

RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

Lipposen OP-Talvirallisprint
Rantasalmen moottoriurheilualueella, Joroistentie 314, Rantasalmi
sunnuntaina 8.1.2023 kello 11.00



Lipposen OP-Talvirallisprint on ajettu 18 kertaa.
Kuvassa huimistelee vuoden 2022 voittaja Juuso Metsälä, Keuruun UA,
joka kiersi radan aikaan 2.20,11. Kuva Photography Ari Karhunen



www.rua.fi

HYVÄT KILPAILIJAT

25.5.2018 voimaan tullut tietosuoja-asetus velvoittaa järjestävää seuraa tarkempiin lupakysymyksiin. Ilmoittautumalla Lipposen OP-Talvirallisprinttiin kilpailija hyväksyy, että hänen edustamansa kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää Lipposen OP-Talvirallisprintin viestinnässä.

Tervetuloa Rantasalmelle Rantasalmen moottoriurheilualueelle ajamaan kansallista Lipposen OP-Talvirallisprint -kilpailua. Kilpailu on samalla Historic Rallisprint 2023 –sarjan osakilpailu sekä AKK:n Itä-Suomen, Kaakkois-Suomen ja Keski-Suomen alueiden aluemestaruusosakilpailu.

Jäädytetty 3.100 metrin mittainen rata sijaitsee kokonaisuudessaan Rantasalmen moottoriurheilualueella. Sekä lähtövalot että stoppi sijaitsevat varikon reunalla.

Kilpailun aikataulu

klo 7.00	Kilpailutoimisto avataan
7.15	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
8.00	Turvallisuustarkastus alkaa
8.15	Rataan tutustuminen alkaa, nuotittajat autolla klo 8.15-8.30
9.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
9.45	Autojen turvatarkastus päättyy
10.00	Ohjaajakokous nuorten luokan kuljettajille huoltajineen katsastuskatoksessa
10.00	Tutustumislisenssillä kilpaileville pakollinen perehdytystilaisuus katsastuskatoksessa
10.00	Ratavalvontahenkilöstön palaveri korjaamohallin tuntumassa
10.15	Etuautopalaveri tuomaritornissa
10.45	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.00	Kilpailu alkaa, kilpailun ensimmäinen kierros
	Tauko
	Kilpailun toinen kierros alkaa
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Joroistentie 314, 58900 Rantasalmi

Kilpailualueen kartta, katso liite 1.

Kilpailupaikalle saapuminen: Joroistentien kautta. Rata-alueella varikolle ajetaan jokkisradan kautta puffetin ja tuomaritornin väliseltä alueelta.

Sisäänkäsy

Kilpailija ja samaan aikaan hänen kanssaan tulevat maksimissaan kaksi huoltomiestä pääsevät ilmaiseksi alueelle.

- Rata-alueelle tullessasi siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan "yleisöparkkiin" – niille ei ole tilaa varikolla. Liikenteenohjaajat neuvovat sekä pysäköintiä traileriparkkiin. Nämäkin ovat molemmat moottorirata-alueella.

Kilpailupaikalle tullessa kalusto viedään ensin varikolle ja tarvittaessa parkkialueelle jonka jälkeen on ilmoittautuminen varikolta alueen tuloportille johtavan tien varrella olevassa

ilmoittautumisrakennuksessa. Täällä ilmoittautuminen tapahtuu rakennuksen kuistilta ikkunoiden alareunassa olevien aukkojen kautta. Muutoin kilpailutoimisto sijaitsee tuomari-tornissa. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee katsastuskatoksen vieressä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritetty kilpailun säännöissä.

Korjaamohallissa on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsi-sammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo. Pitäkää nämä mukana myös mahdollisen tankkauksen aikana.

Varikkopäällikkönä toimii **Roope Pulkkinen**

Puhelin: **044 999 0922**

Sähköpostilla: ropupulk@hotmail.com

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 6.1.2023, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit). Tulityöpaikka on korjaamohallissa, jossa voidaan tehdä hitsaus- ym. tulitöitä (muista tulityökortti). Hitsauspalvelussa ole yhteydessä varikkopäällikköön. Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle, jokkisradalla sijaitsevalle paikalle.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 9.5)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu tulotien varressa olevassa ilmoittautumisrakennuksessa.

Sinne pitää kilpailijan jaksaa kävellä.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 28 €.

Jos II-ohjaajaa ei ole ilmoitettu oman ilmoittautumisen yhteydessä KITissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle", II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Neste Rantasalmi / Bridgestone

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan varikolla olevassa katsastuskatoksessa.

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on KITissä rallisprintin materiaalipankissa. Se on tehty täytettäväksi Word-ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.

(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 14.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8.15 - 10.45, josta ajasta 8.15.-8.30 nuotittajat autolla maksimissaan kaksi kierrosta. Huomioikaa että rata on todennäköisesti erittäin liukas!

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Jari Tuhkanen**

Puhelin: **0400 672 7685**

Sähköposti: jari.tuhkanen@pp.inet.fi

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 13.1) **ja**

tutustumislisenssillä kilpailevien perehdytys

Nuorten luokan osallistujille huoltajineen tarkoitettu ohjaajakokous pidetään katsastuskatsoksessa kello 10.00.

Samassa yhteydessä järjestetään tutustumislisenssillä kilpailevien perehdyttäminen.

Yleistä ohjaajakokousta ei pidetä.

Ovinumerot

Autoissa, joilla ajaa useampi kuljettaja, on oltava selkeästi näkyvissä ajovuorossa olevan kilpailijan numero. Muut numerot on peitettävä siten että niitä ei voi sekoittaa ajovuorossa olevan numeroon. Muista myös sekä etu- että takalasin pikkunumerot.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 14.1)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin ja nuorten luokassa sekä eri luokkien välissä minuutin välein.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 14.1)

- Crosskart, historic, naiset, nuoret, seniorit, juniorit ja yleinen

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 9.1.4 mukaisesti.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (ral-lisprintin lajisääntö art. 14.8)

Tankkaaminen

Varikolla tankkaaminen on sallittu ainoastaan sille varatulla ja merkityllä alueella katsastuskatsoksessa autojen turvatarkastuksen jälkeen.

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojenjako korjaamohallin edustalla.

Kilpailusuorituksen uusiminen

Kun kilpailijalle näytetään yksi keltainen lippu, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa. Laiminlyönnit tulee ilmoittaa kilpailun johdolle liputuspisteiden toimesta. Keltaisen lipun liputuksen noudattamatta jättäminen johtaa kierroksen tuloksen mitätöimiseen. Kun kilpailijalle näytetään kaksi keltaista lippua, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa tai tarvittaessa pysähtyä. Jos kilpailija ei näin tee, tulee liputuspisteen ilmoittaa siitä välittömästi kilpailun johdolle, jonka perusteella kilpailunjohtajalla on oikeus mitätöidä kierroksen suoritus

Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan. Saadakseen oikeuden uusintaan, kilpailijan on tarvittaessa pystyttävä todistamaan in-car videolla tapahtumat, jotka tukevat liputuspisteen havaintoja. Tällöin pitää pystyä todistamaan, että kilpailija on selkeästi reagoinut liputukseen pudottamalla ajonopeutta tai pysähtymällä liputuspaikalle.

Muuta huomattavaa

- Korona-pandemia vaikuttaa kilpailuun edelleen mm. siten, että kipeänä ei kannata tulla kilpailualueelle.
- Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.
- Kuljettajilla osanottomaksuun sisältyy ruokailu.

Tervetuloa Rantasalmelle!

Arto Ylhävaara
kilpailun johtaja
0500 257 876
ay@rantasalmenlehti.fi

Esa Hakulinen
kilpailun apulaisjohtaja
040 580 5137

Toni Laitinen
kilpailun apulaisjohtaja
050 402 4485
toni.laitine@gmail.com

Liite 1



Kilpailualueelle tullaan Joroistentieltä R2-pisteen tuntumasta josta jatketaan rataa pitkin R4:n kohdalle. Tästä käännytään oikealle kohti varikkoa.

TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ **AUTO** _____

TEHO _____ **TILAVUUS** _____ **cm³**

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAVUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!