

PADDOCK ASFALTTISPRINT

KILPAILIJAOHJE

Alastaron moottoriurheilukeskus

12.4.2025 klo 11:00



Kyrön Seudun Urheiluautoilijat ry.

www.kysua.net

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Alastaron moottoriurheilukeskukseen ajamaan kansalliseen asfalttisprint kilpailuun.

Tietosuoja

Ilmoittautumalla Paddock Asfalttisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Paddock Asfalttisprintin viestinnässä.

Kilpailun aikataulu

07:45	Kilpailutoimisto avataan
07:45	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
08:15–10:00	Turvallisuustarkastus sekä reittiin tutustuminen
10:15	Ohjaajakokous kilpailutoimiston läheisyydessä
10:20	Etuautopalaveri kilpailutoimiston edessä
10:30	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11:00	Kilpailu alkaa
noin 12:15	Tauko
noin 13:15	Kilpailun toinen kierros
noin 14:45	Kilpailun kolmas kierros alkaa
noin 16:00	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Jarno Saarisentie, 32560 VIRTAA
Kartat liitteinä

Sisäänpääsy

Kilpailija ja 1 huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle.

Kilpa-autojen purku tapahtuu alavarikolla, heti sisääntuloportin oikealla puolella traileriparkin läheisyydessä. Aamulla kilpa-autoja ei saa käynnistää

ennen klo 8:00 (ympäristölupa määräys). Purkamisen jälkeen seuraa opasteita varikolle ja traileriparkkiin klo 8:00 jälkeen. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin, niille ei ole tilaa varsinaisella varikolla.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä).

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit). Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi.

Varikko: Sauli Rautiainen 050 306 5505, Hannu Merta 041 367 0222

Kilpailutoimisto sijaitsee varikolla. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Toimisto avataan 7:45.

Kilpailuasiakirjojen tarkistus

Kilpailun asiapapereiden tarkastus kilpailutoimistossa varikolla aamulla klo 7.45 alkaen. Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä **tutustumislisenssin 30€**.

Jos II-ohjaajaa ei ole ilmoitettu oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa ”Lisätietoja kilpailun järjestäjälle”, II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii **25€** toimistokuluina.

Kilpailunumeron mainokset

Kilpailunumeron mainokset: Supernostot

Autojen turvallisuustarkastus

Turvallisuustarkastus suoritetaan kiertävänä omalla varikkopaikalla klo 8:15–10:00. Huomioi lajisäännön kohta art. 11, viimeinen kappale.

Muista näyttää myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet turvallisuustarkastuksessa.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen

klo 8.15–10.00 välisenä aikana, jalan tai pyörällä, myös sähköavusteisen polkupyörän käyttö on sallittu.

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Timo Kallio

Puhelin: 0400 612 438

Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään klo 10:15 toimiston läheisyydessä. Kaikkien kilpailijoiden läsnäolo on pakollista.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus

Kilpailussa ajetaan kolme lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti.

Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin välein, pois lukien turvallisuus syistä määrätyt pidemmät välit.

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa.

Lähtövalot ovat automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia. Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä:

1–7, 14, 8-33.

Kaikki kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä.

Tankkaaminen

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1.

Tankkaus suoritetaan varikolla, omalla varikkopaikalla. Tankkauksen aikana imeytysmatto on oltava tankkauskohdan alla, auton moottori sammutettuna ja kuljettaja ulkona autosta.

Polttoainekannut säilytetään huoltoautossa / kärryssä, Ei maassa tai pressulla

Turvallisuus kilpailussa

Ambulanssi ja pelastuskalusto sijaitsee kilpailun lähdössä.

Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä ambulanssissa tarkastuksessa.

Kilpailusuorituksen uusiminen

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun liputetaan kahta keltaista lippua tien ollessa tukossa. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja keltaisten lippujen aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon.

Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako suoritetaan varikolla kilpailutoimiston edessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

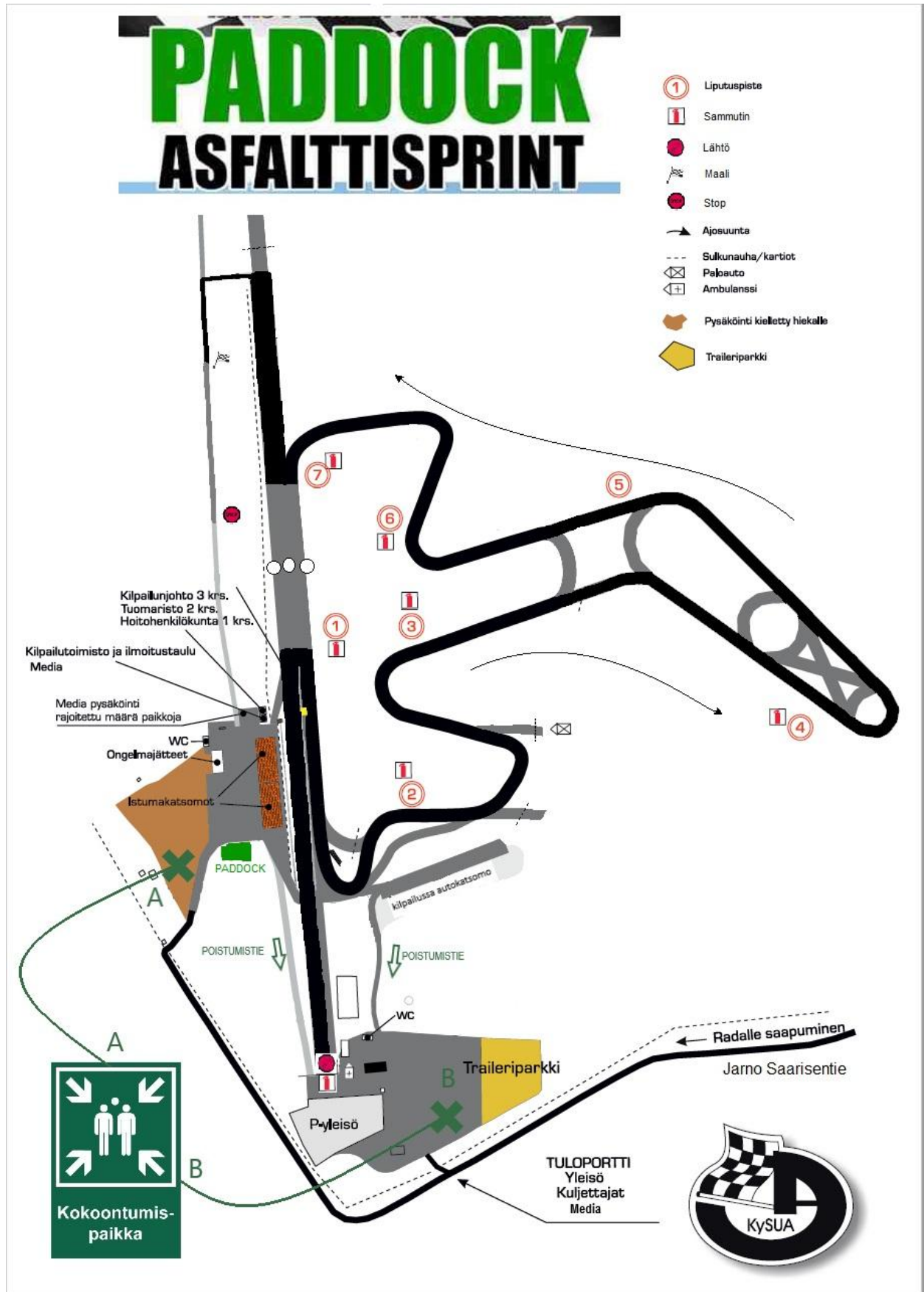
Ravintola Paddock auki klo 8.00–17.00

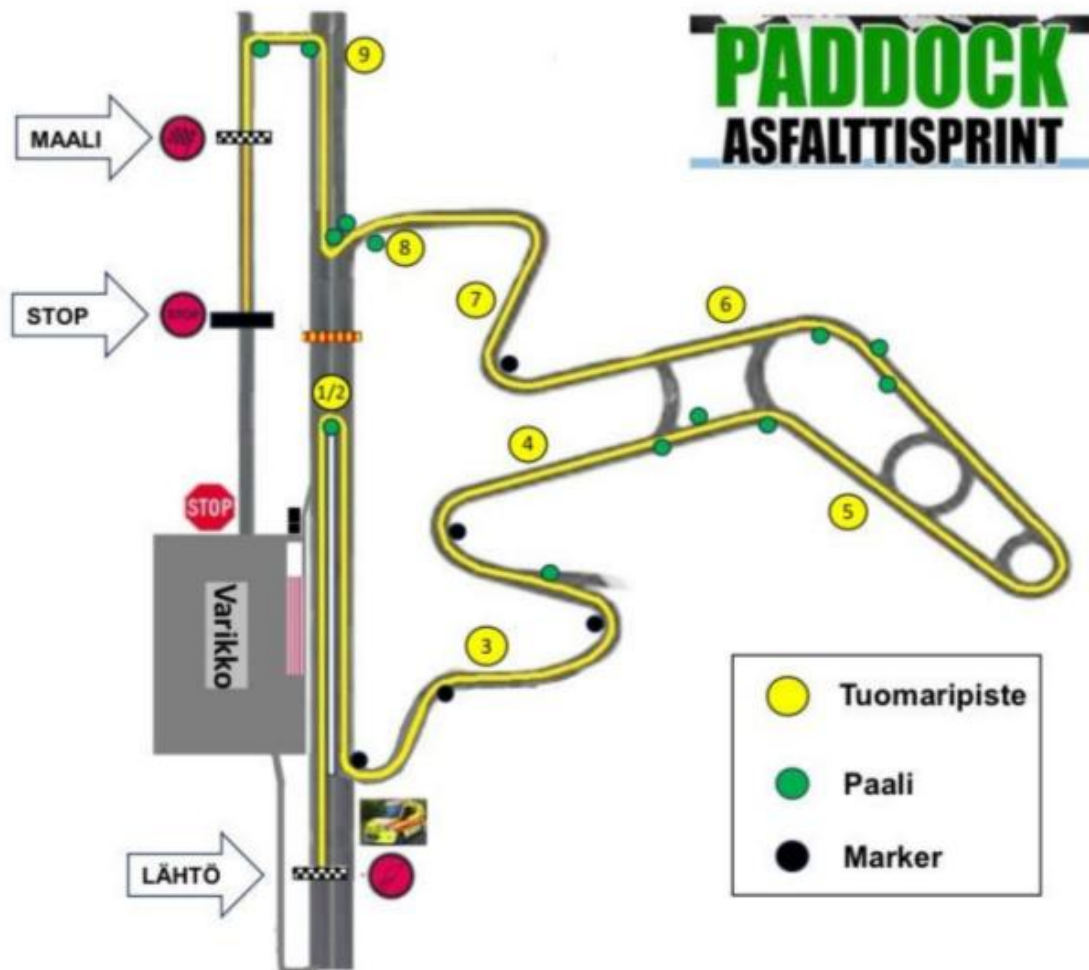
Seisova pöytä klo 11 alkaen. Lounaan hinta 12,00 €

Tervetuloa Alastaron moottoriurheilukeskukseen

Harri Koivula

Kilpailun johtaja





PADDOCK

ASFALTTISPRINT

Huollon yhteystiedot

Kuljettajan nimi: _____

Puh. nro: _____

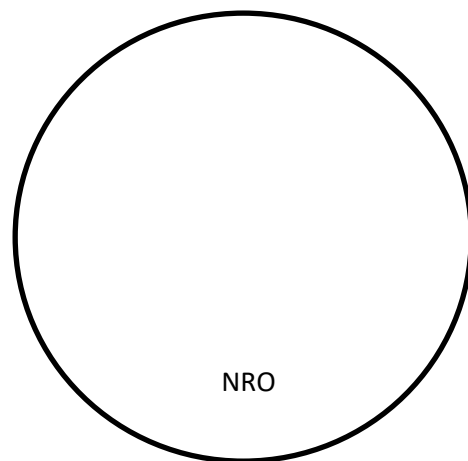
(II-ohjaajan nimi: _____

Puh. nro: _____)

Huollon yhteyshenkilö: _____

Puh. nro: _____

Huoltoauton rek. nro: _____



PADDOCK

ASFALTTISPRINT

Kuuluttajalomake

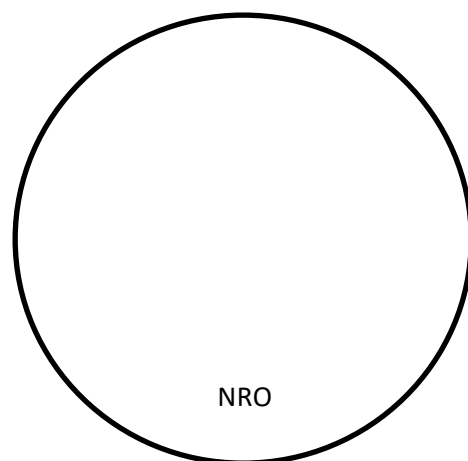
Kuljettajan nimi: _____

Ikä: _____

Seura: _____

Auto: _____

(Kyydissä: _____)



Yhteistyökumppanit: _____

Tavoitteet: _____

Saavutukset: _____

LOMAKKEEN PALAUTUS KILPAILUTOIMISTOON