

KILPAILUN SÄÄNNÖT



TENGTOOLS RALLISPRINT

La 3.9.2022 klo 11.00

Kiteen AIMO, Tolosenmäki



www.keskikarjalanua.fi

www.facebook.com/keskikarjalanua

RALLISPRINT-KILPAILUN SÄÄNNÖT

TENGTOOLS RALLISPRINT

3.9.2022 kello 11:00

KANSALLINEN RALLISPRINT, ITÄ-SUOMEN ALUEMESTARUUSOSAKILPAILU (ALUE 3.) JA HISTORIC RALLISPRINT 2022 –SARJAN OSAKILPAILU

Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.

Kiteen AIMO Tolosenmäki, Kitee

Ilmoittautumalla Tengtools rallisprinttiin hyväksyn, että edustamani kilpailijan henkilö-, ajoneuvo- ja kilpailutietoja saa julkistaa kilpailun ja tulospalvelun käyttöön. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää myös Tengtools rallisprintin viestinnässä.

1. OHJELMA

8.8.2022	
	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ilmoittautuminen alkaa.
29.8.2022	
klo 21:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
31.8.2022	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI järjestelmässä
3.9.2022	
klo 07:30	Kilpailutoimisto avataan
klo 07:30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
klo 07:30	Esikatsastus alkaa katsastuskatoksessa
klo 08:00	Rataan tutustuminen alkaa, nuotittajat autolla klo 8:00-8:15 muille tutustuminen alkaa 8:15
klo 09:15	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
klo 09:30	Katsastus päättyy
klo 09:50	Rataan tutustuminen päättyy
klo 10:00	Ohjaajakokous nuorille tornin vieressä
klo 11:00	Kilpailun lähtö

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAULU

Tolosenmäen JM/RC radalla tornin vieressä 3.9.2022 klo 7:30 alkaen

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Tolosenmäen JM/RC rata, tornin 2-kerros	Paikka	Tolosenmäen JM/RC rata, tornin 2-kerros
Osoite	Aimontie 47, Kitee (ent. Korventie)	Osoite	Aimontie 47, Kitee (ent. Korventie)
Puhelin	050-309 6735	Puhelin	050-356 4056
Sähköposti	sari.haurinen(at)gmail.com	Sähköposti	satu.raekorpi@savonkinot.fi
Henkilö	Sari Haurinen	Henkilö	Satu Raekorpi
Aukioloaika	klo 7:30 – palkintojen jako	Aukioloaika	klo 9:00 – palkintojen jako

3. KILPAILU

3.9.2022 ajettavan **Tengtools rallisprint** kilpailun järjestäjä on Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen Autourheilun yleisiä sääntöjä, rallisprintin sääntöjä sekä näitä **Tengtools rallisprint** kilpailun sääntöjä, jotka AKK-Motorsport ry on hyväksynyt lupanumerolla **22/RS/22**

Kilpailu on samalla Itä-Suomen alueen (3) aluemestaruusosakilpailu ja Historic rallisprint 2022 –sarjan osakilpailu.

4. TOIMIHENKILÖT

AKK:n toimihenkilöt	nimi	paikkakunta
Kilpailukonsultti	Marjo-Riitta Sipilä	Pattijoki

Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Risto Pirhonen	040-517 9080	rp40674(at)gmail.com
Apulaiskilpailunjohtaja	Markku Haurinen	0400-821 657	markku.haurinen(at)gmail.com
Kilpailusihteeri	Sari Haurinen	050-309 6735	sari.haurinen(at)gmail.com
Turvajohtaja	Timo Pirhonen	040-524 6800	pirhonen68(at)gmail.com
Reittijohtaja	Esa Purmonen	0400-672 442	esa.purmonen(at)gmail.com
Ympäristöpäällikkö	Jari Hiltunen	050-553 9963	jari.hiltunen(at)tikkala.fi
Ratatuomaripäällikkö	Risto Hurskainen	0400-672 666	riku.hurskainen(at)gmail.com
Tiedotusvastaava	Marko Torni	040-546 2057	marko.torni(at)kotikarjala.fi
Katsastuspäällikkö	Petri Karppinen	0400-014 081	petri.karppinen(at)jnslattiaasennus.fi
Ajanottovastaava	Juhani Varjonen	0400-666 543	jogi(at)netikka.fi
Varikkopäällikkö	Jari Hiltunen	050-553 9963	jari.hiltunen(at)tikkala.fi
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Petri Kerkkanen	044-565 0208	kerkkanenjp(at)gmail.com

5. KILPAILUREITTI

Kilpailuradan pituus on 4 000 m, pinnaltaan sora.

6. ILMOITUSTAULU

Kilpailun ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä JM/RC radalla tornin vieressä.

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät **KITI** järjestelmästä, www.oopsware.org ja www.keskikarjalanua.fi

7. TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Lajisäännön mukaiset renkaat (Art. 10.6).

Auton dokumentit 10.4

Rallisprint-autojen katsastuskortti, V1600 tai historic (HTP)-passi on oltava kaikilla kilpailuun osallistuvilla autoilla mukana turvallisuustarkastuksessa sekä kilpailun aikana. Jonkin näistä puuttuminen johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

Kilpailijan esitettävä Rallisprintautojen tekniikkalomake (rallisprintin lajisääntö art. 11.2) kilpailupaikalla. (kyseinen lomake on saatavissa materiaalipankista. Lomakkeen voi täyttää tietokoneella ja sen voi tallentaa.)

Tankkaus kilpailun aikana

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2., huomioi lisäksi **kilpailukohtaiset erityismääräykset!**

8. KILPAILULUOKAT (RS säännöt 10.1)

Kilpailussa ajetaan seuraavat sääntökirjan mukaiset luokat:

YLEINEN

- 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
- 2-veto SS alle 1400 cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
- 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
- 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000cc

JUNIORIT:

- 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally 3
- 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F

- 10. 2-veto SS alle 1400 cc
- 11. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
- 12. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
- 13. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
- 14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600 cc ja 2000cc

JUNIORIT JA YLEINEN YHDESSÄ:

- 15. 2-veto V1600
- 16. 2-veto N, A, F ja Pro F alle 1400cc, FIA R1/FIA Rally5

SENIORIT:

- 17. 2-veto luokkien 2–6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
- 18. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaisesti

NAISET:

- 19. 2-veto luokkien 2–6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic
- 20. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaisesti

NUORET:

- 21. 2-veto luokkien 2–6 ja 16 mukaisesti sekä Historic 2WD
- 22. 2-veto V1600

HISTORIC (Yleinen ja juniorit yhdessä):

- 23. Historic Ikäkaudet E, F ja G1 ryhmät T, GT, 1–4
- 24. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1–4, N, A ja B enintään 1300 cc
- 25. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1–4, N, A ja B enintään 1 600 cc
- 26. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1–4, N, A ja B enintään 2 000 cc
- 27. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1–4, N, A ja B yli 2 000 cc

CROSSKART (2022 sääntöjen mukaiset):

- 28. XTREM luokka (kuljettajan pitää olla 18v täyttänyt)

Järjestäjä varaa oikeuden yhdistää luokkia, jos niissä ei ole vähintään kolmea (3) osallistujaa.

9. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Tengtools rallisprinttiin, pitää ilmoittautua KITI – järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä 150 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Karsintatilanteessa alue 3:n kilpailijat ovat etusijalla.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloslueuettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

10. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksu on seuraava: **100** euroa ja nuorten luokan kuljettajilta **50** euroa.

Pyydetäessä on maksukuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupapereiden tarkastuksen yhteydessä kilpailutoimistossa.

Maksut on suoritettava järjestäjän pankkitilille:

Keski-Karjalan UA, FI26 5153 0420 0260 27

Viitenumero:

Käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumeroa.

Maksun suorittajan on ilmoitettava maksun viestikentässä kuljettajan nimi ja lisenssinumero.

Mikäli kilpailija käyttää II-ohjaajaa, II-ohjaajan henkilö- ja mahdolliset muut tiedot ilmoitetaan etukäteen sihteerille sähköpostiin sari.haurinen@gmail.com.

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu ovat oltava järjestäjällä viimeistään **29.8.2022 kello 21:00** mennessä.

Mikäli maksua ei ole suoritettu määräaikaan mennessä peritään se kaksinkertaisena.

Jälki-ilmoittautuneet, maksu **100** euroa x 2 = 200 euroa, nuoret 50 euroa x 2 = 100 euroa.

Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 9. enimmäiskilpailija-määrä on täynnä.

11. JÄRJESTÄJÄN MAINOKSET

Kilpailunumeroiden mainokset: Tengtools

Tuulilasimainosta kilpailun järjestäjän puolesta ei ole.

Kilpailunumerot sijoitetaan etuovien yläreunaan, auton molemmille puolille.

Numerotarrat ovat kooltaan 67cm*20cm, joihin sisältyy järjestäjän mainostila.

Lisäksi kilpa-autoon tulee liimata kilpailunumero auton etu- ja takaikkunaan, kooltaan 10 cm*10 cm. Numero liimataan etuikkunassa (edestä katsottuna) vasempaan yläreunaan, takaikkunassa (takaa katsottuna) vasempaan yläreunaan.

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus suoritetaan katsastuskatoksessa, joka sijaitsee varikon toisessa päädyssä. Katsastus alkaa klo 7:30.

Tarkempi turvallisuustarkastusaikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Äänenmittaus:

Kaikille autoille **pakollinen** ja sitä seurataan myös kilpailun aikana alueen ympäristölupaehtojen mukaisesti.

Samalla autolla ajavat:

Ainoastaan yksi kilpailunumero ja kilpailijan nimi saa olla näkyvässä, muut peitettävä.

13. OHJAAJAKOKOUS

Nuorten luokan ohjaajakokous järjestetään tornin vieressä klo 10:00 ja se on pakollinen kaikille nuortenluokan kuljettajille huoltajineen.

14. KILPAILUN SUORITUS

Kilpailussa ajetaan 2 lähtöä. Ajojärjestys on molemmilla kierroksilla Historic, Crosskart, Naiset, Nuoret, Seniorit, Juniorit ja Yleinen.

Tulokset RS lajisääntöjen 2022 mukaisesti (lajisääntö art. 13.9)

Kilpailureittiin tutustutaan klo 8.15-9.50 välisenä aikana. Myös sähköavusteisen polkupyörän käyttö on sallittu

II-Ohjaajan käyttö (kts. rallisprint lajisäännöt kohta 8.1.3)

- II-ohjaajan käyttö on sallittu seuraavissa luokissa: 1, 2, 8, 9, 15, 16, 21, 22 ja Historic-luokat 23-27.

Myös luokat 17, 18, 19, 20 pois lukien SS, Autokrossi, SuperCar, kansallinen 4WD sääntöjen mukaiset autot.

Kilpailijat, jotka haluavat käyttää kilpailussa nuotteja, on mahdollisuus tutustua kilpailureittiin klo 8.00-8.15 välisenä aikana kaksi kertaa siviiliautolla. Tämän lisäksi on luonnollisesti oikeus tutustua reittiin perinteisellä tavalla.

Mahdollinen II-ohjaaja on ilmoitettava KITI järjestelmässä ilmoittautumisen yhteydessä kohdassa "Lisätietoja järjestäjälle", jos II-ohjaaja ilmoitetaan vasta kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä, peritään siitä sääntöjenmukainen 25 €.

Mikäli luokkia yhdistetään, niin II-ohjaaja sääntöä noudatetaan auton alkuperäisen luokan mukaisesti.

Auton on oltava täysin rallin tekniikkasääntöjen mukainen.

15. TULOKSET

Luokittain vaaditaan vähintään kolme (3) lähtijää. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan. Mikäli luokkia yhdistetään, ilmoitetaan siitä lisämääräyksellä kilpailuun hyväksytyjen listan julkaisemisen yhteydessä.

Tulokset julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Tulokset löytyvät **KITI** järjestelmästä, **www.oopsware.org** ja **www.keskikarjalanua.fi**

16. PALKINNOT

Palkintoina jaetaan muisto- ja käyttöesinepalkintoja. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla

17. PALKINTOJENJAKO

Palkintojenjako tapahtuu välittömästi kilpailun jälkeen tornin vieressä. Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

18. KILPAILUKOHTAISIA ERITYISMÄÄRÄYKSIÄ

VARIKKOPAIKKA

Varikkopaikat ovat kooltaan 6 m*8 m ja ne täytetään saapumisjärjestyksessä. Jos käytätte yhteishuoltoa tai teillä on huoltoautona rekka, linja-auto, muu isompi kokonaisuus niin ilmoittakaa siitä viimeistään **perjantaihin 2.9.2022 klo 12:00** mennessä varikkopäällikölle Jari Hiltunen p. 050-553 9963.

KILPAILIJOIDEN SAAPUMINEN ALUEELLE

Kilpailualueelle pääsee kilpailijan lisäksi kaksi huoltohenkilöä ilmaiseksi, toivomme yhtäaikaista saapumista kilpailualueelle. Varikolle pääsee vain yksi huoltoauto. Muut autot heti aamusta suoraan toimitsijaparkkiin - ei varikolle.

YMPÄRISTÖN SUOJELU

Kilpailualue sijaitsee pohjavesialueella. Ympäristöluvan vaatimusten mukaisesti kilpa-autojen alla oltava vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen **nestettä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpressua)**, myös huoltoautojen alla on oltava nestettä läpäisemätön suojapeite moottorin sekä muiden mahdollisten vuoto kohtien (perä, vaihteisto, polttoainetankki) kohdalla. Suojapeitteen käyttöä valvotaan tehostetusti koko kilpailun ajan.

Sanktio alustasuojan käytön laiminlyönnistä on järjestyksessä seuraava: **1.laiminlyöti** – huomautus, **2. laiminlyönti** – sakko 100 euroa, **3.laiminlyönti** – kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä. Tämä koskee myös 2 kierroksen jälkeen ennen auton lastausta trailerille.

Lisäksi kilpailijakohtainen käyttämätön **öljynimeytysmatto** kilpa-autossa ja varikkopaikalla/ huoltoautossa (RS lajisäännöt art. 10.2) Jokaisessa kilpa-autossa on oltava liite J Art.253 mukainen **käsisammutin**.

JÄTTEIDEN KERÄYSPISTE

Alueella on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille erillisessä rakennuksessa tankkauskatoksen läheisyydessä.

TANKKAAMINEN

Kilpailussa toimitaan AKK RS 2022 lajisääntöjen kohdan 6.2 mukaisesti. Kilpa-autoissa tulee olla kilpailun suorittamiseen vaadittava määrä polttoainetta tullessaan varikkoalueelle. **Tankkaaminen omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty.** Laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta välittömästi.

Tankkaus on sallittu vain autoille, joilla ajetaan useammassa luokissa tai jos kilpailija joutuu uusimaan ajamansa lähdön. Tankkauspaikkana tarvittaessa toimii Tolosenmäen JM/RC radan **katsastuskatos**.

KILPAILUN MAHDOLLISET MUUTOKSET

Kilpailun järjestäjä varaa itselleen oikeuden siirtää, keskeyttää tai peruuttaa kilpailu tai sen osa, mikäli kilpailun olosuhteet niin vaativat sekä antaa tarvittavia lisämääräyksiä.

Tervetuloa vauhdikkaalle rallisprintradallemme Kiteen Aimoona!

Kilpailu on Keski-Karjalan Urheiluautoilijat ry:n 40v juhlakilpailu, tule juhlimaan sitä kanssamme!



www.keskikarjalanua.fi

www.facebook.com/keskikarjalanua