



**KILPAILUKUTSU
ROTAX MAX CHALLENGE
Mika Salo Circuit
Puistotie 3, 62300 HÄRMÄ
22 JA 23.8.2026**

Lupa nro: 19329/FK/26

**22.8.2026 RMC#9
23.8.2026 RMC#10**

**MICRO, MINI, JUNIOR, SENIOR, MAX MASTER, DD2, DD2 MASTER
MICRO, MINI, JUNIOR, SENIOR, MAX MASTER, DD2, DD2 MASTER**

Yleiset määräykset:

Rotax Max Challenge (RMC) ajetaan noudattaen AKK:n kartingille laatimia yleissääntöjä, sekä Rotax Max Challenge sääntöjä (versio 1-26)
https://rmcfinland.net/wp-content/uploads/2026/03/saannot_2026.pdf

**Kilpailulisenssi ja
osallistumisoikeus**

Micro Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 8 vuotta ennen

1.1.2027 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 11 vuotta. Osanottaja ei saa täyttää 12:ta vuotta ennen 1.1.2027 (Micro Max Challenge 2026).

Mini Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 10 vuotta ennen

1.1.2027 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 13 vuotta. Osanottaja ei saa täyttää 15:ta vuotta ennen 1.1.2027 (Mini Max Challenge 2026).

Junior Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H). Kuljettajan tulee olla täyttänyt 12 vuotta ennen

1.1.2027 osallistuakseen kilpailuun. Enimmäisikä osallistumiseen on 14 vuotta. Vuoden 2026 aikana 16 vuotta täyttävä kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei ole osallistumisoikeutta RMCGF kilpailuun ilman säännöissä mainittua CIK:n lupaa. (Junior Max Challenge 2026).

Senior Max:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).

Vähimmäisikä osallistumiseen on 15 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 15 vuotta ennen 1.1.2027.

Vuoden 2026 aikana 14 vuotta täyttävä kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei ole osallistumisoikeutta RMCGF kilpailuun ilman säännöissä mainittua CIK:n lupaa. (Max Challenge 2026).

DD2:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).
Vähimmäisikä osallistumiseen on 15 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 15 vuotta ennen 1.1.2027
(Max Challenge 2026).

DD2 Master:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).
Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2027. (Max Master Challenge 2026).

Max Master:

Vähintään karting-rajoitteinen peruslisenssi (Grade H).
Vähimmäisikä osallistumiseen on 32 vuotta. Kuljettajan tulee täyttää 32 vuotta ennen 1.1.2027.

Tai 20 vuotta

****** mikäli kuljettajan paino on vähintään 82 kg (ajovarusteilla) Kuljettajan tulee täyttää

14 vuotta ennen 1.1.2027. (Max Master Challenge 2026).

****** 14-31 vuotias kuljettaja saa osallistua kansalliseen RMC sarjaan, mutta hänellä ei ole osallistumisoikeutta RMCGF kilpailuun.

Kilpailun suoritustapa Kilpailun suoritustapa RMC Finland sarjasääntöjen mukaisesti kohta 2.2.

Alustava aikataulu Ohjaajakokoukset 21.8.2026 perjantaina n. klo 17.00
La ja Su
Viralliset harjoitukset 9.00
Aika-ajot 10.00
Alkuerät 11.00
Finaalit alkaen 13.00
Palkintojenjako 18.30

Osallistumismaksu Osallistumismaksu RMC kilpailuun on 130 € per kilpailu/päivä.
maksut hoidetaan kaikki ennakoon:
<https://www.mpt-racing.fi/category/155/rotax-max-challenge>

Ilmoittautuminen Ilmoittautuminen KITissä: <https://akk.autourheilu.fi/FrontPage>

Kilpailurenkaat ja öljy Renkaiden sekä öljyn varaus, ekomaksu ja ratamaksut hoidetaan kaikki ennakoon: <https://www.mpt-racing.fi/category/155/rotax-max-challenge>

Kaikki maksut sekä ilmoittautuminen hoidetaan ennakoon.

Kilpailun renkaat tilataan ja maksetaan ilmoittautumismaksun yhteydessä. **Viimeinen maksupäivä on 13.8.2026 torstai.**

Mahdollisesti kilpailussa käyttämättä jääneet renkaat hyvitetään/luovutetaan sovitusti kilpailun jälkeen.

Renkaiden nouto tapahtuu esikatsastuksen yhteydessä aikatauluun merkittynä aikana.

Apua ilmoittautumisasioissa saat info@rmcfinland.net tai puhelimitse p. 045 638 5220 (arkisin 10-17).

Ilmoittautuminen viimeistään 13.8.2026 torstaina klo: 23:59 mennessä.

Varaamme oikeuden olla hyväksymättä jälki-ilmoittautumisia.

Huom. Jälki-ilmoittautumismaksu on +50 € (per kilpailu/päivä) ja jälki-ilmoittautumisia hyväksymme vain jos luokissa/tapahtumassa on tilaa eikä se aiheuta kohtuutonta lisätyötä kilpailuorganisaatiolle.

Osallistumisen peruuttaminen on maksutonta aina 22.8.2026 klo: 8.30 asti ja sen voi tehdä numeroon 045 638 5220 tekstiviestillä / WhatsApp tai sähköpostilla info@rmcfinland.net. Mainitse kuljettajan nimi luokka ja kilpailunumero. Mahdollisesti jo maksettu ilmoittautumismaksu hyvitetään kokonaisuudessaan, mikäli peruutus on tehty em. mukaisesti.

Peruuttamattomia ilmoittautumisia (ilmoittautumismaksua) ei hyvitetä.

Mahdollisen peruutuksen sattuessa ennakoon maksetut ja lunastamattomat renkaat/öljy kuitenkin hyvitetään tai ennakoon maksettu tavara luovutetaan yhdessä sovitulla tavalla.

Muut maksut:	Ekomaksu 25 €/kuljettaja/vkl maksetaan ennakoon ilmoittautumisen yhteydessä.
Majoittautuminen:	https://www.powerpark.fi/majoitus Varikolla majoittuminen on ehdottomasti kielletty.
Harjoittelu:	Rata auki Torstaina 20.8.2026 klo: 10-20 ja 21.8.2026 Perjantaina aikataulun mukaan 9-18. Ratamaksu on 60 €/pvä, joka suoritetaan ennakoon ilmoittautumisen yhteydessä. Saapuessasi hae tarra suoritetusta ratamaksusta kilpailutoimistosta. Mikäli kuljettaja tavataan radalta ajamasta ilman tarraa, peritään ratamaksu kaksinkertaisena.
Polttoaine:	Kilpailussa käytettävä polttoaine tulee noutaa seuraavalta asemalta: Neste Express Alahärmä Power Park, Jorma Lillbackantie 21, 62300 Härmä Polttoaineena käytetään 98E5 bensiiniä.
Palkinnot:	Vähintään kolme parasta palkitaan pokaalein.
Kilpailun johtaja:	Jarmo Pekkala
Kilpailutapahtumien johtaja:	Juuso Teuronen
Tuomaristo:	Paavo Pernu (tpj), Martti Anttila, Maarit Yli-Kiikka
Kilpailu sihteeri:	Mika Jokitulppo
Tuloslaskenta:	Markku Ryyänen
Katsastuspäällikkö:	Rauno Syysmäki
Turvallisuuspäällikkö:	Jaana Kilpeläinen
Ratatuomareiden päällikkö:	Kauri Pessala

Varikkopäällikkö:

Janne Hautamäki puh. 044 969 3512

Varikko:

Varikon rakennus alkaa 19.8.2026 Keskiviikkona klo 16.00-20.00. Varikolle saapuminen itäportin kautta Yli Viitalantien ja Pirintien kautta. Varikkopäällikkö ohjaa jokaisen saapujan omalle paikalleen. Varikolle ei saa mennä ilman ohjeistusta.

Moottoreiden käyttäminen varikolla on ehdottomasti kielletty!

Moottoreiden käyttäminen on sallittua korkeintaan 3 sekunnin ajan, radalla erikseen osoitetulla paikalla.

Bensiinillä tai muilla liuottimilla peseminen on kielletty. Kilpailupaikalla ei ole jäteöljykeräystä. Jäteöljyä, muita palavia liuottimia, ympäristölle haitallisia aineita tms. ei saa laittaa sekajätteen sekaan.

Jokaista kuljettajaa/karttia kohden tulee olla vähintään 6kg sammutin ja sammuttimen tarkastus tulee olla voimassa. Sammutin tulee löytyä kartin välittömästä läheisyydestä, teltan uloskäynnin vierestä.

Hitsaus, grillaus ym. tulenteko varikolla on ehdottomasti kielletty. Tupakointi vain merkityillä paikoilla. Tupakoinnista muualla 200€ sakko.

Varikkopaikka tulee siivota huolellisesti poistuttaessa. Siivoamattomasta varikkopaikasta laskutamme 200€/per kuljettaja. Käytetyt renkaat tulle viedä itse pois kilpailupaikalta. Paikalla ei ole rengaskeräystä, eikä niitä saa laittaa sekajätteen sekaan.

Lisätietoja:

RMC FINLAND info@rmcfinland.net, puh: 045 638 5220 (arkisin 10-17)

TERVETULOA KISAAMAAN!

Oikeudet muutoksiin varataan.