

Kilpailukutsu M8 & M8e SM I Turku 27.5.2023

Kilpailun tiedot

Turun Urheiluautoilijat ry toivottaa kaikki RC-autoilijat tervetulleiksi **M8 ja M8e-luokkien** kauden ensimmäiseen SM-osakilpailuun Turkuun lauantaina 27.5.2023. AKK:n LUPA: 15739/PA/2023.

Ajotapa ja alustava aikataulu

22. - 26.5 Rata suljettu

27.5 Lauantai

Ilmoittautuminen 8:00

Eräharjoitukset x 2

Alkuerät x 3

Finaalit x 1/3

Palkintojenjako n. 20:00

Aikataulu on alustava ja lopullinen versio julkaistaan viimeistään perjantaina 26.5.2023. Katso www.rc10.fi

Kilpailunjohto

Kilpailun johtaja:	Juha Menna, TUA
Tuomariston puheenjohtaja:	Mika Hurula, Salon UA
Kilpailutuomarit:	Toni Liimatta, TUA Juhani Kusnetsov, Salon UA
Tuloslaskentapäällikkö:	Sami-Pekka Laine, Fullspeed RC
Ratamestari:	Tom Thusberg, TUA
Katsastuspäällikkö:	Niko Helle, TUA

Kilpailupaikka

Jyrkkälän Pienoisautorata, Nuorisotalonkuja 1 (ent. Suikkilantie 8), Turku

Lisenssi

Kilpailijalla ja tarvittaessa hänen huoltajallaan tulee olla kilpailupaikalla vuoden 2023 maksettu lisenssi.

Säännöt

Kilpailussa noudatetaan Autourheilun sääntökirja 2023, EFRA 2023 sekä M8- ja M8e-sarjasääntöjen mukaisia sääntöjä.

Vastuu

Jokainen kilpailee omalla vastuullaan ja sitoutuu noudattamaan sääntöjä ja järjestäjän ohjeita. Järjestäjällä on oikeus peruuttaa, siirtää tai muuttaa kilpailuaikataulua olosuhteiden niin vaatiessa. Kilpailija on velvollinen antamaan kilpailukalustonsa sääntöjenmukaisuuden selvittämiseksi tai vastalauseen esittämisen johdosta tarkistettavaksi.

Ajettavat luokat

- M-8 (polttikrossi 1/8) SM
- M-8e (sähkökrossi 1/8) SM

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu

Ilmoittautumiset kilpailuun viimeistään su **21.5.2023 klo 22:00 mennessä** AKK:n KITi Kisapalveluun.

ILMOITTAUTUMISEN YHTEYDESSÄ TULEE ILMOITTAA:

- Kilpailijan nimi, seura, osoite, puhelinnumero ja sähköpostiosoite
- Lisenssinumero
- Henkilökohtaisen transponderin numero tai vuokratransponderi järjestäjältä hintaan 20 eur. Rikkoontuneesta transponderista vastaa vuokraaja, vuokratranspondereita rajoitetusti.
- Alle 18-vuotiaalla kilpailijalla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Osallistumismaksu on 40€ / ilmoittautunut kilpailija / luokka. Osallistumismaksu maksetaan paikan päällä Zettle korttimaksulla tai käteisellä.

Osallistumismaksut palautetaan, mikäli kilpailunjohtaja päättää, että kilpailua ei voida ajaa.

Ilmoittautuminen ennakoilmoittautumisajan jälkeen mahdollista vain kilpailunjohtajan harkinnan mukaan. Jälki-ilmoittautuminen tapahtuu paikanpäällä ilmoittautumisajan puitteissa. Jälki-ilmoittautumismaksu on 60€, joka maksetaan käteisellä kilpailupaikalla.

Huom! Osallistumisrajoitus 36 kuljettajaa/luokka (3 erää). Tästä voidaan joustaa, mikäli toiseen luokkaan ilmoittautuneiden määrä on korkeintaan 24 kilpailijaa.

Palkinnot

Kaikki A finalistit, muiden finaalien voittajat ja alkuerien nopein palkitaan muistopalkinnoin.

Rata

Pinta: Savi ja keinonurmi
Pituus: noin 350 metriä
Leveys: 3-5 metriä. Pääsuora on 4-5 m leveä, muut osuudet ovat pääsääntöisesti 4 m leveä
Kiertosuunta: Vastapäivään

Harjoittelu on mahdollista arkisin klo 10:00-20:00 ja viikonloppuisin klo 12:00-20:00 (ellei muuta ilmoiteta). Rata on suljettu kilpailuviikolla maanantaista - lauantai aamuun radan kunnostusta varten. Kilpailuviikkoa edeltävänä sunnuntaina voi siis vielä harjoitella. Tarkemmat tiedot harjoittelumaksuista jne. ilmoitetaan täällä.

Radan koroke on lukittu ja avoinna vain tarpeen mukaan. Tiedustelut hyvissä ajoin [viestiketjussa](#) tai vaikkapa viestein tutuiltanne TUA:ssa.

Tuloslaskenta

AMBrc4 dekooderi, RCM ohjelmisto. Tuetut transponderit, MyLaps RC4 Hybrid ja MyLaps RC4. Transpondereita vuokrattavissa rajallisesti hintaan 20 euroa. Yksittäisen transponderin toiminnasta vastaa kuljettaja. Transponderien toimintaa seurataan kilpailun aikana, ja rajatapauksiin puututaan ilmoitusluontoisesti. [Linkki valmistajan asennusohjeisiin](#).

Muuta

Huoltoalue on kattamaton, asfaltti tai ruohopintainen

- Sähköä on saatavilla varikkotoimintaa varten (ei matkailuvaunuihin/autoihin/ruuanlaittoon)
- Ota omat jatkojohdot, pöydät, tuolit ja teltat mukaan
- Huoltoalueella on saatavilla paineilmaa ja vettä pienoisautojen puhdistukseen
- Rata-alueella ei ole vesijohtovettä, joten kannattaa varata vettä mukaan
- Kisabuffetti, lähellä kauppa ja ravintola

Ilmoitus tietojen keräyksestä ja käsittelystä

Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa, sarjapistetaulukossa yms. kilpailun viestinnässä.

Lisätiedot

Toni Liimatta

Puh: +358407021147

Email: toni.liimatta@gmail.com

Pidätämme oikeudet muutoksiin.

Tervetuloa!