

TYKKIMÄKI SM 2025

Kouvola 04.-06.07. 2025



Kouvolan Formula K-kerho ry.

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Karting SM 2025sarjasääntöjä ja AKK:n sääntökirjan 2025 määräyksiä, sekä alla olevia kilpailun sääntöjä sekä erikseen annettuja lisämääräyksiä.

Kilpailunjohdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat keskeyttää tai peruuttaa kilpailu.
Kilpailu on NEAFP-kilpailu, AKK:n luvalla 18964/FK/25 .

1. Kilpailuluokat

Mini60	SJM
OKJ	SM
S125	SM
KZ2	SM

2. Kilpailun päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja	Jarmo Leivo	
Tuomarit	Jukka Ojanen	
	Paavo Pernu	
Kilpailunjohtaja	Tomi Jäppinen	0452757930
Kilpailutapahtumienjohtaja	Tomi Kurki	0452183096
Tuloslaskentapäällikkö	Ryynänen Markku	
Katsastuspäällikkö	Jaakko Ruotsalainen	0400577270
Varikkopäällikkö		
Ympäristövastaava	Kirsi Suominen-Karsikas	
Kilpailijoidenyhteyshenkilö	Erno Laukkarinen	0405807195



**TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.**



3. Kilpailuun ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI järjestelmässä ja ilmoittautumismaksu maksetaan tilille no ,FI72 5750 0120 0478 90 .

Kilpailun varsinainen ilmoittautumisaika päättyy 29.06. 2025 klo 23.59.
Ilmoittautumismaksu tulee suorittaa Kilpailun järjestäjän tilille ilmoittautumisajan päättymiseen mennessä, viitenumerona käytetään kilpailijan lisenssinumeroa.

Jälki-ilmoittautuminen SM-sarjasäännön 2025 mukaisesti. Jälki-ilmoittautumismaksu 100 €.
Jälki-ilmoittautuminen viimeistään. 4.7.2025 klo. 12.00 mennessä.

Ulkomaalaisella lisenssillä kilpailevien kuljettajien ilmoittautuminen tapahtuu erillisellä [lomakkeella](#) ja kilpailuluvan sekä vakuutuksen maksaminen kilpailupaikalla.

Ilmoittautumismaksut		
Luokka	Ilmoittautumismaksu	Jälki-ilmoittautumismaksu 29.06.2025 klo 23.59 jälkeen
Mini60 / OKJ, S-125, KZ2	220€	+100€

Muut maksut: Ratamaksu 50€/päivä ke-pe. Ecomaksu 25€/kilpailija . Majoitusmaksu 80€/vkl

Ilmoittautumislinkit	
Kilpailun KITI-sivu	Ilmoittautuminen KITI:ssä
	Ulkomaalaisten osallistujien Ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailuun ilmoittautumisen lisäksi kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailupaikalle saapuessaan

kilpailutoimistossa.

Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa alkaa perjantaina klo 14.00 .

Ilmoittautumisen yhteydessä on esitettävä voimassaoleva Kartin vakuutustodistus, josta on jätettävä kopio kilpailun järjestäjälle sekä voimassaoleva käytettävän mekaanikon mekaanikkolisenssi josta kopio järjestäjälle sekä alaikäisen kilpailijan Huoltaja/Ilmoittajalisenssi

Tulostettua, kilpailussa käytettävän Kartin liikennevakuutustodistusta vastaan kilpailijalle luovutetaan katsastusasiakirjat, viivakooditarrat ja muut mahdolliset kilpailussa tarvittavat asiakirjat.

4 Kilpailupaikka

Tykkimäki Circuit karting rata: Pituus 1203 ja leveys max .10 m .Suurin sallittu automäärä kilpailulähdössä on 36 autoa.

Osoite: Tehontie 47, 45200 Kouvola

4.1 Virallinen Ilmoitustaulu

Kilpailun virallisena ilmoitustaulun käytetään SPORTITY-järjestelmän ilmoitustaulua.
Kilpailun Sportity-tunnus: smkouvola25

5 Varikkoalue, varikkopaikat ja saapuminen

Varikkopaikat

Kullekin kuljettajalle on varattu 4x6m varikkopaikka, joka osoitetaan varikkohenkilökunnan toimesta. **Ylimääräisestä tilasta on kilpailun järjestäjällä oikeus periä lisämaksu.** Kilpailijamäärästä riippuen paikkojen kokoa voidaan mahdollisesti kasvattaa, mutta **kunkin kuljettajan tulee varautua niin, että huoltokalusto mahdollisine teltoineen, huoltoautoineen ja peräkärryineen mahtuu 4x6m varikkopaikalle.**

Varikko on avoimena alueena altis tuulelle, muista varata riittävät telttapainot sekä kiinnitysliinat teltan turvallista kiinnittämistä varten. Radalla on rajallinen määrä telttapainoja vuokrattavana. **Kilpailun toimihenkilöillä on oikeus määrätä purettavaksi sellaiset teltat ja muut katokset, joiden se katsoo aiheuttavan vaaraa yleiselle turvallisuudelle.**

Varikkopaikka on jätettävä siistiksi. Käytetyt renkaat voi viedä veloituksetta niille tarkoitetulle alueelle. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa 100€ .

Varikkosähkö

Varikkoalueella on saatavilla varikkosähkö, joka on tarkoitettu valaistukseen, transpondereiden ja akkutyökalujen lataukseen ja näihin verrattavaan käyttöön. Lisäksi oman kompressorin kohtuullinen käyttö (rengaspaineidensäätö) sekä pienimuotoinen muu käyttö esimerkiksi satunnainen kahvin keitto ja mikron käyttö ja muu vastaava on varikkosähköllä sallittu.

Yllä mainittua käyttöä ei ole esimerkiksi:

- Teltan lämmittäminen sähkölämmittimellä,
- Ajovarusteiden kuivaaminen rakennuslämmittimellä tai kuumailmapuhaltimella, - Autojen kuivaaminen kompressorin paineilmalla.
- Sähköisten kulkuneuvojen lataaminen varikkoalueella on paloriskin takia kielletty.

Yllä mainittua sääntöä rikkovat teltat ja huoltoajoneuvot irroitetaan sähköverkosta ilman ennakvaroitusta ja tarvittaessa lämmittimet, kompressorit ja muut suuren kulutuksen laitteet voidaan ottaa järjestäjän haltuun kilpailun ajaksi.

Huoltoliikenne

Huoltoliikenne rata-alueelle (varikko) on mahdollista seuraavina aikoina:

Kilpailuviikolla Kilpailun järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaan

Keskiviikko	12.00- 20.00
Torstai	08.00- 21.00
Perjantaina	8.00-21.00
Lauantaina, Sunnuntaina	7.00 -21.00

Muina aikoina varikon portti on suljettu huoltoliikenteeltä. Varikon portti lukitaan klo. 21.00.

Pysäköinti

Rata-alueelle ajettavien autojen tulee mahtua osoitetulle varikko- tai majoituspaikalle. Muualle kuin edellä mainituille paikoille pysäköidyt autot voidaan hinata pois kilpailunjärjestäjän toimesta ajoneuvonhaltijan kustannuksella.

Pysäköintialue löytyy varikon välittömästä läheisyydestä

6 Kilpailun alustava aikataulu

Torstai

Vapaa harjoittelu luokittain. Tarkentuu kisapaikalla.
9.00 – 20.00

Perjantai

Renkaiden jako järjestäjän ilmoittaman aikataulun mukaan
14.00 Ilmoittautuminen alkaa
17.00 Harjoitukset päättyvät
17.00 Katsastus
21.00 Varikon portti sulkeutuu

Lauantai 5.7. ja sunnuntai 6.7.

7.00 Varikon portti avautuu
8.30 Ohjaajakokous Mini60 Vain lauantaina
8.50 Ohjaajakokous muut luokat Vain lauantaina
9.00 Harjoitukset **sarjasäännön mukaan**
11:30 Tauko? Järjestäjä päättää
12.00 Alkuerät **sarjasäännön mukaan**
14:00 Tauko? Järjestäjä päättää
14.30 Finaalit **sarjasäännön mukaan**
Palkintojenjako

Lopullinen, kilpailijamäärästä riippuvainen aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

7 Kilpailun suoritustapa

Kilpailun suoritustapa sarjasäännön kohdan 5.1-5.2 mukaisesti.
Sarjasäännöt [TÄÄLTÄ](#).

8 Palkinnot

Kussakin luokassa palkitaan kolme kuljettajaa lauantaina ja kolme kuljettajaa sunnuntaina.
Palkintojenjako kilpailutapahtumien päätyttyä.

9 Polttoaine

Kilpailuissa käytetään 98E polttoainetta, joka haetaan Neste hallituskatu, Hallituskatu 28 Kouvola. Jokainen kilpailija on velvoitettu hankkimaan polttoaineen kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina. Ota kuitti tankkauksesta mukaan.

9 Service Park, lisenssivaatimus

Suljetulle Service Park -alueelle on pääsy vain kilpailuntoimihenkilöillä, kilpailija- tai mekaanikko-rannekkeen omaavilla sekä Engine-kortinhaltijoilla. Mekaanikolla tulee rannekkeen lisäksi olla lisenssi sääntökirjan kohdan 2, Lisenssit ja niiden vaatimukset mukaisesti.

Mekaanikon tulee pyydettyä esittää todistus lisenssin voimassaolosta. Todistukseksi riittää kuvakaappaus tai tuloste KITI palvelun kohdasta Lisenssitiedot - Omat lisenssit. **Mekaanikolta, joka ei pysty osoittamaan lisenssin voimassaoloa, evätään pääsy Service Park -alueelle.**

10 Perjantain harjoitukset

Tarpeeton radalla liikkuminen on kielletty. Radalle pysähtyneiden autojen noutaminen tapahtuu aikataulussa ilmoitettuna noutoaikana, joka on jokaisen ajosession jälkeen viisi minuuttia. Nouto tapahtuu mekaanikon/huoltajan toimesta huoltokärryllä tai mikäli keräilyauto on käytettävissä, keräilyautolla ratahenkilökunnan toimesta.

Henkilökunnalla on oikeus lyhentää tai perua harjoituspäivän ajovuoroja, mikäli se on tarpeellista esimerkiksi radalta noudettavien ajoneuvojen vuoksi. Lyhennys pyritään tekemään käynnissä olevaan ajovuoroon. Lyhennettyjä tai peruttuja ajovuoroja ei hyvitetä.

Harjoituspäivinä	Kilpailunumerot	Renkaat	Transponderi
	Pakollinen, sääntökirjan mukaisesti	Sarjasäännön mukaisesti.	Toimiva transponderi pakollinen kaikissa lähdöissä.

11 Ohjaajakokous

Ohjaajakokoukseen osallistuminen on edellytys kilpailuun osallistumiselle. Kilpailijoiden sekä ilmoittajien osallistuminen ohjaajakokoukseen varmistetaan allekirjoituksin.

12 Moottorin käynnistäminen varikkoalueella

Kilpailunjärjestäjä osoittaa paikan, jossa moottoreita saa käynnistää ohjeiden mukaisesti.

13 Majoittuminen rata-alueella

Majoittuminen rata-alueella maksaa 80€ / majoitusyksikkö riippumatta majoituksen kestosta. Majoitusyksikkö on asunto-auto, asuntovaunu, huoltoauto, huolto-perävaunu tai muu vastaava, riippumatta siitä tapahtuuko majoittuminen majoitusalueella vai varikolla. .

14 Muut ohjeet ja säännöt

Osallistumalla kilpailuun ja siihen liittyviin harjoituspäiviin, sitoutuu kilpailija ja ilmoittaja noudattamaan näitä kilpailusääntöjä ja hyväksyy esitetyt sanktiot ja seuraamukset.