auton alla

vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite huoltotoimenpiteiden aikana. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Huoltoalueelta lähdettäessä ennen AT:tä on tankkausalue, jossa toimitaan RLS 19.1 mukaisesti. Huoltotoimien ja tankkaamisen jälkeen huoltoauton on poistuttava alueelta.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä paikoilla. Huoltoalueella on buffetti, jossa on myynnissä mm. makkaraa, virvokkeita ja kahvia. Kilpailutoimiston vieressä on lisäksi Cafe Misako, jossa on tarjolla mm. lounasruokaa seisovasta pöydästä klo.15.00 saakka.

**Koska erikoiskokeet ajetaan samanlaisina kahteen kertaan, on tärkeää muistaa, että kilpailija EI SAA tehdä mitään merkintöjä reitistä esim. tiekirjaan. Kaikki merkinnät katsotaan sääntöjen vastaisiksi ja ne johtavat jatkotoimiin. (Ei koske luokkia 8-14). Vain järjestäjän antamat tiedot, esim. lisämääräykset saa merkitä.**

Erikoiskokeilla käytetään pyöröpaaleja risteyksissä ja sisäkaarteissa estämään oikaisuja.

Risteyksissä olevat paalit on merkitty tiekirjaan ja mutkiin sijoitetut paalit ovat siten, että ne näkyvät ko. mutkaan tullessa.

#### MAALI JA PALKINTOJENJAKO

Kilpailun maali on sama kuin tauon tulo-AT. Maali on ennakkovapaa ja Parc Fermé-aluetta ei ole. Mahdolliset vastalauseet on tehtävä ennen ko. auton maaliin saapumista.

Ajanoton transponderi palautetaan maali- AT:n läheisyydessä olevan tuloslaskennan toimipisteeseen. Hävinneestä tai palauttamatta jääneestä transponderista kilpailija on velvollinen maksamaan 150€ korvauksen.

Maalin tulon jälkeen kilpa-auto tulee siirtää traileri/pysäköintialueelle.

Sekä miehille ja naisille on omat pukeutumistilat. Niiden sijainti selviää opaskartasta.

Peseytymismahdollisuudet ovat erittäin rajalliset.

Palkintojenjako suoritetaan kilpailutoimistossa luokittain tulosten tultua hyväksytyksi.

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan ilmoitustaululla.

Ensimmäinen palkintojenjako on aikaisintaan klo. 18.30.

Tulokset ovat nähtävissä tulostaululla sekä internetissä [www.mut-palvelu.fi](http://www.mut-palvelu.fi) sekä kilpailun jälkeen KITI- kisapalvelussa.

#### LIITTEET

- huollon yhteystietolomake / tutustumisauton tiedot
- huoltoautotunnus
- kuuluttajätietolomake
- kartta kilpailukeskusalueesta



Kilp. nro

## ENNAKKOTUTUSTUMISLOMAKE (luokat 8-14)

1-ohjaaja
Matkapuhelin

2-ohjaaja
Matkapuhelin

Tutustumisauton merkki ja malli	
Rekisterinumero	Väri

## HUOLTOAUTON YHTEYSTIEDOT (kaikki kilpailijat)

Yhteyshenkilö	
Matkapuhelin	
Huoltoauton merkki ja malli	
Rekisterinumero	Väri

Paikka ja päiväys
Allekirjoitus (1-ohjaaja)

Palauta lomake täytettynä ja allekirjoitettuna kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä!



Kilp. nro

**KUULUTTAJATIETOLOMAKE (kuuluttaja EK 1/3 yleisöalueella)**

1-ohjaaja: \_\_\_\_\_

Seura: \_\_\_\_\_

Harrastukset: \_\_\_\_\_

2-ohjaaja: \_\_\_\_\_

Seura: \_\_\_\_\_

Harrastukset: \_\_\_\_\_

Auto: \_\_\_\_\_

Saavutukset / tavoitteet: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Yhteistyökumppanit: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Muuta yleisölle mainittavaa: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Palauta lomake täytettynä kilpailutoimistoon ilmoittautumisen yhteydessä!