**Säännöt 2023**

Länsi-Suomi CUP aluekilpailut, 2023
Aluekisojenkilpailusäännöt / Kilpailukutsu: LSCUP alue 7

Yleismääräykset

Länsi-Suomen alueen seurat kutsuvat karting-kilpailijoita osallistumaan Länsi-Suomi CUP
aluekilpailuihin.
• Kilpailuissa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä ja seuraavaksi sääntökirjan määräyksiä.
• Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, tuomariston päätöksellä peruuttaa,
siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa, sekä antaa tarpeellisiksi katsomiaan lisämääräyksiä.
Kilpailunjohdon, tuomariston ja kilpailun toimihenkilöiden käskyjä ja määräyksiä on
noudatettava. Luokkia ei voi yhdistää.
• Kilpailijoille varataan 4x6m suuruinen varikkopaikka.
• Varikkomääräykset ovat sääntökirjan mukaan.
• Vastuu ja vakuutukset ovat sääntökirjan mukaan.
• Tuomaristo esitellään ohjaajakokouksessa

**Osanotto-oikeus**

• Kilpailijalla täytyy olla vähintään AKK :n myöntämä peruslisenssi, sääntökirjan mukaan. Länsi-
Suomi Cup on avoin kaikille kilpailijoille. Länsi-Suomi CUP kilpailuun otetaan alueen 7 kuljettajien
lisäksi myös muiden alueiden kuljettajia. Alueen ulkopuolisen seuran kuljettajille ei anneta alueen
sarjapisteitä.

**Ilmoittautuminen ja maksut**

• Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu www.kiti.fi sivujen kautta.
• Osallistumismaksu 50 € maksetaan ilmoittauduttaessa kilpailupaikalla. Maksu sisältää
ekomaksun. Jälki-ilmoittautuminen: osallistumismaksu 90€. Järjestäjä pidättää oikeuden hylätä
jälki-ilmoittautumisen.
• Maksu sisältää radalla olevat palvelut, esim: ajanotto, katsastus, päätoimihenkilöt sekä
varikkosähkömaksun sekä ekomaksun.
• Harjoituspäiviltä kerätään normaalit ratakohtaiset maksut.
• Kilpailijalla on mahdollisuus vuokrata bonderi 20€ maksusta kilpailun järjestäjältä.

**Kilpailutapa**

Harjoitus- ja aika-ajojen ajat sekä kierrokset ilmoittaa järjestävä seura.
Osakilpailun suositeltu toteutustapa, kuitenkin niin, että jokaisessa osakilpailussa on aina kaksi
harjoitusajoa, koska edellinen päivä ei ole virallinen harjoittelupäivä.

Harjoitusajo 2x10min (EI SAA MUUTTAA)
aika-ajo 1x10 min
kaksi (2) alkuerää
yksi(1) finaali

Ensimmäinen erä ajetaan aika-ajon mukaan ja toinen erä ensimmäisen erän tuloksen mukaan.
Finaaliin lähdetään erien yhteispisteiden mukaan.
Finaalin maaliintulojärjestys on lopputulos. Erä ja finaalit min 5km/lähtö
Palkinnot, tulokset ja sarjapisteet
Sarjassa ajetaan luokat Cadet, Micro ja Raket. Luokat ajetaan ilman minimi
osallistujamäärää.
Järjestäjä voi harkintansa mukaan ottaa yhden lisäluokan, joka ei kilpaile cup-pisteistä.
Palkintojen jakaminen suoritetaan kilpailupaikalla tulosten tultua hyväksytyksi.
Kilpailuissa palkitaan Cadet-luokassa kaikki osallistujat, muissa luokissa vähintään 3, muuten 1/3
kilpailijoista. Noutamatta jääneitä palkintoja ei toimiteta.
Kilpailun tulokset julkaistaan netissä noin viikon sisällä kilpailun päättymisestä.
**• Sarjapisteet annetaan seuraavasti: 1.= 15, 2.=12, 3.=10 ja sen jälkeen 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 1, 1…
Kilpailuun osallistumisesta 1 (yksi) lisäpiste / osakilpailu (Yhteenlaskettuihin loppupisteisiin lisätään kilpailuosallistumispisteet eli täyteen sarjaan osallistuneet saavat 6 lisäpistettä vaikka lopputuloksiin lasketaan yhteen vain 5 parhaimman osakilpailun tulos)**
• Sarjan loppupisteisiin lasketaan viisi (5) parasta kilpailutulosta.
• Pisteet jaetaan aina vaikka luokassa olisi vain yksi kuljettaja.
• Tasapistetilanteessa korkeimmat sijoitukset ratkaisevat, mikäli tämän jälkeen pisteet tasan
jaetaan palkinto.
• Kauden päätteeksi palkitaan vähintään kolmeen osakilpailuun osallistuneet kilpailijat luokittain,
Cadet luokassa kaikki, muissa luokissa kolme parasta.

**Katsastus**

• Katsastus tapahtuu sääntökirjan mukaan.
• Renkaat: Sääntökirjan mukaan.
• Tekniset säännöt sääntökirjan mukaan.
• Ratatuomarit / lippumies
• Huoltajista tai heidän edustajistaan kerätään tarvittaessa ratatuomarit / lippumies
ratatuomaripisteisiin kunkin järjestäjän tarvitsema määrä.
• Vastalauseoikeutta ei erien jälkeen
• Vastalauseaika finaalin jälkeen on 30 minuuttia, vastalausemaksu 150€.

**Varikko**

Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa
ajoneuvoja tai telttaa muualle. Osanottomaksuun sisältyvät varikkopaikka 4 x 6 m ja rajoitettu
varikkosähkö (EI SAA KÄYTTÄÄ LÄMMITTÄMISEEN)

Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu.
Ennen lähtöäsi kilpailupaikalta, varmista, että varikkopaikkasi ja majoituspaikkasi on siisti.
Siivoamattomasta varikko-/majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa.
Selvitä sammuttimien sijainti, hitsaus- ja kipinöivien työstöjen suorituspaikan sijainti, sekä
tupakointi ja avotulen käytön rajoitukset. Tulityöt ehdottomasti järjestäjän osoittamilla paikoilla!
Varikkopaikan sammuttimen pitää olla 27A183B C tai 21A183B-luokan vaahtosammutin. Se tulee
olla varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja tarkastus on
tehtävä vuosittain.
Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla.
Bensiinillä peseminen on kielletty!
Kilpailujen aikana varikko käytävällä ja radalla on sallittu vain jalankulku, turvallisuuden takia.
Potkulautojen käyttö kilpailujen aikana kielletty!
Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 22.00 – 6.00. Harjoitus- ja kilpailupäivän aikana alkoholin käyttö on kielletty. Näiden sääntöjen rikkomisesta kilpailun
järjestäjä voi poistaa kilpailijatiimin rata-alueelta ja informoida kilpailun johtajaa ja tuomaristoa,
jotka voivat sulkea ko. kilpailijan kilpailusta kokonaan.
Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa.