

RALLISPRINT KILPAILUN SÄÄNNÖT

Oili Jalonen Sprint



RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT
Oili Jalonen Sprint
10.09.2023
Historic Rallisprint –sarja (HRS 2023), Kansallinen
Turun Moottoriseura ry
Laitila

Ilmoittautumalla Oili Jalonen Sprint -rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Oili Jalonen Sprint -rallisprintin viestinnässä.

1. OHJELMA

10.08.2023	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
03.09.2023	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
06.09.2023	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan ilmoitustaululla ja Kitissä
10.09.2023	
klo 8.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8.00	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 8.30	Turvallisuustarkastus alkaa
klo 9.00	Rataan tutustuminen alkaa
klo 10.30	Turvallisuustarkastus päättyy
klo 11.00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Kilpailussa käytetään sähköistä ilmoitustaulua Sportity –sovelluksessa.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖN YHTEYSTIEDOT	
Paikka	Simulan Tila Oy	Paikka	Simulan Tila Oy
Osoite	Vidiläntie 338, 23800 Laitila	Osoite	Vidiläntie 338, 23800 Laitila
Puhelin	040-544 6868	Puhelin	040-701 5912
Sähköposti	tms@tms.fi	Sähköposti	tommi.honkanen@pico.fi
Henkilö	Henry Anttila	Henkilö	Tommi Honkanen
Aukioloaika	klo 8.00 – kilpailun päättymiseen	Aukioloaika	klo 8.00 – kilpailun päättymiseen

3. KILPAILU

10.09.2023 ajettavan Oili Jalonen Sprintin järjestäjä on Turun Moottoriseura ry.
Kilpailu järjestetään noudattaen Autokilpailujen Kansallisia Määräyksiä, rallisprintin laji- ja kilpailusääntöjä sekä näitä Oili Jalonen sprint kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla 20/RS/23

4. TOIMIHENKILÖT

AKK:n toimihenkilöt	nimi	paikkakunta
Kilpailukonsultti	Riikka Raatikainen	Vesanto

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Timo Kallio	0400-612 438	timo.kallio3@gmail.com
Turvajohtaja	Sami Saarinen	045-102 3200	
Reittihohtaja	Kimmo Konki	045-787 78014	
Katsastuspäällikkö	Matti Lahtila	040-557 6366	
Kilpailunsihteeri	Henry Anttila	040-544 6868	tms@tms.fi
Ajanottovastaava	Juha Eronen	040-596 7005	
Tiedotusvastaava	Tommi Honkanen	040-701 5912	tommi.honkanen@pico.fi
Varikkopäällikkö	Ismo Vidberg	040-548 1383	
Ratatuomaripäällikkö	Martti Latva	040-565 1725	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Sami Kirstilä	0400-829 553	sami.kirstila@gmail.com
Ympäristövastaava	Timo Kallio	0400-612 438	

5. KILPAILUREITTI

Kilpailureitin pituus on noin 4100 m ja se on pinnaltaan sora/asfaltti. Lähtö ja maali ovat asfaltilla, kokonaisuudessaan asfalttia on noin 350 m.

6. ILMOITUSTAUHU

Kilpailussa käytetään sähköistä ilmoitustaulua Sportity –sovelluksessa salasanalla OJSPRINT23, verkkoversion osoite: <https://webapp.sportity.com/channel/OJSPRINT23> . Kilpailutoimiston yhteydessä on apuilmotustaulu, jossa on nähtävillä ajokaaviot ja lähtöjärjestykset. Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lopputulokset löytyvät KITI – järjestelmästä.

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat. (Art. 11.6)

Kilpailijan esitettävä katsastuskortti, V1600- tai HTP-passi (rallisprintin lajisääntö art. 11.4) kilpailupaikalla.

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 7.1. **Huomioikaa poikkeuksellinen ajoformaatti ja varautukaa sen mukaisesti riittävällä määrällä polttoainetta!**

Polttoaineen tankkaus on sallittu ainoastaan järjestäjän osoittamalla tankkausalueella.

8. KILPAILULUOKAT

Kilpailussa ajetaan seuraavat järjestäjän valitsevat luokat:

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

1. 2-veto SS alle 1400 cc
2. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
3. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
4. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
5. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc
6. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
7. 2-veto N/A-ryhmä, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro
8. 2-veto V1600
9. 2-veto N, A, F ja Pro F alle 1400 cc, FIA R1/FIA Rally5

SENIORIT:

10. 2-veto luokkien 1–4 ja 7-9 mukaisesti
11. 4-veto luokkien 5-6 mukaisesti

NAISET:

12. 2-veto luokkien 1–4 ja 7-9 mukaisesti
13. 4-veto luokkien 5-6 mukaisesti

NUORET:

14. 2-veto luokkien 1–4, 7 ja 9 mukaisesti
15. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä, 2-veto & 4-veto yhdessä):

16. Ikäkaudet E-J2, enintään 1150cc
17. Ikäkaudet E-J2, 1151 - 1300cc
18. Ikäkaudet E-J2, 1301 - 1600cc
19. Ikäkaudet E-J2, 1601 - 2000cc
20. Ikäkaudet E-J2, yli 2000cc

Luokkien lähtöjärjestys 1.kierrokselle on seuraava:

Luokat 16-20, Luokat 14-15, Luokat 12-13 Luokka 11, Luokka 10, Luokat 8-9, Luokka 7, Luokka 6, Luokat 1-5

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Oili Jalonen sprinttiin, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriä toissijaiset ilmoittautumisohjeet. Käytettäessä tutustumislisenssiä, tulee kilpailijan lähettää kilpailusihterille Kitistä ja kilpailun ilmoitustaululta löytyvä lomake sähköpostitse ilmoittautuakseen.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 100 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

Kilpailun asiapapereiden tarkastus toteutetaan kilpailuaamuna kilpailutoimistossa.

HUOM! Kilpailussa ei ole sallittua ilmoittautua samalla autolla samaan luokkaan kahden kuljettajan toimesta, johtuen poikkeuksellisesta ajotavasta!

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat: Nuoret 90 €, muut luokat 110 €
Maksut pitää suorittaa järjestäjän tilille: Turun Moottoriseura ry FI93 5711 3040 0153 00

Maksun suorittajan on ilmoitettava maksun viestikentässä kuljettajan nimi ja lisenssinumero.

Ilmoittautumisen ja osallistumismaksun on oltava järjestäjällä viimeistään 03.09.2023 kello 23.59.

Tutustumislisenssiläiset maksavat lisenssin tullessaan ilmoittautumaan aamulla (käteinen/korttimaksu).

Kilpailijoille, jotka ovat osallistuneet lauantaina 9.9.2023 ajettuun Transport Hosike Oy SM-rallisprinttiin ja ilmoittautuneet tähän kilpailuun, eivätkä pysty lauantain kilpailun johdosta osallistumaan tähän kilpailuun, palautetaan osallistumismaksu kokonaisuudessaan. Ilmoittautumisen peruminen tehtävä kirjallisesti.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 9. enimmäiskilpailijamäärä on täynnä. Mikäli enimmäiskilpailijamäärä ei ole ilmoittautumisaajan päättyessä täynnä, on kilpailuun mahdollista jälki-ilmoittautua. Jälki-ilmoittautuneiden osallistumismaksu on kaikkiin luokkiin 150€ ja se tulee maksaa kilpailupäivänä käteisellä/kortilla.

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailussa käytetään 50x50cm ovinumeroa.
Kilpailunumeroiden mainokset: Oili Jalonen ja Kasitien Katsastus
Kilpailussa käytettävä tuulilasimainos: RA Ruskon Auto Oy

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään omalla varikkopaikalla. Katsastuspöytäkirja jaetaan kilpailun asiapapereiden tarkistuksen yhteydessä ja kerätään hyväksytyn tarkastuksen jälkeen pois. Turvallisuustarkastus alkaa klo 08.30 ja päättyy 10.30

13. OHJAAJAKOKOUS

Yleistä ohjaajakokousta ei järjestetä. Lähtötapa on nähtävillä kilpailun lähdössä viimeistään klo 10.00 alkaen.

Perehdytys tutustumislisenssillä kilpaileville pidetään samassa yhteydessä kun kilpailija tulee maksamaan tutustumislisenssiä.

14. KILPAILUN SUORITUS

Jokainen kilpailija ajaa vähintään kaksi suoritusta.

Kilpailussa ajetaan tavanomaisesta sprintistä poikkeavalla tavalla seuraavasti:

- 1. kierros kuten normaalissa sprintissä, numerojärjestyksessä. Tämä toimii aika-ajo kierroksena.
- 1. kierroksen tulosten mukaisesti muodostetaan luokittain ajoparit seuraavalle kierrokselle
- Ajopareissa luokan nopein kohtaa luokan hitaimman, 2. nopein 2. hitaimman jne.
- Ajojärjestys tehdään ajoparien mukaan niin, että parin kilpailijat ajavat peräkkäin, aika-ajon hitaampi osapuoli ensin.
- Ajopareja muodostetaan niin kauan kunnes jäljellä on luokan voittaja.
- 2. ja loput kierrokset ajetaan ilman erillistä taukoa putkeen. Maalin ja lähdön välissä on ajojärjestelijä joka ohjaa uudelleen suoraan lähtöön jatkoon päässeet.
- Ajokaavioiden ajojärjestys ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

- Samalla autolla ajavat ajatetaan mahdollisimman lähellä omaa ajopaikkaansa, järjestäjä varaa alueen jossa kuljettajaa vaihdetaan toisella ja myöhemmillä ajokierroksilla, **ei omalla varikkopaikalla.**

Poikkeustilanteita:

- Jos luokassa on vain yksi lähtijä, ajaa hän kuitenkin kaksi suoritusta.
- Jos jossain kohtaa kaaviota on pariton määrä kilpailijoita jäljellä, tehdään kaaviot niin että aika-ajojen nopein kuljettaja/nopeimman kilpailijan parista jatkanut saa "vapaa kierroksen" siinä kohtaa kaaviota.
- Jos aika-ajo kierroksella tulee tasa-aika, ratkaistaan nopeampi arvalla. Arvonnalla suoritetaan kilpailun johtaja kilpailukonsultin valvonnassa.
- Jos aika-ajo kierroksella ohittaa stopin, tulos on hitaimman ajan saaneen jälkeen
- Jos aika-ajo kierroksen suoritus hylätään/mitätöidään, tulos on stopin ohittaneiden jälkeen
- Jos aika-ajo kierroksella keskeyttää, tulos on hylättyjen/mitätöityjen jälkeen
- Jos luokassa on useampi jolla ei ole aikaa aika-ajo kierrokselta, näiden keskinäinen järjestys on numerojärjestys.
- **Jos et aio ajaa toisella ja/tai myöhemmillä kierroksilla, siitä on ilmoitettava kilpailutoimistoon!**
- Jos parin kilpailijoille tulee tasa-aika toisella tai myöhemmällä kierroksella, jatkaa parista aina aika-ajokierroksella nopeampi.
- Jos kilpailija keskeyttää toisella tai myöhemmällä kierroksella, kilpailija jätetään radan varteen

Kilpailijaohjeen yhteydessä on esimerkit ajokaavioista.

Kilpailureittiin tutustutaan klo 09.00-10.30 välisenä aikana, käyttäen mitä tahansa muuta välinettä kuin kilpa-autoa. **HUOM! Reitillä voimassa 40km/h nopeusrajoitus!** Ennakoon reittiin voi tutustua videon välityksellä: <https://youtu.be/IWJSKcIsVMk>.

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 9.1.4)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa järjestäjän määrittämissä luokissa: 6-9 ja 16-20. Näiden autojen tulee olla aina rallin lajisäännön mukaisia autoja.
- Mahdollinen II-ohjaaja tulee ilmoittaa oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen.

Kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotteja, voivat tutustua reittiin normaalin tutustumisajan puitteissa.

15. TULOKSET

Luokissa ei ole minimiosallistujamäärää ja luokkia ei yhdistetä.

Kilpailusta julkaistaan tulokset aikojen kanssa ja lopulliset tulokset luokittain erikseen, johtuen erityisestä ajotavasta.

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muistoesineitä. Luokissa 1-9 palkitaan luokittain erikseen paras juniorikuljettaja.

Palkittavien määrä luokittain ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Lisäksi kaikkien osallistujien kesken arvotaan ilmainen ilmoittautuminen 2024 Oili Jalonen SM-rallisprinttiin.

17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako suoritetaan heti vastalauseajan päätyttyä varikolla. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

Varikkoalueelle ei saa tulla lauantaina yöpymään! Yöpyminen on mahdollista Lounaskahvila Wilhelmina & Waltherin parkkialueella, Turuntie 11, Laitila, asiasta sovittava Esko Suomisen kanssa, 0400 742 333.

Kilpailualueelle pääsee ilman pääsymaksua kilpailija(t) ja yhtä aikaa hänen kanssaan saapuvat henkilöt. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityissä paikoissa.

Kilpa-autojen alle on asetettava koko auton kokoinen alustasuojat (pressu, kevytpeite ei riitä!) Sanktiot esimerkiksi alustasuojan käytön laiminlyönnistä:

- Huomautus
- Sakko 100 euroa
- Kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

TERVETULOA Oili Jalonen Sprinttiin mainiompaan Laitilaan!

