



OHJAAJAINFO

FASTTELTAT.FI JM 16.9.2023 KOTKA

Tuomaristo

Tuomariston pj

Tuomarit

Risto Röman

Tero Tilli

Matti Puhakka

Kilpailun johto

Operatiivinen johtaja

Kilpailunjohtaja

Harri Sihvola, toimipiste johtotorni

Toni Thorström, toimialue muu rata-alue

Kilpailutoimisto sijaitsee koko kilpailun ajan varikkorakennuksessa. Kilpailun ilmoitustaulu on kilpailutoimiston seinässä.

Tuloslaskenta on kilpailun aikana johtotornissa.

Katsastus ja välikatsastus sijaitsee JM/RC radan lähtölaatan takana.

Turvallisuus:

- Ambulanssi ja sammutusyksikkö ovat lähtölaatan välittömässä läheisyydessä.
- Ambulanssi noutaa kuljettajat radalta kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen.
- Käsisammuttimet ovat radan kaikissa lippupisteissä, varikolla, lähdössä ja tulityöpaikalla.
- Tulityöt ovat sallittu vain järjestäjän osoittamassa tulityöpaikassa.

Ajotapa on pudotusajo, max. 7 autoa/lähtö. Tarkempi ajotapaseloste ja ajokaavio ovat ilmoitustaululla.

Ajettavat kierrokset ovat finaaleissa 4 kierrosta ja kaikissa muissa lähdöissä 2 kierrosta.

Ajojärjestys: nuoret ja naiset limittäin, EVK ja tuupparit limittäin, yleinen.

Ajokaaviot ja aikataulut löytyvät kilpailun viralliselta ilmoitustaululta, kilpailutoimiston seinältä.

Lähdön numerotaulu sijaitsee varikolla kilpailutoimiston läheisyydessä.

Lähtötapa on valolähetys. Lähetystapa esitellään lähtöpaikalla klo 10:45.

Ratavalvonta: Lippupisteitä on **7 kpl**, lisäksi erillinen **päälippupiste pisteiden 5 ja 6 välisellä rataosuudella**. Turvalippu on johtotornissa, aputurvalippu lähettäjällä. Kaistanvaihtoalueen raja on merkitty kyltein.

Ostotarjoukset:

- Ostotarjousten jättöpaikka sijaitsee Speedway-varikkokatoksilla.
- Ostotarjousten jättäminen alkaa, kun EVK/tuupparit - luokka on ajettu
- Ostotarjousten purku on palkintojenjaon jälkeen varikon huoltorakennuksella

Traileriparkki on varikon loppupäässä, seuraa liikenteenohjaajan opastusta.

Ympäristöasiat: AKK:n jokamiehenluokan sääntöjen 10.15 ja Kotkan moottoriurheilukeskuksen ympäristöluvan mukaan. **Alustasuojat vaaditaan myös huoltoauton alle. Alustasuojan puuttuminen on este kilpailuun osallistumiselle.** Huoltoauton alla riittää suoja moottoritilan alle. Huomioithan, että tankatessa, tankkauskohdan alla suositellaan käyttämään imeytysmattoa. Siivoathan varikkopaikkasi kilpailun jälkeen. Varikolla sijaitsee öljynkeräyspiste ja jäteastiat.

Tervetuloa kilpailemaan Fastteltat.fi JM kilpailuun Kotkaan!