

Kilpailukutsu



FLYING FINN

Flying Finn Juniori Cup Kimi Circuit

&

Karting Liiton mestaruuskilpailun osakilpailu

Lappeenranta

14.-15.6.2025



**TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.**



Kilpailukutsu

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailussa noudatetaan Flying Finn Juniori CUP 2025 sarjasääntöjä ja AKK:n sääntökirjan 2025 määräyksiä, sekä alla olevia kilpailun sääntöjä sekä erikseen annettuja lisämääräyksiä.

Kilpailunjohtolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat keskeyttää tai peruuttaa kilpailu.

Kilpailu ja sen säännöt on hyväksytty AKK:n luvalla no 18944/FK/25.

Kilpailu on samalla Karting Liiton mestaruuskilpailun osakilpailu.

1. Kilpailuluokat

Cadet	Kansallinen
Micro	CUP
Raket	CUP

2. Kilpailun päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja	Risto Salonen
Tuomarit	Tomi Jäppinen Jukka Toikka
Kilpailunjohtaja	Harri Rämä 040 5322 746 / harri.rama@outlook.com
Kilpailutapahtumienjohtaja	Martti Anttila
Tuloslaskentapäällikkö	Petri Sallinen
Katsastuspäällikkö	Kristian Rämä
Varikkopäällikkö	Harri Rämä 040 5322 746
Ympäristövastaava	Harri Rämä
Kilpailijoidenyhteyshenkilö	Harri Rämä 040 5322 746 / harri.rama@outlook.com

3. Kilpailuun ilmoittautuminen

Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu AKK:n KITI järjestelmässä.

Ilmoittautumismaksu sekä muut maksut maksetaan LprUA:n verkkokaupassa osoitteessa: <https://www.lprua.fi/kauppa/>

Kilpailun varsinainen ilmoittautumisaika päättyy 9.6.2025 klo 23.59.

Ilmoittautumismaksu tulee suorittaa Kilpailun järjestäjälle ilmoittautumisajan **päättymiseen mennessä**.

Ensisijaisesti ilmoittautumismaksu ja muut kilpailuun liittyvät maksut suoritetaan LprUA:n verkkokaupassa osoitteessa: <https://www.lprua.fi/kauppa/>.

Toissijaisesti kilpailumaksut voi suorittaa myös paikan päällä, jotta asiat toimisivat jouhevasti, kannustamme vahvasti suorittamaan maksut etukäteen.

Myöhästyneestä ilmoittautumisesta tai myöhästyneestä ilmoittautumismaksun suorittamisesta peritään automaattisesti 50 €:n jälki-ilmoittautumismaksu.

Edellä mainittu katsotaan jälki-ilmoittautumisena.



TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.



Kilpailukutsu

Ilmoittautumismaksut

Luokka	Ilmoittautumismaksu	Jälki-ilmoittautumismaksu 9.6.2025 klo 23.59 jälkeen
Cadet	120 € / vkl tai 60 € / päivä	+50 €
Micro / Raket	150 € / vkl tai 75 € / päivä	+50 €
Majoitusmaksu, sis. sauna	50 €	
Ajanottoponderi	20 € / päivä	

Ilmoittautumislinkit

Kilpailun KITI-sivu	Ilmoittautuminen KITI:ssä
---------------------	---

Kilpailusivut

Kilpailun kotisivu	https://www.lprua.fi/
--------------------	---

Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailuun ilmoittautumisen lisäksi kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailupaikalle saapuessaan kilpailutoimistossa.

Ilmoittautuminen kilpailutoimistossa alkaa perjantaina klo 10.00

Ilmoittautumisen yhteydessä on esitettävä voimassa oleva Kartin vakuutustodistus, josta on jätettävä kopio kilpailun järjestäjälle

Tulostettua, kilpailussa käytettävän Kartin liikennevakuutustodistusta vastaan kilpailijalle luovutetaan katsastusasiakirjat muut mahdolliset kilpailussa tarvittavat asiakirjat.



TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.



Kilpailukutsu

4 Kilpailupaikka

Kimi Circuit: Pituus 1038 m ja leveys min 8 m.
Suurin sallittu automäärä kilpailulähdössä on 36 autoa.

Kimi Circuit
Kimintie 130
53400 Lappeenranta

GPS-koordinaatit: 61°05'11.8"N 28°22'30.8"E

4.1 Virallinen Ilmoitustaulu

Kilpailun virallisena ilmoitustaulun on varikko WC rakennuksen seinällä.

5 Varikkoalue, varikkopaikat ja saapuminen

Varikkopaikat

Kullekin kuljettajalle on varattu 4x6m varikkopaikka, joka osoitetaan varikkopäällikön toimesta. **Ylimääräisestä tilasta on kilpailun järjestäjällä oikeus periä lisämaksu.** Kilpailijamäärän mukaan paikkojen kokoa voidaan mahdollisesti kasvattaa, mutta **kunkin kuljettajan tulee varautua niin, että huoltokalusto mahdollisine teltoineen, huoltoautoineen ja peräkärryineen mahtuu 4x6m varikkopaikalle.**

Varikkopaikat varataan ennakoon varikkopäälliköltä

Mikäli varausta ei ole tehty ja varikko on täynnä, voi huoltopaikan leveys tai pituus rajautua.

Varikko on avoimena alueena altis tuulelle, muista varata riittävät telttapainot sekä kiinnityslinjat teltan turvallista kiinnittämistä varten. **Kilpailun toimihenkilöillä on oikeus määrätä purettavaksi sellaiset teltat ja muut katokset, joiden se katsoo aiheuttavan vaaraa yleiselle turvallisuudelle.**

Varikkopaikka on jätettävä siistiksi. Käytetyt renkaat voi viedä veloituksetta niille tarkoitetulle rengaskeräyspisteeseen. Siivoamattomasta varikko- tai majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa (200 €).

Varikkosähkö

Varikkoalueella on saatavilla varikkosähkö, joka on tarkoitettu valaistukseen, transpondereiden ja akkutyökalujen lataukseen ja näihin verrattavaan käyttöön. Lisäksi oman kompressorin kohtuullinen käyttö (rengaspaineidensäätö) sekä pienimuotoinen muu käyttö esimerkiksi satunnainen kahvin keitto ja mikron käyttö ja muu vastaava on varikkosähköllä sallittu.

Yllä mainittua käyttöä ei ole esimerkiksi:

- Teltan tai auton lämmittäminen sähkölämmittimellä,
- Ajovarusteiden kuivaaminen rakennuslämmittimellä tai kuumailmapuhaltimella,
- Autojen kuivaaminen kompressorin paineilmalla.



TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.



Kilpailukutsu

Yllä mainittua sääntöä rikkovat teltat ja huoltoajoneuvot irrotetaan sähköverkosta ilman ennakkovaroitusta ja tarvittaessa lämmittimet, kompressorit ja muut suuren kulutuksen laitteet voidaan ottaa järjestäjän haltuun kilpailun ajaksi.

Paineilmaa on saatavilla Service Park IN-alueelta.

Vain ulkokäyttöön tarkoitettujen, ehjien laitteiden ja johtojen kytkeminen sähköverkkoon on sallittu. Sisäkäyttöön tarkoitetut (valkoiset, IP20) ja rikkinäiset johdot irrotetaan verkosta ilman ennakkovaroitusta henkilökunnan toimesta.

Huoltoliikenne

Huoltoliikenne rata-alueelle (varikko- ja majoitusalueet) on mahdollista seuraavina aikoina:

Perjantaina	7:00 – 21:00
Lauantaina, Sunnuntaina	7:00 – 9:00 ja kilpailun päättymisen jälkeen klo 21 asti

Muina aikoina varikon portti on suljettu huoltoliikenteeltä.

Pysäköinti

Rata-alueelle ajettavien autojen tulee mahtua osoitetulle varikko- tai majoituspaikalle. Muualle kuin edellä mainituille paikoille pysäköidyt autot voidaan hinata pois kilpailunjärjestäjän toimesta ajoneuvonhaltijan kustannuksella.

Pysäköintialue löytyy varikon välittömästä läheisyydestä. [Seuraa opasteita, pysäköinti pelastusteillemme keskeyttää harjoitus- ja kilpailutoiminnan!](#)



TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.



Kilpailukutsu

6 Kilpailun alustava aikataulu

Perjantai

7.00 Varikon portti avautuu
9.00 – 16.00 Harjoitusajot
17.00 – 18.00 Ilmoittautuminen alkaa
18.00 – 19.00 Katsastus ja Renkaiden jako
21.00 Varikon portti sulkeutuu

Lauantai & sunnuntai

7.00 Varikon portti avautuu
8.30 Ohjaajakokous
9.00 WarmUp
10.00 Aika-ajot - 8 min
10.40 Alkuerä 1 - 7 / 10 / 12 kierrosta
Lounastauko
12.30 Alkuerä 2 - 7 / 10 / 12 kierrosta
13.30 Esifinaalit – 8 / 12 / 14 kierrosta
Tauko
15.00 Finaalit – 8 / 15 / 20 kierrosta
Palkintojenjako

Lopullinen, kilpailijamäärästä riippuvainen aikataulu julkaistaan kilpailupaikalla.

7 Kilpailun suoritustapa

Kilpailun suoritustapa sääntökirja suoritustapa D:n mukainen: aika-ajo, 2 alkuerää, esifinaali ja finaali.
Sarjasäännöissä kuvattu kohdassa 3.1 [Flying Finn Juniori Cup](#)
Sääntökirjan löydät [TÄÄLTÄ](#).

8 Palkinnot

Raket ja Micro luokassa palkitaan 1/3 kilpailijamäärästä.
Cadet luokassa palkitaan kaikki kilpailuun osallistuneet.

9 Polttoaine

Kilpailuissa käytetään 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan polttoaineen kilpailuviikon perjantain ja sunnuntain välisenä aikana ABC Viipurinportti, Hirsimäenkatu 1, 53500 Lappeenranta.

Ota kuitti tankkauksesta mukaan.
Aseman tiedot [ABC Viipurinportti](#)



TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.



Kilpailukutsu

9 Service Park, lisenssivaatimus

Suljetulle Service Park alueelle on pääsy vain kilpailuntoimihenkilöillä, kilpailijalla ja mekaanikolla.

Mekaanikolla tulee olla lisenssi sääntökirjan kohdan 2, Lisenssit ja niiden vaatimukset mukaisesti.

Mekaanikon tulee pyydettäessä esittää todistus lisenssin voimassaolosta. Todistukseksi riittää kuvakaappaus tai tuloste KITI palvelun kohdasta Lisenssitiedot - Omat lisenssit.

Mekaanikolta, joka ei pysty osoittamaan lisenssin voimassaoloa, evätään pääsy Service Park -alueelle.

10 Perjantain harjoitukset

Tarpeeton radalla liikkuminen on kielletty. Radalle pysähtyneiden autojen noutaminen tapahtuu aikataulussa ilmoitettuna nouta aikana, joka on jokaisen ajosession jälkeen viisi minuuttia perjantaina. Nouto tapahtuu mekaanikon/huoltajan toimesta huoltokärryllä tai mikäli keräilyauto on käytettävissä, keräilyautolla ratahenkilökunnan toimesta.

Henkilökunnalla on oikeus lyhentää tai perua harjoituspäivän ajovuoroja, mikäli se on tarpeellista esimerkiksi radalta noudettavien ajoneuvojen vuoksi.

Lyhennys pyritään tekemään käynnissä olevaan ajovuoroon.

Lyhennettyjä tai peruttuja ajovuoroja ei hyvitetä.



TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.



Kilpailukutsu

11 Ohjaajakokous

Ohjaajakokoukseen osallistuminen on edellytys kilpailuun osallistumiselle. Kilpailijoiden sekä ilmoittajien osallistuminen ohjaajakokoukseen varmistetaan allekirjoituksin.

Kilpailualueella ei saa liikkua kilpailun aikana (Warm-up alusta palkintojen jakoon) polkupyörällä, potkulaudalla, skuutilla tai muulla vastaavalla kulkupelillä.

12 Moottorin käynnistäminen varikkoalueella

Kilpailunjärjestäjä osoittaa paikan, jossa moottoreita saa käynnistää ohjeiden mukaisesti.

13 Majoittuminen rata-alueella

Majoittuminen rata-alueella maksaa 50 € / majoitusyksikkö riippumatta majoituksen kestosta. Majoitusyksikkö on asuntoauto, asuntovaunu, huoltoauto, huoltoerävaunu tai muu vastaava, riippumatta siitä tapahtuuko majoittuminen majoitusalueella vai varikolla. Majoitusmaksu maksetaan LprUA:n verkkokaupassa osoitteessa:

<https://www.lprua.fi/kauppa/>

Vain ulkokäyttöön tarkoitettujen, ehjien laitteiden ja johtojen kytkeminen sähköverkkoon on sallittu. Sisäkäyttöön tarkoitetut (valkoiset, IP20) ja rikkiinäiset johdot irrotetaan verkosta ilman ennakkovaroitusta henkilökunnan toimesta.

14 Muut ohjeet ja säännöt

Osallistumalla kilpailuun ja siihen liittyviin harjoituspäiviin, sitoutuu kilpailija ja ilmoittaja noudattamaan näitä kilpailusääntöjä ja hyväksyy esitetyt sanktiot ja seuraamukset.



TOGETHER WE WILL
KEEP ON FLYING.

