



11:
1:

...
D.
S.
S.
S.
S.
S.

GGTURBO

RALLISPRINT KILPAILUN SÄÄNNÖT 22.2.2026

MÄNTYHARJUN MOOTTORIKERHO RY



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

GGTURBO-Sprint

Sunnuntai 22.2.2026 klo 11.00

Kansallinen rallisprint ja alueen 6 ja 4 aluemestaruus

Mäntyharjun Moottorikerho ry

Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus, Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju

Ilmoittautumalla **GGTURBO-Sprint** rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös **GGTURBO-Sprint** rallisprintin viestinnässä.

1. OHJELMA

22.1.2026	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
16.2. 2026 klo 20:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
18.2.2026	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI – järjestelmässä
22.2.2026 klo 7.00	Varikko aukeaa
22.2. 2026 klo 07:00	Kilpailutoimisto avataan
klo 07:15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 07:30	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 08:15	Reittiin tutustuminen alkaa, nuotittajat autolla 9:30 – 10:00
klo 9:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 10:00	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 10:00	Reittiin tutustuminen päättyy
klo 10:15	Ohjaajakokous, kilpailutoimiston edessä, heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen sekä tutustumislisenssillä ajaville kuljettajille
klo 10:45	Reitti suljetaan muulta liikenteeltä
klo 11:00	Kilpailun lähtö, 1. kierros

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Sijaitsee kilpailukeskuksen seinällä

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus	Paikka	Mäntyharjun Moottoriurheilukeskus
Osoite	Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju	Osoite	Mynttiläntie 190, 52700 Mäntyharju
Puhelin	040 593 9263	Puhelin	044- 958 9302

Sähköposti	katjafb@gmail.com	Sähköposti	taku.lipsanen@gmail.com
Henkilö	Katja Neuvonen	Henkilö	Tarja Lipsanen
Aukioloaika	klo 7.00 – palkintojenjako	Aukioloaika	klo 7.00 – palkintojenjako

3. KILPAILU

22.2.2026 ajettavan **GGTURBO-Sprint** järjestäjä on **Mäntyharjun Moottorikerho ry**.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun Kansallisia Määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä **GGTURBO-Sprint** kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 2/RS/26

4. TOIMIHENKILÖT

AKK:n toimihenkilöt	nimi	paikkakunta
Kilpailukonsultti	Esa Hakulinen	Rantasalmi

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jarno Neuvonen	044 989 4340	jarno.neuvonen@mikua.fi

Turvajohtaja	Tomi Jääskeläinen	044 350 7000	tomi.jaaskelainen@mikua.fi
Reittijohtaja	Jari Jakonen	0440 846 635	jari.jakonen@mikua.fi
Katsastuspäällikkö	Hannu Korkka	0400 655 737	hannukorkka@gmail.com
Kilpailusihteeri	Katja Neuvonen	040 593 9263	katjafb@gmail.com
Apulaiskilpailusihteeri	Hanna Himanen	040 777 7489	hanna.himanen@gmail.com
Ajanottovastaava	Ajaksi	045 273 5022	
Tiedotusvastaava	Tarja Lipsanen	044 958 9302	taku.lipsanen@gmail.com
Varikkopäällikkö	Jukka Olkkonen	045 108 7333	jukka.olkkonen@mikua.fi
Ratatuomaripäällikkö	Ville Härkönen	040 705 7129	villeharkonen79@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Hanna Kukkonen	040 526 3861	hanna.kukkonen7@gmail.com
Ympäristövastaava	Jukka Olkkonen	045 108 7333	jukka.olkkonen@mikua.fi

5. KILPAILUREITTI

Kilpailureitin pituus on 3200 m maalla, tai 4000 m maalla/jäällä, ja se on pinnaltaan lumi/jää. Lopullinen pituus vahvistetaan kilpailijaohjeessa, säävarauksin.

6. ILMOITUSTAU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailukeskuksen seinällä
Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät KITI - järjestelmästä

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 11.7). Kilpailijan esitettävä katsastuskortti, V1600- tai HTP-passi (rallisprintin lajisääntö art. 9.5) kilpailupaikalla.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1

Kilpa-autoissa tulee olla kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta tullessaan varikkoalueelle.

Tankkaus voidaan suorittaa omalla varikkoalueella. Tankkauksen aikana imeytysmatto tulee olla tankkaukohdan alla, moottori sammutettuna ja kuljettaja ulkona autosta. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikallaan vähintään 6 kg käsisammutin, joka tulee olla näkyvässä tankkauksen aikana.

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 11.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat järjestäjän valitsevat luokat:

YLEINEN:

1. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
3. 2-veto SS alle 1400 cc
4. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
5. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
6. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT:

8. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
10. 2-veto SS alle 1400 cc
11. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
12. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
13. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

15. 2-veto V1600
16. 2-veto N, A, F ja Pro F alle 1400 cc, FIA R1/FIA Rally5

SENIORIT:

17. 2-veto luokkien 2–6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
18. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaisesti

NAISET:

19. 2-veto luokkien 2–6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
20. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaisesti

NUORET:

21. 2-veto luokkien 2–6 ja 16 mukaisesti sekä Historic 2WD,
22. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä)

23. Historic Ikäkaudet E – J2 ryhmät T, GT, 1-4, N, A ja B enintään 1150 cc ikävuodet 1947-1992
24. Historic Ikäkaudet E – J2 ryhmät T, GT, 1-4 N, A ja B 1151-1300 cc ikävuodet 1947-1992
25. Historic Ikäkaudet E – J2 ryhmät T, GT, 1-4 N, A ja B 1301-1600 cc ikävuodet 1947-1992
26. Historic Ikäkaudet E – J2 ryhmät T, GT, 1-4 N, A ja B 1601-2000 cc ikävuodet 1947-1992
27. Historic Ikäkaudet E – J2 ryhmät T, GT, 1-4 N, A ja B yli 2000 cc ikävuodet 1947-1992

Kaikilta kilpailuun osallistuvilta kilpailijoilta vaaditaan voimassa oleva kuljettajatutkinto tai rataleima. Lisäksi 18 vuotta täyttäneillä tulee olla voimassa oleva vähintään B-luokan ajokortti.

Liikennevakuutus on pakollinen kaikissa rallisprint -kilpailuun osallistuvissa autoissa. Kilpailija ilmoittaa autonsa liikennevakuutuksen numeron kilpailutoimistossa ilmoittautuessaan kilpailupaikalla. Kilpailija on itse ja yksin vastuussa mahdollisesta järjestäjän erehdyttämisestä tässä asiassa.
Vakuutuksen puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua **GGTURBO-Sprinttiin**, pitää ilmoittautua KITTI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet. Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 120 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tulosluettelossa yms. kilpailun viestinnässä. Kilpailun asiapapereiden tarkastus toteutetaan kilpailupäivän aamuna kilpailupaikalla ilmoittauduttaessa.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 50 €, muut luokat 100 €,

Jälki-ilmoittautuminen: Nuoret 100 €, muut luokat 200 €.

Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Mäntyharjun moottorikerho ry FI44 5271 2140 0197 50

Kilpailuun voi osallistua tutustumislisenssillä. Tutustumislisenssin hinta on 30 euroa.

Tutustumislisenssillä ajavat saavat kilpailuun tarvittavat perehdytysmateriaalit soittamalla kilpailusihteerille Katja Neuvoselle puh. 040 593 9263 tai sähköpostilla katjafb@gmail.com

Maksun suorittajan on ilmoitettava maksun viestikentässä kuljettajan nimi ja

lisenssinumero.

Mikäli kilpailija käyttää II-ohjaajaa, suoritetaan hänen ilmoittautuminen etukäteen kuljettajan osanottomaksun maksamisen yhteydessä. II-ohjaajan henkilö- ja mahdolliset muut tiedot ilmoitetaan etukäteen sihteerille sähköpostiin

katjafb@gmail.com

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 16.2.2026 kello 20.00.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 9. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos Ilmoitetaan kilpailijaohjeessa

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään katsastuskatoksessa.

Turvallisuustarkastusaikataulu: alkaa klo 7:30 ja päättyy klo 10.00

13. OHJAAJAKOKOUS

Ohjaajakokous järjestetään kilpailutoimiston edessä klo 10:15 ja se on **pakollinen kaikille kuljettajille.**

Erillinen nuorten ohjaajakokous heti yleisen ohjaajakokouksen jälkeen ja se on **pakollinen kaikille nuorten luokan kuljettajille huoltajineen ja tutustumislisenssillä osallistuvilla kuljettajille.**

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä.

2 kierroksen kilpailuissa tulokset julkaistaan rallisprintin lajisääntöjen mukaisesti (lajisääntö art. 14.9).

Kilpailureittiin tutustutaan klo 8:15-10:00 välisenä aikana, myös sähköavusteisen polkupyörän käyttö sallittu

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 9.1.4)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu kaikissa rallin lajisäännön mukaisissa autoissa

- Mahdollinen II-ohjaaja tulee ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.
- Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen .

Kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotteja, on mahdollisuus tutustua (2 kertaa autolla) kilpailureittiin ennakoon.

Aikataulu 9:30-10.00

15. TULOKSET

Luokittain vaaditaan vähintään kolme lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muistoesineitä ja lahjakortteja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjakoaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

-Varikkopaikat ovat kooltaan 6 m*8 m ja ne täytetään saapumisjärjestyksessä. Jos käytätte yhteishuoltoa tai teillä on huoltoautona rekka, linja-auto, muu isompi kokonaisuus niin ilmoittakaa siitä viimeistään

19.2. klo 20:00 mennessä varikkopäällikkö Jukka Olkkonen 045 108 7333 , sähköposti jukka.olkkonen@mikua.fi

- Tarvittaessa kilpailussa käytetään sanktioina huomautusta, 100 euron sakkoa ja ankarimmin kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailusta sulkemista.

- Mikäli kilpailija käyttää II-ohjaajaa, tämän on oltava kyydissä molemmilla kierroksilla. II-ohjaajina voidaan käyttää myös kahta eri henkilöä.

- Uuden säännön mukaisesti sama kuljettaja voi osallistua kilpailuun useammalla autolla.

- Kansallisessa kilpailussa kilpailuun osallistuva kuljettaja voi myös toimia toisen kuljettajan kakkosohjaajana.

KILPAILIJOIDEN SAAPUMINEN ALUEELLE

Varikkoalueelle pääsee sunnuntaiaamuna kello 7.00 alkaen. Kilpailijan lisäksi alueelle pääsee kaksi huoltohenkilöä ilmaiseksi, edellyttäen yhtäaikaista saapumista kilpailualueelle. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto. Muut autot heti aamusta suoraan toimitsijaparkkiin - ei varikolle.

YMPÄRISTÖN SUOJELU

Ympäristöluvan vaatimusten mukaisesti kilpa-auton sekä huoltoauton alla on oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen **nestettä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpressu)**. Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan ja jos suojapeite ei ole paikallaan siitä annetaan **1 (yksi) varoitus** ja jos **sama toistuu, seuraa siitä sakko 100,00**, joka tulee olla maksettuna ennen kilpailusuoritusta.

JÄTTEIDEN KERÄYSPISTE

Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille, sijainti ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

TUPAKOINTIALUE

Tupakointi sallittu vain sille merkityllä alueella.

KILPAILUN MAHDOLLISET MUUTOKSET

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden siirtää, keskeyttää tai peruuttaa kilpailu, tai sen osa, mikäli kilpailun olosuhteet niin vaativat, sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

TUTUSTUMISLISENSSI

Rallisprintin säännöt 2026 kohta 9.1 mukaisesti.

ÄÄNENMITTAUS:

Mahdollisin pistokokein, seurataan myös kilpailun aikana alueen ympäristölupaehtojen mukaisesti.

SAMALLA AUTOLLA AJAVAT:

Ainoastaan yksi kilpailunumero ja kilpailijan nimi saa olla näkyvissä, **muut peitettävä.**

MUUTA:

Autoissa voidaan käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen, ja niiden kunto tarkastetaan kilpailukohtaisesti aina kilpailun turvallisuustarkastuksessa

Kilpailu voidaan ajaa myös ns. vanhan säännön mukaisilla renkailla.

TERVETULOA GGTURBO-Sprintiin

Jarno Neuvonen, kilpailunjohtaja