

# KERIMAA SPRINT KILPAILIJAOHJE

Savonlinna  
20.5.2017 klo 16.00



[www.savonlinnanua.net](http://www.savonlinnanua.net)



## HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Savonlinnaan, Kerimaan Lomakeskukseen, ajamaan kansallista KERIMAA SPRINT rallisprintkilpailua. Kilpailu on samalla Historic rallisprint 2017 -sarjan osakilpailu sekä Kaakkois-Suomen ja Itä-Suomen alueiden aluemestaruusosakilpailu.

### **Kilpailun aikataulu**

klo 12.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 12.00	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
klo 12.30	Autojen turvatarkastus alkaa
klo 12.45	Rataan tutustuminen alkaa, rata lopullisessa muodossaan.
klo 14.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
klo 14.30	Etuautopalaveri Kerimaan Lomakeskus
klo 14.45	Autojen turvatarkastus päättyy
klo 15.00	Ohjaajakokous järjestetään lähtöpaikalla kaikille ja heti sen jälkeen nuorten luokkien kuljettajille huoltajineen.
klo 15.30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
klo 16.00	Kilpailu alkaa
n. klo 17.00	Tauko
n. klo 17.40	Kilpailun toinen kierros alkaa.
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

### **Kilpailupaikalle saapuminen**

Radan osoite: Kerimaantie 65, 58200 Kerimäki  
 Kilpailualueen kartta, katso LIITE 1  
 Kilpailupaikalle saapuminen, katso LIITE 2

### **Sisäänkäynti**

Kilpailija ja 2 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle.  
 Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

### **Varikko ja kilpailutoimisto** (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto.  
 Kilpailutoimisto sijaitsee varikon läheisyydessä. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä ja tiedotuksia varten varikolla. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Huolto- ja kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä).

Varikkoalueella on keräysastiat öljyisille materiaaleille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii Jouni Rask

Puhelin: 0400-659 728

Sähköpostilla: jouni.rask@hotmail.com



Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 17.5.2017, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit).

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

### **Traileriparkki**

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle. Katso viitotus/kartta!

### **Kilpailuasiakirjojen tarkastus** (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa Kerimaan Lomakeskus, Kerimaantie 65, 58200 Kerimäki.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 25 €.

Muistathan, että rallisääntöjen mukaisissa autoissa pitää olla tieliikennekatsastus tai turvatarkastus voimassa.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

### **Kilpailunumeron mainokset** (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Automestarit

### **Autojen turvallisuustarkastus** (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla. Jos olet tutustumassa rataa, huolehdi, että varikkopaikallesi jää joku huoltotiimiin kuuluva auton asiapapereiden ja ajovarustusten kanssa.

**Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.** (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

### **HUOMAA!** (rallisprint lajisääntö art. 10.2)

E85-polttoainetta käyttävissä kilpa-autoissa tulee olla auton takaikkunan vasemmassa yläkulmassa pyöreä, halkaisijaltaan 100mm vihreä tarra.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

### **Rataan tutustuminen** (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 12.45-15.30 välisenä aikana.

Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on kielletty paitsi jos lajiryhmä on myöntänyt poikkeusluvan lääkärintodistuksen perusteella.



### **Kilpailijoiden yhdyshenkilö**

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: Jari Tuhkanen  
Puhelin: 0400-672 685  
Sähköposti: jari.tuhkanen@pp.inet.fi

### **Ohjaajakokous** (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Ohjaajakokous pidetään kello 15.00 lähtöalueella. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous varsinaisen ohjaajakokouksen jälkeen samassa paikassa.

### **Ovinumerot**

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

### **Kilpailun suoritus** (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

- Historic, Naiset, Nuoret, Seniorit, Juniorit, Yleinen

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

### **Tankkaaminen** (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

**Kilpailualueelle tultaessa auton tulee olla tankattuna kilpailussa tarvittavalla polttoainemäärällä.** Varikolla tankkaaminen on ehdottomasti kielletty. Autoilla, joilla ajetaan useammassa luokassa sekä niille, joille tulee kilpailunjohdolta lupa uusinta-suoritukseen, on tankkausmahdollisuus. Varikon läheisyydessä on tankkausalue. Muista turvallisuus.

### **Turvallisuus kilpailussa** (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

### **Palkintojen jako**

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako Kerimaan Lomakeskuksessa. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.



**Kilpailusuorituksen uusiminen** (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

**Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.**

**Muuta huomioitavaa**

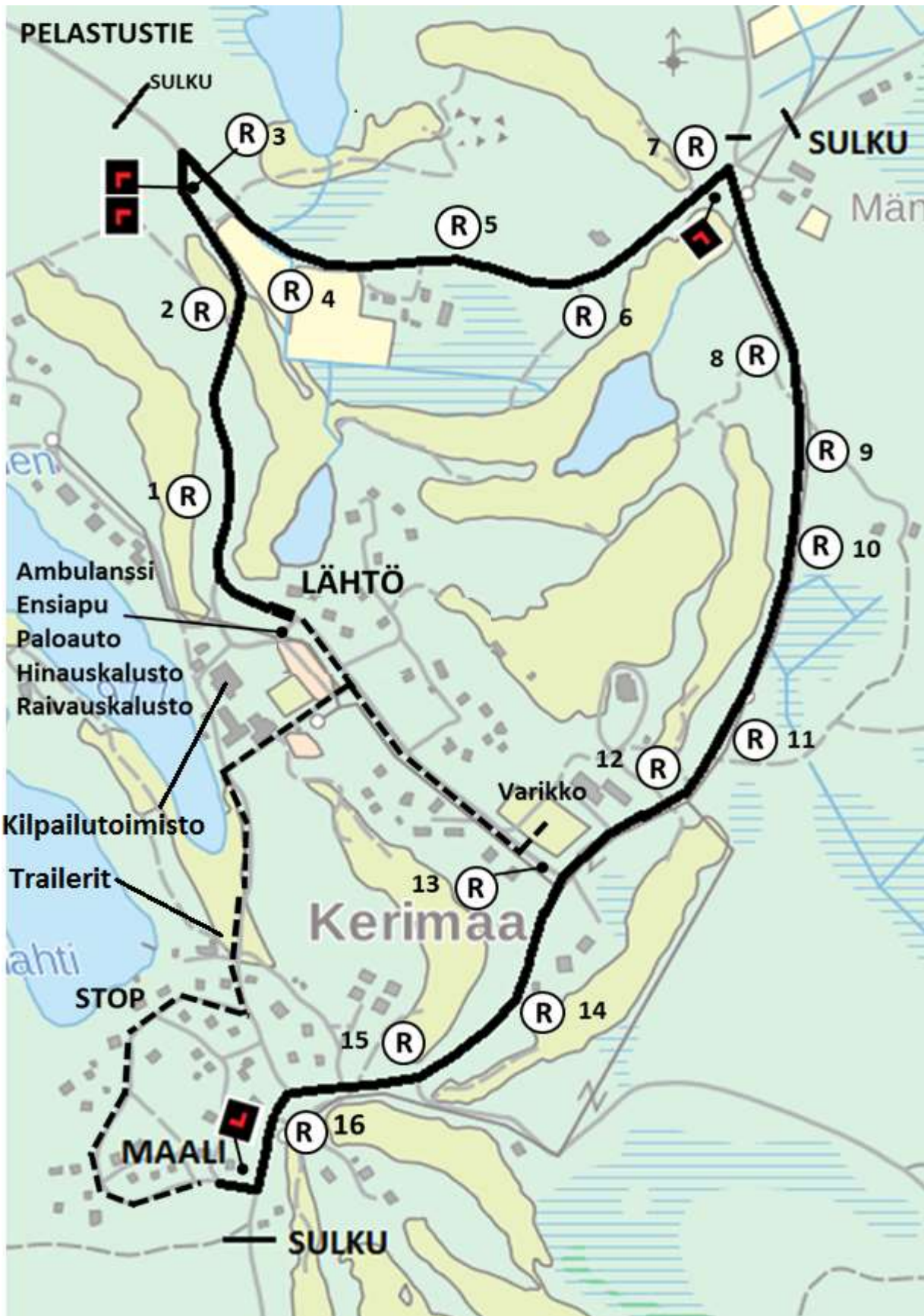
Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa KERIMAA SPRINTIIN Savonlinnaan,  
Kerimaan Lomakeskukseen!

Jaakko Nousiainen  
Kilpailun johtaja  
040 530 0383

Tarmo Lyytikäinen  
Kilpailun II johtaja  
040 559 1353

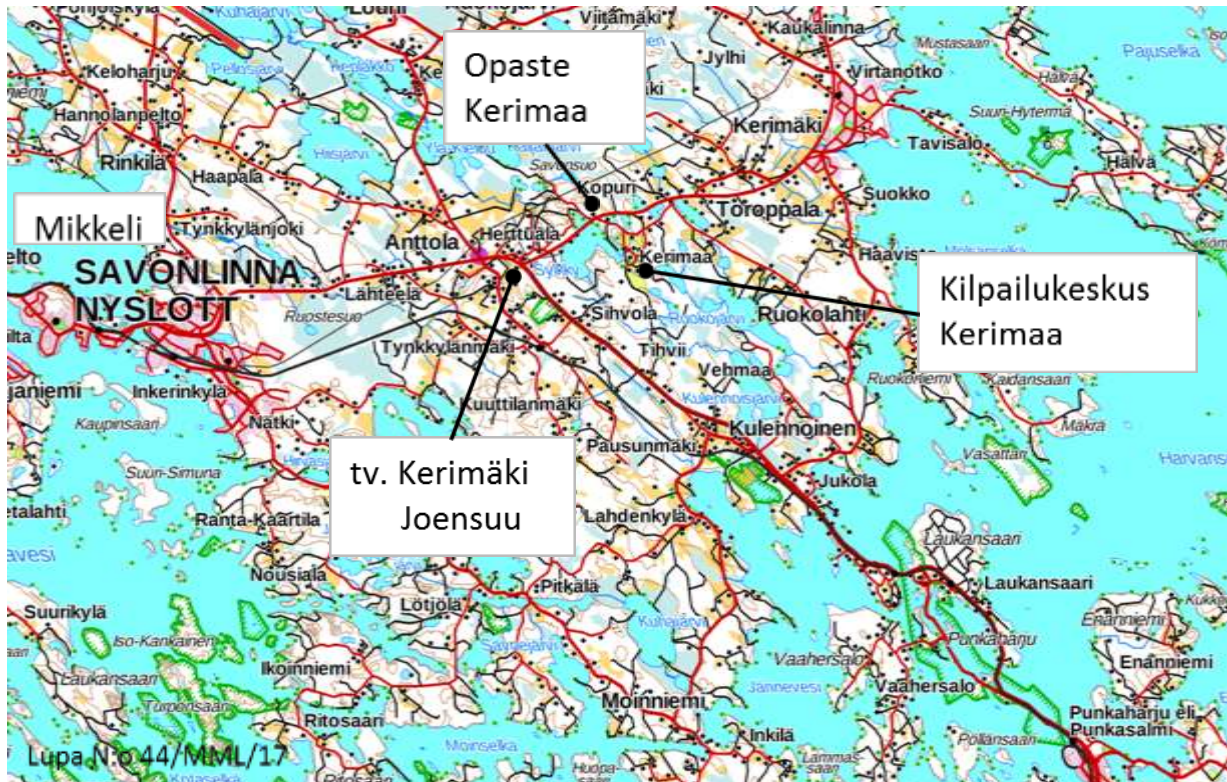
Liite 1 Kilpailu alue



LupaN:o44/MML/17

Liite 2 Tulo Kerimaahan.

Tie 71  
Kitee  
Joensuu



Tie 14  
Punkaharju  
Imatra



# TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

**KILPAILIJANNUMERO**

**NIMI** \_\_\_\_\_

**LUOKKA** \_\_\_\_\_ **AUTO** \_\_\_\_\_

**TEHO** \_\_\_\_\_ **TILAVUUS** \_\_\_\_\_ **cm<sup>3</sup>**

**YHTEISTYÖKUMPPANIT**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**MUUTA HUOMIOITAVAA**

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**KAUDEN TAVOITTEET**

\_\_\_\_\_

**Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!**