



TERVETULOA SORAKUNKKU XXX-KILPAILUUN!

1. Päätoimihenkilöt

Tuomariston puheenjohtaja	Matti Salo
Tuomarit	Margot From Aulis Kivimäki Erkki Koivuniemi Heli Hietala
Kilpailunjohtajat	Jan Ahlnäs Sigvard Hertén Fredrik Rolander
Kilpailusihteeri	Maria Heikkilä
Katsastuspäällikkö	Leo Mäki
Tuomariston sihteeri	Katariina Kivimäki
Turvallisuuspäällikkö	Anneli Häggblom
Lippupisteen päällikkö	Jessica Präst
Aluetuomarit	Bo Grind Juha Kokko Timo Salo
Viestipäällikkö	Jan Haga
Tuloslaskentapäällikkö	Suvi Huusko
Lähtötuomari	Anders Skullbacka
Maalituomari	Riitta Roukala
Kuuluttaja	Kenneth Långbacka
Lähettiläjä	Jan Sirén

2. Kilpailun ohjeellinen aikataulu

Ilmoittautuminen alkaa	klo 7:00
Katsastus alkaa	klo 7:05
Ilmoittautuminen päättyy	klo 9:00
Katsastus päättyy	klo 9:15
Tuomariston 1. kokous	klo 9:20
Lähtötavan näyttö	klo 9:45
Kilpailu alkaa – Yleinen luokka	klo 10:00
TAUKO	
Kilpailu jatkuu - EVK/Tuupparit (limittään)	
TAUKO	
Kilpailu jatkuu – Naiset/Nuoret/Seniorit (limittään)	
Palkintojen jako ja ostotarjousten purku	noin klo 16:00

Tarvittaessa pidetään lisäksi pari lyhyttä radankunnostustaukoa.

3. Ilmoitustaulu

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee varikon toimistorakennuksen seinällä (Huom! Molemmiin puolin ovea.)



4. Ajoasiat

Lippu piilosta -lähetys.

Ajetaan kaksi (2) kierrosta; finaaleissa kuitenkin kolme (3) kierrosta.

Yksilippujärjestelmä. Päälippupisteen lisäksi on kuusi ratatuomaripistettä.

Meillä on kaatokiito - jos kaadat, odota kuljetusta. Kaadon tai törmäyksen jälkeen kuljettaja ei saa itse ottaa kypärää eikä niskatukea pois. Kypärän ja niskatuen ottavat pois joko ensivastehenkilöstö tai ambulanssin miehistö.

5. Turvalippu

Turvalippu näytetään tornista kilpailun aikana. Viimeisen lähdön tultua maaliin turvalippu pidetään edelleen tornissa lastauskiellon merkiksi.

6. Ostotarjoukset

Ostotarjouspisteiden avaamisesta ilmoitetaan kuulutuksella. Ostotarjousten jättöpaikka sijaitsee varikolla.

7. Auton vaihdot (ts. rikkoutuneen auton vaihto) ja peruutukset päivän aikana

EVK/Tuuppari-luokan kuljettajien on viipymättä, kuitenkin viimeistään kymmenen (10) minuutin kuluessa Yleisen luokan A-finaalin maaliin saapumisesta ilmoitettava kilpailutoimistoon mahdolliset peruutukset ja auton vaihdot. Tämä koskee vastaavasti Nuorten/Naisten- sekä Senioriluokan kuljettajia edellisen luokan A-finaalien jälkeen.

Tarkat kellonajat autonvaihtojen päättymiselle ilmoitetaan ilmoitustaululla/toimiston ovella.

8. Palkinnot

HUOM! Palkittavien on toimitettava verokortti sekä tili- ja henkilötiedot kilpailun järjestäjälle 15.6.2023 mennessä verottajan ohjeen mukaisesti. Ilman työkorvausverokorttia veroon menee 60%. AKK:n sivuilta löytyy ohjeet.

9. Muut asiat

Huom! Katsastukseen mentäessä turvavarusteiden merkinnät helposti nähtävissä.

Kilpa-auton alle on sijoitettava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Huoltoauton alle ainakin pahvi 1 x 1 m. Muista myös sääntöjen vaatima öljynimeytysmatto ja sammutin.

Kun kilpailu on käynnistynyt, varikolle johtavaa tietä saavat käyttää vain pelastus-, hinaus- ja huoltoajoneuvot.

Kilpailun alettua varikolta pääsee yleisöalueelle lähtöalueen takaa lähtevää polkua tai vesimontun kiertävää pururataa pitkin. Polku on hankalasti kuljettava.

Hinaukset: hinausauton apuri menee kilpuriin ja kilpailija hinausautoon, jotta hinaus löytää vaivattomasti perille. Näin kilpailija pääsee mahdollisimman pian varikkopaikalle korjaushommiin!

Kilpailun johto kiinnittää erityistä huomiota turvallisuusseikkoihin, mm. ajotapaan keltaisen lipun vaikutusalueella ja varikkonopeuksiin.

Hyvää kilpailupäivää!