

ILOMANTSI RALLI
11.3.2023

ilomantsi

fcup



© Marko Kyöstilä

fcup

ILOMANTSI
RALLI
11.3.2023

 fcup.akk  fcup_akk  fcup_akk



KILPAILIJAOHJE



ilomantsi

 fcup.akk

 fcup_akk

 fcup_akk



**Lämpimästi tervetuloa F-Cup 2023 toiseen talviosakilpailuun,
ILOMANTSI RALLIIN, Ilomantsin hienoihin karjalaismaisemiin!
Tässä ohjeessa on sinulle tärkeää tietoa, tutustuthan siihen tarkkaan.**

Kilpailuun ilmoittautui määräaikaan mennessä 101 kilpailijaa, jotka kaikki hyväksyttiin kilpailuun.

Kilpailunjohtaja	Arto Pirinen	p. 0400 278 851	artopirinen61@gmail.com
Sihteeri	Sari Haurinen	p. 050 309 6735	sari.haurinen@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Timo Brilli	p. 0400 420 458	timo.brilli@gmail.com

OHJEELLINEN AIKATAULU

Perjantai 10.3.2023

Klo 7:00 - 10.00	Kilpailutoimisto avoinna (Ilomantsin lukio, Ylätie 10a, 82900 Ilomantsi) Kilpailupapereiden tarkastus ja ennakkotutustumismateriaalin jako, luokat 1-3 ja luokat 13-17
Klo 8:00	Ennakkotutustuminen alkaa, luokat 1-3 ja luokat 13-17
Klo 18:00	Ennakkotutustuminen päättyy
Klo 19:00	Tuomariston kokous

Lauantai 11.3.2023

Klo 09:00	Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa luokat: - 4-12 ja luokat 18-22. Ajanoton transponderien ja GPS-seurantalaitteiden jako kaikille luokille (Metsä- ja Maansiirto Kastinen oy halli, Asematie 3, 82900 Ilomantsi)
Klo 09:30	Turvallisuustarkastus alkaa (Metsäkiito Oy halli, Asematie 3, 82900 Ilomantsi)
Klo 10:00	Kilpailutoimisto avataan kilpailukeskuksessa (Ilomantsin lukio, Ylätie 10a, 82900 Ilomantsi)
Klo 10:01	Lähtöön oikeutettujen lista alkaa muodostumaan virtuaaliselle ilmoitustaululle Sportity mobiilisovellukseen.
Klo 11:01	Kilpailun lähtö (Kalevalantie 13, 82900 Ilomantsi, piha-alue)
n. Klo 12.30	Huolto
n. Klo 15:00	Kilpailun tauko Ilomantsin lukio
n. Klo 17:20	Kilpailun maali (Kalevalantie 13, 82900 Ilomantsi, piha-alue)
n. Klo 17:30 alkaen	Palkintojen jako luokittain ehdollisten tulosten mukaan maalipaikalla. Palkittavat kerätään jonoon ennen maalikaarelle tuloa ja palkitaan kaaren alla.

VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Käytössä on **virtuaalinen** virallinen ilmoitustaulu **Sportity mobiilisovelluksessa** (ladattavissa veloituksetta Google Play ja Apple Store). Salasana ILORALLI23

PAPERITARKASTUS JA MATERIAALIN JAKO

Perjantai 10.3.2023

Ilomantsin lukio, Ylätie 10a, 82900 Ilomantsi

Sihteeri Sari Haurinen puh. 050 309 6735, sari.haurinen@gmail.com

Sari Peltonen puh. 0500 678 600, sari.peltonen@savonkinot.fi

Klo 7:00 – 10.00 Paperitarkastus ja ennakotutustumismateriaalin jako, luokat 1-3 ja luokat 13-17

Lauantai 11.3.2023

Metsä- ja Maansiirto Kastinen Oy halli, Asematie 3, 82900 Ilomantsi

Sihteeri Sari Peltonen puh. 0500 678 600 sari.peltonen@savonkinot.fi

Klo 9:00- turvallisuustarkastuksen päättymiseen asti

Muista PALAUTTAA seuraavat lomakkeet paperitarkastuksen yhteydessä: Huollon yhteystietolomake, kuuluttajätietolomake, sekä luokissa 1-3 ja 13-17 ennakotutustumisauton tiedot. Lomakkeet liitteenä, tulosta ja täytä etukäteen. Sihteeriltä saa myös kaavakkeita, jos tulostaminen ei onnistu.

Voit myös lähettää ennakkoon sähköpostilla (sari.peltonen@savonkinot.fi) seuraavat lomakkeet: huollon yhteystietolomake, kuuluttajätietolomake, sekä luokissa 1-3 ja 13-17 ennakotutustumisauton tiedot.

Paperitarkastuksen yhteydessä tarkistetaan

- 1-ohjaajan voimassa oleva ajokortti (esitettävä henkilökohtaisesti)
- 2-ohjaajan voimassa oleva tunnistamisasiakirja (ajokortti, passi tai poliisiviranomaisen myöntämä kuvallinen henkilökortti, esitettävä henkilökohtaisesti)
- Auton asiapaperit (katsastuskortti/ Historic-passi tai V1600-passi, rekisteröintitodistus tai siirtolupa)
- Ilmoittajalisenssi (jos ilmoittaja ei ole kumpikaan ohjaajista)

Muutokset ilmoittautumiseen

Muutokset käsitellään **Rallin sääntöjen kohdan 8 pykälä 8.5. mukaisesti**, varaathan tarvittaessa käteistä rahaa maksua varten! Muutosmaksu on 35 tai 50 euroa sääntöjen mukaisesti.

Mikäli joudut perumaan ilmoittautumisen, ilmoita asiasta **KIRJALLISESTI** (myös sähköposti käy) kilpailun sihteerille ennen auton turvallisuustarkastusta. Peruutuksesta tulee käydä ilmi perumisen syy.

Mainostaminen

Ovinumeromainokset; ILOMANTSI, ARSKAN KONE, IDÄN METSÄKONE
Sarjan tuulilasitarra oltava paikallaan **kaikissa luokissa**.

Jaettava materiaali

Paperitarkastuksen yhteydessä kilpailijaparille annetaan:

Perjantaina 10.3.2023 Luokat 1-3 ja 13-17 (nuottiluokat)

- Tiekirja 1 kpl
- Erillinen reittikartta 2 kpl
- Nuotitusnumerot 2 kpl (tuulilasiin keskelle ja oikeaan takasivulasiin)
- Ovinumerot 2 kpl
- Ikkunanumerot 2 kpl
- Sarjan tuulilasitarra 1 kpl mikäli tarvetta
- Katsastuspöytäkirja 1 kpl
- Huoltoautotunnus 1 kpl, johon on merkittävä huoltoauton rekisterinumero.
Sijoitettava huoltoauton tuulilasiin siten, että se on ulkopuolelta selkeästi luettavissa.
- Mahdollista kilpailunjärjestäjän materiaalia

Lauantai 11.3.2023 Luokat 4-12 ja 18-22

- Ovinumerot 2 kpl
- Ikkunanumerot 2 kpl
- Sarjan tuulilasitarra 1 kpl
- Katsastuspöytäkirja 1 kpl
- Tiekirja 1 kpl
- Erillinen reittikartta 2 kpl
- Huoltoautotunnus 1 kpl, johon on merkittävä huoltoauton rekisterinumero.
Sijoitettava huoltoauton tuulilasiin siten, että se on ulkopuolelta selkeästi luettavissa.
- Mahdollista kilpailunjärjestäjän materiaalia

Jokainen kilpailijapari saa kilpailijakohtaisen TRANSPONDERIN ja GPS-seurantalaitteen paperitarkastuksen yhteydessä lauantaina 11.3.2023.

AIKAKORTTI annetaan kilpailun lähtö AT:lla.

TRANSPONDERI ja GPS-seurantalaite palautetaan kilpailun maali AT:lle.

Keskeytyksen tapahtuessa tulee kilpailijan tai huollon palauttaa laitteet kilpailutoimistoon hetimiten tai luovuttaa ne PURKU-auton henkilöstölle. Palauttamatta jääneestä tai mekaanisesti rikkoutuneesta ajanottotransponderista tulospalvelu veloittaa 150 euroa

KILPAILUTOIMISTO 11.3.2023

Ilomantsin lukio Ylätie 10a, 82900 Ilomantsi
Klo 10.00- kilpailun päättymiseen asti

Kilpailusihteeri Sari Haurinen puh. 050 309 6735
sari.haurinen@gmail.com

LEHDISTÖKESKUS 11.3.2023

Ilomantsin lukio Ylätie 10a, 82900 Ilomantsi
Klo 10.00- kilpailun päättymiseen asti

Lehdistöpäällikkö Satu Raekorpi puh. 050 356 4056
satu.raekorpi@savonkinot.fi

Tiedotuspäällikkö Jouko Väistö puh.040-540 7728
jouko.vaisto@pp.inet.fi

TURVALLISUUS

Mikäli tarvitsette terveydenhoidollista palvelua, esim. **tarkastusta ulosajon jälkeen, suosittelemme, että käytätte reitillä olevan ambulanssin henkilöstöä**, joka voi suorittaa tarkastuksen. Ambulanssi päivystää kilpailukeskuksessa EK 2 jälkeen.

Mikäli onnettomuus vaatii jatkohoitoa keskussairaalassa, kilpa-auto on toimitettava ehdottomasti katsastushenkilöstön tekniseen tarkastukseen. Paikka Metsäkiito Oy halli, Asemantie 3, 82900 Ilomantsi.

VASTALAUSE

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, on tehtävä kilpailun katsastuspäällikölle

Timo Brilli, puh. 0400-420 458 ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali-AT:lle. Vastalauseen tekijän on tehtävä kirjallinen vastalause ja maksettava vastalausemaksu heti saavuttuaan kilpailun maaliin.



KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖ

**Aulis Ahonen, puh. 050 535 5100 ->
Parhaiten tavoitat puhelimitse!**

KALUSTON PURKU

Kaluston purkaminen tapahtuu erikseen merkatuilla trailerialueilla, **SEURAA OPASTEITA JA LIIKENTEENOHJAUSTA**. Opaskartta liitteenä.

Katsastuspaikan piha-alueelle Asematie 3, 82900 Ilomantsi, **saa tulla vain kilpa-autolla**. Kilpailukeskuksen huoltoparkkiin **Ei** saa tuoda trailereita ja ajolupa on vain yhdelle huoltoautolle.

TURVALLISUUSTARKASTUS

Lauantaina 11.3.2023 klo 09.30- päättyy 10 min viimeisen kilpailunumeron tarkastuksen jälkeen.

Metsäkiito Oy halli, Asemantie 3, 82900 Ilomantsi
Katsastuspäällikkö Timo Brilli puh. 0400 420 458
AKK:n pääkatsastaja Markus Julku

RENGASKOODILOMAKKEET

F-Cup sarjaan osallistuvien kilpailijoiden tulee toimittaa kilpailun järjestäjälle lista kaikkien kilpailussa käyttämiensä renkaiden FIA-viivakoodien numeroista sarjan rengaskoodilomakkeella (erillisenä liitteenä Kitissä) turvallisuustarkastuksen yhteydessä järjestettävään auton asiapapereiden tarkastukseen. Lisäksi katsastajilla on oikeus tehdä renkaiisiin ja vanteisiin haluamiaan merkintöjä. Mikäli kilpailijan käyttämissä renkaissa ei ole FIA-viivakoodia renkaan molemmilla puolilla, järjestäjä antaa kilpailijalle vaihtoehtoiset toimintaohjeet. Viivakoodien puutteesta on ilmoitettava kilpailun järjestäjälle viimeistään turvallisuustarkastusta edeltävänä päivänä, kilpailutoimistoon tai katsastuspäällikölle Timo Brilli puh. 0400 420 458.

Turvallisuustarkastukseen tullessa ovinumeroiden ja sarjan tuulilasitarran on oltava paikallaan. Kilpa-auton saa tuoda piikkirenkailla turvallisuustarkastukseen.

TURVALLISUUSTARKASTUKSEN AIKATAULU:

nro 1-20	klo 9.30- 10:00
nro 21-50	klo 10.00- 10.30
nro 51-80	klo 10.30- 11:00
nro 81-101	klo 11.00- 11.20

PUKEUTUMIS- JA PESEYTYMISTILAT

Sijaitsevat Ilomantsin lukiolla. kts. kilpailukeskuksen kartta. Opasteet piha-alueella.

RUOKAILU

Ilomantsin ravintolat palvelevat rallikansaa. Kilpailukeskuksessa Ilomantsin lukiolla on K-KUA rallikahvio ja makkarakioski, myös koulun ruokala palvelee. Yleisimmät erikoisruokavaliot on huomioitu.

LÄHTÖ

Kilpailun lähtö sijaitsee piha-alueella osoitteessa **Kalevalantie 13, 82900 Ilomantsi**. Ei erillistä Parc ferme- aluetta. Lähtöpaikalle saapuminen n. 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa, lähtöön oikeutettujen luettelo lähtöaikoineen on nähtävillä virtuaalisella ilmoitustaululla Sportity mobiilisovelluksessa. Kilpailijoille annetaan aikakortti kilpailun lähtö-AT:lla.

REITTI, HUOLTAMINEN

Reitin kokonaispituus on 215 km, josta EK osuus 74 km.
EK2 jälkeen on huoltotauko 30 min, sisältyy siirtymäaikaan.

EK 4 jälkeen on huolto/kokoomatauko kilpailukeskuksen piha-alueilla Ilomantsin lukiolla 30-50 min. EK4 Stop antaa kokooma/huoltotauolta poistumisajan AT asema AT 4C:lle ja tekee tarvittavat tiivistykset ajoväleihin.
Kilpailu ajetaan läpi yhdellä aikakortilla.

Huoltotoimenpiteiden aikana **huolto- ja kilpa-auton** alla on oltava **nesteitä läpäisemätön suojapeite**. Huoltoautoissa kilpailijakohtainen 6 kg sääntöjen mukainen sammutin ja öljynimeytysmatto oltava käyttövalmiina. Kilpailukeskuksen huoltoalue sijaitsee koulualueella, joten erityinen tarkkuus siisteydessä on tarpeen. Kilpailukeskuksessa ja sen huoltoalueella on palavien nesteiden käsittely kielletty. Kilpailukeskuksessa ja sen huoltoalueilla tupakointi on sallittu vain merkityillä tupakointialueilla.

TANKKAUS

Reitillä tankkaaminen tapahtuu vain tiekirjaan merkityillä huoltoasemilla, jakeluasemien jakelumittareista (E95, E98 ja diesel). E85 ja 2T polttoaineiden tankkaus omista kannuista ennakoilmoituksen tehneille NESTE-huoltoaseman mittarikentällä, olethan muistanut ilmoittaa kilpailunjohtaja Arto Piriselle sähköpostilla artopirinen61@gmail.com.

TANKKAUSVÄLIT

	SIIRTYMÄ	EK	YHTEENSÄ	
LÄHTÖ-EK1-EK2-HUOLTO	42 km	27 km	1. tankkaus	69 km
HUOLTO-EK3-EK4-TAUKO	57 km	28 km	2. tankkaus	85 km
TAUKO-EK5-MAALI	42 km	19 km		61 km

AT-TOIMINTA

Aikakorttia ei anneta pois kilpa-autosta kilpailun aikana, vaan kilpailijapari on vastuussa aikakorttiin tehtävistä aikamerkinnoista.

Lyhyesti:

Aikakortin esittämis- ja /tai ojentamishetki on se ajankohta, jolloin kilpailijapari esittää aikakortin nostamalla sen kilpa-auton sivuikkunaan selkeästi toimitsijan nähtäville.

Toimitsija esittää kilpailijaparille aikakorttiin tehtävät aikamerkinnot selkeästi muistiinpanovälineellä. **Kilpailija kuittaa tiedon vastaanotetuksi selkeästi nostamalla peukalon pystyyn.**

Jos kilpailija tekee itse virheellisen merkinnän aikakorttiinsa, hän tekee siitä korttiin merkinnän ja ilmoittaa siitä kilpailun järjestäjälle.

Ohjeen löydät autourheilu.fi rallin materiaaleista ”Ohje AT-toimintojen toteutukseen talvikauden 2023 ralleissa”

MAALI

Kilpailun maali Kalevalantie 13, 82900 Ilomantsi, piha-alue

PALKINTOJEN JAKO

Palkinnot jaetaan kilpailun maalissa ehdollisten tulosten mukaisesti n. Klo 17:30 alkaen
Palkittavat kerätään jonoon ennen maalikaarelle tuloa ja palkitaan kaaren alla.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

HUOM! KILPAILUKESKUKSEN ALUEELLE SAA KILPA-AUTON LISÄKSI TULLA YKSI HUOLTOAUTO, TUNNUKSEN OLTAVA SELKEÄSTI NÄKYVILLÄ!

Mikäli saavut suuremmalla huoltoautolla tai teillä on yhteishuolto, ilmoita viimeistään ke 8.2.2023 klo 18 mennessä Jari Hiltunen p. 050-553 9963 tai sähköpostilla jari.hiltunen@tikkala.fi

Onnea kisapäivään, viihtykää upeilla ja vauhdikkailla erikoiskokeilla!

Tulgua terveh!

LIITTEET:

Huollon yhteystietolomake

Ennakkotutustumisauton tiedot

Kuuluttajätietolomake

Opaskartta 1, traileri P, paperitarkastus ja katsastus

Opaskartta 2, Katsastuksesta kilpailukeskukseen siirtyminen

Rengaskoodilomake

HUOLLON YHTEYSTIETOLOMAKE

kilp. nro

Huoltoauton
rekisterinumero:

Huoltohenkilö:

Puh:

Kilpailijoiden nimi ja puhelinnumero

1-ohjaaja:

puh:

2-ohjaaja:

puh:

TÄYTÄ LOMAKE SELKEÄSTI JA PALAUTA PAPERITARKASTUKSESSA

ENNAKKOTUTUSTUMISAUTON TIEDOT

Luokat 1-3 ja 13-17

kilp. nro

Kilpailijoiden nimi ja puhelinnumero

1-ohjaaja: _____

puh: _____

2-ohjaaja: _____

puh: _____

TUTUSTUMISAUTON TIEDOT:

Merkki ja malli: _____

Rekisterinumero: _____

Väri: _____

Allekirjoitus: _____

TÄYTÄ LOMAKE SELKEÄSTI JA PALAUTA MATERIAALIA HAETTAESSA



fcup.akk



fcup_akk



fcup_akk



KUULUTTAJATIETOLOMAKE

kilp. nro

1-ohjaaja:

Seura:

Harrastukset:

2-ohjaaja:

Seura:

Harrastukset:

Auto (merkki, malli, ryhmä, tehot, yms.)

Saavutukset:

Tavoitteet:

Yhteistyökumppanit:

Muuta mainittavaa:

TÄYTÄ LOMAKE SELKEÄSTI JA PALAUTA PAPERINTARKASTUKSESSA



fcup.akk



fcup_akk



fcup_akk

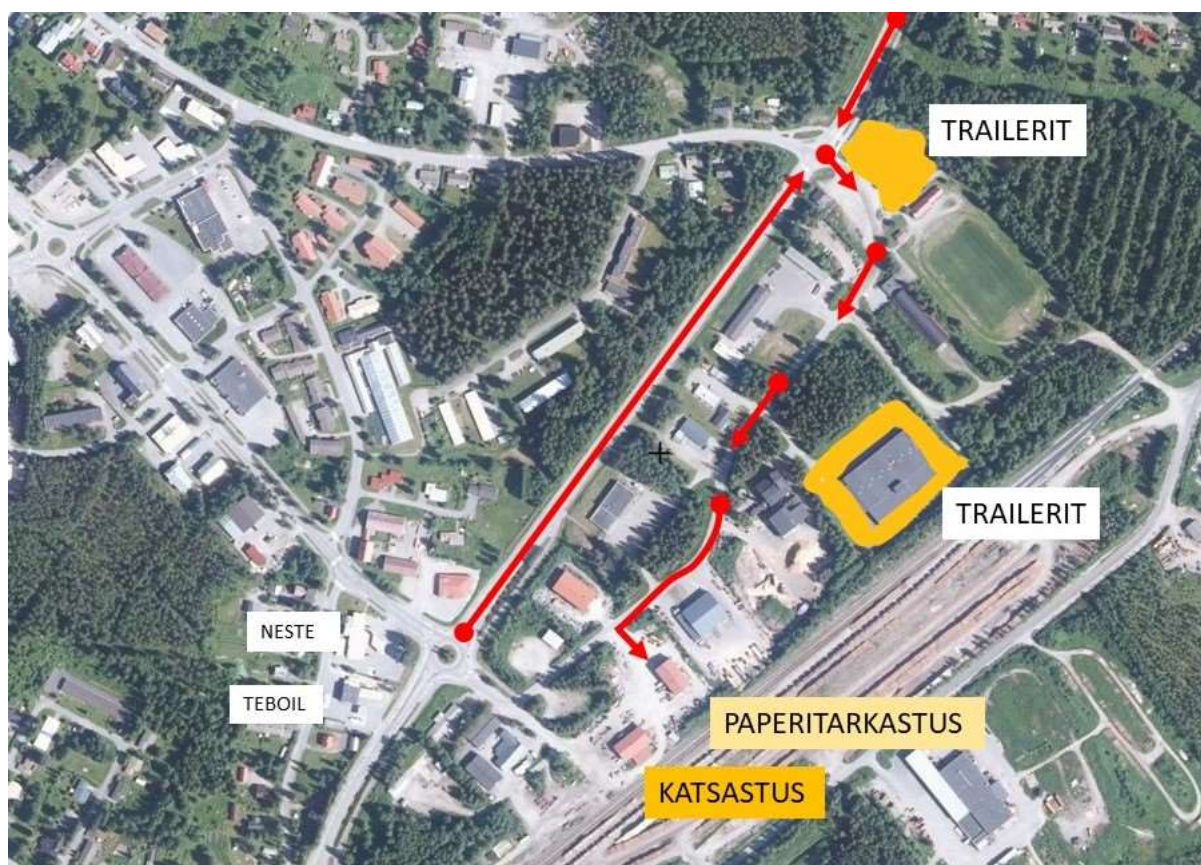


OPASKARTTA 1, TRAILERIT, PAPERITARKASTUS JA KATSASTUS

Seuraa opasteita **TRAILERIT, KATSASTUS**.

Trailerit jätetään opastetuille parkkipaikoille. Ota kilpa-auto ja seuraa opasteita paperitarkastukseen, jossa katsotaan ohjeen mukaiset lomakkeet ja annetaan katsastuksessa tarvittava materiaali.

Kiinnitä ovinumerot niin että molemmilla puolilla numero tulee auton keulaa kohti! Laita myös takasivukuikunoihin kilpailijanimumerot sekä tuulilasitarra paikalleen ennen katsastusta.



OPASKARTTA 2, KATSASTUKSESTA KILPAILUKESKUKSEEN SIIRTYMINEN

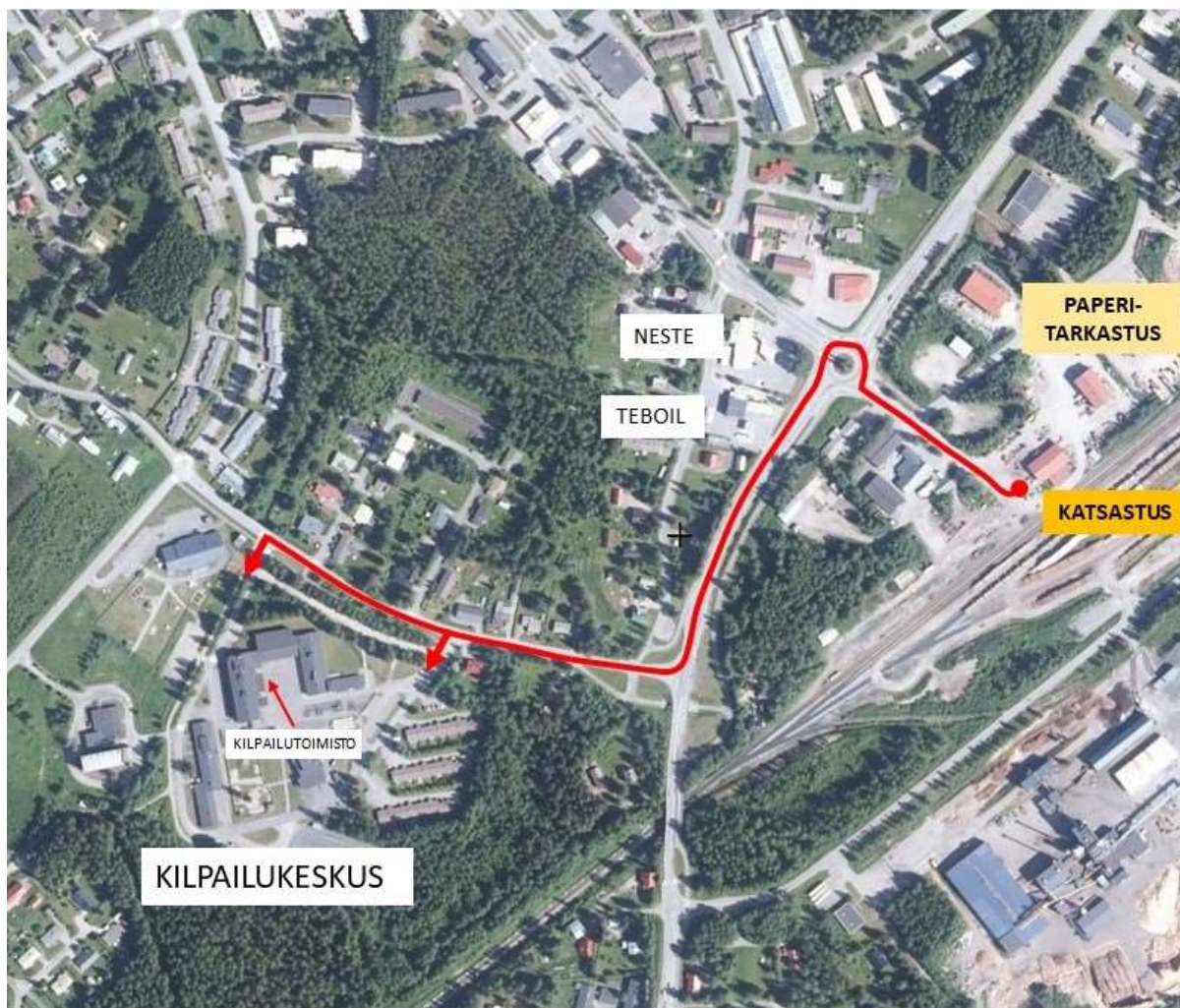
Seuraa opasteita **KILPAILUKESKUS**.

Kilpailukeskukseen pääsee vain yksi huoltoauto/kilpailija, jossa oltava täytetty HUOLTOAUTO kyltti näkyvällä paikalla kojetaulussa.

Kilpailijat ohjataan tiiviisti omalle paikalleen tulojärjestyksessä.

Älkää jättäkö turhia välejä toisiin kilpailijoihin koska tilaa on rajallisesti käytössä!

Kilpailutoimisto löytyy rakennuksen sisäpihan puolella olevan oven läheisyydestä.



RENGASKOODILOMAKE

Kilp.nro

Tällä lomakkeella ilmoitetaan kilpailijan rallissa käyttämien renkaiden FIA-viivakoodien numerot F-cup luokissa 1-13. Sarjasääntöjen art. 14 ja kilpailun sääntöjen sekä lisämääräysten mukaisesti.

Kilpailun nimi ja päivämäärä	ILOMANTSI RALLI 11.3.2023	
1 Ohjaaja		
Renkaista vastaavan puhelinnumero		

14.2 Rengasmäärät Sarjan osakilpailuihin yhdelle autolle merkittävien/sallittujen renkaiden enimmäismäärät ovat kaikissa sarjaluokissa seuraavat:

Talvikausi: Talven kahteen (2) osakilpailuun yhteensä kahdeksan (8) rengasta, joista yhteen kilpailuun voi merkitä käytettäväksi maksimissaan kuusi (6).

Esimerkki:

1. Mikäli rekisteröit Tuuri rallissa 5 tai 6 rengasta, merkitse alle korkeintaan kaksi lisärengasta sekä ne renkaat joita et Ilomantsissa käytä. Tuuri ralliin rekisteröityjä renkaita ei rekisteröidä uudestaan!
2. Mikäli rekisteröit Tuuri rallissa ainoastaan 4 rengasta, merkitse alle korkeintaan neljä lisärengasta. Tuuri ralliin rekisteröityjä renkaita ei rekisteröidä uudestaan!
3. Mikäli et osallistunut Tuuri ralliin, merkitse alle korkeintaan kuusi rengasta

Valmistaja	Malli	FIA-viivakoodi nro	Rengastarkastukset						
			1	2	3	4	5	6	7

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Seuraavia, Tuuri Rallissa rekisteröityjä renkaita EI käytetä Ilomantsi rallissa::

Valmistaja	Malli	FIA-viivakoodi nro	Rengastarkastukset						
			1	2	3	4	5	6	7

LOMAKKEEN TÄYTTÄMINEN JA PALAUTUS

Talvikausi

Talven ensimmäiseen osakilpailuun kilpailija ilmoittaa max. kuuden (6) renkaan koodit. Sarjan toisen osakilpailun osalta toimitetaan uusi rengaslomakepohja sarjajärjestäjän toimesta.

Kilpailijan tulee palauttaa täytetty lomake katsastukselle kilpailun turvallisuustarkastuksen yhteydessä, ellei toisin mainita kilpailun säännöissä tai kilpailijaohjeessa. Jos rengaskoodilomake ei ole palautettu määräaikaan mennessä, voi se johtaa lähtöoikeuden eväämiseen.