

LS-Cup Paimio säännöt 2022

Länsi-Suomi CUP aluekilpailut, 2022

Aluekisojen kilpailusäännöt LS-Cup alue 7

YLEISSÄÄNNÖT

- Kilpailuissa noudatetaan ensisijaisesti näitä sääntöjä ja seuraavaksi sääntökirjan määräyksiä.
- Kilpailun johdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa sekä antaa tarpeellisiksi katsomiaan lisämääräyksiä. Kilpailunjohdon, tuomariston ja kilpailun toimihenkilöiden käskyjä ja määräyksiä on noudatettava. Luokkia ei voi yhdistää.
- Huoltajista tai heidän edustajistaan tai aikuiskilpailijoista kerätään tarvittaessa ratatuomarit / lippuhenkilöt ratatuomaripisteisiin kunkin järjestäjän tarvitsema määrä.
- Vastalauseoikeutta ei ole erien jälkeen
- Vastalauseaika finaalin jälkeen on 30 minuuttia, vastalausemaksu 150 €.
- Vastuu ja vakuutukset ovat sääntökirjan mukaan.
- Tuomaristo esitellään ohjaajakokouksessa
- Avotulen käsittely (mm. grillaaminen) on sallittua vain kilpailun järjestäjän osoittamilla paikoilla

OSANOTTO-OIKEUS

Kilpailijalla täytyy olla vähintään AKK:n myöntämä sääntökirjan mukainen peruslisenssi. Länsi-Suomi Cup on avoin kaikille kilpailijoille. Länsi-Suomi CUP kilpailuun otetaan alueen 7 kuljettajien lisäksi myös muiden alueiden kuljettajia. Alueen ulkopuolisen seuran kuljettajille ei anneta alueen pisteitä.

ILMOITTAUTUMINEN JA MAKSUT

- Kilpailuun ilmoittautuminen tapahtuu AKK Motorsport ry:n KITI-järjestelmän kautta.
- Osallistumismaksu 50 € maksetaan ilmoittauduttaessa kilpailupaikalla. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista, jolloin järjestäjällä on oikeus periä korotettu osallistumismaksu, maksimissaan 90 €. Järjestäjä pidättää oikeuden hylätä jälki-ilmoittautumisen.
- Maksu sisältää radalla olevat palvelut, esim: ajanotto, katsastus, päätoimihenkilöt sekä varikkosähkömaksun sekä ekomaksun.
- Harjoituspäiviltä kerätään normaalit ratakohtaiset maksut.

Yöpymismaksu 15 €, joka oikeuttaa sähkön ja suihkun käyttöön.

- Kilpailijalla on mahdollisuus vuokrata bonderi 20 € maksusta kilpailun järjestäjältä.

KILPAILUTAPA

Harjoitus- ja aika-ajojen ajat sekä kierrokset ilmoittaa järjestävä seura.

Jokaisessa osakilpailussa on aina kaksi harjoitusajoa, koska edellinen päivä ei ole virallinen harjoittelupäivä.

Harjoitusajo 2 x 10min (EI SAA MUUTTAA)

aika-ajo 1 x 10 min

kaksi (2) alkuerää

yksi (1) finaali

Ensimmäinen erä ajetaan aika-ajon mukaan ja toinen erä ensimmäisen erän tuloksen mukaan.

Finaaliin lähdetään erien yhteispisteiden mukaan. Yhteispisteissä aika-ajon sijoitus ratkaisee.

Finaalin maaliintulojärjestys on lopputulos. Erä ja finaalit min 5 km / lähtö

PALKINNOT, TULOKSET JA SARJAPISTEET

Sarjassa ajetaan luokat Cadet, Micro, Raket ja Mini 60. Luokkien on oltava ilman minimi osallistujarajoitusta.

Järjestäjä voi harkintansa mukaan ottaa yhden lisäluokan joka ei kilpaile cup-pisteistä.

Palkintojen jakaminen suoritetaan kilpailupaikalla tulosten tultua hyväksytyksi.

Kilpailuissa palkitaan kaikki osallistujat. Noutamatta jääneitä palkintoja ei toimiteta.

Kilpailun tulokset julkaistaan netissä noin viikon sisällä kilpailun päättymisestä.

• **Sarjapisteet annetaan seuraavasti: 1.= 15, 2.=12, 3.=10 ja sen jälkeen 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 1, 1...**

Kilpailuun osallistumisesta 1 (yksi) lisäpiste / osakilpailu (Yhteenlaskettuihin loppupisteisiin lisätään kilpailuosallistumispisteet eli täyteen sarjaan osallistuneet saavat 6 lisäpistettä vaikka lopputuloksiin lasketaan yhteen vain 5 parhaimman osakilpailun tulos)

• Sarjan loppupisteisiin lasketaan viisi (5) parasta kilpailutulosta.

• Pisteet jaetaan aina, vaikka luokassa olisi vain yksi kuljettaja.

• Tasapistetilanteessa korkeimmat sijoitukset ratkaisevat, mikäli tämän jälkeen pisteet tasan jaetaan palkinto.

• Kauden päätteeksi palkitaan vähintään kolmeen osakilpailuun osallistuneet kilpailijat luokittain, Cadet luokassa kaikki, muissa luokissa kolme parasta.

KATSASTUS

- Katsastus tapahtuu sääntökirjan mukaan.
- Renkaat: Sääntökirjan mukaan (Tarkista rengastyyppe 2022) pois lukien Rotax-harrastajat, jossa rengasvalinta on vapaa
- Tekniset säännöt sääntökirjan mukaan.

VARIKKO

- Kilpailijoille varataan 4 x 6 m suuruinen varikkopaikka.
- Varikkomääräykset ovat sääntökirjan mukaan.
- Varikkopaikat osoitetaan järjestäjän (varikkopäällikön) toimesta, eikä varikolle saa sijoittaa ajoneuvoja tai telttaa muualle. Osanottomaksuun sisältyvät varikkopaikka 4 x 6 m ja rajoitettu varikkosähkö (EI SAA KÄYTTÄÄ LÄMMITTÄMISEEN)
- Kilpailijalla tulee olla varikkopaikkansa pohjana poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön pressu.
- Ennen lähtöä kilpailupaikalta on varmistuttava, että oma varikko- ja majoituspaikka ovat siistejä.
- Siivoamattomasta varikko-/majoituspaikasta järjestäjä voi laskuttaa kilpailijaa.
- Tulityöt on tehtävä vain järjestäjän osoittamilla paikoilla!
- Varikkopaikan sammuttimen pitää olla 27A183B C tai 21A183B-luokan vaahtosammutin. Se tulee olla varikon kulkuväylän läheisyyteen teltassa. Sammutin tulee olla tarkastettu ja tarkastus on tehtävä vuosittain..

Bensiinillä peseminen on kielletty!

Kilpailujen aikana varikko käytävällä ja radalla on sallittu vain jalankulku, turvallisuuden takia.

Potkulautojen käyttö kilpailujen aikana kielletty!

Varikolla ja asuntovaunualueella on ehdoton hiljaisuus päivittäin klo 22.00 – 6.00. Alueella häiritsevä ja näkyvä alkoholin käyttö on kielletty. Näiden sääntöjen rikkomisesta kilpailun järjestäjä voi poistaa kilpailijatiimin rata-alueelta ja informoida kilpailun johtajaa ja tuomaristoa, jotka voivat sulkea ko. kilpailijan kilpailusta kokonaan.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa.