

2 Kilpailusäännöt

Säännöissä viitattavalla sääntökirjalla tarkoitetaan kullakin hetkellä voimassa olevaa AKK:n sääntökirjaan ja lajisäännöillä tarkoitetaan AKK:n kartingin lajisääntöjä. AKK on FIA:n alainen autourheilun kattojärjestö Suomessa. Sääntöjä voidaan tarvittaessa tarkentaa kilpailukohtaisilla lisämääräyksillä. Kilpailuaikataulu tai sen linkki julkaistaan kilpailukutsussa. Kilpailuiden johdolla viitataan kilpailun johtajaan tai kilpailutapahtumienjohtaj

2.1 Ajettavat luokat

Luokat:

X30 Micro (8–12v.)	IAME WaterSwift 60 cc -moottori
Mini (vähintään 10-v.)	Mini 60cc -moottori AKK:n sääntöjen mukaan
X30 Junior (12–16-v.)	IAME X30 -moottori (22,7 mm pakokuristin uudessa pakoputkessa)
X30 Senior (vähintään 14-v.)	IAME X30 -moottori
X30 Senior Heavy (vähintään 14-v.)	IAME X30 -moottori
X30 Master (vähintään 30-v.)	IAME X30 -moottori
X30 Amateur (16–29-v.)	IAME X30 -moottori (vain erikoisluvalla)

Erikseen palkitaan X30 Veteran (paras yli 45-vuotias kuljettaja). Jos finaalin sijoitus on sama, niin palkitaan se, jonka luokassa on enemmän kuljettajia. Kuljettaja, joka ajaa luokassa ensimmäistä vuotta, ajaa Rookie-statusella. X30 Senior Heavy- ja X30 Amateur -luokkia koskevat kaikki Master-luokan säännöt, pl. ikärajat. Senior Heavy -luokkaan voi osallistua kuljettaja, jonka paino ajovarusteilla ilman lisäpainoja on vähintään 82 kg. X30 Amateur luokkaan voi osallistua promootorin harkinnalla.

2.2 Osanottajien ikä

Kilpailija voi osallistua ikäluokkansa kilpailuun jo sen vuoden alusta, jonka aikana hän täyttää kyseisen luokan vähimmäisiän. Yläikärajaaan lasketaan mukaan koko se vuosi, jonka aikana kuljettaja täyttää ko. ikärajan. Päällekkäiset ikähaarukat mahdollistavat luokan valitsemisen kuljettajan koon ja taitotason perusteella.

2.3 Lisenssit ja vakuutukset

Kaikki lisenssisäännöt kartingin lajisääntöjen mukaisesti. Jokaisella kilpailijan kalustolla on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Osallistumalla kilpailuun kuljettaja vakuuttaa hänellä olevan voimassa oleva vakuutus. Kilpailussa service park -alueella toimivilta mekaanikoilta vaaditaan AKK:n ilmoittaja-, huoltaja-, mekaanikko- tai kilpailijalisenssi.

SELITYS: Tietojemme mukaan halvin vakuutus on OP Pohjolan yrityspuolelta oleva rekisteröimättömän ajoneuvon vakuutus. Vakuutus voi olla myös katsastuskonttorilta otetut ns. siirtokilvet kilpailuviikonlopulle. Mikäli kilpailun järjestäjä hoitaa vakuutuksen kilpailijalle, on sen hinta 50 € / kilpailu.

2.4 Ilmoittautuminen, maksut ja peruutukset

Ilmoittautuminen kilpailuun tapahtuu Racekernel.com-järjestelmässä ja AKK:n Kiti-järjestelmässä. Järjestäjällä on oikeus hyväksyä tai hylätä osallistumisoikeus. Osallistumismaksu on viikonlopulta 220 euroa ja erillistä ekomaksua ei kilpailussa peritä. Jos luokan kilpailu on yksipäiväinen, on osallistumismaksu 120 euroa. Maksaminen tapahtuu kilpailukutsussa ilmoitettavalla tavalla IAME Finland -verkkokauppaan. Ilmoittautumismaksu ja kilpailurengasmaksu tulee olla maksettu IAME Finland -verkkokauppaan ilmoittautumisan loppuun mennessä tai joutuu maksamaan jälki-ilmoittautumismaksun +50 €.

Mikäli kilpailija peruu osallistumisensa, on kilpailijan ilmoitettava järjestäjälle kirjallisesti (sähköposti osoitteeseen info@iame.fi) poisjäämisensä kilpailusta syyn kanssa hyvissä ajoin, viimeistään ennen jälki-ilmoittautumisen päättymistä tai hän on velvollinen suorittamaan osallistumismaksunsa järjestäjälle. Pätevä syy ei ole osallistuminen toiseen kartingkilpailuun tai muuhun auto- tai moottoriurheilutapahtumaan.

SELITYS: Esimerkki hyväksytystä perumissähköpostista: "Hei, joudumme perumaan Junior-luokan numeron 666 osallistumisen IAME Series Finland 2023 - Lahti -kilpailuun sairastumisen / kalustorikon / työesteen vuoksi."

2.5 Ajanotto

Kuljettajalla on oltava henkilökohtainen transponderi, minkä numero tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä Racekernel-järjestelmään. Järjestäjällä on rajoitettu määrä transpondereita vuokrattavaksi kilpailuihin. Vuokrahinta on 50 € / viikonloppu. Kilpailija on vastuussa transponderin luotettavasta kiinnittämisestä ja vastaan sen riittävästä virrasta kilpailutapahtuman aikana. Palauttaessa todetusta rikkoontuneesta vuokraponderista veloitetaan kilpailijalta korjausmaksu, joka on keltaisesta ponderista 350 euroa ja punaisesta 550 euroa. Mikäli kuljettajan ponderi ei toimi, voidaan hänet liputtaa pois teknisellä lipulla. Näin toimitaan myös virallisissa harjoituksissa, joissa lipun noudattamatta jättämisestä tulee sanktioksi automaattisesti varoitus. Mikäli kilpailussa voidaan muilla keinoin varmistaa kuljettajan sijoitus, voi kilpailun johto antaa kilpailijan jatkaa kilpailua.

2.6 Varikkosäännöt

Varikolla on toimittava kaikin tavoin varikkopäällikön ohjeistuksen mukaan. Teltan ja kaluston asettaminen varikolle on sallittu ainoastaan varikkopäällikön osoittamalle paikalle. Autojen käyttäminen varikolla on kielletty, ellei toimihenkilöt ohjeista toisin. Asfalttivarikolle kaikkien reikien tekeminen on kielletty asfaltin pintaan ja sen vahingoittaminen on kielletty. Ratakohtaiset varikkosäännöt on julkaistu kilpailukutsussa.

3 Kilpailutapahtuma

3.1 Suoritustapa ja luokkien yhdistäminen

Suoritustapa kilpailussa on sääntökirjan suoritustapa D:n mukainen. Lauantaina ja sunnuntaina ajetaan erilliset kilpailut. Kilpailutapaa ja ajosessioiden pituuksia voidaan tarvittaessa muuttaa kilpailukutsussa, ohjaajakokouksessa tai aikataulussa ilmoittamalla.

Mikäli kilpailutapahtuman sujuva läpivienti sitä edellyttää, on järjestäjällä mahdollisuus ajattaa eri lisenssillä ajavat kuljettajat ja luokat samassa kilpailulähdössä riippumatta luokkien koosta siten, että yhdistetyt luokat eivät vaaranna luokkakohtaisilla nopeuseroilla turvallisuutta.

SELITYS: Esimerkki yhdistämisestä ovat X30 Master-, X30 Amateur- ja X30 Senior Heavy -luokat.

3.2 Ennen kilpailua

3.2.1 Ohjaajakokous

Ohjaajakokous on jokaiselle osallistujalle pakollinen. Ohjaajakokous voi olla fyysinen tapahtuma, jolloin sen ajankohta on ilmoitettu kilpailun aikataulussa. Ohjaajakokous voi olla myös video- tai tekstimuotoinen, jolloin varmistetaan erikseen jokaisen kilpailijan osallistuminen ohjaajakokoukseen.

3.2.2 Kilpailurenkaat

Renkaiden nouto-aika on merkitty kilpailun aikatauluun. Kilpailurenkaat laitetaan katsastuksen osoittamalla alueella vanteille ja jätetään katsastukseen. Kunkin kuljettajan päivän viimeisen ajotapahtuman jälkeen kilpailun slicks-renkaat on välittömästi palautettava katsastukseen, mutta viimeistään annetun määräajan puitteissa. Renkaiden kaikenlainen käsittely on kielletty. Mikäli kuljettaja ei nouda kilpailurenkaita, on hänen suoritettava 50 €:n sakkomaksu, joka menee kuljettajien sakkokolehtiin. Mikäli sakkoa ei suoriteta, menettää kuljettaja kilpailuoikeuden. Kuljettaja vastaa itse rengassarjan merkitsemisestä siten, että siinä näkyy selkeästi luokka ja kilpailunumero.

Mikäli kilpailija ei palauta renkaita annettuna määräaikana katsastukseen, menettää kuljettaja slicks-kilpailurenkaiden käyttöoikeuden kilpailussa. Palautusvelvollisuus koskee sekä perjantaina, että lauantaita. Kuljettaja todistaa palautuksen ainoastaan merkitsemällä rengassarjan em. ohjeiden mukaisesti. Järjestäjällä on oikeus sen lisäksi myös halutessaan tarkistaa renkaiden viivakoodit. Mikäli kuljettajan renkaat eivät vastaa merkintöjä, on rangaistus tekniikkariike. Mikäli erillistä palautusaikaa ei määritellä, on se 15 minuuttia viimeisen ajotapahtuman loppumisesta.

SELITYS: Sakkokolehti on sakkoina kerätty rahamäärä, joka palautetaan arvontojen muodossa kilpailijoille palkintojen jaossa. Renkaiden jakoon on hyvä ottaa mukaan rengaspiikki tai -pussi toiminnan nopeuttamiseksi.

3.2.3 Esikatsastus

Esikatsastus hoidetaan lauantaina aamulla ennen lähtöryhmitysalueelle siirtymistä. Kuljettajien tulee varata esikatsastukseen vähintään 15 minuuttia. Katsastushenkilökunnan huomautukset on korjattava viimeistään aika-ajoon mennessä. Mikäli havaittu vika on kriittinen, estää se osallistumisen harjoitukseen / warm-upiin. Katsastushenkilökunta määrittää vian kriittisyyden. Katsastuksen tehtävänä on tarkistaa, että onko auto turvallinen ja sääntöjen mukainen ja voiko sillä siten osallistua kilpailuun.

3.3 Kilpailun aikana

3.3.1 Ajotapahtuman pituus

Ajotapahtumien pituudet ilmoitetaan kilpailun aikataulussa. Harjoituksissa ja aika-ajoissa ajetaan ilmoitettu minuuttimäärä. Alkuerät ja finaalit, kaikki kilpailulähtöt, ajetaan ilmoitettu minuuttimäärä plus yksi kierros. Kun kilpailulähdössä aika tulee täyteen, näytetään yhden kierroksen merkkiä seuraavan kerran, kun kärkiauto ohittaa maaliviivan. Yhden kierroksen merkki voi olla toimihenkilön näyttävä yksi sormella, taululla tai digitaalisella taululla näytettävä tieto.

3.3.2 Lähtöalue ja ajotapahtuman käynnistyminen

Kuljettajien ja autojen tulee olla lähtöalueella viimeistään viisi minuuttia ennen lähtöä, mutta varsinaista porttisääntöä ei ole. Suosittelemme tulemaan lähtöalueelle vähintään 10 minuuttia ennen lähtöä, sillä yhtään kuljettajaa ei odoteta kelistä riippumatta. Lähtöalueella ainoastaan etupuskurin kiinnittäminen ja rengaspaineiden laskeminen on sallittua. Muihin toimenpiteisiin tarvitaan aina kilpailun johdon lupa. Järjestäjällä on aina tilapäisesti oikeus rajoittaa lähtöalueelle kulkemista.

Kuljettaja saa vastaanottaa ulkopuolista apua auton starttaamiseen ja useampi henkilö saa auttaa yhtä kuljettajaa. Mahdollisuuksien mukaan kuljettaja saa ottaa lähtöryhityksessä oman paikkansa takaisin. Kilpailija katsotaan lähteneeksi kilpailuun, mikäli hän on lähdönyhmitysalueella startin hetkellä.

Lähtökohtaisesti parhaasta lähtöruudusta lähtevä kuljettaja on master-kuljettaja. Master-kuljettajalla on oikeus valita lähtöpuoli lähtöruudukossa ilmoittamalla lähdönjärjestelijälle, jolloin vain lähtöryhityksen eturivissä olevat kuljettajat vaihtavat paikkaa. Mikäli

master-kuljettaja jää pois lähtöryhmyksestä, sovelletaan master-kuljettajan oikeuksia aina seuraavaksi parhaaseen kuljettajaan. Lähtöryhmyksessä säilytetään mahdolliset tyhjät paikat.

SELITYS: Lähdön hetkellä lähtöalueelle kulkua rajoitetaan turvallisuussyistä. Henkilökunnan luvalla on mahdollista muiden lähdeyttä liikkeelle liittyä radalla ajavien joukkoon. Lähtöalueesta käytetään myös lähdönjärjestelyalue tai gridi (engl. Starting grid).

3.3.3 Ajotapahtuman keskeyttäminen

Kilpailun johto voi keskeyttää kilpailun punaisella lipulla. Välittömästi punaisen lipun havaittuaan kuljettajan tulee hidastaa vauhtia turvallisesti ja valmistautua pysähtymään. Kun toimihenkilö on punaisen lipun kanssa radalla, ei lippua saa ohittaa. Tällöin kuljettajien tulee ajaa radan reunoille siten, että ambulanssi tai muu ajoneuvo mahtuu ajamaan ryhmyksen läpi tai autot tulee ajaa toimihenkilöiden osoittamaan paikkaan, kuten varikolle. Mekaanikot tai muut henkilöt eivät saa tulla rata-alueelle tai lähestyä autoja tai kuljettajia ilman toimihenkilöiden lupaa. Lähestymislupaa saatua, ainoastaan ohjeistettut ja erikseen sallitut toimenpiteet ovat sallittuja.

Mikäli lähtöä on ajettu alle kaksi kokonaista kierrosta, ajetaan lähtö alkuperäisellä lähtöjärjestyksellä alusta lähtien. Tällöin lähtötapa on lentävä lähtö parijonosta.

Mikäli lähtöä on ajettu yli kaksi kierrosta, mutta alle 75% ilmoitetusta ajasta tai kierrosmäärästä, on lähtöjärjestys punaista lippua edeltäneen kierroksen maalilinjan ylitysjärjestys. Tällöin lähtötapa on yhdestä jonosta siten, että ohittaminen on sallittua ainoastaan maaliviivan jälkeen.

Mikäli lähtöä on ajettu yli 75% ilmoitetusta ajasta tai kierrosmäärästä, ei ajotapahtumaa enää jatketa ja tulos on lopullinen.

Uusintalähtöön saavat osallistua ainoastaan autot, jotka ovat rata-alueella tai ratavarikolla punaisen lipun hetkellä. Kilpailun johto voi pienentää ajettavaa ajoaikaa tai kierrosmäärää. Mikäli tapahtuman sujuva läpivienti sitä edellyttää, voi kilpailun johto siirtää ajotapahtuman jatkettavaksi tai ajettavaksi uudelleen myöhemmin. Service park -alueelta ei saa tällöin poistua ilman kilpailun johdon lupaa.

3.3.4 Ajotapahtuman päättyminen

Kun ajotapahtuma päättyy, heilutetaan ruutulippua ja/tai näytetään ruutulippua digitaalisella näyttötaululla. Kilpailu päättyy aina ruutulippuun, vaikka muita merkkejä ei näytettäisikään. Kilpailun tulos jää voimaan, jos on ajettu vähintään 75% ilmoitetusta ajasta tai kierrosmäärästä. Ajotapahtuma päättyy sillä kierroksella, kun yhdellekään kuljettajalle on näytetty ruutulippua.

SELITYS: Joskus vaikka teknisen vian takia digitaalinen ruutulippu tai inhimillisen erehdyksen heiluu liian aikaisin, niin kuljettaja, joka lipun näkee, lopettaa kilpailemisen. Tämän vuoksi on urheilullisesti oikein päättää kilpailu siihen hetkeen ja katsoa paras tapa jatkaa siitä eteenpäin.

3.3.5 Katsastusalue eli service park

Kilpailu päättyy ruutulippuun, mistä alkaa service park -vaikutusalue. Kilpailijan tulee jatkaa suoraan rataa noudattaen katsastusalue. Ajosäännöt ovat voimassa siihen asti, kunnes kaikki autot pysähtyneet karanteenialueelle. Siitä hetkestä alkaen, kun kuljettaja ohittaa ruutulipun, siihen asti, kun hänet ja mekaanikko vapautetaan karanteenialueelta, tulee heidän noudattaa kaikkia katsastusalueen määräyksiä ja autoon tai varusteisiin ei saa tehdä muutoksia tai toimenpiteitä ilman katsastuspäällikön lupaa. Katsastusalueen portti avataan viimeistään vastalauseajan päätyttyä. Katsastusalueella tulee noudattaa kaikkia toimihenkilöiden ohjeita ja vaatimuksia.

Autosta nouseminen on sallittua ainoastaan toimihenkilöiden luvalla tai kuljettaja saa automaattisen sanktiotaulukon mukaisen rangaistuksen. Mikäli kuljettaja missään vaiheessa kilpailun aikana tai service park -vaikutusalueella yrittää laittaa irronneen etupuskurin takaisin paikalleen, on seurauksena hylkäys kilpailutapahtumasta service park -määräysten rikkomusten vuoksi.

SELITYS: Katsastusalue tunnetaan myös nimellä karanteenialue.

3.4 Ajotapahtumat

3.4.1 Harjoitus / Warm-up

Jos osallistujia on yli radan kapasiteetin, harjoituksien ryhmät arvotaan ja ne ovat samat kuin aika-ajoissa. Harjoituksen tuloksella ei ole merkitystä kilpailun suoritukseen. Harjoitusten tarkoituksena on antaa kuljettajalle mahdollisuus testata auton toimintaa ja harjoitella radalla ajoa. Annetut rangaistukset ovat voimassa kilpailutapahtumassa.

3.4.2 Aika-ajo

Jos osallistujia on yli radan kapasiteetin, arvotaan harjoitus- ja aika-ajoryhmät tietokoneella. Aika-ajoissa kuljettajan sijoituksen ratkaisee paras kierrosaika. Jos paras aika on sama, ratkaisee toiseksi paras aika ja niin edelleen. Jos kaikki ajat ovat samoja, niin ensin ratkaisee kierrosten lukumäärä ja sen jälkeen paremmuus ratkaistaan arpomalla. Aika-ajoissa ei anneta etupuskurisanktiota, mutta muut annetut rangaistukset ovat voimassa kilpailutapahtumassa. Kilpailun johto voi antaa aikarangaistuksia ja/tai poistaa parhaimpia kierroksia kuljettajalta rangaistuksena tehdyistä rikkeistä.

3.4.3 Alkuerät

Jos luokassa on osallistujia enemmän kuin radan sallittu kapasiteetti, ajetaan alkuerät ABC-menetelmällä tai useamman ryhmän menetelmällä. Aika-ajot ratkaisevat lähtöjärjestyksen kaikkiin alkueriin riippumatta kilpailijoiden lukumäärästä. Alkuerässä parhaiten sijoittunut kuljettaja saa 0 pistettä, toinen 2 pistettä, kolmas 3 pistettä jne., siten, että yksi sija on yhden pisteen arvoinen. Alkueräpisteet lasketaan kuljettajakohtaisesti yhteen. Kuljettajat asetetaan pisteiden mukaan järjestykseen siten, että vähiten pisteitä kerännyt kuljettaja on paras. Mikäli alkueräpisteet ovat samat, ratkaisee aika-ajosijoitus keskinäiset sijoitukset.

3.4.4 Finaalit

Mikäli luokassa on osallistujia yli radan kapasiteetin verran voi kilpailun järjestäjä lisätä aikatauluun ajettavaksi B-finaalin, jolloin B-finaalista nousee kolme parasta kuljettajaa A-finaaliin. A-finaalin osallistujamäärä on radan kapasiteetin verran kuljettajia. Mikäli ajetaan B-finaali, alkueräpisteiden perusteella suoraan A-finaaliin menee radan kapasiteetin verran kuljettajia vähennettynä kolmella. Mikäli kuljettaja hylätään A-finaalissa, ei se vaikuta B-finaalin sijoituksiin tai kokonaiskilpailun sijoituksiin B-finalistien osalta. Mikäli B-finaalia ei ajeta, osallistuvat A-finaaliin radan kapasiteetin verran kuljettajia alkueräpisteiden perusteella.

SELITYS: Yleisin radan kapasiteetti on 34 autoa. Tällöin suoraan A-finaaliin menee 31 kuljettajaa ja B-finaalista nousee 3 kuljettajaa. B-finaalin neljäs on kokonaiskilpailun sijalla 35 jne.

3.5 Palkintojen jako

Palkittujen kuljettajien tulee olla pukeutunut ajopukuun palkintojenjakotilaisuudessa. Ajopuku tulee olla kokonaan päällä ja vetoketjun suljettu. Kolmella parhaalla tulee olla myös kypärä mukana palkintokorokkeella, jos se on järkevästi mahdollista. Palkittavien

kuljettajien tulee olla valmistautuneita juontajan tai median haastateltavaksi TV-, web- tai muuhun lähetykseen. Palkintojen jako on virallinen kilpailun osa, johon osallistuminen on pakollista palkittavien osalta, ellei kilpailun johto myönnä siitä erikseen poikkeuslupaa.

4 Ajosäännöt

4.1 Yleistä

Kilpailun johdolla on oikeus kieltää kuljettajaa osallistumasta lähtöön tai pysäyttää asianmukaisin lippumerkein kuljettaja, joka syyllisyy urheilulliseen tai tekniseen rikkomukseen. Ympäriajon tai vakavan kolarin tapahduttua kilpailija saa jatkaa vasta lääkintähenkilökunnan tarkastuksen ja pätevän toimihenkilön suorittaman auton tarkastuksen jälkeen.

4.2 Lippumerkit ja kyltit

Keltainen lippu: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu väistämään. Radan reunalla tai osittain radalla on kolari tai tukos. Lippu on voimassa seuraavalle ratatuomaripisteelle asti.

Kaksi keltaista lippua: Vaara, hidasta, ohittaminen kielletty, varaudu pysähtymään. Rata kokonaan tai osittain tukossa. Liput on voimassa seuraavalle ratatuomaripisteelle asti ja niitä näytetään viimeiseen kilpailijaan asti riippumatta siitä milloin tukos poistuu radalta.

Sininen lippu: Kohdekuljettajaa ollaan ohittamassa kierroksella ja takaa tuleva kuljettaja tai kuljettajat tulee päästää ohi.

Sininen lippu punaisella ristillä: Kohdekuljettajaa ollaan ohittamassa kierroksella. Kilpailu on lopetettava ja ajettava varikolle. Takaa tulevat autot tulee päästää heitä hidastamatta ohi, mikäli he saavat kiinni.

Kansallislippu tai sinivalkoinen lippu: Ajotapahtuman lähtölippu. Kilpailulähdössä lipun nostaminen aloittaa kilpailun ja ohittaminen on sallittu. Kilpailun johto voi korvata lipun myös sovitusti esimerkiksi vihreällä lipulla.

Punainen lippu: Kilpailun keskeyttäminen. Kilpailun johto näyttää punaisen lipun radalla ja autot tulee pysäyttää osoitettavaan paikkaan. Ratatuomaripisteillä heiluu punaiset liput viestin välittämiseksi. Vauhti tulee hidastaa välittömästi erittäin hiljaiseksi.

Vihreä lippu: Rata vapaa ja kilpaileminen on sallittu.

Valkoinen lippu: Radalla on edessä hidas ajoneuvo. Noudata varovaisuutta.

Punakeltaraidallinen lippu: Rata on liukas. Siellä on esimerkiksi vettä, hiekkaa tai öljyä.

Mustavalkoinen lippu numerolla: Varoitus ajotavasta tai epäurheilijamaisesta käytöksestä. Kaksi varoitusta johtaa hylkäykseen / mustaan lippuun.

Musta lippu numerolla: Hylkäys kilpailun osasta tai kilpailusta. Kuljettajan tulee ajaa suoraan varikolle.

Musta lippu oranssilla ympyrällä ja numerolla: Tekniikkalippu, joka osoittaa, että autossa on tekninen vika. Kuljettajan on ajettava välittömästi ratavarikolle korjaamaan autoa tai varikolle.

Ruutulippu: Ajotapahtuman päättävä lippu. Sen jälkeen kilpaileminen on kielletty. Kuljettajien tulee pyrkiä ajamaan maaliintulojärjestyksessä varikolle.

Keltainen SLOW-kyltti: Ajotapahtuma on neutralisoitu, jolloin kilpailu keskeytetään väliaikaisesti. Ensimmäisenä oleva kuljettaja hiljentää vauhtia ja toimii turva-autona säädelleen letkan vauhtia. Ohittaminen on kielletty ja nopeuden on oltava rauhallista ja tasaista. SLOW-kylttiä käytetään, kun radalla on vaara, joka vaatii vakavaa selvitystä, mutta ajotapahtumaa ei haluta keskeyttää. SLOW-kylttien vaikutuksen aikana voidaan ajaa myös ruutulipulle tai ajotapahtuma voidaan keskeyttää punaisella lipulla.

4.3 Lähtö

Varikolta lähdettäessä ajetaan yksi lämmittelykierros ja yksi järjestäytymiskierros, ellei ohjaajakokouksessa ole toisin ohjeistettu. Renkaiden lämmittäminen mutkittelemalla on sallittu ainoastaan, kun autot eivät ole parijonossa.

Master-kuljettaja on vastuussa lähtöryhmytyksen kasaamisesta järjestäytymiskierroksella. Lähtöryhmytyksen kasaaminen on aloitettava viimeistään radan puolivälissä, ellei ohjaajakokouksessa ole muuta ohjeistettu. Lämmittely- ja järjestäytymiskierroksella ohittaminen on sallittu ainoastaan, mikäli jonkin ongelman vuoksi kuljettaja on jäänyt omasta lähtöpaikasta jälkeen tai jos edessä ajavalla kuljettajalla on selkeä ongelma. Kuljettajat eivät saa estää toisen kuljettajan oman paikan tavoittamista takaisin. Oman paikan ottaminen takaisin on sallittu koko lämmittelykierroksen ja järjestäytymiskierroksella punaiselle viivalle asti. Mikäli lähtö keskeytetään, sovelletaan tilanteesta riippumatta järjestäytymiskierroksen sääntöä uusintalähdössä tai kilpailun jatkamisessa.

Master-kuljettajan tulee edetä tasaisella kartille sopivalla vauhdilla punaiselta viivalta keltaiselle viivalle asti. Kiihdyttäminen on sallittu vasta keltaisen viivan kohdalla tai lähtömerkin jälkeen. Lähtömerkki voi olla valojen sammuminen tai nouseva lippu. Mikään auto ei saa lähtösuoralla olla hetkeäkään master-auton edessä tai rangaistuksena on virheellinen lähtö. Mikäli auto on osittain tai kokonaan pois lähtökäytävästä ennen lähtömerkkiä, on seurauksena näiden sääntöjen sanktiotaulukon mukainen rangaistus.

4.4 Ajo kilpailussa

Ajotapahtumasta riippumatta kuljettajan on ajettava auto siten, että ei synny onnettomuusvaaraa tai yhteentörmäystä toisen kilpailijan kanssa. Autoa on myös ajettava siten, että se pysyy kuljettajan hallinnassa. Toisen auton työntäminen suoralla suoraan on sallittua, kunhan työntäminen lopetetaan ennen jarrutusaluetta, eikä se aiheuta vaaratilannetta.

Ainoastaan radan käyttäminen on sallittu kilpailun aikana. Kaikissa tilanteissa kuljettajalla on oltava vähintään kaksi rengasta valkoisten viivojen välissä tai oletetun viivan välissä, mikäli kyseessä on katkoviiva.

Kuljettajalla on oikeus puolustaa sijoitustaan siten, että hän saa kerran vaihtaa ajolinjaa mutkaa lähestyessä. Autolla on aina edettävä suoralla suoraviivaisesti.

Ohitustilanteessa ohittajalla on vastuu siitä, että hän tekee itsensä nähdyksi jo viimeistään jarrutustilanteessa. Kuljettajat saavat valita vapaasti ajolinjansa edellä mainitut seikat huomioiden, mikäli autot eivät merkittävästi osin rinnakkain.

Mutkan jättötilanteessa molemmille autoille on lähtökohtaisesti jätettävä tilaa, mutta ns. roikkuminen on kielletty. Roikkumisen katsotaan tapahtuneeksi, kun edellä ajava auto on merkittävästi edellä. Toisen auton pakottaminen radalta ulos on kielletty.

SELITYS: Toisen auton työntäminen on sallittua ainoastaan hyvässä urheiluhengessä molempien edun saavuttamiseksi. Ohittajan vastuu ohitustilanteesta tarkoittaa sitä, että ohittavan kuljettajan tulee huomioida edessä ajavan näkökenttä ja hänen mahdollisuutensa nähdä ohittava kilpailija. Nyrkkisääntönä voidaan pitää sitä, kun toisen auton etupuskuri on edellä ajavan kypärän kohdalla, on hän varmasti tullut havaituksi. Muuten ohittavan kuljettajan tulee antaa periksi.

4.5 Annettavat ajotapasanktiot

Kilpailun johtaja tai kilpailutapahtumien johtaja voi antaa aikarangaistuksen 10 sekuntiin asti, huomautuksen, varoituksen tai hylkäyksen kilpailusta tai sen osasta vapaasti parhaaksi katsomallaan tavalla. Toisen auton työntäminen etupuskurin avulla suoralla on sallittua, kunhan työntäminen lopetetaan ennen jarrutusaluetta.

Varoitukset ovat voimassa koko kilpailupäivän. Virallisissa harjoituksissa annettu varoitus on voimassa ainoastaan seuraavana kilpailupäivänä. Kaksi varoitusta johtaa hylkäykseen kilpailusta. Kilpailun johto voi tilanteen arvioinnissa myös poiketa alla olevasta taulukosta, mutta pyrkii ensisijaisesti noudattamaan sitä ja yhtenäistä linjaa. Mikäli kuljettaja syyllistyy ajotaparikkeeseen ja päästää kärsineen kuljettajan takaisin ohitse, voi kilpailun johto olla langettamatta rangaistusta.

5 Tekniset säännöt

Rungon osalta käytetään CIK-FIA:n ja AKK:n lajisääntöjen teknisiä osia alla mainituin poikkeuksin. Tankin koko on vapaa. Kuljettaja vastaa siitä, että polttoainetta on riittävästi polttoainetestausta varten.

Kilpailija saa katsastaa yhden (1) rungon ja kaksi (2) moottoria. Jos runko vioittuu ajokelvottomaksi, niin katsastuspäällikön luvalla rungon vaihtaminen on mahdollista. Moottorit voivat olla usean kuljettajan yhteiskäytössä. Mikäli moottori todetaan sääntöjen vastaiseksi, koskevat sanktiot kaikkia moottoria käyttäneitä kuljettajia. Kilpailun aikana voi käyttää korkeintaan kahta moottoria per kuljettaja. Kuljettaja vastaa itse käyttämiensä moottoreiden ja sinettinumeroiden merkinnästä katsastusjärjestelmään ja katsastukseen ennen niiden käyttämistä. Jokainen kilpailija vastaa moottorinsa sinetöimisestä itse eli sitä varten ei tarvitse jonottaa.

Katsastus voi tarkistaa sinetöinnin oikeellisuuden missä tahansa vaiheessa ja opastaa tarvittaessa. Sinetin avaaminen kilpailupäivän aikana on sallittua ainoastaan katsastajan luvalla. Viikonlopun osallistumismaksuun kuuluu yksi sinetti ja lisäsinettejä voi ostaa järjestäjältä 10 euron hintaan. Sinetin käyttö vaatii sylinterin kannen mutterien vaihtamisen ja niitä saa hankittua IAME-maahantuojaalta. Sinetöinti ei koske Mini-luokkaa. Ilman katsastuksen lupaa poistettu sinetti johtaa kilpailijan hylkäämiseen.

Käytettävän kaluston tiedot syötetään Racekernel-järjestelmään digitaalisena katsastuskorttina. Katsastuskortti tulee olla täytetty viimeistään kilpailuviikon perjantain aikana. Digitaalinen katsastuskortti on aivan yhtä pitävä kuin paperinen katsastuskortti.

SELITYS: Mahdollisissa katsastuskortin ongelmatapauksissa ottakaa yhteys kilpailutoimistoon tai katsastukseen tai IAME-kuorma-autoon.

5.1 Minimipainot

X30 Micro	105 kg
Mini	112 kg
X30 Junior	145 kg
X30 Senior	160 kg
X30 Senior Heavy	172 kg
X30 Master	172 kg
X30 Amateur	172 kg

5.2 Runko

Luokittelemattomat tai vanhan luokituksen mukaiset rungot ovat sallittuja. Lopullisen päätöksen rungon sopivuudesta tekee katsastuspäällikkö. Kaikki muutokset, joita ei ole erityisesti mainittu sallituiksi, ovat kiellettyjä. Luokitellussa rungossa on luokittelemattomien lisäosien käyttö kielletty, ellei toisin ole mainittu. Lyhyesti:

- Umpinainen ketjusuoja on pakollinen
- Runkoputkien kulutuspalat ovat sallittuja
- Kaikentyyppiset etujarrut ovat kielletty
- Luokittelemattomat rungot tulee olla sääntökirjan mukaisia
- Vain pyöreä runkoputki on sallittu
- Runkoputken on oltava magneettista materiaalia

Noudatetaan CIK-FIA:n / AKK:n laatimia teknisiä sääntöjä rungon osalta. X30 Micro -luokassa käytetään Mini60-luokan sääntöjä rungon osalta.

5.3 Yhdistelmäateriaalit

Yhdistelmäateriaalien (hiilikuitu jne.) käyttö on kielletty, poikkeuksena auton istuin, auton pohjalevy ja ketjusuojat.

5.4 Sivu-, taka- ja etukatteet sekä lähtönumerot

CIK-FIA-sääntöjen mukaiset, sekä 2011 päättyneen CIK-FIA-luokituksen mukaiset katteet sallittu. CIK-sääntöjen mukainen takarenkaiden törmäyssuoja on pakollinen sekä CIK-FIA:n 2017 säännön mukainen ns. irtoava etuponttooni on pakollinen. Numerokilpien väri on keltainen mustilla numeroilla. Numeroiden on oltava selkeästi erottuvat ja ehjät. Katsastushenkilökunta päättää tarvittaessa mikä on selkeästi erottuva.

5.5 Moottori ja sen oheislaitteet

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: IAME X30 -luokitusodistuksen mukaan näissä säännöissä olevin tarkennuksin tai poikkeuksin. Kaasutin Tillotson HW 27A -luokitusodistuksen mukaan. Imuäänenvaimentimen tulee olla ns. uusi malli ja ainoastaan IAME:n valmistama imuäänenvaimentimen sadesuoja on sallittu.

Mini: Kansallisten sääntöjen mukainen kalusto. Moottori ja sen oheislaitteet -osuuden alakohdat eivät koske Mini-luokkaa.

X30 Micro: Moottori IAME WaterSwift 60 cc -luokitusodistuksen mukaan näissä säännöissä olevin tarkennuksin tai poikkeuksin. Kaasutin Tillotson HW-31A -luokitusodistuksen mukaan. Moottorin tulee olla Suomen IAME-maahantuojan maahantuoma moottori ja sinetöity joko maahantuojan tai IAME Finlandin valtuuttaman toimijan toimesta.

Kaikki muutokset sekä alkuperäiseen moottoripakettiin kuulumattomien osien käyttö, joita ei ole erikseen sallittu, ovat kiellettyjä. Kaikenlainen koneellinen ja mekaaninen työstäminen on kielletty. IAME-luokitusodistukissa annetut toleranssit ovat valmistustoleransseja, kaikenlainen työstäminen vedoten näihin toleransseihin on kielletty.

5.5.1 Sylinteri ja sylinterin kansi

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master / X30 Micro: Sylinterin hoonaus on sallittu. Ainoastaan alkuperäisen kaltainen (materiaali, muoto) sylinterin tiiviste on sallittu. Sylinterin kannen alla tiiviste ei ole sallittu. Sylinterin kansi tulee olla täysin alkuperäinen.

Ainoastaan kierteen korjaaminen M14 x 1,25 helicoililla on sallittu yhtä pitkänä kuin alkuperäinen kierre. Sytytystulpan runko-osa ei saa työntyä palotilaan sylinterin kannen kupoliosasta. Sylinterin tiivisteiden paksuus on vapaa ja määrä on vapaa.

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Moottorinumerot ennen M3521/B3059 voidaan varustaa IAME-merkityillä sylintereillä. Moottoreissa moottorinumeroilla jälkeen M3521/B3059 eivät voi olla varustettu IAME-merkitsemättömillä sylintereillä.

5.5.2 Laakerit

Teräs- ja muovihäkit ovat sallittuja. Vinoreunaiset ja työstetyt kuulalaakerit on kielletty. Ainoastaan teräskuulat ja -renkaat on sallittu. Keraamiset materiaalit on kielletty.

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan täysin alkuperäiset kampiakselin kuulalaakerit (6206 C4), alkuperäiset rullalaakerit (BC1-3342B) ja tasapainotusakselin kuulalaakerit (6202, C3 tai C4 ja 6005, C3 tai C4) ovat hyväksytyjä.

X30 Micro: Ainoastaan täysin alkuperäiset kampiakselin kuulalaakerit (6204 C4) on sallittu.

5.5.3 Reed-läpät

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan lasikuitu- tai hiilikuituläpät on sallittu alkuperäisin IAME-merkinnöin. Minimipaksuus on 0,24 mm. Lasikuitu- ja hiilikuituläppien samanaikainen käyttö on kielletty. Kaikkien reed-läppien on oltava keskenään samankaltaisia.

5.5.4 Kytkin

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master / X30 Micro: Keskipakokytkimen tulee ottaa kiinni korkeintaan kierrosluvussa 4000 rpm, kun kuljettaja istuu autossa kilpailuolosuhteissa. Kytkimen täytyy olla vapautunut täysin kierrosluvussa 6000 rpm kaikissa olosuhteissa ja tämä voidaan tarkistaa asianmukaisella laitteistolla. Jokainen kuljettaja on vastuussa kytkimen kulumisesta, toiminnasta ja sen puhdistamisesta. Kytkimen toiminta voidaan tarkastaa missä tahansa tapahtuman vaiheessa.

5.5.5 Sytytys

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan CDI-sytytyspuola mallia "C" (16000 rpm) on sallittu ja se on oltava kiinnitettynä runkoon tai moottoriin uudessa Digital S -sähköjärjestelmässä.

Merkinnät sytytyspuolassa ovat pakollisia ja niiden tulee olla selkeästi nähtävillä irrottamatta CDI-yksikköä. Peittäminen teipillä tai muulla materiaalilla on kielletty. Muutokset staattorin kiinnitykseen, kiilaan ja kampiakselin rakoihin on kielletty. Akku tulee olla kiinnitetty runkoon ja moottorin sähköjärjestelmään.

5.5.6 Sytytystulppa

Sytytystulppa tulee olla kiinnitetty alkuperäisen tiivisteiden kanssa. Eristys ei saa ylittää sytytystulpan runkoa ja sytytystulpan rungon maksimipituus on 18,5 mm (CIK:n tekniset säännöt, liite / appendix 7). Ainoastaan alkuperäinen tulpanhattu on sallittu.

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Ainoastaan seuraavat NGK:n sytytystulpat, täysin alkuperäisinä ilman muutoksia, on sallittu: B9EG - B10EG - BR9EG - BR10EG – BR9EIX - BR10EIX - R6254E-105.

X30 Micro: Ainoastaan seuraavat NGK:n sytytystulpat, täysin alkuperäisinä ilman muutoksia, on sallittu: BR9EG - BR10EG.

5.5.7 Pakoputki, pakolaippa ja äänenvaimennin

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Alkuperäinen pakoputki luokitustodistuksen mukaan. Kaikki osat tulee olla tiukasti kiinni. IAME:n lisä-äänenvaimentimen käyttö on sallittu.

X30 Junior: Käytettävä uuden mallin äänenvaimenninta ja pako kuristinta, jonka halkaisija on 22,7 mm.

X30 Micro: Alkuperäinen pakoputki luokitustodistuksen mukaan. Kaikki osat tulee olla tiukasti kiinni. Pakolämpötila-anturin käyttö on sallittu. Pakolämpötila-anturia varten yhden aukon ja insertin hitsaaminen on sallittu.

5.5.8 Jäähdytysjärjestelmä

Jäähdyttimen tukirautojen määrää ei ole rajattu. Vain alkuperäinen IAME-termostaatti on sallittu, mutta sen käyttö on vapaaehtoista. Jäähdytykseen saa käyttää ainoastaan vettä, jossa ei ole lisäaineita. Jäähdyttimen peittäminen on sallittu mekaanisesti tai teipillä, mutta siinä ei saa käyttää ajon aikana irrotettavia osia tai asioita. Vesipumpun remmien valmistaja on vapaa.

X30 Junior / X30 Senior / X30 Master: Jäähdyttimen tulee olla alkuperäinen IAME X30 -moottoripaketin jäähdyttäjä (iso tai pieni).

5.6 Tarkastukset

Missä tahansa vaiheessa katsastushenkilökunnalla on oikeus vaihdattaa mikä tahansa osa, lisävaruste tai koko moottori. Sytytyspuolia voidaan myös vaihdattaa kuljettajalta toiselle. Luokitustodistukset ovat ensisijainen vertailukohde, mutta osia voidaan verrata myös uusiin verrokkiin. Äärimmäisissä erimielisyystilanteissa moottori tai sen osat voidaan toimittaa lopullista tarkastusta varten sinetöitynä IAME-tehtaalle tarkastusta ja lopullista päätöstä varten.

5.7 Renkaat

X30 Senior:

Kaksi (2) sarjaa kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohtoon päätöksellä.

Slicks-rengas: Komet	Sadekelin rengas: Komet
Tyyppi: K2M	Tyyppi: K1W
Etu: 10.0 x 4.5 – 5	Etu: 10.0 x 4.2 – 5
Taka: 11.0 x 7.1 – 5	Taka: 11.0 x 6.0 – 5

X30 Junior / X30 Master:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohton päätöksellä.

Slicks-rengas: Komet	Sadekelin rengas: Komet
Tyyppi: K2H	Tyyppi: K1W
Etu: 10.0 x 4.5 – 5	Etu: 10.0 x 4.2 – 5
Taka: 11.0 x 7.1 – 5	Taka: 11.0 x 6.0 – 5

Mini:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohton päätöksellä (vain erittäin erikoistapaus).

Slicks-rengas: Vega	Sadekelinrengas: Vega
Tyyppi: M1	Tyyppi: WM1
Etu: 10.0 x 4.0 – 5	Etu: 10.0 x 4.0 – 5
Taka: 11.0 x 5.0 – 5	Taka: 11.0 x 5.0 – 5

X30 Micro:

Yksi (1) sarja kuivankelin renkaita ja yksi (1) sarja sadekelin renkaita on sallittu käytettäväksi kilpailuviikonlopun aikana. Mikäli olosuhteet niin vaativat, niin sadekelin rengasrajoituksesta voidaan poiketa kilpailunjohton päätöksellä (vain erittäin erikoistapaus).

Slicks-rengas: Komet	Sadekelin rengas: Vega
Tyyppi: K1D	Tyyppi: WM1
Etu: 10.0 x 4.0 – 5	Etu: 10.0 x 4.0 – 5
Taka: 11.0 x 5.0 – 5	Taka: 11.0 x 5.0 – 5

Kilpailussa käytettävät renkaat on varustettu viivakoodeilla. Renkaat merkitään kullekin kuljettajalle renkaita jaettaessa. Järjestäjä toimittaa kilpailurenkaat kilpailijalle. Ne lunastetaan voucherilla joko maksamalla ne etukäteen kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla tai viimeistään ilmoittautumisen yhteydessä.

Renkaiden viivakoodeja ei saa muokata tai poistaa. Mikäli viivakoodi on vaurioitunut, rengas voidaan merkitä katsastuksen toimesta toisella tavalla ainoastaan, mikäli vika havaitaan kolarin jälkeen service park -alueella. Muuten renkaiden kunnosta vastaa kilpailija. Lukukelvottomalla tai merkkeamattomalla renkaalla kilpailuun ei saa osallistua.

Käytettävät Komet-saderenkaat tulee olla kilpailuvuonna myydyt virallisen IAME-maahantuojan maahantuomat Komet-renkaat, jotka on viivakoodattu maahantuojan toimesta. Kukin kuljettaja saa ottaa käyttöön kilpailussa vain service parkista hankitun uuden saderengassarjan tai käyttää edellisen IAME Series Finland -kilpailun rekisteröityjä saderenkaita.

Kaikki saderenkaat tulee viivakoodata kilpailijalle esikatsastuksessa. Käytettyjen renkaiden viivakoodien tulee olla luettavissa. Renkaiden tarkastusmittauksessa renkaiden tulee olla ominaisuuksiltaan uutta vastaavat. Päätöksen renkaiden käytön sallimisesta tai kieltämisestä tekee katsastuspäällikkö.

Mikäli rengas on vaurioitunut selkeästi ajon aikana ja se todetaan heti service park -alueella, voi katsastuspäällikkö antaa luvan vaurioituneen renkaan vaihtamiseen.

Kaikenlainen renkaiden käsittely on kielletty. Saderenkaiden pyörimissuuntaa on noudatettava.

5.8 Polttoaine ja öljy

Kilpailukutsussa määritellään polttoaineen ostopaikka ja salittu nouta-aika. Voiteluaineena saa käyttää ainoastaan Wlodoil K2T -moottoriöljyä X30-luokissa. Kaikkien lisäaineiden käyttäminen on kielletty ja polttoaineen tulee vastata kaikilta ominaisuuksiltaan verrokkipolttoainetta. Polttoaineen ja öljyn sekoitussuhde on vapaa, mutta sen tulee vastata digitaalisessa katsastuskortissa annettua lukemaa. Järjestäjällä on oikeus vaihdattaa polttoaine missä kilpailun kohdassa tahansa ja se korvataan 5%-lla seoksella. Järjestäjällä on oikeus mitata varikkoalueella kaikki polttoainekanisterit.

SELITYS: Pitäkää huoli, että polttoainekanisterit, tankki ja bensaletkut on tyhjennetty kokonaan vanhasta polttoaineesta ennen virallisen kilpailupolttoaineen lisäämistä.

6 Moottoreiden ostotarjousmenettely (ei Mini tai X30 Micro)

6.1 Ostotarjous- ja ostotarjousoikeus

Jokaisella kilpailuun hyväksytyllä kilpailijalla tai alle 18-vuotiaan kilpailijan huoltajalla on ostotarjousoikeus kilpailussa. Jokaisen X30-moottorilla ajavan kilpailijan moottorista voidaan tehdä ostotarjous ja se kohdistuu moottoriin, joka on käytössä sunnuntain finaaliissa. Ostotarjouksen käsittelymaksu järjestäjälle on 50 euroa. Ostotarjousmenettelystä ei voi valittaa AKK:n toimielimiin ja riitatapaukset ratkaistaan kilpailujärjestäjän kotipaikkakunnan käräjäoikeudessa.

6.2 Ostotarjousaika

Ostotarjouksia voidaan jättää alkuerien alkamisen jälkeen. Ostotarjousten jättöaika päättyy ennen A-finaaleiden alkua. Ostotarjoukset jätetään kirjallisesti kilpailutoimistoon tai muuhun järjestäjän ohjeistamaan paikkaan.

6.3 Ostotarjousmenettely

Ostotarjous kohdistuu aina yhden kilpailijan yhteen moottoriin kilpailunumeron ja luokan perusteella. Jos samasta moottorista on useampi ostotarjous, suoritetaan arvonta järjestäjän toimesta. Ostotarjoukset käsitellään aina ennen service park -alueen avaamista sunnuntain finaalin jälkeen.

6.4 Myyty moottori ja hinta

Jokainen kilpailija on velvoitettu myymään X30-moottorinsa (vain pelkkä moottori kytkimen kanssa ja kaasutin ilman muita laitteita, kuten puola, pakokäyrä tai -laippa ja mahdollinen lämpöanturi). Moottorin hinta on 2750 euroa ja se maksetaan järjestäjälle. Järjestäjä toimittaa uuden X30-moottorin kilpailijalle, jolta moottori myytiin. Mydyt moottorit tarkistetaan katsastuksen toimesta ja ne luovutetaan service park -alueella. Jos moottori todetaan katsastuksessa sääntöjen vastaiseksi, voi ostaja päättää haluaako hän lunastaa moottorin.

6.5 Järjestäjän määrittämä ostotarjouksien rajoitus

Järjestäjä voi rajoittaa tehtävien ostotarjouksien määrää esimerkiksi saatavilla olevien moottorien määrän vuoksi. Ostotarjouksien maksimimäärä ilmoitetaan aina viimeistään kilpailuviikonloppuna ennen sunnuntain finaalivaihetta ilmoitustaululla ja maahantuojan kuorma-autossa olevalla A4-lapulla, jossa lukee saatavilla olevien moottoreiden ja samalla ostotarjouksien maksimimäärä. Mikäli ostotarjouksia on tehty enemmän kuin moottoreita on saatavilla arvotaan myytävä moottori / myytävät moottorit tehtyjen ostotarjousten joukosta. Lopuille palautetaan ostotarjouksen käsittelymaksu. Pääsääntöisesti moottori luovutetaan sille, keneltä se on ostettu välittömästi. Erikseen etukäteen ilmoitettavassa poikkeustilanteessa maahantuojalla on oikeus toimittaa moottori yhden kalenteriviikon kuluessa, jolloin sen lähettämisestä on sovittu etukäteen.

7 Palkinnot

Kilpailijat palkitaan kilpailussa pokaalein ja esinepalkinnoin. Esinepalkinnot arvotaan osallistujien kesken. Vähintään kolme (3) parasta kussakin kilpailussa palkitaan.

8 Sanktiot ja rangaistukset

8.1 Alipaino

Kilpailussa kuljettajia ei hylätä alipainosta. Alipaino aiheuttaa kuljettajalle sijoitusrangasituksen seuraavanlaisesti:

1-300 grammaa	5 sijoitusta
301-1000 grammaa	10 sijoitusta
1001-2000 grammaa	15 sijoitusta
Yli 2000 grammaa	sijoitus lähdön viimeiseksi

Mikäli käytettävän vaa'an resoluutio on 0,5 kg, ovat alipainon sanktiot seuraavanlaiset:

0,5 kg	5 sijaa
1,0 kg	10 sijaa
1,5 kg	15 sijaa
2,0 kg tai yli	sijoitus lähdön viimeiseksi

8.2 Sanktiotaulukko

Rike

Vaarallinen ajo
Ajolinjan vaihtaminen useammin kuin kerran (peittäminen)
Toisen auton häiritsevä työntäminen
Toisen auton työntäminen jarrutuksessa ja ohittaminen
Auto osittain pois lähtökäytävästä ennen lähtöä
Etupuskuri pois paikoiltaan CIK-säännön mukaisesti
Nouseminen autosta ennen henkilökunnan lupaa
Auto kokonaan pois lähtökäytävästä ennen lähtöä
Virheellinen lähtö
Oman paikan ottaminen punaisen viivan jälkeen

Sanktio ja/tai Aikasakko

Varoitus / Varoitus + aikasakko / Hylkäys kilpailun osasta tai kilpailusta
Varoitus
Varoitus
Varoitus + 3 sekuntia
3 sekuntia
5 sekuntia, ei vastalauseoikeutta
5 sekuntia
10 sekuntia
10 sekuntia
10 sekuntia

Keltaisella lipulla(yksi) ohittaminen
Tuplakeltaisilla lipuilla ohittaminen
Oikaiseminen
Kaksi varoitusta
Tahallinen törmäminen
Ajoneuvon hallinnan toistuva menettäminen
Etupuskurin laittaminen paikalleen ajon aikana
Epäurheilijamainen käytös

10 sekuntia
Hylkäys kilpailun osasta
Hylkäys kilpailun osasta
Hylkäys kilpailun osasta
Hylkäys kilpailusta
Hylkäys kilpailusta
Hylkäys kilpailusta (+ Mahdollinen kilpailukiello)
Hylkäys kilpailusta (+ Mahdollinen kilpailukiello)

8.3 Tuomaristo, vastalause ja vastalauseoikeus

AKK:n kilpailuissa on tuomaristo, jossa on AKK:n määräämä tuomariston puheenjohtaja ja kaksi tuomaria. Tuomaristo valvoo kilpailun suoritusta ja käsittelee kilpailijoiden tekemät vastalauseet. Kuljettajalla on oikeus tehdä vastalause ennen vastalauseajan päättymistä kilpailun tuomaristolle mikäli hän ei ole tyytyväinen kilpailun johdon ratkaisuun.

Tehdyn vastalauseen tulee olla urheilullista oikeudenmukaisuutta tavoitteleva. Todistamisvastuu on vastalauseen tekevällä kilpailijalla ja ilmoittajalla.

Vastalauseaika on kaikissa ajotapahtumissa 15 minuuttia, minkä aikana kilpailijan tulee ilmoittaa vastalauseentekoaikasta kilpailun päätoimihenkilölle tai tuomaristolle ja toimittaa tuomariston ilmoittamaan määräaikaan mennessä vastalause kirjallisena. Tuomariston yhteystiedot löytyvät viralliselta ilmoitustaululta. Vastalauseetta toimittaessa on suoritettava vastalausemaksu 300 €, jonka tuomaristo voi kokonaan tai osittain pitää, ellei vastalause mene läpi. Lähtö- ja maalituomarin päätöksistä ei voi tehdä vastalauseetta.

SELITYS: Kilpailun johto antaa rangaistuksen oman näkemänsä, todistusaineiston tai raporttien perusteella. Vastalauseetta tehdessä on hyvä pitää mielessä, että pelkästään sana vastaan kilpailijan on vaikea vakuuttaa tuomaristoa. Vastalauseen onnistumisen edellytyksenä voidaan pitää uskottavaa ja kiistatonta todistusaineistoa.

8.4 Vetoamus ja vetoomusoikeus

Vetoomuskäytännöt määrittellään AKK:n kansallisissa säännöissä.

8.5 Tulosten vahvistaminen

Mikäli lähdöstä tehdään vastalause, jonka seurauksena sen tulokset muuttuvat, julkaistaan uudet tulokset ilmoitustaululla, mistä alkaa myös uusi vastalauseaika. Vastalauseajan päätyttyä tuomaristo vahvistaa kilpailun tulokset, jonka jälkeen kilpailun tuloksia ei voi muuttaa. Kirjoitus- ja kirjausvirheiden korjaaminen on edelleen sallittu. Lopulliset tulokset laitetaan KITI-järjestelmään.

8.6 Rangaistusmenettely

Kilpailun johto voi antaa kuljettajille sanktiota kilpailun toimihenkilöiden raporttien, datan, videon tai muun todistusaineiston pohjalta. Kilpailun johdolla ei ole velvollisuutta katsoa kilpailijan videomateriaalia, mutta sillä on halutessaan siihen oikeus. Rangaistuksen saaneelle kuljettajalle annetaan rangaistus tiedoksi ja hän vahvistaa saaneensa sen allekirjoittamalla lomakkeen. Sanktiot ovat nähtävillä virallisella ilmoitustaululla.

9 Mainokset kartingautoissa

AKK:n sääntökirjan mukaan. Promootorilta / -järjestäjältä tai järjestävältä seuralta voi tulla autoihin mainoksia.

10 Tapahtumaan osallistujan vastuut ja velvollisuudet

10.1 Vastuu

Jokainen osallistuu kilpailuun omalla vastuulla ja ymmärtää sekä hyväksyy, että kilpailunjärjestäjä, toimihenkilöt, yritykset tai kilpailuluvan myöntävä liitto ei voi olla syyllinen aineellisiin tai fyysisiin vahinkoihin, jotka tapahtuvat kilpailutapahtumassa. Ilmoittautumalla tapahtumaan jokainen kilpailija hyväksyy kilpailusäännöt automaattisesti. Kilpailun järjestäjätahot eivät ole missään korvausvastuussa mikäli kilpailu peruuntuu joko kokonaan tai osittain force majeure -syystä.

10.2 Antidoping ja alkoholi

Osallistumalla kilpailuun kuljettaja sitoutuu noudattamaan Suomen Antidoping-toimikunnan (ADT) dopingsääntöjä. Suomen ADT vastaa kiellettyjen lääkeaineiden ja menetelmien luettelon ylläpitämisestä. Päivitetty luettelo on nähtävissä osoitteessa: www.antidoping.fi.

Kaikkien kilpailualueella toimijoiden alkoholiraja on 0,00 promillea. Sen noudattamista valvotaan poliisin tai AKK:n hyväksymällä puhalluslaitteella. Puhalluskokeesta kieltäytyminen on este kilpailuun osallistumiselle. Puhalluksen suorittaa kilpailun järjestäjän osoittama taho. Kuljettajien alkoholin käyttäminen on ehdottomasti kielletty ja muiltakaan se ei ole sallittu julkisesti anniskelualueiden tai muiden sopivien alueiden ulkopuolella.

Kilpailija ja hänen tiiminsä on velvollinen osallistumaan kilpailun johdon ja liiton määräämiin tarkastuksiin. Alkoholin, huumausaineiden tai dopingaineiden vaikutuksen alaisena kilpailuun osallistuminen on rangaistava teko.

10.3 Käyttäytymissäännöt

Kilpailutapahtuma järjestetään mahdollisimman ammattimaisesti ja hyvän ilmapiirin vuoksi jokaisen kuljettajan odotetaan noudattavan yhteisiä käyttäytymissääntöjä koko tapahtuman ajan. Kaikki kuljettajat/ilmoittajat ovat vastuussa omasta käytöksestään, mutta myös mekaanikkojen ja muiden tiimin jäsenten toiminnasta. Kaikkien odotetaan käyttäytyvät urheilullisesti, edustavasti, moraalisesti ja eettisesti oikein kilpailun järjestäjiä, kilpailijoita, katsojia ja kaikkia muita henkilöitä kohtaan.

Kaikkien kilpailijoiden ja heidän sidosryhmiensä tulee kunnioittaa rata-alueita, rakennuksia ja ympäristöä sopivalla tavalla käyttäytyen vastuullisesti ja aikuismaisesti – koskien myös kielenkäyttöä. Minkäänlaista syrjimistä ei hyväksytä mm. ikään, sukupuoleen, rotuun, uskontoon tai vammaisuuteen liittyen.

Kukin kilpailija ja heidän sidosryhmänsä sitoutuvat pidättäytymään herjaavista tai epäkunnioittavista kommenteista tai uutisista sosiaalisessa mediassa, jotka koskevat kilpailua, sen järjestäjiä, muita kilpailijoita tai katsojia. Käyttäytymissääntöjä korostetaan erityisesti videolähetyksiin tulevissa osissa, kuten palkintojenjaoissa ja haastattelutilanteissa.

Jos kilpailija tai heidän sidosryhmänsä rikkoo näitä käyttäytymissääntöjä, on kilpailun johdolla tai tuomaristolla oikeus sanktoida rike. Sanktio on voimassa koko kilpailuviikonlopun ajan.

10.4 Vedonlyönti

Kilpailuun osallistuja sitoutuu olemaan lyömättä vetoa itse tai edustajan kautta omasta kilpailutapahtumastaan. Kilpailuun katsotaan osallistuneeksi, kun on ilmoittautunut ja ei ole perunut osallistumistaan kirjallisten ohjeiden mukaisesti.



IAME Series Finland 2023 v.1.2 (12.04.2023)

11 Lisätietoja kilpailusta

IAME Finland
info@iame.fi