

O.K. AUTO

5.-6.3.2021 SM Ralli

KILPAILIJAOHJE

KILPAILIJAOHJEET

1. Kilpailusta yleensä
 - 1.1 Kilpailunjohtajan puheenvuoro
 - 1.2 Ohjelma ja tärkeitä päivämääriä
 - 1.3 Kilpailutoimiston yhteystiedot
 - 1.4 Osallistumismaksut ja materiaalit
 - 1.5 Reitti ja aikataulu
 - 1.5.1 Vanhat nuotit
 - 1.5.2 Shakedown

2. Tärkeää tietää - Ennen kilpailua
 - 2.1 Majoitus
 - 2.2 Kilpailun kulku ja huoltaminen
 - 2.2.1 Lähtö
 - 2.2.2 Huoltoalueet, huoltaminen
 - 2.2.3 Tankkaus ja nesteiden käsittely huoltoalueilla
 - 2.3 Maali
 - 2.4 Palkintojenjako
Viralliset tulokset

3. Tärkeää tietää - Kilpailun aikana
 - 3.1 Reittiin tutustuminen
 - 3.2 Turvallisuustarkastus
 - 3.3 Lähetystapa
 - 3.4 Erikoiskokeella pysähtyminen ja keskeyttäminen

4. Yleistä
 - 4.1 Tärkeitä puhelinnumeroita ja osoitteita
 - 4.2 Rallin SM-kilpailukalenteri
 - 4.3 Kilpailijoiden sauna

5. Liitteet
 - Koonti kilpailijoiden toimenpiteistä ennen kilpailua
 - Koronaohje
 - Kouvolan kartta
 - Ohje turvallisuustarkastukseen
 - Katsastuspaikan järjestelyt
 - GPS seurannan asennus- ja käyttöohje
 - Pelastusviranomaisen ohje telttojen pystytykseen

HYVÄT KILPAILIJAT, LUKEKAA NÄMÄ OHJEET TARKKAAN JA TOIMIKAA NIIDEN MUKAAN. OHJEISSA ON PALJON COVID -19 PANDEMI-ASTA JOHTUVIA OHJEITA JA MÄÄRÄYKSIÄ JOTKA OVAT KILPAILUN SÄÄNTÖJÄ.

1 Kilpailusta yleensä

1.1 KILPAILUNJOHTAJAN PUHEENVUORO

Kilpailunjohtajan tervehdys

Tervetuloa talviseen SM O.K. Auto-ralliin Kouvolaan.

Viime vuonna ajettiin syyskuussa ja nyt jo uusi ralli 6 kk kuluttua. Tämä aikaväli asetti vähän paineita järjestelytoimikunnalle mutta kyllä me tästäkin selvitään. Kilpailun reitti on 313,66 km pitkä sisältäen 6 erikoiskoetta pituudeltaan 111,79 km.

Lähtö, alkaen 09:01 ja huoltoparkki sijaitsevat Kouvolaan, Tykkimäen moottoriradalla. Alueelle on YLEISÖLTÄ PÄÄSY KIELLETTY. MYÖS ERIKOISKOKEILLE YLEISÖLTÄ ON PÄÄSY KIELLETTY. Maaliin tulo ja palkintojen jako tapahtuu perinteisesti hotelli Vaakunan edessä alkaen klo 17:41. Rallissamme on mukana myös Junioreiden ja Nuorten SM-luokat, jotka kisaavat reitillä heti yleisen SM-luokkien jälkeen.

Autourheilukilpailuja on järjestetty seurassamme aktiivisesti ja määrätietoisesti jo vuosien ajan. Kouvolaan Seudun Autourheilijoiden konkarit ja uudet aktiivit ovat olleet tiiviisti mukana kisajärjestelyissä ja olemmekin ylpeitä oman paikkakuntamme SM O.K. Auto-rallista, joka järjestetään nyt 18. kerran. Kilpailussa on mukana Suomen terävin kärki ja nopeimmat kuskit sekä muutama kuski ulkomailta.

Yhteistyökumppanien ja maanomistajien tuki on kilpailunjärjestäjälle ehdottoman tärkeää, he luovat kanssamme tämän rallin puitteet. Viranomaisten ja Kouvolaan kaupungin kanssa järjestelyt ovat sujuneet hyvässä hengessä, mikä on osaltaan mahdollistanut sujuvat kisajärjestelyt. Kouvolaan talkoohenki elää vahvasti, mikä näkyy tämänkin rallin järjestelyissä, talkoolaisia on tässä koitoksessa mukana reilut 400 henkeä. Ilman teitä tätä kisaa ei ajettaisi, sydämellinen kiitos siis teille!

Toivotan kilpailijoille vauhdikasta, mutta turvallista kilpailua sekä katsojille että kaikille autourheilun ystäville antoisaa ja mieleenpainuvaa rallielämystä turvallisilta katselupaikoilta! Ja muista korona suosituksia mm. turvavälit, kasvomaskeja ja käsidesit.

Juha Koskela
Kilpailunjohtaja

21.12.2020	Kilpailun säännöt julkaistiin, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkoivat.
22.02.2021	
klo 21:00	Ilmoittautumisaika päättyi.
25.02.2021	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa ja www.okautoralli.fi/kilpailijoille
04.03.2021	
klo 15 – 20:00	Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa, luokat 1-7 ja 14-17, Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2 45100 Kouvola, 0400 431 413. VAIN TOINEN KULJETTAJISTA VOI HAKEA MATERIAALIN. HENKILÖTODISTUS MUKAAN. YKSI KILPAILIJA KERRALLAAN. MUISTA TURVAVÄLIT. KÄYTÄ KASVOMASKIA JA KÄSIDESIÄ.
05.03.2021	
klo 07:00	Kilpailutoimisto avataan, Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola, 0400 431 413.
klo 07:00	Ennakkotutustumismateriaalin jako jatkuu, luokat 1-7 ja 14-17 Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola. VAIN TOINEN KULJETTAJISTA VOI HAKEA MATERIAALIN. HENKILÖTODISTUS MUKAAN. YKSI KILPAILIJA KERRALLAAN. MUISTA TURVAVÄLIT. KÄYTÄ KASVOMASKIA JA KÄSIDESIÄ.
klo 08 – 18:00	Ennakkotutustumisen, luokat 1-7 ja 14-17.
klo 15 – 21:00	Turvallisuustarkastus, luokat 1–7. Paikka: Nelipyörä Kaitilankatu 3 45150 Kouvola, 0400 787 967. Muista varata aika os. www.rallism.fi VAIN KAKSI HENKILÖÄ/AUTO. KÄYTÄ KASVOMASKIA.
klo 16 – 20:00	Lehdistökeskus auki, Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola.
klo 17 – 21:00	Shakedown, kts. kilpailijaohje.
klo 22:00	Kilpailutoimisto suljetaan.
06.03.2021	
klo 07:00	Kilpailutoimisto avataan. Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola
klo 07:00	Luokat 8-13 ja 18-21, kilpailumateriaalin jako alkaa, Nelipyörä Kaitilankatu 3, 45150 Kouvola, 0400 431 413. VAIN TOINEN KULJETTAJISTA VOI HAKEA MATERIAALIN. HENKILÖTODISTUS MUKAAN. YKSI KILPAILIJA KERRALLAAN . KÄYTÄ KASVOMASKIA JA KÄSIDESIÄ.
klo 07:15-10:30	Luokat 8-21, turvallisuustarkastus alkaa Nelipyörä Kaitilankatu 3, 45150 Kouvola, 0400 787 967. Muista varata aika os. www.rallism.fi VAIN KAKSI HENKILÖÄ/AUTO. KÄYTÄ KASVOMASKIA.
klo 08 – 16:00	Lehdistökeskus auki, huoltoparkki Tykkimäen moottorirata Tehontie 51, 45200 Kouvola.
klo 08:30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan virtuaalisella ilmoitustaululla, os. www.okautoralli.fi/kilpailijoille
klo 09:01	Kilpailun lähtö, huoltoparkki Tykkimäen moottorirata Tehontie 51, 45200 Kouvola.
klo 11:15	Kokoomatauko I 15 min/huolto I 33 min, huoltoparkki Tykkimäen moottorirata Tehontie 51, 45200 Kouvola.
klo 14:33	Kokoomatauko II 15 min/huolto II 33 min, huoltoparkki Tykkimäen moottorirata Tehontie 51, 45200 Kouvola.
klo 17 – 20:00	Lehdistökeskus auki, Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola.
klo 17:41	Kilpailun maali, Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola.
	Tulosten julkaiseminen, aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.
	Palkintojenjako, aikataulut ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.
klo 20:00	Kilpailutoimisto suljetaan.

1.3

KILPAILUTOIMISTON YHTEYSTIEDOT KILPAILUKESKUS

Sokos Hotelli Vaakuna, Kouvola
Hovioikeudenkatu 2, 45100 Kouvola
Puhelin 0400 431 413 kilpailun sihteeri Anne Ristola
E-mail anne.ristola@okautoralli.fi
Internet www.okautoralli.fi

KILPAILUTOIMISTON AUKIOLOAJAT

torstai 04.03.2021 15:00 – 20:00
perjantai 05.03.2021 07:00 – 22:00
lauantai 06.03.2021 07:00 – 20:00

KILPAILUTOIMISTO ENNEN KILPAILUA

Kouvolan Seudun Autourheilijat ry

Tehontie 9

45200 Kouvola

Puhelin kilpailun sihteeri Anne Ristola, 0400 431 413.

E-mail anne.ristola@okautoralli.fiInternet www.okautoralli.fi**LEHDISTÖKESKUS**

Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola, Hovioikeudenkatu 2, Kouvola

Leena Tammilehto puh. 0400 982 972

Aukioloajat: Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola pe 05.03.2021 klo 16:00 – 20:00

Huoltoparkki, Tykkimäen moottorirata la 06.03.2021 klo 08:00 – 16:00

Original Sokos hotelli Vaakuna Kouvola la 06.03.2021 klo 17:00 – 20:00

KILPAILIJOIDEN YHTEYSHENKILÖTPekka Valkonen 044 921 3997 pekka.valkonen3@gmail.comSimo Pärnänen 0440 747120 simo.parnanen@gmail.com**Aikataulu kilpailun aikana:**

Yhteyshenkilö ovat tavoitettavissa puhelimitse.

1.4**OSALLISTUMISMAKSUUN SISÄLTYVÄT MATERIAALIT**

Osallistumismaksuun sisältyvät seuraavat materiaalit:

<u>Materiaali</u>	<u>Määrä</u>
Tiekirja	1
Reittikartta	2
Katsastuspöytäkirja	1
Ovinumerot	2
Huoltoauton ajolupa	1

Lisäksi jaetaan muut Ralli SM-sarjan ja sääntöjen määräämät materiaalit.

1.5 REITTI JA AIKATAULU**LAUANTAI 6.2.2021****SATURDAY 6TH FEBRUARY 2021**

AT	Sijainti	EK km	Siirtymä km	Kokomatka	Ajoaika	Nro 1 SM	Sulku aika
TC	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1 st SM	Road closed
KILPAILUN LÄHTÖ (RACE START)						09:01	
TANKKAUSMAHDOLLISUUS Erikoispolttoaineet lähtö - tankkausalue 0,1 km, muut ABC Utti 7,00 km.							
AT 1 A			32,70		0:56	09:57	
EK/SS 1	/ Hermunen 1	29,80				10:00	8:45 - 20:30
TANKKAUSMAHDOLLISUUS ABC Tuohikotti 0,36 km. EI ERIKOISPOLTTOAINEITA.							
AT 2 A			7,38	69,88	0:16	10:36	
EK/SS 2	/ Rämälä 1	11,70				10:39	9:30 - 21:00
AT 2 C			19,15	100,73	0:28	11:15	
KOKOONOMATAUKO					0:15	11:15	
HUOLTO 1 (SERVICE 1)					0:33		
AT 2 D	HUOLTO ULOS (SERVICE OUT)					12:03	

TANKKAUSMAHDOLLISUUS, Erikoispolttoaineet lähtö - tankkausalue 0,1 km, muut ABC Korja 14,43 km.

AT 3 A		26,73	127,46	0:46	12:49	
EK/SS 3 / Teuroinen	14,42				12:52	11:45 - 17:30
AT 4 A		15,98	157,86	0:30	13:31	
EK/SS 4 / Väärtti	14,37			0:09	13:34	12:30 - 18:30
AT 4 C		40,96	213,19	0:50	14:33	
KOKOONOMATAUKO				0:15	14:33	
HUOLTO 2 (SERVICE 2)				0:33		
AT 4 D HUOLTO ULOS (SERVICE OUT)						15:21
TANKKAUSMAHDOLLISUUS Erikoispolttoaineet lähtö - tankkausalue 0,1 km, muut ABC Utti 7,00 km.						
AT 5 A		32,70	245,89	0:56	16:17	
EK/SS 5 / Hermunen 2	29,80				16:20	8:45 - 20:30
TANKKAUSMAHDOLLISUUS ABC Tuohikotti 0,36 km. EI ERIKOISPOLTTOAINEITA.						
AT 6 A		7,38	283,07	0:16	16:56	
EK/SS 6 / Rämälä 2	11,70				16:59	9:30 - 21:00
		18,89	313,66	0:34		
MAALI	Original Sokos Hotel Vaakuna					17:41
KOKONAISKILPAILU		111,79	160,91	313,66		

Vanhat nuotit Ei voi hyödyntää.

1.5.1 Kilpailussa ajetaan shakedown/testi-EK pe 05.03.2021 klo 18:00 – 21:00. Nuotitus klo 17:00 – 18:00. Ilmoittautuminen KITissä 03.03.2021 klo 21:00 mennessä. Kitissä löytyy ajo-ohje.

2 Tärkeää tietää - Ennen kilpailua

2.1 MAJOITUS

Kilpailun majoituksista voitte tiedustella suoraan kilpailukeskus Original Sokos Hotelli Kouvolan Vaakunasta puh. 020 123 4651 tai suoraan alueen muista hotelleista ja majoitusyrittäjiltä. Majoituspalvelut www.visitkouvola.fi

2.2 KILPAILUN KULKU JA HUOLTAMINEN

2.2.1 Lähtö

Lähtö tapahtuu huoltoparkista Tykkimäen moottoriradalta la 06.03.2021 klo 09:01 alkaen minuutin välein. Kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle enintään 10 min. ennen omaa lähtöaikaa. Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti virtuaalisella ilmoitustaululla os. www.okautoralli.fi/kilpailijoille

GPS - seurantalaitte on noudettavissa (luokat 1 – 7 ja 14 – 17) kilpailutoimistosta torstaina 04.03.2021 klo 15:00 – 20:00 vapaaehtoisien ilmoittautumisen yhteydessä tai perjantaina 05.03.2021 klo 07:00 alkaen. Kilpailijan on varattava kilpa-autoonsa USB-virtalähde seurantalaitteistoa varten ja pidettävä laite kytkettynä koko kilpailun ajan. Seurantalaitetta ei tarvitse palauttaa kilpailutoimistoon pe-la yön ajaksi. Kilpailijat velvoitetaan la siirtämään GPS-laitteen nuottiautosta kilpa-autoon.

Lauantaina 06.03.2021 luokkien 8 – 13 ja 18 – 21 kilpailijat saavat GPS – seurantalaitteen ja KAIKKIEN LUOKKIEN kilpailijat saavat tuloslaskennan transponderin tuntia (1h) ennen omaa lähtöaikaa huoltoparkista sijaisevasta jakelupisteestä. GPS-seurantalaitte ja tuloslaskennan transponderi palautetaan maali AT:n jälkeen olevalla kokooma-alueella tai jos keskeyttää, purkuautoon tai lähimmälle AT-asemalle.

Aikakortti 1 luovutetaan kilpailijoille lähtö AT:lla. Aikakortti 1:n kilpailija vaihtaa aikakortti 2:teen huoltoon tullessa AT 2C ja aikakortti 2:n aikakortti 3:een huoltoon tullessa AT 4C. Aikakortti 3 palautetaan maali AT:lla.

2.2.2

Huoltoalueet ja huoltaminen

Kilpailussa käytetään yhtä huoltoaluetta, jossa kilpailijat käyvät kaksi kertaa. Huoltoalue sijaitsee os. Tykkimäen moottorirata, Tehontie 51, 45200 Kouvola. Huollon pituus on á 33 min. Huoltokäynti on EK:n 2 ja EK:n 4 jälkeen. Huoltoparkin tulo AT 2C:n ja 4 C:n jälkeen kilpailijapari voi ajaa omalle huoltopaikalle jossa pidetään kokoomatanko. Tulo AT 2C:lla ja 4C:llä kilpa-auton takalasiin merkataan aika koska voi huollon aloittaa. Faktatuomarit ja katsastus valvovat.

Huoltoparkki aukeaa perjantaina 05.03.2021 klo 13:00 ja portit sulkeutuu klo 21:00. Lauantaina 6.3. klo 06:00 ja sulkeutuu kilpailun päättyessä. Pe ja la välisenä yönä alueella ei ole vartiointia.

Jos kilpailijan tarvitsee kilpailun aikana vaihtaa Pop-off venttiili tai turbo, ota yhteys vaihtoa valvovaan henkilöön. Pop-Off venttiilit Riikka Raatikainen 050 359 8510. Turbot Hannu Korkka 0400 655 737.

Huoltoalueelle pääsee vain yksi huoltoauto per kilpailija sekä max 4 huoltohenkilöä. Kilpailumateriaalissa jaetaan kilpailijoille 6 kpl rannekkeita. Vain rannekkeella pääsee huoltoparkkiin. Huoltohenkilöiden nimi, puh. numero, syntymäaika ja kotikunta pitää ilmoittaa rallin kotisivuilla löytyvällä lomakkeella viimeistään 03.03.2021 Covid-19 takia.

Erikoistoivomuksista ja yhteisistä huolloista tuli lähettää yksityiskohtainen kirjallinen anomus (alueen koko mainittava) järjestäjälle 22.02.2021 klo 21:00 mennessä, sähköposti servicepark@okautoralli.fi. Sen jälkeen järjestäjä perii 150 euroa/kilpailijapari mahdollisista muutoksista. Järjestäjä pidättää oikeuden mahdollisiin anomuksien epäämisiin.

GRILLIEN KÄYTTÖ HUOLTOALUEELLA KIELLETTY.

TUPAKOINTI VAIN SILLE MÄÄRÄTYLLÄ PAIKALLA.

Kilpailijan on huolehdittava, että jätteet toimitetaan niille kuuluviin keräyspaikkoihin. Keräyspisteen paikka löytyy huoltoparkin kartasta.

Huoltoparkin päällikkö Tapio Airitsalo puh. 050 328 1147.

Traileriparkki os. Tehontie 45 45200 Kouvola. Kts opaskartta. Trailerit pitää siirtää pois traileriparkista viimeistään la 6.3.2021 klo 21:00.

2.2.3

Tankkaus ja nesteiden käsittely sekä muut määräykset huoltoalueilla

Kilpailussa reitin varrella on yksi tankkausalue erikoispolttoaineille: Huoltoparkin läheisyydessä 100 m lähtö AT:n, AT 2 D:n ja AT 4D jälkeen.

Muilla tankkaajille on kaksi huoltoasemaa jotka sijaitsevat tiekirjan seuraavissa paikoissa.

ABC Lentoportintie 3, 45410 Utti	L – EK 1 ja huolto 2 – EK 5.
ABC Suviojantie 19, 45610 Korja	Huolto 1 – EK 3
ABC Huoltamontie 2, 46110 Tuohikotti	EK 1 – EK 2 ja EK 5 – EK 6.

Koska autourheilun on suhtauduttava vakavasti ympäristöjärjestöjen lajia kohtaan osoittamaan kiinnostukseen, pyydämme kilpailijoita ja heidän huoltohenkilöitään noudattamaan erityistä huomiota käsitellessään öljyjä tai muita nesteitä huoltaessaan autoja.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen tarkistettu 6 kg sammutin (tarkistus pitää olla voimassa, max. 1 vuosi), joka soveltuu nestepalojen sammutukseen, öljynimeytysmatto käyttövalmiina ja kilpa-autojen alla nesteitä läpäisemätön suojamatto huoltotoimenpiteiden aikana

2.2.4

Rikkomukset huoltoparkki alueella

1 rikkomus 300 €
2 rikkomus 600 €
3 rikkomus kilpailusta sulkeminen kilpailun johtajan päätöksellä
Tapahtumatuomarit valvovat.

2.3

MAALI**Maaliintulo järjestelyihin saattaa tulla muutoksia johtuen Covid-19 määräyksistä.**

Kilpailun maali sijaitsee Original Sokos hotelli Kouvolan Vaakunan edustalla, Hovioikeudenkatu 2, Kouvola. Ennen maalilavalle saapumista kilpailijat kootaan P-alueelle (maali-AT:n jälkeen oikealla), jossa kilpailijat järjestetään maalilavalle ajoa varten.

Maalilavalle kilpailijat ajatetaan luokittain siten, että ensimmäisenä sinne ajaa luokan kolmanneksi sijoittunut kuljettajapari ja heidän perässään kilpailun toiseksi sijoittunut kuljettajapari. Luokan nopein kuljettajapari ajaa maalilavalle kolmantena. Luokan kolme parasta kuljettajaparia ryhmittyvät maalilavan jälkeen kuohujuoman ruiskuttamista varten. Lisäluokat ajavat maalilavalle paremmuusjärjestyksessä.

Vastalauseet autoja vastaan on tehtävä ennen ko. kilpailijaparin maaliin saapumista. Puhelinnumero on tiekirjassa.

2.4

PALKINTOJENJAKO**Palkintojenjako järjestelyihin saattaa tulla muutoksia johtuen Covid-19 määräyksistä.**

Kaikkien luokkien palkinnot jaetaan maalilavalla, ehdollisten tulosten perusteella.

Kilpailussa jaetaan palkintoja luokittain esine- ja/tai muistopalkinnoin.

Ehdolliset viralliset tulokset julkaistaan:

Luokat 1 – 13 klo 18:30

Luokat 14 – 21 klo 19:00

3

Tärkeää tietää – Ennen kilpailua

3.1

REITTIIN TUTUSTUMINEN, luokat 1 – 7 ja 14 -17.

Reittiin tutustuminen alkaa perjantaina 05.03.2021 kello 08:00 ja päättyy kello 18:00.

Kilpailijaparista toinen (luokat 1 – 7 ja 14 - 17) voi noutaa tutustumismateriaalin (2 reittikarttaa, tiekirja, ovinumerot ja nuotitusajan numerotunnukset) kilpailutoimistosta to 04.03.2021 klo 15:00 – 20:00 tai pe 05.03.2021 kello 7:00 alkaen. Käytä kasvomaskia paikalla olevaa käsidesiä. Kilpailijat velvoitetaan ottamaan kaikki tutustumis/kilpailumateriaalit mukaansa.

Kilpailijat velvoitetaan palauttamaan rallin kotisivuilta löytyvät lomakkeet täytettynä, "Tutustumisajan tiedot" – lomake, kuuluttajatielomake ja tiimin jäsenet-lomake sähköisesti viimeistään 03.03.2021

os. sini.miettinen@okautoralli.fi.

Luokat 1 - 5, täytä ja palauta rallin kotisivuilta löytävä RENGASKOODILOMAKE viimeistään 05.03.2021 klo 21:00 os. rallismkatsastus@gmail.com.

Kilpailijalta ei tarkisteta mitään papereita ilmoittautumisen yhteydessä vaan kun kilpailija on ilmoittautunut KITin kautta hän vakuuttaa, että kaikki paperiasiat ovat kunnossa ja autourheilusääntöjen mukaiset. I-ohjaaja velvoitetaan ilmoittamaan jos on menettänyt ajo-oikeuden ilmoittautumisen jälkeen.

Tutustumisautoon on kiinnitettävä järjestäjän antamat kaksi numerotunnusta (etulasin yläreuna keskelle ja oikea takasivulasi). Niiden tulee olla selvästi nähtävissä koko tutustumisajan.

Erikoiskokeilla on tutustumisaikana nopeusrajoitus 80 km/h, ellei liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamien merkein ole alhaisempaa nopeutta määrätty. Kilpailijoiden tulee ajaa muuta liikennettä vaarantamatta ja ottaen huomioon reitin varren asukkaat.

Sekä poliisi että kilpailun järjestäjä valvovat liikennettä tutustumisaikana kiinnittäen huomiota paitsi nopeuksiin myös ajotapaan. Kuten monet muutkin tienkäyttäjät, voivat valvojat liikkua myös vasten kilpailusuuntaa.

Kunkin erikoiskokeen tutustumiskertojen määrä on rajoitettu kahteen (2) kertaan/EK, koskee myös kahteen kertaan ajettavia erikoiskokeita. Tätä sääntöä seurataan GPS seurannalla tai muutoin. Erikoiskokeilla liikuttaessa on ehdottomasti kiellettyä liikkua vasten kilpailusuuntaa, ellei kilpailun järjestäjän tai viranomaisten edustaja anna siihen erikseen lupaa ohjeillaan tai määräyksillään.

Luokat 1 – 7 ja 14 - 17, GPS – seurantalaitte on noudettava kilpailutoimistosta to 04.03.2021 klo 15:00 – 20:00 tai pe 05.03.2021 kello 07:00 alkaen. Kilpailijan on pidettävä laite kytkettynä koko tutustumisen ajan ja siirrettävä se ennen kilpailua kilpa-autoon.

Tuloslaskennan transponderin he saavat la 06.03.2021 1 tunti ennen omaa lähtöaikaa huoltoparkissa sijaitsevasta jakelupisteestä.

HUOMIOITAVAA REITILLÄ TUTUSTUMISAIKANA

Nämä tutustumisajan liikennöintiä koskevat rajoitukset ovat yhteinen etumme. Mikäli tienvariasukkaat, luonto jne. kärsivät rallista ja sen tutustumisajasta ja mikäli kilpailijat reittiin tutustuessaan liikkuvat tiellä toisia vaarantaen, vaikeuttaa se tulevaisuudessa kilpailujen järjestämistä. Ralli aiheuttaa väistämättä pientä haittaa, mutta koetetaan yhdessä pitää se mahdollisimman pienenä!

Luokkien 8 – 13 ja 18 -21 kilpailijat eivät saa ennakkotutustua kilpailun reittiin. Mikäli edellä mainittujen luokkien kilpailija tai hänen edustajansa tavataan kilpailun kuuluilta erikoiskokeilta ennen omaa lähtöaikaansa, evätään kilpailijalta lähtöoikeus. Tämä ei sulje pois mahdollisia kansallisen lajiiliiton määräämiä lisäsanktioita.

Reitin varrella saatetaan suoritetaan nuottitarkastuksia.

3.2.

TURVALLISUUSTARKASTUS, luokat 1 – 7. HUOM. Max 2 henkilöä/kilpa-auto

Turvallisuustarkastus on pe 05.03.2021 klo 15:00 – 21:00. Paikka: Nelipyörä, Kaitilankatu 3, 45150 Kouvola, 0400 787 967. Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia ko. luokkien viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Kilpailija varaa turvallisuustarkastusajan os. www.rallism.fi to 25.02.2021 klo 21:00 – ti 02.03.2021 klo 22:00 välisenä aikana. Poikkeuksena tästä, liitteenä löytyvään katsastusohjeeseen, kaikille turboautoille varataan 15 min katsastusaika. Tämä siitä huolimatta, vaikka autoa ei olisikaan varustettu pop-off venttiilillä.

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä maksuna 50 €. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä ajan varamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajan kohdasta. Tästä ajasta myöhästymisen oikeutta kilpailun johtajan jopa epäämään lähtöoikeuden. Kilpailijan on ilmoitauduttava katsastukseen viimeistään 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa, jolloin todetaan että kilpailija on ajoissa paikalla.

Veloitetaan kilpailijaa toimittamaan ennakkoon viimeistään kaksi tuntia ennen omaa katsastusaikaa sähköpostilla rallismkatsastus@gmail.com seuraavat asiakirjat:

1. Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
2. Rekisteriote/siirtolupa
3. AKK:n myöntämä katsastuskortin molemmat sivut (ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta vaihtoehtoisesti auton rekisteröintimaan ASN:n katsastuskortti)
4. Luokitustodistuksen tai passin (V-, R-Lite-, tai historic) ensimmäinen sivu
5. Turvakehikon luokitustodistuksen ensimmäinen sivu (mikäli kehikko on luokiteltu tai sertifioitu)
6. Katalysaattorin sertifikaatin ensimmäinen sivu (mikäli sääntö määrää pakolliseksi) kilpa-auton rekisteröintitodistus tai siirtolupa, katsastuskortti/Historic-passi tai V1600-passi. Papereiden puuttuminen estää turvallisuustarkastuksen suorittamisen. Myöhästymisen katsastukseen ilmoittautumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun.

Turvallisuustarkastukseen tullessa on ovinumerot ja SM sarjan tuulilasitarra oltava kiinnitettynä.

Kaluston purkupaikka ennen turvallisuustarkastukseen menoa: Hankkija, Kaitilankatu 5-7 Kouvola. Alueelle ei saa jättää trailereita.

TURVALLISUUSTARKASTUS, luokat 8 – 21. HUOM. Max 2 henkilöä/kilpa-auto

Turvallisuustarkastus la 06.03.2021 klo 07:45 – 10:30 välisenä aikana. Paikka: Nelipyörä, Kaitilankatu 3, 45150 Kouvola, 0400 787 967. Muista tilata aika. Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia ko. luokkien viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Kilpailija varaa turvallisuustarkastusajan os. www.rallism.fi to 25.02.2021 klo 21:00 – ti 02.03.2021 klo 22:00 välisenä aikana. Poikkeuksena tästä, liitteenä löytyvään katsastusohjeeseen, kaikille turboautoille varataan 15 min katsastusaika. Tämä siitä huolimatta, vaikka autoa ei olisikaan varustettu pop-off venttiilillä.

Mikäli kilpailija haluaa vaihtaa katsastusaikansa varausjärjestelmän sulkeuduttua, kilpailunjärjestäjä pidättää tästä maksuna 50 €. Sama maksu peritään myös niistä autoista, jotka järjestäjä sijoittaa kilpailijan jätettyä ajan varamatta tai mikäli kilpailija myöhästyy varaamastaan katsastusajan kohdasta. Tästä ajasta myöhästymisen oikeutta kilpailun johtajan jopa epäämään lähtöoikeuden. Kilpailijan on ilmoitauduttava katsastukseen viimeistään 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa, jolloin todetaan että kilpailija on ajoissa paikalla.

Veloitetaan kilpailijaa toimittamaan ennakkoon viimeistään kaksi tuntia ennen omaa katsastusaikaa sähköpostilla rallismkatsastus@gmail.com seuraavat asiakirjat:

1. Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
2. Rekisteriote/siirtolupa
3. AKK:n myöntämä katsastuskortin molemmat sivut (ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta vaihtoehtoisesti auton rekisteröintimaan ASN:n katsastuskortti)
4. Luokitustodistuksen tai passin (V-, R-Lite-, tai historic) ensimmäinen sivu
5. Turvakehikon luokitustodistuksen ensimmäinen sivu (mikäli kehikko on luokiteltu tai sertifioitu)
6. Katalysaattorin sertifikaatin ensimmäinen sivu (mikäli sääntö määrää pakolliseksi) kilpa-auton rekisteröintitodistus tai siirtolupa, katsastuskortti/Historic-passi tai V1600-passi. Papereiden puuttuminen estää turvallisuustarkastuksen suorittamisen.

Myöhästymisen katsastukseen ilmoittautumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun.

Turvallisuustarkastukseen tullessa on ovinumerot ja SM sarjan tuulilasitarra oltava kiinnitettynä.

Kaluston purkupaikka ennen turvallisuustarkastukseen menoa: Hankkija, Kaitilankatu 5-7 Kouvola. Alueelle ei saa jättää trailereita.

Luokat 8 – 13 ja 18 – 21, ilmoittautuminen turvallisuustarkastus paikalla ennen turvallisuustarkastukseen menoa la 06.03.2021 klo 07:30 alkaen.

Käytä kasvomaskia ja paikalla olevaa käsidesiä.

Kilpailijat veloitetaan palauttamaan rallin kotisivuilta löytyvät lomakkeet täytettynä, "Tutustumisajan tiedot" – lomake (alaosa), kuuluttajietolomake ja tiimin jäsenet-lomake sähköisesti viimeistään 03.03.2021 os.

sini.miettinen@okautoralli.fi. Kilpailijalta ei tarkisteta mitään papereita ilmoittautumisen yhteydessä vaan kun kilpailija on ilmoittautunut KITIn kautta hän vakuuttaa, että kaikki paperiasiat ovat kunnossa ja autourheilusääntöjen mukaiset. I-ohjaaja ja nuorten luokan 2-ohjaaja veloitetaan ilmoittamaan jos on menettänyt ajo-oikeuden ilmoittautumisen jälkeen.

Turvallisuustarkastukseen tultaessa on ovinumerot ja SM sarjan tuulilasitarra oltava kiinnitettynä.

Kaluston purkupaikka ennen turvallisuustarkastukseen menoa: Hankkija, Kaitilankatu 5-7 Kouvola. Alueelle ei saa jättää trailereita.

GPS seurantalaitteen ja tuloslaskennan transponderin kilpailijat saavat huoltoparkissa olevasta jakelupaikasta, kts huoltoparkin kartta, 1 tuntia ennen omaa lähtöaikaa. Huoltoparkin osoite Tehontie 51, 45200 Kouvola.

3.3 LÄHETYSTAPA

Kilpailussa käytetään ns. valolähetystä. Lähdössä on myös vilppiksenno.

Mikäli valot eivät jostain syystä toimi, tapahtuu lähetys perinteisesti lipulla.

3.4 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN SOS & OK

Jokaisessa kilpa-autossa on **SOS**-kyltti, jonka merkitys on tuttu kaikille kilpailijoille ja toimitsijoille eli sitä käytetään avunpyyntöön. Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS-kylttiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille, että he tietävät hoitaa apua paikalle. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön, pysähdy auttamaan (kilpailusta sulkemisen uhalla) ja toimita viesti eteenpäin lähimpään viestipisteeseen (erikoiskokeille merkityt radiopisteet tai lähtö/maali).

Vastaavasti, jos et tarvitse lääkinällistä apua, näytä autostasi **OK**-merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskukseen/tuloslaskentaan puhelinnumeroon **0400 859347**.

4 Yleistä

4.1 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

- | | |
|----------------|------------------------|
| • 112 | Yleinen hätänumero |
| • 020 615 1600 | Pohjois-Kymen Sairaala |
| • 0100 872 27 | Taksi |
| • 050 333 3300 | Hinauspalvelu Falck |
| • 045 134 4885 | Tuulilasipalvelu |

4.2 RALLI - SM KILPAILUKALENTERI 2021

- 28.-29.05. SM Länsirannikon Ralli, Lieto
- 18.-19.06. SM Pohjanmaa Ralli, Seinäjoki
- 04.-05.09 SM Ralli, Oulu
- 02.-03.10. Kokkolan UA 60-v SM Juhlaralli

4.3 Kilpailijoille on varattu sauna hotelli Kouvolan Vaakunassa la 06.03.2021 klo 17:30 – 21:00.

TERVETULOA KOUVOLAAN

KOONTI KILPAILIJOIDEN TOIMENPITEISTÄ ENNEN KILPAILUA.

Lomakkeet löytyvät os. www.okautoralli.fi/kilpailijoille ja ne voi täyttää netissä ja palauttaa painamalla LÄHETÄ.

Luokat 1 – 5

Rengaskoodilomake

Palautus viimeistään 05.03.2021 klo 21:00 os. rallismkatsastus@gmail.com

Luokat 1 – 21 (kaikki Luokat)

Kuuluttajatietolomake

Tutustumisajan tiedot (luokat 7-13 ja 18-21 lomakkeen alaosa)

Tiimin jäsenet lomake

Palautus viimeistään 03.03.2021 mennessä os. sini.miettinen@okautoralli.fi

Lähetä alla olevat tiedot viimeistään kaksi tuntia ennen omaa turvallisuustarkastusaikaa os. rallismkatsastus@gmail.com

1. Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytystä vuosikatsastuksesta
2. Rekisteriote/siirtolupa
3. AKK:n myöntämä katsastuskortin molemmat sivut (ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta vaihtoehtoisesti auton rekisteröintimaan ASN:n katsastuskortti)
4. Luokitustodistuksen tai passin (V-, R-Lite-, tai historic) ensimmäinen sivu
5. Turvakehikon luokitustodistuksen ensimmäinen sivu (mikäli kehikko on luokiteltu tai sertifioitu)
6. Katalysaattorin sertifikaatin ensimmäinen sivu (mikäli sääntö määrää pakolliseksi)

Edellä mainittujen papereiden puuttuminen estää turvallisuustarkastuksen suorittamisen.

O.K. AUTO
5.-6.3.2021 SM Ralli

KORONAOHJEET

Suosituksset kilpailijoille sekä toimitsijoille

Osallistujille suositellaan Koronavilkku-sovelluksen käyttööottoa ja veloitetaan maskien käyttöä tapahtumassa, mikäli lähikontakteja ei voida välttää. Sairaana ei saa osallistua tapahtumaan.

Kilpailijoiden ilmoittautuminen kilpailutoimistossa hotelli Vaakunassa

Kilpailijaparista vain toinen ohjaajista ilmoittautuu kilpailutoimistossa. Hänet ottaa vastaan yksi kilpailusihteereistä. Kilpailijalta ei tarkisteta mitään dokumenttia vaan kilpailija on toimittanut kaikki tarvittavat dokumentit ennakkoon sähköisesti. Kilpailija ainoastaan kuittaa ja ottaa vastaan valmiiksi pakatun kilpailumateriaalin. Kilpailutoimistoon pääsee vain yksi kilpailija kerrallaan. Tämä tapahtuma kestää n. 1 min./kilpailija. Kilpailija veloitetaan käyttämään suojamaskia. Kilpailusihteeri käyttää suojavisiiriä tai maskia. Paikalla on myös käsidesiä.

Tykkimäen moottorirata/huoltoparkin WC-tilat

WC-tiloihin on jonotusmahdollisuus.

Tarjolla on aina riittävästi saippuaa, kertakäyttöisiä käsipyyhkeitä ja roskakoreja. Tilojen puhtaudesta ja siivouksesta huolehditaan sekä tapahtuman aikana pintoja puhdistetaan tarvittaessa.

Tapahtuman kahviotoiminta

Tapahtumassa on kahviotoimintaa Tykkimäen moottoriradalla.

Henkilökunta käyttää hanskoja koskettaessa käsin elintarvikkeisiin ja huolehditaan hygieniasta pesemällä käsiä ja käyttämällä käsidesiä.

Myyntipisteiden hygieniaohteja noudatetaan korostetusti.

Tuotteet ojennetaan asiakkaille (myös yksittäispakatut tuotteet). Kortteja ja tuotteita käsittelevät eri henkilöt.

Kahviossa ei käsitellä käteistä rahaa. VAIN KORTTIMAKSU KÄY.

Kahvioalueella on rakennettu ulkoteltta jossa on max. 10 henkeä kerrallaan.

Henkilökunnan suojaaminen

Henkilökunta käyttää suojavisiiriä tai maskia.

Kilpailijoiden ja yleisön ohjeistus huoltoparkissa, Tykkimäen moottorirata-alue joka on aidattu

Huoltoparkki alueelle pääsee kilpailijaparin lisäksi 4 huoltohenkilöä/kilpailijapari. Kaikki veloitetaan käyttämään kasvomaskia koko ajan kun liikutaan huoltoalueella. Huoltoautojen kulku tapahtuu ns. keskiportin ja ulostulo ns. alaportin kautta. Sisäänpääsy vaatimuksena on kilpailijaparin ennakkoon toimittama nimilista huoltoon osallistuvista henkilöistä; nimi, kotikunta ja puhelinnumero sekä kilpailupapereiden mukana jaettu ranneke. Jokaiselle kilpailijalle on varattu 6x8 m kokoinen huoltoalue mahdollisimman kaukana toisistaan.

Kilpailijat ja huoltohenkilöt veloitetaan pysymään omassa huoltopisteessä.

YLEISÖLLÄ ON ALUEELLE PÄÄSY KIELLETTY.

Kilpailijoiden ja toimitsijoiden varautuminen Covid-19 tilanteeseen

Tärkein yleisohje on, että kaikkien tulee noudattaa terveysviranomaisten antamia suosituksia. Tapahtumaan ei saa saapua sairaana. Ei edes silloin, jos oireet ovat lieviä.

Kilpailutapahtumassa noudatetaan Terveystieteiden ja hyvinvoinnin laitoksen (THL) ohjeita sekä Aluehallintoviraston (AVI) ohjeita ja määräyksiä tartuntojen ehkäisyssä. Nämä sekä Autourheilun kansallisen lajiliiton ohjeet on otettu huomioon tapahtuman sääntöjä suunniteltaessa.

Suosittelaa Koronavilkku-sovelluksen käyttööottoa.

Tapahtuman aikana järjestäjä toimesta on tarjolla käsidesiä useissa eri pisteissä. Tapahtuman aikana järjestäjä velvoittaa kaikille kasvomaskin tai visiirin käyttöä mikäli turvavälejä ei voida noudattaa. Tapahtuma on tapahtuu ulkona joka helpottaa turvavälien noudattamista. Tapahtumasta tehdään erillinen pelastus-suunnitelma jonka pelastusviranomainen on hyväksynyt.

Suosituksset kilpailijoille

Koronaviruspandemian osalta noudatamme tarkasti eri viranomaisten antamia ohjeita ja suosituksia. Rallin johdossa seuraamme tarkasti tilannetta ja reagoimme ohjeistuksen päivittymiseen, kun tapahtuma lähestyy. Kilpailijoille tulevat ohjeet tarkennetaan kilpailijaohjeessa, ilmoittautumisen yhteydessä ja niitä päivitetään vallitsevien olosuhteiden mukaisesti.

Kilpailutoimistossa ilmoittautuu vain toinen ohjaaja kilpailijaparista ja kuittaa kilpailumateriaalin. Veloitetaan käyttämään kasvomaskia ja käsidesiä. Kilpailijalta tulevat ennakoon kaikki tarvittavat dokumentit.

Turvatakkukseen pääsee vain kaksi henkilöä/kilpa-auto. Veloitetaan käyttämään kasvomaskia ja käsidesiä.

Huoltoparkissa kilpailijat ja max. 4 huoltohenkilöä veloitetaan pysymään omassa huoltopisteessä.

Kilpailusuorituksen aikana kilpailijan auton ikkunat ovat suljettuina myös aikatarkastusasemilla. Aikatarkastusasemilla ei ole kontaktia toimitsijoiden kanssa.

Kilpailijoilta ja heidän huoltohenkilöstöltä kerätään sähköisesti ennakoon nimi, kotikunta ja puhelinnumero.

Suosituksset yleisölle

KILPAILU AJETAAN ILMAN YLEISÖÄ.

Toimenpiteet korona-epäilyssä

Mikäli tapahtumaan osallistuvalla esiintyy lieviäkään koronavirustartuntaan sopivia oireita, hänet ohjataan tekemään oirearvio Omaolo-palvelussa

<https://www.omaolo.fi/palvelut/oirearviot/649>

Omaolo-oirearvion kautta ja soittamalla 116 117 saa lisäohjeita tarvittaessa testiin hakeutumisesta.

Henkilön osallistuminen tapahtumaan päättyy ja hänet ohjataan omaehtoiseen karanteeniin. Tapahtuman järjestäjällä on ajantasaiset listat tapahtumaan osallistuvista. Käytössä on myös whats app-ryhmä jolla kilpailijat tiimeineen tavoittaa nopeasti. Toimihenkilöistä on myös ajantasainen yhteystietolista.

Tarvittaessa tapahtuman järjestäjä luovuttaa yhteystietolistaat niitä tarvitseville viranomaisille.

O.K. AUTO
5.-6.3.2021 SM Ralli

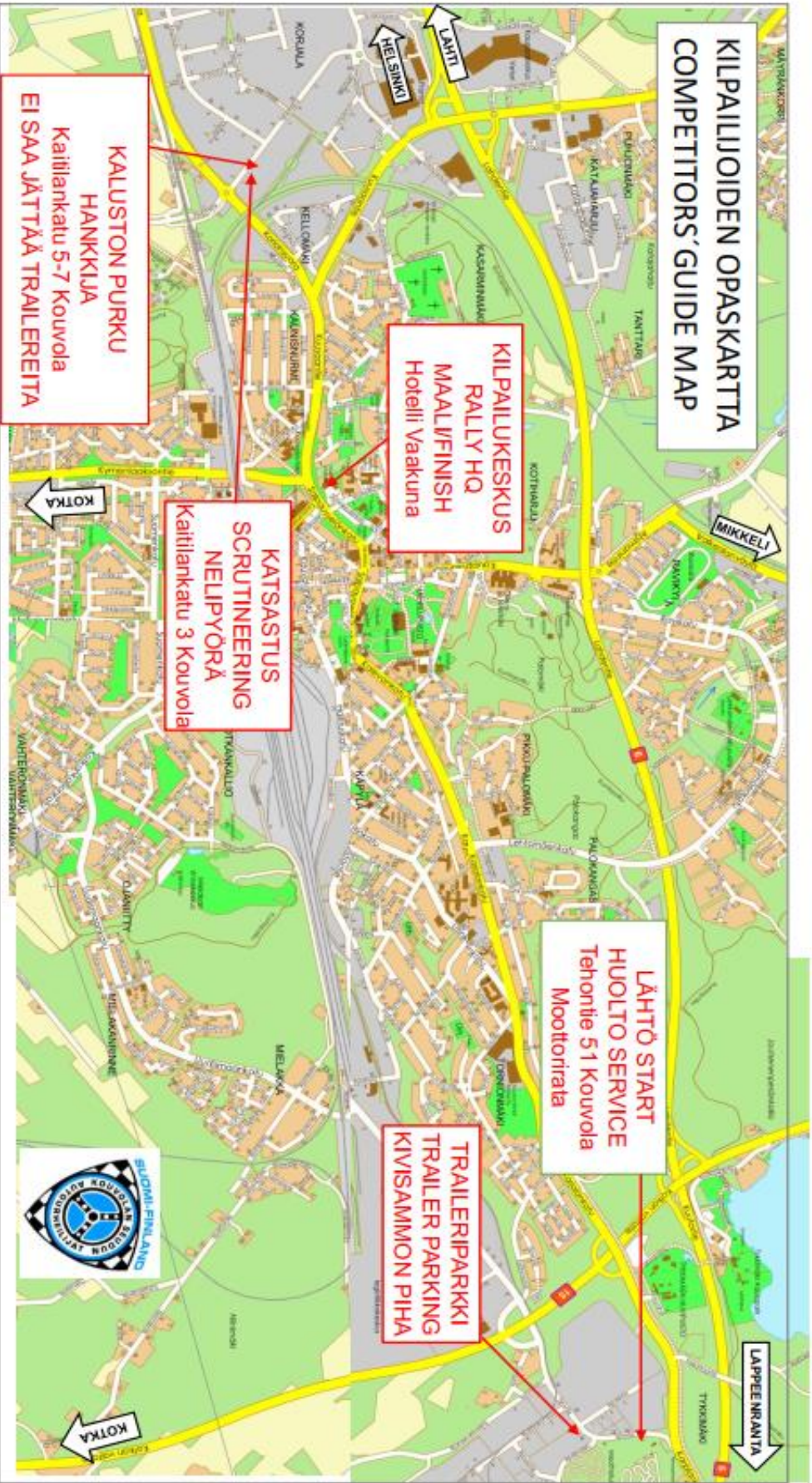
RALLI SM

MOTUL

GRÄNO

HIGHPEAK

RALLIN SJM



VAAKUNA KOUVOLA
ORIGINAL BY SOKOS HOTELS



KAUPUNKILEHTI
POHJOIS-KYMENLAAKSO

Kouvola



RALLI SM KATSASTUSOHJE 2021

Nämä ohjeet on laadittu sekä kilpailijoita että katsastajia silmällä pitäen helpottamaan katsastuksen sujuvuutta. Tarkoitus on standardisoida mahdollisimman paljon Ralli SM -sarjan eri kilpailuiden katsastusta, jolloin asioiden ollessa kaikille "tuttua entuudestaan" katsastus toivottavasti sujuu entistä helpommin ja mukavammin.

MUISTA ANTAA NÄMÄ OHJEET HENKILÖILLE, JOTKA TULEVAT KATSASTAMAAN AUTOSI!!

Tänä vuonna ohjeistusta on muutettu vallitsevan koronatilanteen vuoksi. Ahtimien sinetöintiä on muutettu ja siksi autot, joissa EI OLE Pop-Off -venttiiliä, voidaan sijoittaa samaan riviin ahtamattomien autojen kanssa.

**KÄSVOMASKIN KÄYTTÖ KATSASTUKSESSA ON PAKOLLISTA!!
KÄYTÄ KÄSIDESIÄ AINA TARVITTAESSA, SITÄ ON SAATAVANA KATSASTUSPAIKALLA**

Muuten jatketaan samalla tutulla tavalla: Katsastus tulisi aina tehdä vähintään kahdessa rivissä: -

Toinen rivi on autoille, joissa on Pop-Off -venttiili (Rally2 (R5) ja FIN N5)

- Toinen rivi kaikille muille autoille.

1. KATSASTUKSEN AJANVARAUS JA KATSASTUKSEEN SAAPUMINEN

Ennen kilpailua:

Katsastuksen aikataulutus jatkuu totutulla tavalla. Katsastusaika varataan netistä samaan tapaan kuin normaaliin siviilikatsastukseenkin mentäessä. Ajanvaraus tehdään seuraavasti:

Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen Slotti-varausjärjestelmästä

Kilpailija menee www.rallism.fi sivujen kautta Slotti-varausjärjestelmään <https://slotti.fi/booking/rallism/>, josta varaa vapaana olevista ajoista itselleen sopivan ajan turvallisuustarkastukseen joko

- PERUSKATSASTUS – tarkoitettu vapaasti hengittäville moottoreille
- TURBOKATSASTUS – tarkoitettu ahtimella varustetuille autoille, joissa ei ole FIA Pop.Off venttiiliä
- FIA POP-OFF VENTTIILILLÄ VARUSTETUT AUTOT – tarkoitettu FIA Pop-Off -venttiilillä varustetuille autoille. Samalla tulee täyttää myös samalla nettilomakkeeseen pyydettyvät tiedot. Ajanvaraus turvallisuustarkastukseen on tehtävä kilpailun kilpailijaohjeessa ilmoitetun aikataulun puitteissa.

Kilpailun turvallisuustarkastus päivänä kilpailijan tai kilpailijan edustajan tulee saapua katsastuksen pihaalueelle viimeistään 10 minuuttia ennen omaa katsastusaikaa. Katsastus seuraa pihalle tulevia autoja ja mikäli auto saapuu myöhässä, saapumisaika merkitään katsastuspöytäkirjaan ja raportoidaan kilpailun johtajalle. Tämä on siis samalla aikatarkastusasema, missä ennakkoon saapuminen on sallittua. Myöhästyminen katsastusalueelle saapumisesta aiheuttaa 50 € myöhästymismaksun, joka on maksettava kilpailutoimistoon viimeistään 1 h 30 min ennen kilpailijan lähtöaikaa. Maksamatta jättäminen aiheuttaa lähtöoikeuden epäämisen kilpailunjohtajan päätöksellä.

8.1.2021

1

Saavuttuasi piha-alueelle, odota autossa kunnes sinut kutsutaan sisään. Jos nouset ulos autosta, muista turvavälit ja kasvomaski!

Katsastuksessa EI SIIS OLE TOIMISTOA, vaan ilmoittautuminen tehdään sähköisesti. Katsastuksessa tarvittavat dokumentit tulee skannata tai valokuvata ohjeen mukaisesti ja lähettää viimeistään kaksi (2) tuntia ennen omaa katsastusaikaa sähköpostilla osoitteeseen rallismkatsastus@gmail.com. SÄHKÖPOSTIN OTSIKOSSA TULEE NÄKYÄ KILPAILUNUMERO!

Huomaa varsinkin valokuvien osalta, ettei tiedoston koko ylitä sähköpostin hyväksymää tiedostokokoa.

Jollet osaa pienentää tiedostoja sähköpostiin sopiviksi, käytä tiedostojen/kuvien lähettämiseen WeTransfer -palvelua osoitteessa www.wetransfer.com. Lähetysosoite tuo sama rallismkatsastus@gmail.com.

OTSIKOSSA TULEE NÄKYÄ KILPAILUNUMERO!

Sähköpostilla lähetettävät dokumentit koostuvat seuraavista asiakirjoista:

1. Kuntokatsastustodistus tai todistus hyväksytyistä vuosikatsastuksesta
2. Rekisteriote/siirtolupa
3. AKK:n myöntämä katsastuskortin molemmat sivut (ulkomaisen kilpailijan ulkomaille rekisteröidystä autosta vaihtoehtoisesti auton rekisteröintimaan ASN:n katsastuskortti)
4. Luokitustodistuksen tai passin (V-, R-Lite-, tai historic) ensimmäinen sivu
5. Turvakehikon luokitustodistuksen ensimmäinen sivu (mikäli kehikko on luokiteltu tai sertifioitu)
6. Katalysaattorin sertifikaatin ensimmäinen sivu (mikäli sääntö määrää pakolliseksi)

Rengaskoodilomakkeen voi jättää samassa sähköpostissa tai vaihtoehtoisesti sarjasääntöjen mukaisesti samaan sähköpostiin rallismkatsastus@gmail.com VIIMEISTÄÄN KATSASTUKSEN PÄÄTTYMISEEN MENNESSÄ (Ilmoitettu kilpailun säännöissä). SÄHKÖPOSTIN OTSIKOSSA TULEE NÄKYÄ KILPAILUNUMERO!

Autot kutsutaan katsastukseen omalla katsastusajallaan. Katsastuspöytäkirja on jo valmiina katsastuksessa, eikä kilpailijan tarvitse huolehtia siitä. **On tärkeää, että kilpailumerot ovat jo tässä vaiheessa säännön mukaisesti kiinnitettynä!**

Muistathan myös, että mahdollisen incar -kameran käyttäminen kilpailun aikana on luvanvaraista.

Sarjasäännöt kertoo asiasta seuraavasti:

8.2 Kuvausoikeudet

AKK omistaa kaikki sähköisen median oikeudet Ralli SM -sarjassa. Mikäli kilpailijalla on sisä- tai muu videokuvaa tallentava kamera autossaan, on sen oltava päällä erikoiskokeilla ja sen materiaali on luovutettava tarvittaessa AKK:lle, jolla on oikeus käyttää kilpailijan kuvaamaa liikkuvaa kuvaa haluamassaan tarkoituksessa rajoituksetta. Muuten kameran asentaminen autoon ja sen käyttö on kiellettyä. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on oikeus käyttää omilla nettisivuillaan ja omissa sosiaalisen median kanavissaan (Facebook, Instagram, Twitter, YouTube ym.) omasta kilpa-autostaan kuvattua liikkuvaa 'onboard'-kuvaa, edellyttäen, että tämän kameran käytöstä on ilmoitettu AKK:lle osoitteeseen ralli-sm@autourheilu.fi viimeistään kilpailuviikon keskiviikkona. Kilpailija ei saa luovuttaa kuvaamaansa materiaalia kolmansille osapuolille ilman AKK:n suostumusta. Sarjan osakilpailuun osallistuvalla kilpailijalla on velvollisuus kilpailusta sulkemisen uhalla ottaa autoonsa AKK:n tai sen valtuuttaman tahon kamera. Kieltäytyminen raportoidaan Liitolle mahdollisia jatkotoimenpiteitä varten

Kyseinen kamera/kamerat tulee olla asennettuna autoon katsastuksessa asentamisen tarkastamiseksi. Mikäli kyseinen kamera on käytössä nuotituksessa katsastuksen aikana, asennetusta kamerasta tulee esittää valokuva.

8.1.2021

2

2. TURVALLISUUSTARKASTUKSEN SUORITUS:

Kilpa-auton vieressä tulee koko ajan olla yksi kilpailijan edustaja. Hänellä tulee olla fyysisesti saatavilla sähköpostitse katsastukselle lähetetyt dokumentit (esitetään vain pyydettyinä). Tämän lisäksi tulee olla ainoastaan:

- Yksi henkilö, joka esittää **kilpailijoiden henkilökohtaiset varusteet erillisessä tarkastuspisteessä** (Tätä tarkoitusta varten on varattu ja merkitty tila, missä kaikki käytettäväksi aiottu varusteet esitetään katsastukselle. Tila ei sijaitse katsastushallissa, seuraa opasteita!)
- Yksi henkilö, joka esittää pop-off venttiin pääkatsastajan assistentille tarkastusta varten. Kauden ensimmäisessä kilpailussa Arctic Lapland Rallyssä kaikki venttiilit tarkastetaan. Muissa kilpailuissa sinetöityä venttiiliä ei tarvitse uudelleen tarkistaa. Mittausruuhkan vähentämiseksi suositellaan vahvasti, että kilpailussa käytettäväksi aiottu venttiili tuodaan irrallaan tarkastukseen (voi tuoda jo ennen omaa katsastusaikaa!) ja autoa liikutellaan varalle aiotulla tai jollain muulla venttiilillä.

Katsastus tarkistaa AINA siirtoluvan voimassaolon ja sen, että siirtolupa on myönnetty kyseiseen autoon.

Autot tulisi siis tarkistaa aina vähintään kahdessa rivissä. Mikäli tarkistus olosuhteiden pakosta on suoritettava vain yhdessä rivissä, tämä on huomioitava katsastuksen aikataulussa.

Vähäisen käytettävissä olevan ajan vuoksi kussakin sarjan katsastuksessa on määritetty painopistealueita, joihin kussakin kilpailussa keskitytään. Suoraan turvallisuuteen vaikuttavat kohteet tulee tarkistaa jokaisessa kilpailussa.

Kun auton tarkistus on suoritettu, katsastuksen ryhmäpäällikkö täyttää katsastuspöytäkirjan ja **merkitsee myös siihen autossa mahdollisesti olevien sinettien numerot**. Katsastuspöytäkirjasta tulee selkeästi käydä ilmi, onko auton tarkistus hyväksytty vai hylätty. Kilpailijan edustajan tulee ottaa pöytäkirjasta valokuva. Tämä valokuvan ottohetki merkitään pöytäkirjaan juuri ennen valokuvan ottamista. Tästä hetkestä kilpailijan edustajalla on 10 minuuttia aikaa reklamoida pöytäkirjan sisällöstä, mikäli se ei ole mielestään katsastuksen kulun mukainen.

Mikäli auton kunnosta tai varusteista on löydetty huomautettavaa, viat tai puutteet merkitään pöytäkirjaan. Katsastuskorttimerkintä voidaan tehdä viasta tai puutteesta, jonka vaikutus on vähäinen auton suorituskykyyn tai turvallisuuteen. Turvallisuuspuutteet ja niiden mahdolliset vaikutukset on aina pohdittava tarkkaan ja korttimerkinnän tekeminen näistä on aina hyväksyttävä pääkatsastajalla ennen merkinnän tekoa.

Mikäli vika tai puute on merkittävä, tulee vika määrätä korjattavaksi ennen kilpailua. Katsastus neuvottelee korjauksen laajuudesta kilpailijan edustajan kanssa ja määrittää ajan, jolloin auto viimeistään on esitettävä uudelleen katsastukselle. Mikäli paikka ei ole esikatsastuspaikka, se on määritettävä kilpailijan edustajan kanssa (esimerkiksi jos korjaus tarkistetaan huoltoparkissa).

Ryhmäpäällikköiden vastuulla on AINA viedä katsastuksen sihteerille tieto katsastuksen tuloksesta. Kaikki huomautukset on kirjattava katsastuksen pöytäkirjaan. Katsastuksen sihteeri sopii yhdessä kilpailun sihteerin kanssa tavan, miten lähtöön oikeutettujen listaa katsastuksen kuluessa täydennetään.

3. SINETÖINTI

Ralli SM sarjasäännöt määrittää sinetöinnistä seuraavasti:

10.2 Sinetöinti ja merkinnät RS art. 35.2 mukaisesti kilpa-autoon voidaan tehdä missä vaiheessa kilpailua tahansa tunnistemerkintöjä eli sinetöintejä osien sääntöjenmukaisuuden valvomiseksi.

10.2.1 Kaikkien ahtimella varustettujen autojen ahdin tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään kilpailun säännöissä annetun aikataulun mukaisesti. Myös kilpailuun rekisteröitävät varaosa-ahtimet tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään. Samassa yhteydessä tarkastetaan ja tarvittaessa sinetöidään myös ahtopaineenrajoitusventtiilit (FIA pop off valve) ja näiden varaosat niiden autojen osalta, joissa sellainen pitää luokituksen tai ryhmän sääntöjen mukaan olla (FIA R5). Sinetöidyt varaosat rekisteröidään kilpailuun, muttei yksittäiselle kilpailijalle ennen varaosan käyttöönottoa.

10.2.2 Sinetöidyn osan vaihtaminen kilpailun aikana Kilpailijan on ilmoitettava katsastukselle kilpailun säännöissä annettujen ohjeiden mukaisesti sinetöidyn osan vaihtamisesta ennen vaihtotyön aloittamista. Sinetöidyn osan vaihto on sallittua ainoastaan kilpailun huoltoalueella. Ahtopaineen rajoitusventtiilin sinetöinnin saa rikkoa vaihdon mahdollistamiseksi ainoastaan katsastuksen valvonnassa. Muiden irrotettavien sekä asennettavien osien sinetöintejä ei saa rikkoa ennen kilpailun päättymistä. Kun kilpailija ilmoittaa katsastukselle ottavansa sinetöidyn varaosan käyttöönsä, katsastus merkitsee sinetin numeron kyseiselle kilpailijalle samalla tarkastaen, että kyseinen varaosa on rekisteröity kilpailussa käytettäväksi. Ahtimien osalta kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahtimen kilpailua kohden.

10.2.3 Tunnistemerkkien eheys, sinettilangoituksen paikallaanolo sekä yllä kuvattujen menettelytapojen noudattaminen on yksin kilpailijan vastuulla. Rikkoutunut tai poistettu sinetöinti tai merkintä johtaa aina auton sääntöjenvastaisuuteen.

Ralli SM kilpailuissa sinetöinti ohjeistetaan seuraavasti:

- Sarjasäännön mukaisesti jokaisesta autosta katsastus tarkistaa autossa kiinni olevan ahtimen. Mikäli ahtimessa ei ole Ralli SM 2021 -sarjassa tehtyä sinettiä paikallaan, katsastaja tarkistaa ahtimen kuristimen koon tulkkaustryökalulla. Tätä tarkistusta varten kilpailijan tulee tehdä ennakkovalmistelut, jotta imuputket ovat helposti ja nopeasti irrotettavissa tarkastusta varten. Kuristimesta tarkastetaan sen halkaisijan lisäksi myös kuristuskohdan etäisyys ahtimen siivistä. Tämä etäisyys saa olla Liite J artikla 254.6.1 mukaisesti enintään 50mm. Kuristimen halkaisija riippuu auton ryhmästä.

Kilpailijoille jaetun materiaalin yhteydessä on jaettu myös ahtimeen asennettavat sinetit sekä ahtimen tunnistekilpi (katso asennusohje alta!) Kun kuristimen mitat, asento ja kiinnitys on tarkistettu, katsastaja tarkistaa tunnistekilven numeron ja puristaa sinetöintipihdeillä **kilpailijan asentamat** alumiinisinetit kiinni. Huomaa, että myös ne ahtimet, joissa ei sääntöjen mukaan tarvita kuristinta (R2 turbo luokiteltu ennen 1.1.2019), tarkistetaan ja kompressorikotelo sinetöidään vaihtamisen estämiseksi.

Varaosa-ahtimet tulee myös esittää katsastukselle turvallisuustarkastuksessa. Poikkeuksena tälle on ensimmäinen osakilpailu Arctic Lapland Rally, missä varaturbot ja vara Pop-Off venttiilit sinetöidään erillisessä tilaisuudessa turvallisuustarkastusta seuraavana päivänä.

Ahdinta ei turvallisuustarkastuksessa nimetä tietylle kuljettajalle vaan ainoastaan tässä kilpailussa käytettäväksi. Ahdin tarkistetaan ja sinetöidään kuten autossa kiinni oleva ahdinkin ja sen sinetin numero merkitään kilpailun varaosalistaan. **Varaosa-ahtimen** tunnistekilpi ja sinetit asentaa katsastus kilpailijan asentamaan sinetöintilankaan. Jos kilpailija haluaa vaihtaa ahtimen kilpailun aikana, hänen tulee ilmoittaa tästä katsastukselle. Tällöin katsastus tarkistaa, että autoon asennettavan ahtimen sinetin numero löytyy varaosalistalta ja merkitsee tämän varaosa-ahtimen kyseiselle kilpailijalle. Kukaan kilpailija voi käyttää vain yhden varaosa-ahtimen ja sen jälkeen, kun ahdin on merkitty jollekin kilpailijalle, sitä ei enää saa siirtää muille kilpailijoille.

Tämä mahdollistaa yhteiset varaosa-ahtimet, kun varaosaa ei tarvitse nimetä kenellekään tietylle kilpailijalle ennen kuin tuon varaosan käyttää. Tämän toivotaan alentavan osaltaan kilpailijoiden kustannuksia varaosien osalta.

8.1.2021

4

Autossa kiinni oleva ahdin tulee sinetöidä KILPAILIJAN TOIMESTA ennen kuin auto tuodaan turvallisuustarkastukseen. Langoituksesta kerrotaan tarkemmin Liite J artikla 254.6.1 kohdassa. Langoitusta tehdessä tulee pitää mielessä, että langoituksen tulee estää turbon eri osien vaihtaminen SEKÄ imu- ja pakopesien, sekä kuristimen irrottaminen toisistaan. On sallittua, että langoitus sallii pesien vähäisen liikkumisen vaadittavien säätöjen mahdollistamiseksi, mutta pesien tai kuristimen irrottaminen ei saa olla mahdollista. Langan tulee kulkea lopuksi vähintään kahden kuristimen kiinnityspultin kautta. Viimeisen kiinnityspultin jälkeen lankaa saa kiertää noin 2cm ja vapaata kiertämätöntä lankaa tulee olla tämän jälkeen noin 20cm.

Esimerkkejä oikein tehdyistä turbon sinettilangoituksista: On sallittua, että kiinnityspannat saa löysättyä pesien liikkuttamiseksi, mutta osat eivät saa irrota toisistaan. Huomaa, miten lanka on kierretty eri kiinnityspisteiden välillä!



Esimerkkejä virheellisestä turbon sinetöinnin langoituksesta:



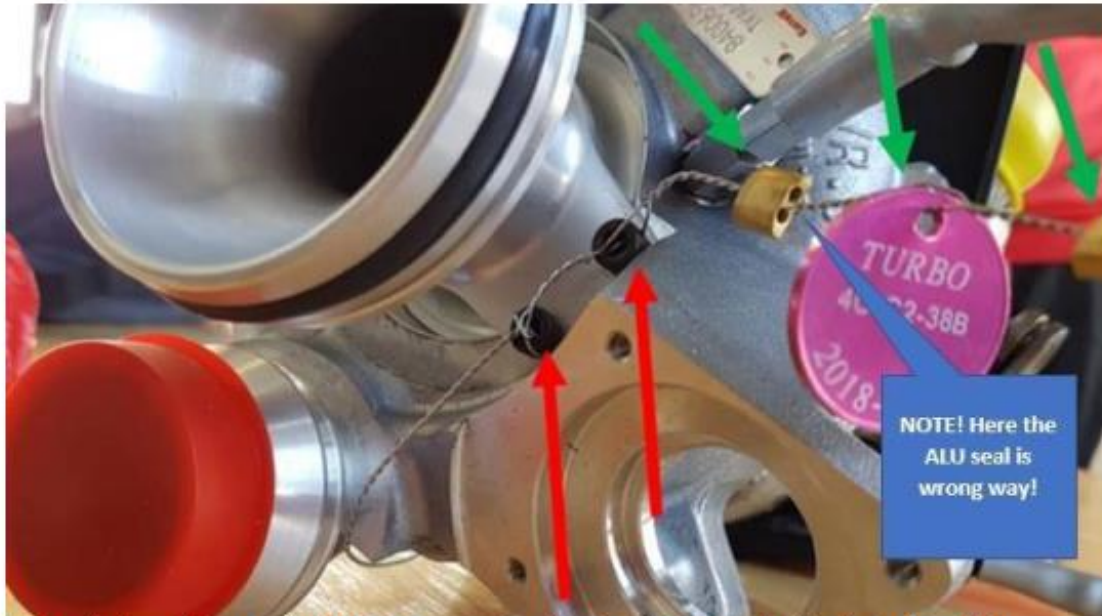
Huomaa, että viimeisen sinetöitävän ruuvin jälkeen lankaa kierretään vain 20mm jonka jälkeen tulee jäädä noin 20cm vapaata kiertämätöntä lankaa sinetin asentamista varten. Katso alla oleva kuva.



Sinetteinä käytetään 2 kappaletta alumiinisinettejä sekä ahtimen tunnistekilpi sinettien välissä. Sinetit ja tunnistekilpi toimitetaan kilpailijoille kilpailutoimistosta saatavan materiaalin mukana pienessä muovipussissa. Sinetit asennetaan seuraavasti:



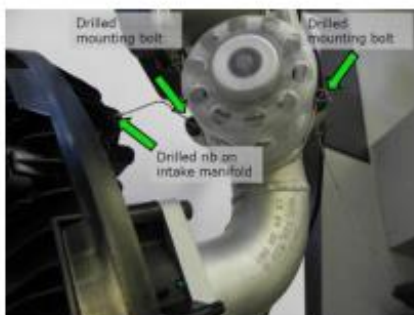
Ensin alumiinisinetti. Alumiinisinetti asennetaan aina näin päin, että sinetin avoin puoli jätetään kuvan mukaisesti "ulospäin". Sitten kierretään lankaa, jolloin se kiertyy myös sinetin sisään, jolla estetään sinetin liukuminen (= irti saaminen pienellä voimalla...).



Noin 2cm viimeisen kuristimen pultin jälkeen asennetaan ensimmäinen alumiinisineti. Tämän jälkeen lankaa kierretään ja seuraavaksi asennetaan ahtimen tunnistekilpi. Tämän jälkeen kierretään lankaa jälleen ja lopuksi asennetaan jälkimmäinen alumiinisineti. HUOMAA, että alumiinisinetit tulee oikein päin: Langat työnnetään sinetin sisään siltä puolelta, missä on kaksi reikää! Autossa kiinni olevan ahtimen tunnistenumero on jo kirjattu ahdinpöytäkirjaan, joten älä sekoita ahtimien numeroita muiden kilpailijoiden numeroihin. Katsastuksessa numero tarkistetaan ja kirjataan pöytäkirjaan.

Pop Off- eli ahtopaineen rajoitusventtiili tulee myös sinetöidä katsastuksessa. Mittausruuhkan vähentämiseksi suositellaan vahvasti, että kilpailussa käytettäväksi aiottu venttiili tuodaan irrallaan tarkastukseen (voi tuoda jo ennen omaa katsastusaikaa!) ja autoa liikutellaan varalle aiotulla tai jollain muulla venttiilillä.

Hyväksytyt venttiilit kiinnitetään autoon katsastajan valvonnassa. Venttiilin alla tulee asennettaessa olla siihen kuuluva alumiininen lisäosa eli "insertti". Asennuksen jälkeen venttiili langoitetaan kiinni imusarjaan kuvan mukaisesti. Asennus varmistetaan alumiinisinetillä, joka puristetaan kiinni sinetöintipihdeillä. Numerosinetiä ei tähän asenneta. Venttiilissä oleva FIA -sinetitarran numero kirjoitetaan auton katsastuspöytäkirjaan sekä assistentilla olevaan pöytäkirjaan.



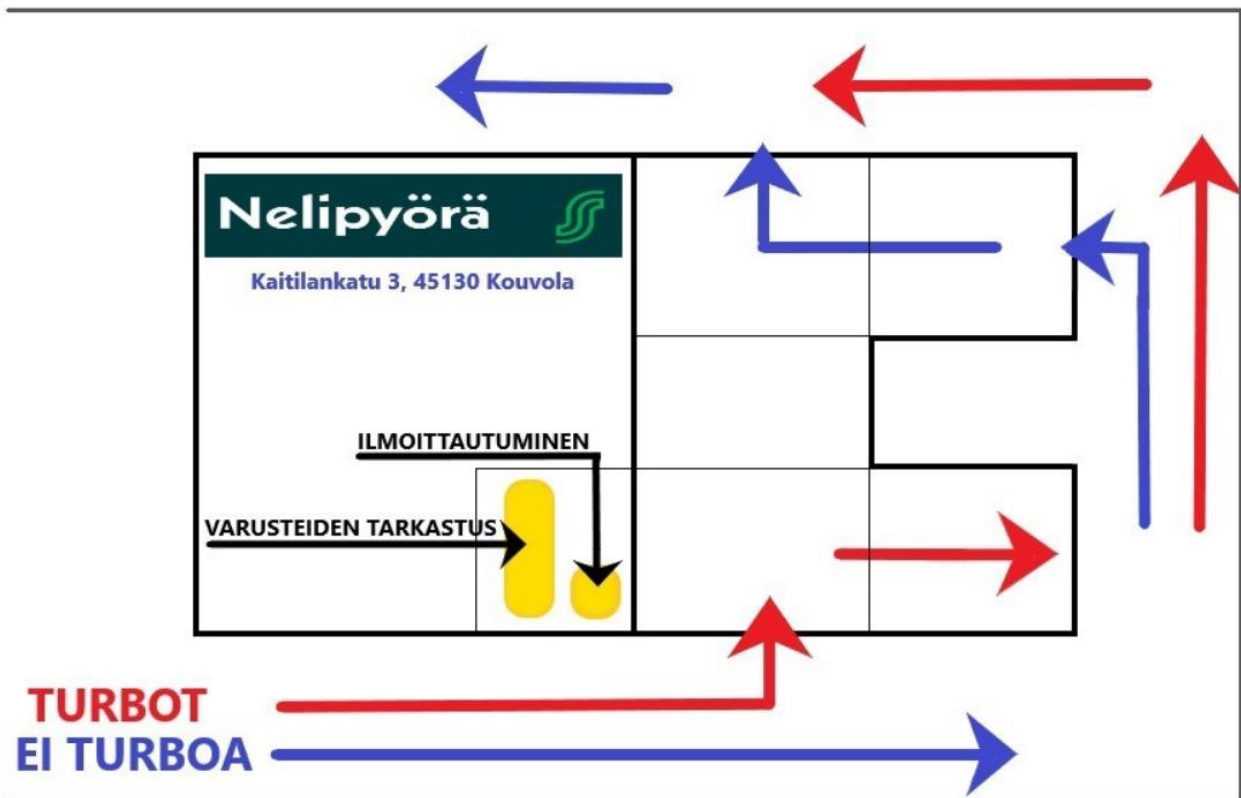
Turvallisuustarkastuksessa tarkistetaan myös kaikki kilpailussa käytettäväksi haluttavat varaosaventtiilit (paitsi sarjan ensimmäisessä kilpailussa Arctic Lapland Rallyssa, missä on erillinen varaosien sinetöinti seuraavana päivänä). Nämä osat esitetään pääkatsastajan assistentille, joka tarkistaa venttiilin kunnon. Hyväksytyt venttiilit suljetaan sinetöintipussiin. Venttiilin luokitustarrassa oleva sarjanumero sekä pussin sarjanumero kirjataan kilpailussa käytettäväksi sallittujen varaosien pöytäkirjaan.

Kun kilpailija haluaa ottaa varaosaventtiilin käyttöön, hänen tulee ilmoittaa vaihdosta etukäteen katsastukselle kilpailijaohjeessa ilmoitettuun puhelinnumeroon. **Pop-Off venttiilin voi vaihtaa ainoastaan huoltoparkissa!** Katsastajan tarkistettua sinetöinnin eheyden, langan saa katkaista ja katsastajan läsnä ollessa rikkoa sinetöintipussin ja vaihtaa osan autoon. Katsastajan tulee tarkistaa myös insertin oikea asennus. Kilpailijan edustaja asentaa sinetöintilangan näiden ohjeiden mukaisesti ja katsastaja asentaa lopuksi alumiinisinetin. Tässä vaiheessa kilpailijalle merkitään tämä uusi sinetöity osa käyttöön. Uusien paineenrajoitusventtiilien lukumäärää ei rajoiteta, mutta vanhan, jo pois otetun osan käyttö ei tämän jälkeen ole enää sallittua tässä kilpailussa.

Kilpailijan edustajia halutaan muistuttaa siitä, että yksi pääkatsastajan tärkeimpiä tehtäviä on varmistaa kilpailijan oikeusturva tekniikka-asioissa. Mikäli kilpailijan edustajalle jää epäselvyyttä katsastuksen tekemästä päätöksestä, suositellaan ottamaan yhteyttä pääkatsastajaan, mikäli asia ei selviä katsastajien ja katsastuspäällikön kanssa neuvotellen.

Yhteistyöterveisin

**AKK:n Pääkatsastajat ja
Iiro Palmi, AKK:n tekniikan lajipäällikkö**



GPS-turvallisuusseuranta - Asennusohje

AKK Sports on siirtynyt käyttämään uutta turvallisuusseurantajärjestelmää Ralli SM -osakilpailuissa.

Uusi järjestelmä edellyttää kilpa-autoihin tiettyjä varauksia ja ennalta valmisteltuja asennuksia, jotka kuvataan alla. Mikäli näistä on kysyttävää, autamme mielellä.

Uuden järjestelmän myötä pääsemme parempaan kommunikaatioon autojen kanssa mahdollisissa onnettomuustilanteissa sekä suurempaan varmuuteen viestien liikkumisessa autojen ja johtokeskuksen välillä.

Latausvirta

Autoon tulee asentaa USB-naaras latauspistoke, josta tulee 12V virta. Pistokkeen on oltava vähintään noin 50 cm etäisyydellä paikasta, johon laitteen kiinnitys tulee tapahtumaan. Pistoke saa olla päävirtakatkaisijan takana, jolloin se ei syö auton akkua esim. yöllä parc fermässä. Voi käyttää myös perus-USB-pistoketta, jos siitä tulee vähintään 2A virtaa. **Kytchentä aina telineeseen (jossa 12V -> 5V muunnin), ei suoraan laitteeseen!**

Laitteen kiinnitys autoon

Seurantalaitte kiinnitetään autoon alla olevien kuvien mukaisilla kiinnitystarvikkeilla. Laitte on EHDOTTO-MASTI kiinnitettävä sellaiseen paikkaan, että

- molemmat ohjaajat ylettävät sen kosketusnäyttöön irrottamatta turvavöitä
- molemmat ohjaajat näkevät laitteen näytön ajaessaan erikoiskokeella

RAM Mountin 25 mm pallokiinnikkeen asennuslevyjä on lainattavana tai ostettavana kilpailutoimistossa. Hinta 10 euroa, joko maksuna tai panttina, joka palautetaan kun osa on palautettu kilpailun jälkeen.

Laitte



Seurantalaitte toimii siis sovelluksella. Laitteessa ei ole muita sovelluksia. Sovelluksen käyttöohjeet toimitetaan erikseen.

Kuvassa näkyvää putkikiinnikettä ei ole, vaan laite kiinnitetään auton RAM Mountin pallokiinnikkeellä.

V3 - 20200131

rallism.fi

f rallism

t @RalliSM

o rallinsmsarja

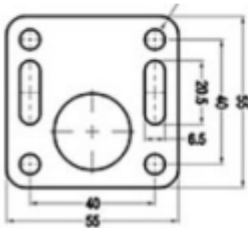


Asennustarvikkeet

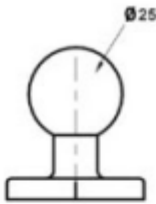


Tämä kiinnitysjalusta tulee kiinnittää autoon tukevalla ruuvi kiinnityksellä, paikkaan, joka täyttää yllä annetut edellytykset laitteen käyttämiseksi.

Kiristettävällä välikappaleella laite kiinnittyy nuppiin.



Jalustan kiinnityspisteen mitat käyvät ilmi tästä piirroksesta. Ruuvireikien halkaisija siis 6,5 mm ja reikien etäisyys toisistaan 40 mm.



V3 - 20200131

rallism.fi



rallism



@RalliSM



rallinsmsarja



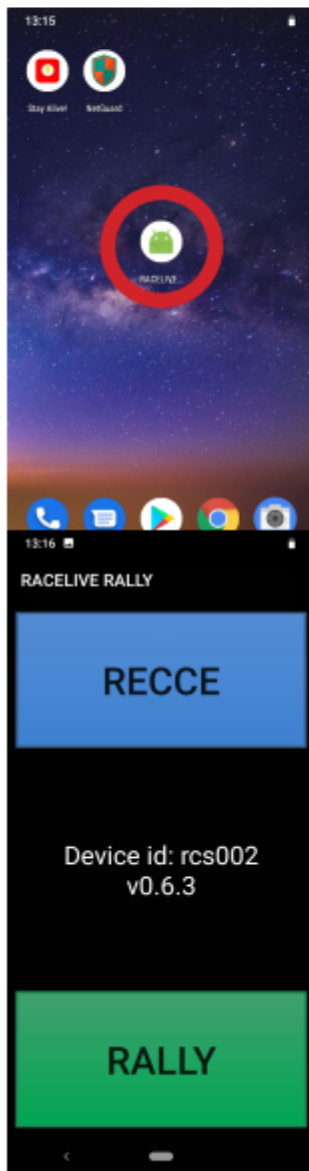
GPS-turvallisuusseuranta - Sovelluksen käyttö

Ralli SM -osakilpailuissa kaikki autot käyttävät turvallisuusseurantajärjestelmää, jonka toteuttaa AKK Sports Oy yhdessä Traxmeet Oy:n kanssa. Seuranta perustuu seurantalaitteeseen ja sen mobiilisovellukseen. Alla on esitelty laitteen toiminta ja tärkeimmät ominaisuudet, asennusohjeet ovat erikseen.

Aloituspäyttö

Laitteen auetta, käynnistä RaceLive-sovellus kuvassa punaisella ympyrällä korostetusta kuvakkeesta.

Saatat joutua pyyhkäisemään näyttöä vasemmalle päästäksesi tälle työpöytä näkymälle.



Kun sovellus avautuu, valitaan kosketusnäytöltä käyttöön joko ennakotutustumisen seuranta (RECCE) tai kilpailunaikainen seuranta (RALLY).

V3 - 20200131

rallism.fi



rallism



@RalliSM

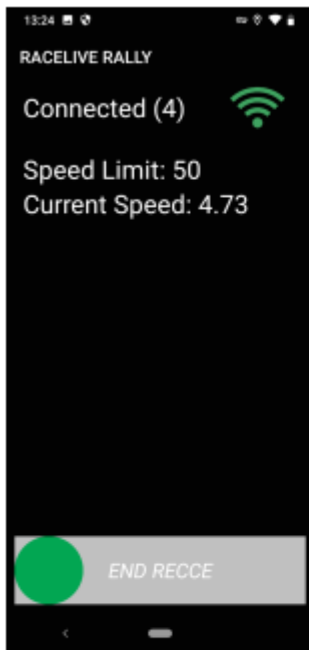


rallinsmsarja



Ennakkotutustumisen seuranta

Jos aloitusnäytöltä painetaan RECCE, niin viereinen näkymä avautuu, kun sovellus lähtee kytkeytymään verkkoon.



Kun laite on kytkeytynyt verkkoon, se näyttää mahdollista kilpailun järjestäjän asettamaa nopeusrajoitusta kyseiselle alueelle (esim. erikoiskokeella) ja ajettavaa nopeutta.

Kilpailijan liikkuminen erikoiskokeiden alueella rekisteröityy sovelluksen tietokantaan, mistä voidaan jälkikäteen seurata mm. ajonopeuksia.

Kun ennakkotutustuminen on suoritettu loppuun, lopetetaan sovelluksen käyttö näytön alalaidassa olevalla vihreällä pallolla liu'uttamalla se näytön oikeaan laitaan.

Mikäli laite aiheuttaa häiriötä nuottikuulokkeisiin tai kilpailun aikana kypäräpuheliin (vanhemmat keskusyksiköt huonommin suojattuja), on yksinkertaisin tapa korjata tämä käärimällä kuulokkeiden keskusyksikkö ihan tavalliseen keittiöfolioon.

PELASTUSVIRANOMAISEN OHJE TELTTOJEN PYSTYTYKSEEN

1. Teltan valmistajan pystytysohjeita noudatetaan
2. Telttä kiinnitetään tukevasti alustaansa valmistajan tai pätevän suunnittelijan ohjeen mukaisesti esimerkiksi betoni- tai vesipainoin.
3. Mikäli käytössä ei ole valmistajan tai suunnittelijan laatimia ohjeita, menetellään seuraavasti:
 - Rungon osat kytketään toisiinsa lukittavilla liittimillä
 - Teltan vakauttamiseen vaikuttaa muun muassa teltan rakenne, korkeus ja muoto. Irtopainoja käytettäessä pienten telttojen jokaisessa kulmassa on vähintään oltava seuraavat painot: 2x2m telttä 15 kg / tolppa, 4x4m telttä 62kg / tolppa, 5x5m telttä 96 kg / tolppa, ja 6x6m telttä 139 kg / Tolppa. Minimipainot koskevat telttoja, joissa on kattopressu ja mitoittava tuulen nopeus on enintään 15 m/s. Voimakkaammalla tuulella on poistettava kattopressu tai lisättävä painoja.
4. Teltat kiinnitetään maa-ankkureihin tai irtopainoihin kuormaliinoilla, joiden murtolujuus on vähintään 250 kg. Narut tai vastaavat eivät ole luotettavia kiinnityksiä.
5. Tämän ohjeen mukaisesti kiinnitetyt teltat eivät välttämättä pysy kiinnitettynä rajuilman sattuessa. Tämän vuoksi rajuilman sattuessa noudatetaan pelastussuunnitelmaan kirjattuja toimintaohjeita sekä sääolojen seuraamista.

Rajuilman sattuessa tai tuulen yltyessä yli 15 m/s telttojen kiinnitystä tehostetaan tai telttojen käyttö keskeytetään. Ihmiset ohjataan pois telttojen läheisyydestä ja teltat puretaan, jos se on mahdollista. Mikäli valmistaja on antanut muita lisäohjeita, noudatetaan niitä.