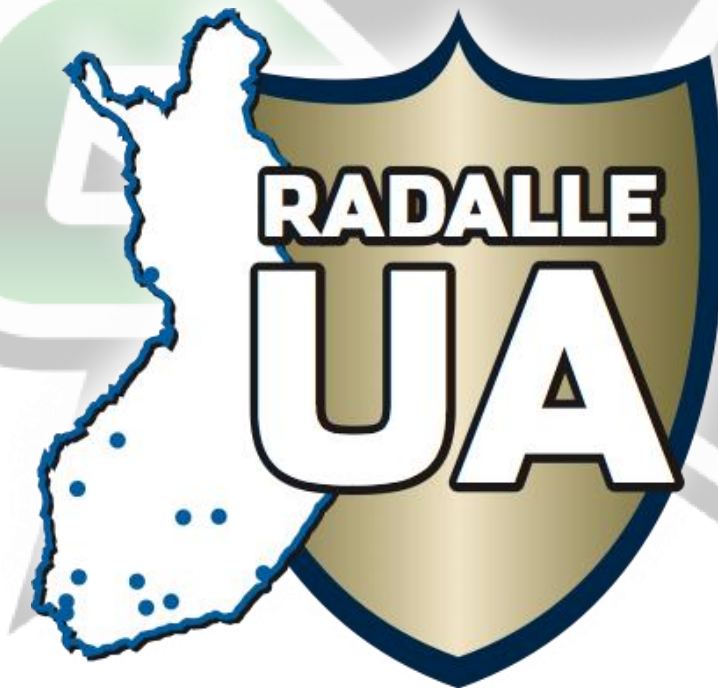


RADALLE
Racing.com

RADALLE
drifting
FDO

DRIFTING ALLSTAR

FDO



FDO ALL STAR
MOTOPARK 23.7.2017

KILPAILUKUTSU

FDO PRO & Pro2 & Street

KILPAILUKUTSU / KILPAILUN SÄÄNNÖT

RADALLE.com FDO Drifting Motopark

23.7.2017

AKK:N LUPANUMERO 5/DRF/2017

RADALLE Urheiluautoilijat kutsuu arvoisia drifting-kuljettajia osallistumaan järjestämäänsä FDO Allstar drifting -kilpailuun Motoparkkiin 23.7.2017.

Kilpailun arvo on kansallinen.

1. KILPAILULUOKAT

Street

Pro2

Pro

Luokan määrittelyt löytyvät sarjasäännöistä, www.drift.fi.

2. KILPAILURATA JA PAIKKA

Kilpailu ajetaan asfalttipohjaisella moottoriturheiluun tarkoitettulla radalla. Kilpailupaikan osoite on Motoparkintie 62, 77330 Virtasalmi. Tapahtumassa on myös osallistu-omalla-autolla –ajovuoroja sekä drifting-vuoro lauantaina 22.7. Drifting-vuoroon kuskeilla on oikeus osallistua ilman erillistä lisämaksua. Radan viralliset nettisivut ja yhteystiedot www.motoparki.fi

2.1. KILPAILUTOIMISTO

20.7.2017 asti Teppo Laukkanen, Turrontie 3 L 81, 00610 Helsinki, puh. +358 44 030 3066.

21.7.2017 klo 8.30 lähtien Motoparkintie 62, 77330 Virtasalmi, asuntoautossa.

Drifting kuljettajien ilmoittautuminen alkaa lauantaina 22.7. kello 16:00. Kilpailutoimisto aukeaa sunnuntaina 23.7. klo 8:00.

3. JÄRJESTÄJÄ

Tämän kilpailun järjestää RADALLE Urheiluautoilijat ry

4. TOIMIHENKILÖT

Tuomariston puheenjohtaja	Esa-Pekka Järvinen	Varkaus	+358 46 85 15 972
Kilpailunjohtaja	Teppo Laukkanen	Helsinki	+358 44 03 03 066
Kilpailusihteeri	Hanna Lehtomaa	Luohua	+358 44 99 45 736
Turvallisuuspäällikkö	Heikki Isomäki		

4.1. ARVOSTELUTUOMARIT

Elena Helme

Kimmo Kojo

Taneli Korpelainen

4.2. YHTEYSHENKILÖ

RADALLE Ua

Teppo Laukkanen

Helsinki

+358 44 03 03 066

Sähköposti

drifting@radalle.com

5. ILMOITTAUTUMINEN

Kuljettajaksi ilmoittautuminen: http://query.enable.fi/car_drifting2017/ (vain uudet kuljettajat)

sekä:

Kilpailuun ilmoittautuminen: http://query.enable.fi/car_drifting2017_motopark/

Kilpailijoiden ei tarvitse ilmoittautua kiti-kisapalveluun, vaan järjestäjä siirtää kuljettajat sinne.

Huomaathan, että molemmat linkit tulee olla täytettynä osallistuaksesi kilpailuun. Näistä lomakkeista saamme tiedot mm. livestreamiin, kuuluttajille, nettisivuille yms.

Ilmoittautuminen suoritetaan sarjasääntöjen mukaisesti. Ilmoittautuminen päättyy 21.7.2017 klo 23:59.

Osallistumismaksu 150 €.

Sähkömaksu on 20€ / kuljettaja

Yöpymismaksu on 20€ / autokunta (kuljettaja) / tarvittavat yöt

Osallistumismaksu, sähkömaksu sekä mahdolliset yöpymismaksut maksetaan RADALLE Ua:n tilille FI76 1416 3000 1338 27 ennen ilmoittautumisajan päättymistä. Käytä viitteenä kuljettajan motorsport id:tä.

Jälki-ilmoittautumiset hyväksytään kilpailun johdon harkinnan mukaisesti. Jälki-ilmoittautuminen ja myöhästynyt ilmoittautuminen on osallistumismaksu + 50 €.

Ennakoilmoittautuminen sisältää liput rata-alueelle kuljettajalle sekä kolmelle mekaanikolle.

Lauantaina mahdollisuus harjoitteluun radalla drifting-vuorolla klo 17:40 - 19:00 ilman erillistä ratamaksua.

Mikäli kuskeja on luokassa ajamassa 16, menee osa osallistumismaksuista 1000 € suuruiseen palkintopottiin, joka jaetaan 16 kuljettajaa saavuttaneen luokan ensimmäiseksi sijoittuneiden kesken

5.1. ILMOITTAUTUMINEN PAIKANPÄÄLLÄ

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla aukeaa lauantaina 22.7. klo 16:00 kilpailutoimistossa sekä sunnuntaina 23.7. klo 8:00. Ilmoittautua täytyy ennen ohjaajakokousta, joka on sunnuntaina klo 9:15.

6. YLEISMÄÄRÄYKSET

Kilpailussa on noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2017 määräyksiä, FDO-sarjasääntöjä, tämän kilpailukutsun sääntöjä sekä mahdollisia lisämääräyksiä.

Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailun järjestäjä ei ole vastuussa mahdollisista muutoksista tai peruutuksista kilpailijalle aiheutuneista kuluista. Vastuut ja vakuutukset sääntökirjan 2017 mukaan.

Osallistuminen kilpailuun tapahtuu kilpailijoiden omalla vastuulla. AKK Motorsport ry, ratayhtiöt, RADALLE Ua tai muut tilaisuuteen liittyvät seuratai yhtiöt eivät ota vastuuta kilpailun aikana mahdollisesti sattuneista vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista radalle tai sen ympäristölle aiheuttaneistaan vahingoista.

Kilpailija on vastuussa kaikista avustajiensa teoista ja laiminlyönneistä.

6.1. OSALLISTUMISOIKEUS

Kilpailu on avoin kaikille drifting -kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä voimassa oleva perus-, kansainvälinen- tai kansallinen lisenssi ja jotka kilpailun johto on osallistujaksi hyväksynyt. Kansainväliset kuljettajat NEAFP Säännösten mukaan.

Promilleraja on ehdoton 0,00. Alkoholin käyttö rata- ja varikkoalueella on ehdottomasti kielletty.

6.2. KILPAILUSUORITUS

Kilpailun kulku on AKK:n sääntökirjan mukainen. Kilpailutuomaristolla on oikeus julistaa kilpailu päättyneeksi tai keskeytyneeksi. Kaavion pääsyyn on edellytyksenä hyväksytyt lajittelusuoritukset.

Harjoitukset

Lajittelut

Kaaviot

6.3. KILPAILUN AIKATAULU

21.7.2017	23:59	Ilmoittautuminen päättyy
22.7.2017		Kilpailuun hyväksytyt julkaistaan
23.7.2017	8:00	Kilpailutoimisto avataan, ilmoittautuminen
	8:00	Kiertävä kilpailukatsastus alkaa
	9:15	Ohjaajakokous Lajittelut – Kaikki luokat
	10:00	Rullaavat vapaat harjoitukset – kaikki luokat
	12:00	Ohjaajakokous Lajittelut – kaikki luokat
	12:40	Lajittelut - Street
	13:20	Lajittelut – Pro2
	14:20	Lajittelut – Pro
	15:30	Ohjaajakokous Kaaviot – Kaikki luokat
	15:15	Kaaviot
		Palkintojen jako kisan päätyttyä
	18:00	Drifting –ajovuoro (mikäli kisa sallii)
	18:20	Omalla autolla radalle (mikäli kisa sallii)
	18:40	Extreme -ajovuoro (mikäli kisa sallii)
	19:00	Drifting –ajovuoro (mikäli kisa sallii)
	19:20	Extreme -ajovuoro (mikäli kisa sallii)
	19:40	Drifting –ajovuoro (mikäli kisa sallii)
	20:00	Rata sulkeutuu

6.4. ARVOSTELUTUOMAROINTI

Arvostelutuomarointiperusteet, jotka tarkennetaan ohjaajakokouksissa:

Lajittelussa:

Nopeus 30p.

- Autoa tulee kuljettaa suurimmalla mahdollisella tasaisella nopeudella koko suoritusalueen läpi. Pisteitä vähennetään kaasun pumppaamisesta sekä ylimääräisestä jarrun käytöstä.
- Nopeutta mitataan myös speedtrapilla, joka vaikuttaa pisteisiin kertoimella. Speedtrap pyritään sijoittamaan puolenvaihtoon.

Kulma 30p.

- Autoa tulee kuljettaa mahdollisimman suurella luisukulmalla koko arvostelualueen läpi. Pisteitä vähennetään kulman korjailusta, suoristumisista sekä vajaasta kulmasta

Ajolinja 30p.

- Ajolinja tulee valita mahdollisimman läheltä klipping-pointteja. Etäisyys klipping-pointteihin vaikuttaa pisteisiin.

Vaikuttavuus 10p.

- Ajon vaikuttavuutta yleisöön ja tuomareihin.

Pariajossa:

Arvostelemme paria kokonaisuutena, emme yksittäisinä suorituksina eli esimerkiksi ei ole olemassa määrettä, kuinka lähellä seuraavan auton pitää ajaa, kun seuraamisosuuden vie se,

joka ajaa lähempänä. Johtavan auton tulee ajaa mahdollisimman täydellinen lajittelusuoritus ja päästävä mielellään vähän karkuun, ei kuitenkaan kulman kustannuksella.

”Seuraavan auton klipping -pointti” on johtavan auton katolla, eli seuraavan auton pyrittävä samanaikaiseen suoritukseen johtavan auton kanssa.

Nollasuoritukset

Nollasuoritukset ovat määritellyt lajisäännöissä sekä sarjasäännöissä, ja niihin tulee mahdollisesti tarkennuksia ohjaajakokouksessa.

6.5. ARVOSTELUALUE

Julkaisemme arvostelualueen, kun se on hyväksytty tarvittavilla tahoilla.

6.6. SUORITUKSEEN VALMISTAUTUMIEN

Kilpailijan tulee olla lajitteluiden ja kaavion aikana lähdönjärjestelyalueella. Kilpailijan tulee siirtyä välittömästi lähettäjän käskystä lähtöviivalle. Jos kuljettaja ei ole valmis suoritukseen ja lähettäjä on hänet viivalle käsenyt, alkaa hänelle välittömästi laskea ”timeout”-aika 5 minuuttia. Mikäli kuljettaja ei tämän ajan puitteissa pääse lähtöviivalle katsotaan hänen keskeyttäneen kilpailun.

”Timeout” aika ei keskeytä kilpailun kulkua ja tämän ajan aikana voidaan ajaa myös muita kilpailusuorituksia. ”Timeout” aika voi juosta monelle kuljettajalle yhtäaikaisesti.

Jos pariajon molemmat parit käyttävät ”timeoutin” loppuun, tämän parin voittaa lajitteluissa paremmin sijoittunut ja seuraavassa kaavio- vaiheessa hänet lasketaan suoraan luovuttaneeksi.

7. KATSASTUS

Autojen on ennen ensimmäiseen ajosuoritukseen osallistumista läpäistävä katsastus, jossa niiden todetaan täyttävän luokkansa tekniset määräykset. Kilpailussa ei ole desibelirajaa.

Kilpailuajoneuvossa on oltava vähintään voimassa oleva liikennevakuutus.

8. VARIKKOMÄÄRÄYKSET

Ilmoittaudu varikkopäällikölle rata-alueelle saapuessasi saadaksesi varikkopaikan tiedot. Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Varikkopäällikön ohjeistusta on noudettava kirjaimellisesti, sillä varikkotila on rajattu ja se täytetään erittäin tiivistä. Kaikki ylimääräiset ajoneuvot ja peräkärryt on siirrettävä erikseen osoitettavaan paikkaan sekä majoitus on mahdollista ainoastaan majoitusalueella.

Huomaathan, että kilpa-auton käyttäminen on kiellettyä kello 8:00 - 20:00 ulkopuolella kilpailusta sulkemisen uhalla.

Mikäli tarvitset varikkosähköä, selvitä järjestäjän kanssa kytkentäpisteen paikka. Maksimiteho sähkölle on 10A, poislukien rengaskone. Pyydä kilpailutoimistosta jätessäkki ja selvitä jätteiden keräystapa sekä jättepisteiden sijainti. Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu. Jokaisella on myös oltava sääntökirjan mukainen imeytysmatto öljyvuotojen estämiseksi maaperään sekä kilpa-autossa että huoltoautojen alla.

Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspakkasi on siisti. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä tai ratayhtiö laskuttaa kilpailijaa. Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulitöihin on pyydettävä suullinen lupa järjestäjältä.

Kilpailija huolehtii kilpailun aikana käyttämiensä renkaiden poiskuljetuksesta kilpailupaikalta sakon uhalla.

Varikkopaikan sammuttimen pitää olla ABC-luokan sammutin kokoluokaltaan vähintään 6 kg tai AB-luokan 6 litran vaahtosammutin ja se tulee sijoittaa varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja sen leima voimassa.

Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla. Varikolla tupakointi ja bensiinillä peseminen on kielletty!

POLTTOAINETTA SAA SÄILYTTÄÄ VAIN POLTTOAINEEN SÄILYTTÄMISEEN TARKOITETUISSA ASTIOISSA!

Varikolla voi liikkua turvallisesti kohtuukokoisia kulkuvälineitä käyttäen.

Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 23:00 – 8:00.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 €:n sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Kilpailija, jota sakkorangaistus koskee (mukaan lukien mekaanikko/tiimiläinen) ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

Varikko on avonainen ja tuulinen paikka. Pidä huoli, että varikkotelta on ankkuroitu kunnolla kiinni, varaa painoja ja kiinnitysvälineitä telttojen kiinnittämiseen myös tilanteessa, jossa asfalttiin ei voi laittaa kiinnikkeitä.

SÄHKÖMAKSU ON 20 € / kilpailija. Sähkömaksun voi suorittaa etukäteen ilmoittautumismaksun yhteydessä. Sähkömaksu sisältää valosähkön käytön varikolla sekä suihkut yms.

9. PALKINNOT

Kilpailussa palkintaan kolme parasta kuljettajaa jokaisesta luokasta. Lisäksi luokan kolmen parhaiten sijoittuneiden kesken jaetaan 1000 € palkintopotti, mikäli kuljettajien määrä on vähintään 16. Noutamatta jääneitä palkintoja ei lähetetä.

11. TULOKSET

Tulokset löytyvät kilpailun jälkeen KITTI –kisapalvelusta sekä osoitteesta www.drift.fi

10. PALVELUT

Radan kahvio on auki tapahtumassa perjantaista sunnuntaihin. Kahviosta saa lämmintä ruokaa ja muita tuotteita monipuolisesti. Radalta löytyy saniteettitilat, alueella on myös sauna. Alueella on erikseen määritelty pesupaikka autoille, pesuaineiden käyttö on kielletty.

Kilpailupaikalta ei ole mahdollista saada polttoainetta. Lähin huoltoasema löytyy kätevimmin www.polttoaine.net -palvelun avulla.

10.1. MAJOITUS

Rata-alueella on mahdollista leirytyä majoitusalueella. Leirytyismaksu on 20€ / autokunta / yö. Leirytymissähköä EI SAA käyttää lämmittämiseen.

Festarialuetta pyörittää eri organisaatio, joten vain kuljettajalla on mahdollisuus päästä lauantaina festarialueelle veloituksetta. Mekaanikoilla on mahdollisuus ostaa festarilippu á 20€ kilpailutoimistosta. Lippuja on rajoitettu määrä.

10.2. ENSIAPU

Paikalla on ensivasteyksikkö, johon saa yhteyden kohtaamalla tai esimerkiksi kilpailutoimistosta. Ensivasteyksikkö päivystää varikon välittömässä läheisyydessä.

11. MAINOSTAMINEN

- Saatuja tarroja ei saa itse leikellä tai modifioida.

Järjestäjää toivoo, että ilmoitat esim. FB:ssä osallistuvasi kilpailuun ja mahdollisuuksien mukaan lähetät järjestäjälle kuvan itsestäsi ja autostasi esim FB:n avulla, jotta järjestäjää pääsee mainostamaan sinua.

Tervetuloa kilpailemaan!



Teppo Laukkanen,

Kilpailunjohtaja

Radalle Urheiluautoilijat ry

044 0303 066

teppo@radalle.com