

lame series

FINLAND

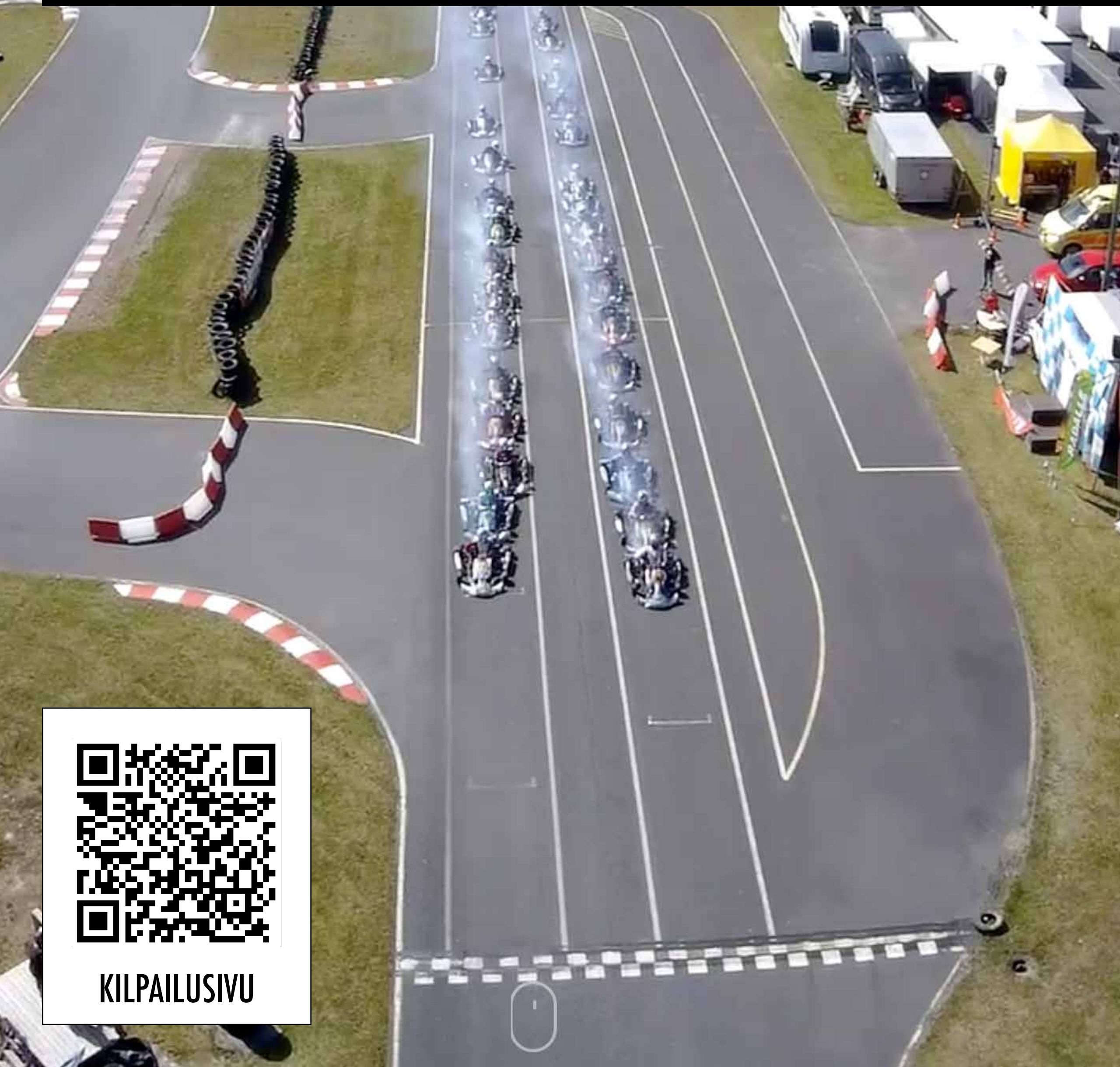


Kilpailun lupanumero 15887/FK/22

Versio 1.0 (25.08.2022)

KILPAILUINFO / RACE INFO
LAHTI 3.-4.9.2022

YLEISTIEDOT



KILPAILUSIVU

Kilpailu / Event	IAME Series Finland 2022 - Lahti
Rata / Track	Valtteri Bottas Racepark
Osoite / Address	Lakkilantie 193, 15150 Lahti
Järjestäjä / Organizer	Lahden FK-kerho ry
Päivämäärä / Date	3.-4.9.2022
GPS	60.956261, 25.705637
Radan pituus / Track length	987 m
Kilpailupuhelin / Race phone	+358 50 585 4305
	(varikkopaikat ja kaikki radan yleisinfo)
Ilmoittautuminen /	17.-29.8.2022
Entry period	
Jälki-ilmoittautuminen /	29.8.-3.9.2022
Late entries	(+50 € ja vaatii erillisen hyväksynnän)
Kilpailun johtaja	Risto Salonen
Kilpailutapahtuman johtaja	Mikko Laine
Tuomariston puheenjohtaja	Jari Ropponen
Katsastuspäällikkö	Atte Lampinen
Turvallisuuspäällikkö	TBA
Varikkopäällikkö	TBA
Tuloslaskentapäällikkö	Rauli Kärki
Kilpailusihteeri	Tomi Kurki

MAJOITUS



GREENSTAR HOTEL*

IAME Series Finland - Lahti -osakilpailun majoitusyhteistyökumppani on Greenstar Hotel Lahdessa 5,8 kilometrin päässä radalta, minkä ajaminen kestää noin 8 minuuttia. Joutsenmerkitty, huolella pidetty ja suosittu lahtelainen tapahtumahotelli kään- si elämässään uuden, vihreän sivun vuonna 2019, kun siitä tuli GreenStar Hotel Lahti..

HINNAT (18.8.2022 ASTI)

73 € / yhden hengen huone / vrk
82 € / kahden hengen huone / vrk
91 € / kolmen hengen huone / vrk

Hinnat sisältävät aamiaisen. Varaukset suoraan hotellista puhelimitse tai sähköpostilla.

Tarjouskoodi: "KARTING"

Greenstar Hotel Lahti
Vesijärvenkatu 1
15100 Lahti

Puh +358 10 423 9392
lahti@greenstar.fi
<https://www.greenstar.fi/hotellit/lahti/>

LAHTI



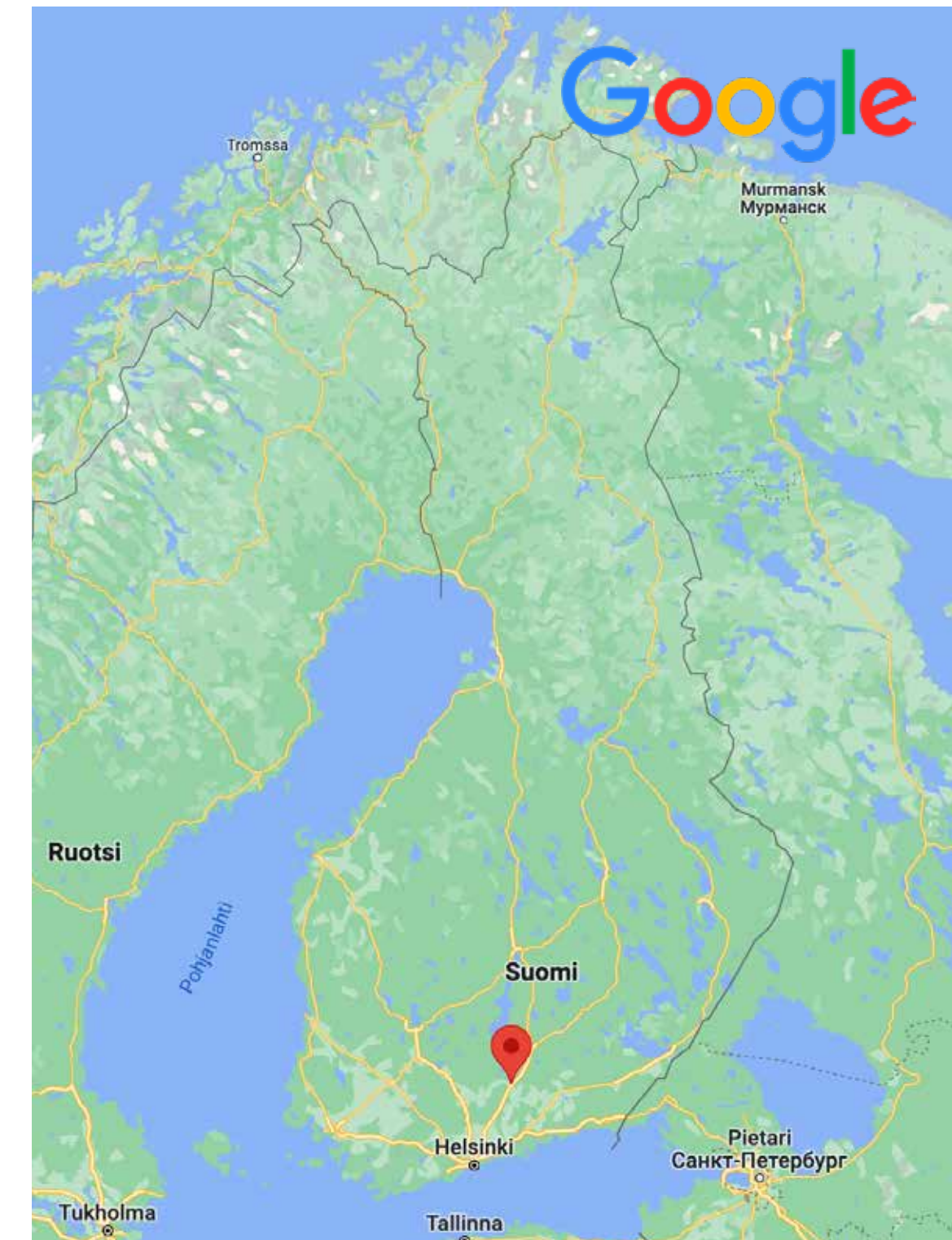
Kuva: Visit Lahti



WIKIPEDIA
The Free Encyclopedia

Lahti on Suomen kaupunki ja Päijät-Hämeen maakuntakeskus, joka sijaitsee Vesijärven etelärannalla Päijät-Hämeen maakunnassa. Lahti on Suomen yhdeksänneksi suurin kaupunki ja kuudenneksi suurin kaupunkialue. Lahdessa on 120 202 asukasta ja sen pinta-ala on 517,63 km².

Riihimäki-Pietari-rautatien rakentaminen muutti Lahden logistista asemaa ratkaisevalta tavalla. Kaivauksien perusteella Lahden seudulla oli asutusta jo 9000 vuotta sitten, mikä tekee Lahden alueesta erään Suomen vanhimmista asuinpaikoista. Lahti tunnetaan urheilukaupunkina, jossa järjestetään Salpausselän Kisat. Liikuntakeskus Pajulahti sijaitsee Nastolan lähellä Lahdessa.



LEGENDS 2021 MESTARUUSSARJA



YKSI TIE AUTOKAUPPAAN!
BAYERN CAR

iceboys
RACING SERVICE



Legends Mestaruussarjaa on ajettu Suomessa vuodesta 2003 lähtien ja sitä ajetaan Yaman valmistamilla moottoreilla ja Chevroletin tai Fordin rungoilla. Sarjassa ajaa monia entisiä aktiivisia kartingkuljettajia ja karting tarjoaa erinomaisen perustan lajiin Luokan hallitseva Suomen Mestari on Veli-Pekka Karttunen.

Kaudelle 2022 Legendsejä ajetaan RADALLE.com-tapahtumien yhteydessä ja RADALLE.com on ollut vaikuttamassa myös runsaasti IAME Series Finlandin toimintaan Suomessa tehden jatkuvaa yhteistyötä osin samalla henkilökunnalla.

Osana tavoitettamme tarjota realistinen urheilijan polku, johon karting tarjoaa erinomaisen perustan. Osana organisaatioiden yhteistyötä Legends Cars Finland tarjoaa yhteistyössä Iceboys Oy:n kanssa yhden päivän testimahdollisuuden kolmelle parhaalle X30 Senior -luokan kuljettajalle kauden 2022 päätteeksi. Lisäksi ainakin Master-luokan voittaja saa testimahdollisuuden.

legendscars.fi

TÄRKEÄT LINKKIT

RADAN
KOTISIVU

track homepage

[Linkki](#)



RATA- JA
MAJOITUSMAKSUT

track, foods and camping fees

MAKSETAAN
KAHVIOON
KÄTEISELLÄ TAI
KORTILLA

KILPAILUSIVU JA
ILMOITTAUTUMINEN

race page and registration



AKK-
ILMOITTAUTUMINEN

federation entry system

[Linkki](#)



OSANOTTO-
MAKSU

participation fee

[Linkki](#)



Huom! Ilmoittautuminen hoidetaan Racekernel.com-palvelun lisäksi myös AKK:n Kiti-järjestelmään, joka tarkistaa automaattisesti lisenssien voimassaolon. Mikäli tässä on haastetta, niin kilpailuorganisaatio auttaa mielellään sähköpostilla osoitteessa info@iame.fi. Kilpailuorganisaatio tarkistaa ilmoittautumiset molemmista järjestelmistä ja täydentää tietoja tai pyytää täydennyksiä tarpeen mukaisesti.

TÄRKEÄT LINKKIT

KILPAILU-
SÄÄNNÖT

race regulations

[Linkki](#)

MUUT
SÄÄNNÖT

other regulations

[Linkki](#)

LIVE-
AJANOTTO

live timing

[Linkki](#)

LIVESTREAM-
LÄHETYS

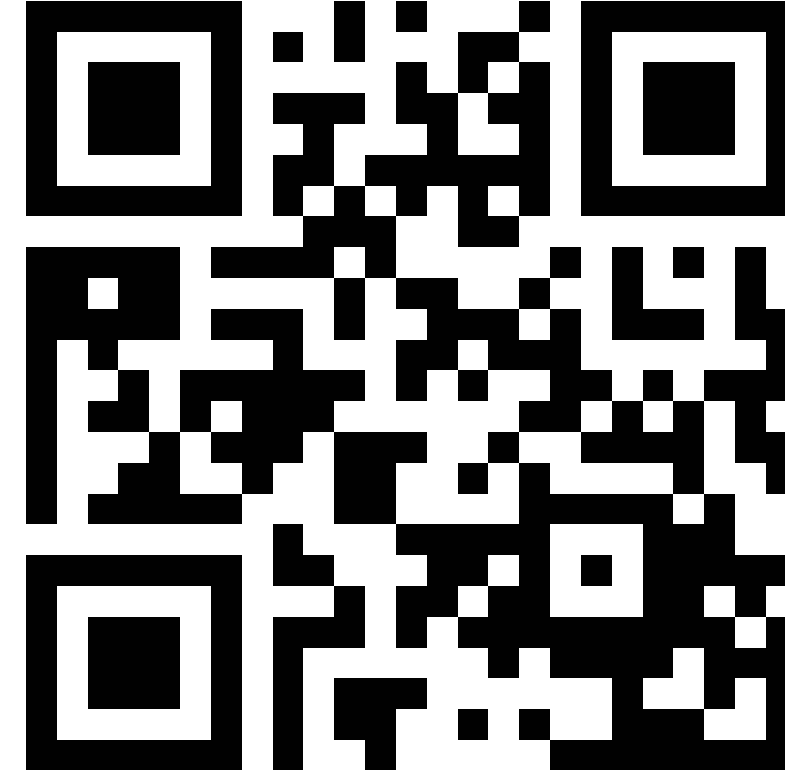
livestream

[Linkki](#)

TULOS-
PALVELU

result service

[Linkki](#)



KARTTIMER



TÄRKEÄT LINKKIT

SARJAN
KOTISIVUT

iame series finland homepage

[Linkki](#)



VIIMEISIN
AIKATAULU

up-to-date timetable

[Linkki](#)



IAME-
MAAHANTUOJA

iame importer

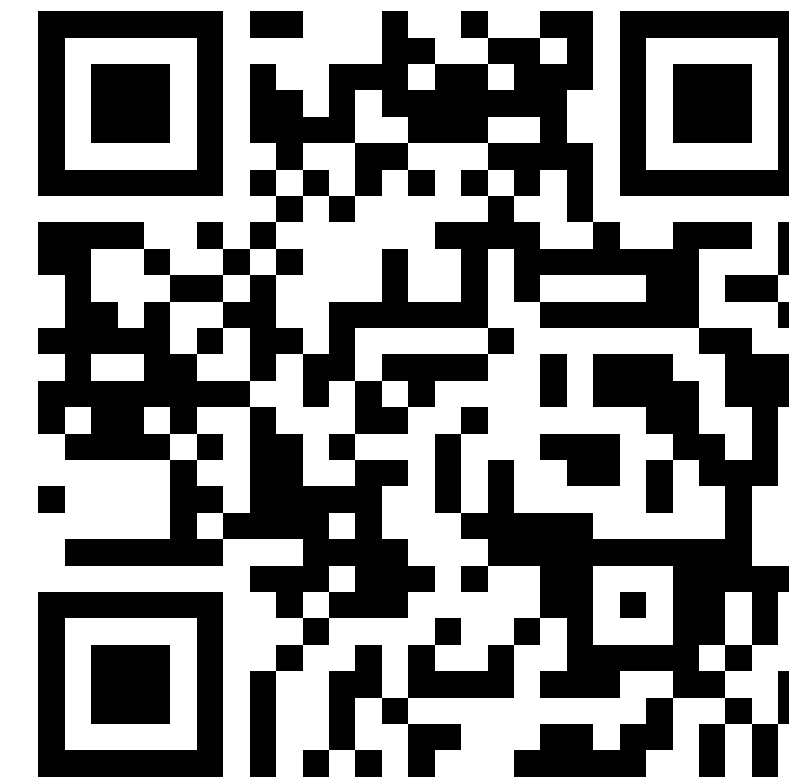
[Linkki](#)



KARTING-
LAJISÄÄNNÖT

karting regulations

[Linkki](#)



YHTEISTYÖ-
HOTELLI

partner accomodation

[Linkki](#)



KARTTIMER



YLEISINFO

RADAN JA KAHVILAN AUKIOLO

Torstai	9-20
Perjantai	9-20
Lauantai	9-20
Sunnuntai	9-20

LOUNAS JA KAHVILA

Lounas on saatavilla kahvilassa torstaista sunnuntaihin. Menu tarkentuu kilpailupaikalla.

Lounaan hinta 10€

VARIKKO

Varikolle saapuminen on sallittu seuraavina aikoina ennen kilpailutapahtuman alkua torstaina.

Keskiviikkona 17-21

Varikkopäällikkö ohjaa teidät varikko- sekä majoittumispaikoille. Ilman varikkopäällikön ohjeistusta ei rata-alueelle saa saapua.

PESEYTYMINEN

Rata-alueella on suihkut, jotka sijaitsevat varikkorakennuksen takapuolella. Kilpailutapahtumaan tulee myös peräkärrysauna. Saunomisajat ilmoitetaan paikan päällä.

MOOTTOREIDEN KÄYNNISTÄMINEN

Moottorien käynnistäminen: Moottoreita ei saa käyttää varikolla. Moottorin käynnistämisen saa testata radalla erikseen osoitetussa paikassa ja moottori tulee sammuttaa välittömästi käynnistymisen jälkeen.

VÄLINEIDEN PESU JA JÄTEÖLJY

Bensiinillä peseminen on kielletty. Radalla on liuotinpesupaikka katsastuksen läheisyy-

dessä. Jäteöljy, muu käytöstä poistettu palava tai ympäristölle vaarallinen jäte ja niiden tyhjät astiat on tuotava jätteenkeräyspisteeseen, joka sijaitsee varikkorakennuksen päädyssä. Jäteöljyä, palavaa tai ympäristölle vaarallista jätettä tai niiden astioita ei saa laittaa sekajätteen joukkoon.

ÖLJYVAHINKOJEN ESTO

Kilpailijoilla tulee olla henkilökohtainen öljyvahinkojen torjuntaan tarkoitettu varikkomatto.

ALKUSAMMUTUSKALUSTO

Sammuttimen tarkastuksen tulee olla voimassa. Sammuttimet tarkastetaan kuljettajakohtaisesti ja team-teltoissa sammuttimia tulee olla riittävä määrä. Sammutin tulee sijoittaa varikkoteltan eteen näkyvälle paikalle.

TUPAKOINTI

Tupakointi on kielletty varikolla, ratavarikolla, katsastuksen alueella sekä lähtöruudukossa. Varikolla saa tupakoida ainoastaan erikseen merkityillä tupakkapaikoilla.

JÄTEHUOLTO

Jätteet lajitellaan niiden syntypaikoilla. Varikolta löytyy sekajäteastioita. Jokaisen kuljettajan tulee jättää varikkopaikka siistiksi.

ERIKOISASIAT LAHDESSA

Sarjasäännöistä poiketen Lahden varikolla polkupyörien, sähköpotkulautojen ja muiden vastaavien välineiden käyttö on kielletty varikon ahtaudesta johtuen.

Varikolla pelastustiet tulee olla vapaana kaikesta kalustosta. Varikkopaikkaa ei saa ottaa itse, vaan sen osoittaa varikkopäällikkö. Varikon ahtaudesta johtuen täällä tarvitaan erityisesti pelisilmää ja yhteistyökykyä. Kiitos!



LUOKAT

MINI

Ikä: 10+ vuotta
Moottori: Mini60-luokituksen mukainen
Minimipaino: 112 kg

X30 MASTER

Ikä: 30+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg

X30 JUNIOR

Ikä: 12-16 vuotta
Moottori: IAME X30 Junior, 21 hv
Minimipaino: 145 kg

X30 SENIOR HEAVY

Ikä: 14+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg (kuljettaja 82+ kg)

X30 SENIOR

Ikä: 14+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 160 kg

X30 AMATEUR

Ikä: 16+ vuotta (1. vuosi aloittelijalle)
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg



IAME-VERKKOKAUPPA

MUISTA LISENSSI JA AUTON VAKUUTUS!

ILMOITTAUTUMINEN



RACEKERNEL.COM

Ilmoittautuminen hoidetaan Racekernel-järjestelmään, johon on integroitu monia palveluita, kuten katsastus ja livestream sekä ajanotto. Racekernel-palvelussa on kilpailusivulla kaikki tapahtuman tärkeät linkit, kuten tässäkin dokumentissa ratakartoista sääntöihin, osallistujalistoihin, valokuviiin, säätietoihin ja tuloksiin. Mikäli et ole ilmoittautunut sarjaan ja varannut kilpailunumeroa, niin voit silti ilmoittautua suoraan kilpailuun, sillä järjestelmä tekee tuolloin sarjailmoittautumisen puolestasi. Käytähän aina samaa nimen kirjoitusasua ja sähköpostia, sillä ne toimivat avaintietoina vanhoja tietoja ja numerovarauksia hakiessa. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä sarjan promoottoriin tai sähköpostilla info@iame.fi.

Ilmoittautumiskoodi: "iamewarrior2022"

KITI-JÄRJESTELMÄ

AKK Motorsport vaatii kaikkien kilpailijoiden ilmoittautumista Kiti-järjestelmään, mutta se ei ole kyennyt tarjoamaan rajapintaa siihen, joten valitettavasti joudumme pyytämään teitä ilmoittautumaan kahteen paikkaan. Kiti-järjestelmän etuna on, että se tarkistaa samalla lisenssien voimassaolon. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä AKK:hon. Myös kilpailun järjestäjä tarkistaa erikseen, että tiedot ovat molemmissa järjestelmissä ajan tasalla.

KILPAILUN MAKSUT



Ilmoittautumismaksu IA...
Kotkan osakilpailu

220,00 EUR

Näytä



KOMET K2H SLICKS - reng...
Kotkan kisarenkaat

209,00 EUR

Näytä



VEGA M1 - rengassarja kil...
Kotkan kisarenkaat

154,00 EUR

Näytä

OSALLISTUMISMAKSU

Osallistumismaksu tapahtumaan on 220 € ja se maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. Osallistumismaksu sisältää tapahtuman ekomaksun. Osallistumismaksu tulee olla maksettu ennen ilmoittautumisen päättymistä.

220 €

RENGASSARJA

Kilpailun renkaat maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. X30-luokissa käytetään Komet K2H -renkaita, joiden hinta on 209 € (sis. alv). Mini-luokassa käytössä on Vega Mini (154 €). Rengassarja tulee olla maksettu IAME-verkkokauppaan ilmoittautumisajan päättyessä.

209 €
tai
154 €

HARJOITUSMAKSU

Kilpailun virallisten harjoituspäivien maksut Mikroradan verkkokaupan kautta. Maksu on 40 € / päivä. Harjoituspäivinä transponderin käyttö on pakollista.

40 €

MAJOITUSMAKSU

Kilpailun rata-alueella majoittuminen maksaa 20 € / yö, mikä sisältää sähkön ja fasiliteettien käyttämisen.

20 €



Tekniikan Maailma on Suomen suurin ja lue-
tuin tekniikan alan lehti ja Vauhdin Maailma
on moottoriurheilun erikoislehti. Tutummin
näistä tuotteista käytetään TM- ja VM-lyhten-
teitä. TM/VM-joukkue, jossa on ajanut kuljet-
tajatoimittajat Robert Koistinen, Aimo Niemi
ja Ragnar Mehisto, on ollut tuttu kartingvari-
koilla usemman kilpailukauden aikana. Hei-
dän seikkailujaan on saanut seurata blogien
ja videoiden perusteella etenkin Tekniikan
Maailman nettilehdessä, jonka suosio on kas-
vanut räjähdysmäisesti viime vuosien aikana.
Joukkue jatkaa sarjassa myös kaudella 2022.

Tämän lisäksi lehdet omistava Otavamedia
tarjoaa palkintoja sarjan kuljettajille siten,
että kauden aikana palkintojenjaoissa tul-
laan arpomaan kuljettajien kesken lehtien
vuosikertoja ja lukuoikeuksia heidän tuot-
teistaan. Lisäksi X Promotionsin toteuttama li-
vestream-lähetys näkyy TM:n nettipalvelussa,
mikä mahdollistaa viikottain jopa puolen mil-
joonan käyttäjän tavoittamisen. IAME Series
Finland -kaudesta ja sen kilpailuista julkais-
taan myös artikkeleita Vauhdin Maailma -leh-
dessä, joten voimme tarjota kuljettajillemme
laajan näkyvyyspaketin osana yhteistyötä.

Suomalainen tietää, mistä tietoa kannattaa
hakea, kun hän on ostamassa autoa, mat-
kapuhelinta, televisiota, videokameraa, pö-
lynimuria tai melkein mitä tahansa konetta.
Tekniikan Maailma on maan arvostetuin au-
tolehti. Lisäksi se hallitsee viihde-elektronii-
kan, tietokoneet, ilmailun, urheiluvälineet ja
tieteen. Kattavat ja puolueettomat TM-testit,
koeajot ja vertailut ovat jo pitkään olleet kä-
site. Ne auttavat kuluttajia tekemään parhai-
ta valintoja. Testien lisäksi TM pitää lukijansa
ajan tasalla siitä mitä tekniikassa ja tieteessä
tapahtuu. – Reijo Ruokanen, päätoimittaja

Tekniikan Maailma

Numeroita vuodessa	22
Lukijamäärä	261 000
Kokonaistavoittavuus	627 000
Lukukerrat	2,4
Lukuminuutit	44 min

Vauhdin Maailma

Numeroita vuodessa	11
Lukijamäärä	63 000
Kokonaistavoittavuus	0
Lukukerrat	1,9
Lukuminuutit	29 min

Lähteet: KMT 2020

TAPAHTUMAN KULKU



Kilpailuun osallistumalla osallistuja hyväksyy AKK:n säännöt, IAME Series Finland -kilpailusäännöt ja ohjeistukset sekä viranomaisten säännöt ja ohjeistukset sekä osallistuu kilpailuun omalla vastuulla. Kilpailija on vastuussa myös taustajoukoistaan.

IAME Series Finland -kilpailuviikonloppuina torstai ja perjantai ovat virallisia harjoituspäiviä, jolloin transpondereiden, oman, lainatun tai vuokratun, käyttö on pakollista. Kilpailun tulospalvelutoimija Radalle UA vuokraa transpondeita hintaan 50 € / tapahtuma (to-su) tuomari-tornilta tai IAME-kuorma-autolta. Harjoituspäivät pyörivät luokittain radan käyttöaikojen puitteissa tauotta karkeasti siten, että jokainen ajaa yhden 10 minuutin session tunnissa, riippuen osanottajamääristä. Mikäli kuljettajia on luokittain yli radan kapasiteetin, jakaantuvat ajo-ryhmät parillisiin ja parittomiin numeroihin. X30 Master-, X30 Senior Heavy- ja X30 Amateur-luokkia käsitellään ajotapahtumissa ja aikatauluissa yhtenä luokkana.

Kilpailijat saavat Racekernel-ilmoittautumisessa käytettyihin sähköposteihin (tarkista roskaposti) linkin katsastuskortin täyttämiseen ja katsastuskortti pitää olla täytetty perjantaina klo 23:59 tai kuljettaja ei saa osallistua warmupiin lauantaina. Kilpailumaksut ja katsastuskortti tulee olla täytetty ennen katsastukseen menoa. Renkaiden jako on perjantaina iltapäivällä klo 16-18, minne on otettava mukaan myös saderenkaat ja vanteet kisaslicksejä varten. Renkaat jätetään katsastukseen, kun olet laittanut ne vanteille. Varaa mukaan siis rengaspiikki tai -pussi toiminnan nopeuttamiseksi. Katsastus on lauantaina warmupiin mennessä.

Lauantai ja sunnuntai ovat identtisiä kilpailupäiviä, mutta edellämainitut mahdolliset ryhmät on arvottu. Päivä alkaa ohjaajakokouksella, joka julkaistaan videotallenteena ja jokaisen tulee katsoa se ennen warm-upiin osallistumista. Jokainen ajaa warm-upin, aika-ajon, vähintään kaksi alkuerää ja mahdollisen finaalivaiheen. Finaalivaihe koostuu A-finaalista ja mahdollisesta B-finaalista. B-finaalin kolme parasta autoa nousevat A-finaaliin. Päivät päättyvät palkintojen jakoihin, jossa palkittavilla on oltava ajopuku ja kypärä mukana.



FINLAND

Ilari
PIISPANEN

VALOKUVAT



SAAVUTUKSET
(KANSAINVÄLINEN)

10 IAME Nordic Cup 2017 - X30 Senior

SAAVUTUKSET
(KANSALLINEN)

1 IAME Series Finland 2020 - X30 Senior

RACEKERNEL



IAME-kilpailuiden valokuvaajina toimivat kaudella 2022 Paavo Salonen, Outi Talikka ja Karen Ahtiainen. Paavo on ollut jo vuosia luottokuvaaja ja Outi sekä Karen ovat olleet mukana vuodesta 2021. Voimme kolmen kuvaajan voimin tarjota entistä parempaa kuvapalvelua asiakkaillemme. Kuvat julkaistaan vesileimoilla Racerkernel-kilpailusivulla ja niiden käyttö vapaata muokkaamattomana. Mikäli haluatte vesileimattomat kuvat, niin ne voi hankkia valokuvaajalta korvausta vastaan. Kuvat näkyvät automaattisesti kuljettajaprofiileissa.

Tapahtumissa on myös aikataulun mukaisesti mahdollisuus päivittää omat profiilikuvat Racekernel-palveluun. Palvelusta siirtyvät tiedot reaaliajassa ajanottoon, livestreamiin, ilmoittautumiseen, katsastukseen ja eri tiedotuskanaville. Profiilien laajentaminen tulee pian myös mahdolliseksi.

Olethan huomannut, että kaikki nimet listoissa ja tulokset ovat klikattavia?



RACEKERNEL.COM

PROM
A VISIONO

Tue Ukrainaa
lahjoittamalla
tärkeää tavaraa

– ilman postikuluja

autaukrainaa.fi

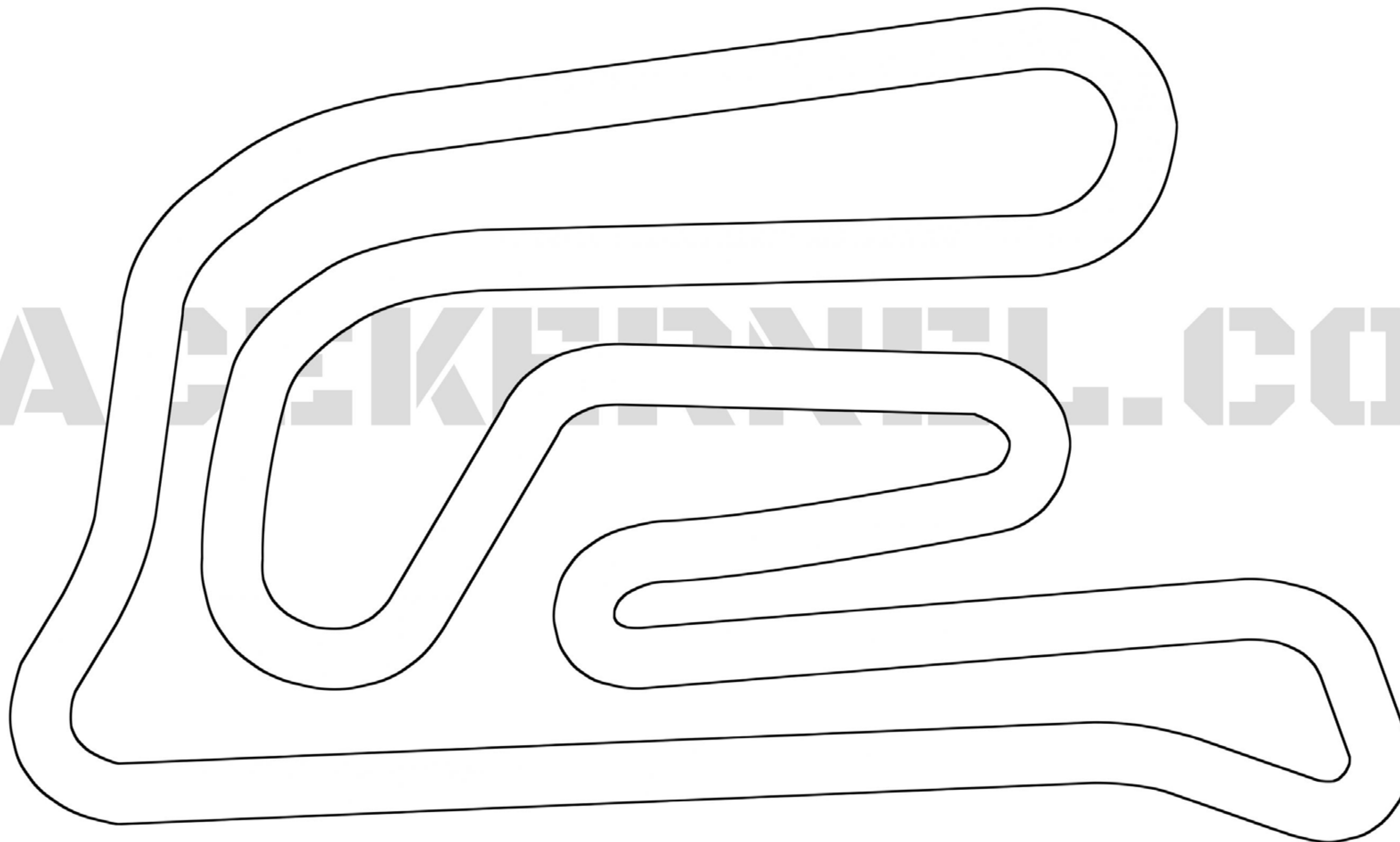


RADALLE
_com



KARTING CENTER

GREENSTAR HOTEL*



RACEKERNEL.COM

Track length: 987 m

LAHTI

KILPAILUPOLTTOAINE



SIJAINTI



Neste K Karisto

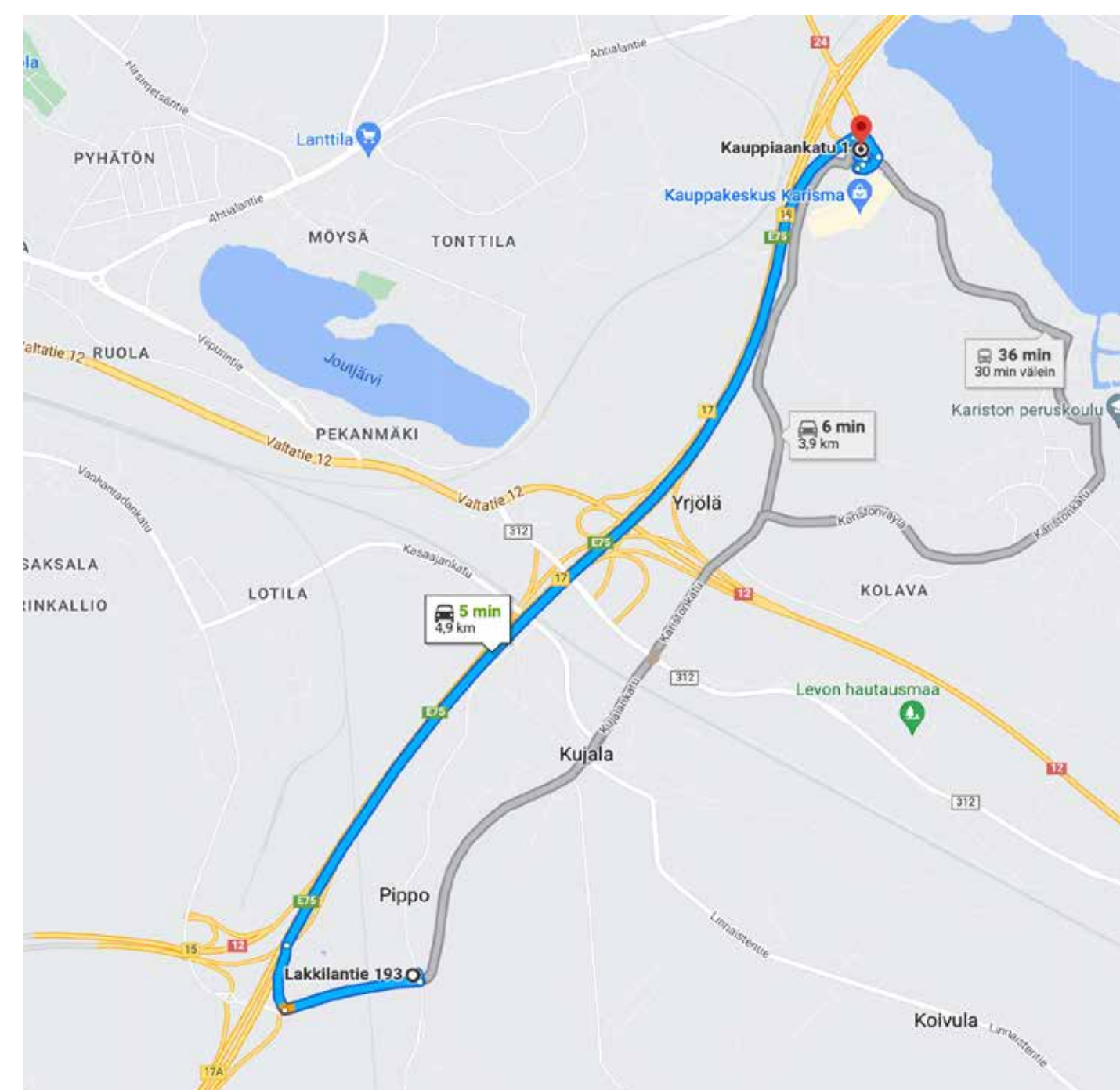
Kauppiaankatu 1

15150 Lahti

Polttoaine: 98E

**Huom! Polttoaine pitää
olla noudettu välillä
31.8.-4.9.2022.**

Kilpailupolttoaine on oltava juuri määrätyltä
asemalta tankattua, eikä kannuissa saa olla
vanhoja jäämiä.



RADALLE.COM

lame
series
FINLAND
OFFICIAL
PARTNER



R
RADALLE
.com



OOA

Osallistu Omalla Autolla on se mistä kaikki lähti vuosikymmeniä sitten liikkeelle. Kuinka kovaa sinun autosi kulkee? Oletko porukan kovin rattimies? Samanhenkinen porukka kokoontuu tapahtumissa hyvässä seurassa nauttimaan rata-ajosta.

DRIFTING

Senttinen päässä kilpakumppanista maksimikulmassa ja kaasu pohjassa. Onko parempaa olemasakaan? Katsojaviihdettä on luvassa, sillä osumilta ei voi välttyä. Kun clipping pointit ja pisteet aukeavat, niin lajista nauttii vielä enemmän. Laji kerää tuhatpäisen yleisön ja huikea menon!

TIME ATTACK

Time Attack – yksi kierros, yksi voittaja. Eri luokissa kilpailtava Time Attack mittaa absoluuttista suorituskyyä yhdellä kierroksella. Monien ratojen rataennätykset ovat Time Attack -autojen hallussa.

JÄÄKARTING

Talviajopäivien osaksi on liittynyt jääkarting, jota voi kilpailla Standard-karteilla tai sitten erikoisrungoilla. Renkaat kestävät vuosia ja moottoria on käytännössä vapaa. Vauhdin hurma on taattu, mutta lunta tulee myös tupaan!

LEGENDS

Legends-luokka liittyi RADALLE.com-tapahtumiin kaudella 2021 omasta tahdostaan, sillä nyt ollaan viemässä autourheilua seuraavalle tasolle. Suomen suosituin ja näyttävin rata-autoluokka on kiinteä osa tapahtumia. Legends on kartingista luonnollinen seuraava haaste!

TAPAHTUMAT

Monien muiden lisäksi kauden kokokohta on Motoparkissa vuosittain järjestettävä RADALLE.com Festival, joka yhdistää autokilpailut ja festarin. Tänä vuonna ollaan myös Kymiringillä!



ORGANISAATIO - KUKA, MITÄ?



IAME-kilpailuiden järjestämisestä vastaavat kolme tai neljä eri tahoa riippuen kilpailusta. Kilpailuiden promootorina toimii X Promotions, joka omistaa oikeudet IAME Series Finlandiin. X Promotions on tehnyt sopimuksen IAME Finlandin kanssa kilpailuiden järjestämisestä ja organisaation keräämisestä. Osana tuota järjestelyä IAME Finland on tehnyt sopimuksen paikallisen toimijan kanssa kilpailutapahtuman käytännön järjestelyistä. Paikallinen toimija hallinnoi myös rata-aluetta.

Käytännössä X Promotions hoitaa tiedotuksen ja tapahtuman mediapalvelut videotuotannosta valokuviiin sekä hallinnoi sarjan julkaisukanavia sekä kokonaiskonseptia. IAME Finland vastaa kilpailun toteutuksesta ja sen samat päätoimihenkilöt kiertävät kaikki tapahtumat varmistaen niiden laadun. Paikallinen seura vastaa mm. lippumiehistä ja ratapalveluiden sekä varikon toiminnasta.

PROMOOTIO
X Promotions

ORGANISAATIO
IAME Finland

JÄRJESTÄMINEN
Lahden FK-kerho ry

RATA-ALUE
Lahden FK-kerho ry

YHTEYDENOTOT



Jani Fokin

IAME Finland

+358 10 3200051

jani@iame.fi

Tomi Kurki

IAME Finland

+358 45 218 3096

tomi.kurki@iame.fi

Mikko Laine

Promoottori

+358 50 312 3685

mikko@iame.fi

Kilpailuinfo

info@iame.fi

Varikkopaikat

Kilpailupuhelin

+358 50 585 4305

Media

Yhteydenotot

info@iame.fi

PUHELIN | SÄHKÖPOSTI | FACEBOOK | WHATSAPP