

**Tuomaristo**

|                 |                  |
|-----------------|------------------|
| Tuomariston pj. | Teppo Ikävalko   |
| Tuomarit        | Joona Ikävalko   |
|                 | Pekka Kymäläinen |

**Kilpailun johto**

|                       |                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------|
| Operatiivinen johtaja | Harri Sihvola, toimipiste johtotornin II-kerros |
| Kilpailunjohtaja      | Irmeli Sihvola, toimialue muu rata-alue         |

**Tuloslaskenta** ja **kilpailutoimisto** ovat kilpailun aikana johtotornissa.

**Katsastus** ja **välíkatsastus** sijaitsevat varikon katsastuskatoksessa.

**Turvallisuus:**

- Ambulanssi ja sammutusyksikkö ovat varikolla johtotornin välittömässä läheisyydessä.
- Turvapäällikkö noutaa kuljettajat radalta kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen.
- Käsisammuttimet ovat radan kaikissa lippupisteissä, varikolla, lähdössä ja tulityöpaikalla.

**Ajotapa** on pudotusajo, max. 6autoa/lähtö.

**Ajettavat kierrokset** ovat finaaleissa 3 kierrosta ja kaikissa muissa lähdöissä 2 kierrosta.

**Ajojärjestys:** Nuoret/naiset, EVK, yleinen sekä seniorit.

**Ajokaaviot** ja **aikataulut** löytyvät kilpailun viralliselta ilmoitustaululta.

**Lähdön numerotaulu** sijaitsee lähtöalueen välittömässä tuntumassa.

**Lähtötapa** on lippulähetys. Lähetystapa esitellään lähtöpaikalla kello 10.45.

**Ratavalvonta:** Liputuspisteitä on **5 kpl**, lisäksi erillinen **päälippupiste pisteiden 4 ja 5 välisellä rataosuudella**. Turvalippu on johtotornissa, aputurvalippu lähettäjällä. Kaistanvaihtoalueen raja on merkitty kyltein. **Radalta varikkotielle tultaessa autot pysäytetään tarpeen mukaan, kunnes viimeinen kilpailija on saapunut maaliin.**

**Ostotarjoukset:**

- Ostotarjousten jättöpaikka sijaitsee varikon huoltorakennuksen päädyssä.
- Ostotarjousten jättäminen alkaa, kun yleinen luokka on ajettu.
- Ostotarjousten purku on palkintojenjaon jälkeen varikon huoltorakennuksella.

**Traileriparkki** sijaitsee pääkatsomon takana ja Vehkaojantien varrella, seuraa liikenteenohjaajien opastusta.

**Ympäristöasiat:** AKK:n jokamiehenluokan sääntöjen 10.15 ja Pikkusuon moottoriradan ympäristöluvan mukaan. **Alustasuojat vaaditaan myös huoltoauton alle.** Huoltoauton alla riittää suoja moottoritilan alle. Huomioithan, että tankatessa, tankkauskohdan alla suositellaan käyttämään imeytysmattoa. Ympäristöasioita tarkkaillaan kilpailun aikana. Siivoathan varikkopaikkasi kilpailun jälkeen. Katsastuskatoksen luota löytyy keräyspiste vaarallisillejätteille(ongelmajäte).

**Tervetuloa kilpailemaan Pikkusuon Töyssyihin Inkeröisiin!**