LAHTI Historic RALLY 12.-13.08. 2022
FIA European Historic Rally Championship
lahtihistoricrally.fi

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Varaosa EXPERT
www.varaosaexpert.fi

HISTORIC REGULARITY RALLIES
QUALIFYING EVENT FIA TROPHY

LAHTI AUTOSALPA

LAHTI HISTORIC RALLY RY

HISTORIC RALLY TROPHY FINLAND

KILPAILIJAOHJE

LAHTI HISTORIC RALLY 2022

KONTTORITAITO OY

KUPLAPAJA VW RALLYSERIES

TAUKOTUULI

HRCF Historic Rally Club Finland

Scandia Rent

Hyvä Lahti Historic Rally 2022 kilpailija.

Minulla on ilo ja kunnia toivottaa Sinut tervetulleeksi kilpailemaan tähän FIA EHRC -sarjan ainoaan sorakilpailuun Lahti Historic Rallyyn 2022!

Ralliin on Covid-19-vuosien jälkeen ilmoittautunut ilahduttava määrä suomalaisia ja ulkomaisiakin historic-kuljettajia. Listalla on 49 kilpailijaparia ja mukana on mielenkiitoisia historic-autoja. Kilpailijat edustavat yhdeksää eri kansallisuutta. Kaukaisimmat tulevat Australiasta asti!

Kilpailun järjestäjänä toimii nyt viidettä kertaa Lahti Historic Rally ry, jossa on mukana viisi kokenutta, vuosikymmeniä autokilpailuja järjestänyttä seuraa mukaan lukien kansallisen rallisarjan promoottori Historic Rally Club Finland.

Reitti koostuu perinteisistä suomalaisista ralliteistä, joita on ajettu monenlaisissa kansallisissa ja kansainvälisissä kilpailuissa. Kilpailussa on Lahti Historic Rallylle tyypilliseen tapaan vaativia erikoiskokeita, joten jos aikoo menestyä, vauhdin on oltava kohdallaan kilpailun ensimetreistä lähtien.

Perjantaipäivä ajetaan Lahden eteläpuolella, Orimattilan ja Myrskylän seuduilla, ja lauantaina suunnataan länsipuolelle, Lammin seudulle. Molemmat päivät koostuvat kolmesta erikoiskokeesta, jotka kukin ajetaan kahdesti.

Pyydän Sinua kilpailijana kiinnittämään erityistä huomiota reitin ennakkotutustumiseen, koska maatalojen isännät saattavat olla sen aikana työssä ja sen vuoksi reitillä voi tulla vastaan maatalouskoneita ja muita hitaasti liikkuvia ajoneuvoja.

Muista noudattaa nopeusrajoituksia ja asiallisia ajotapoja kaikkialla, mutta varsinkin taajamissa ja piha-alueilla. Ennakkotutustumisaikataulu on laadittu niin, ettei tarvetta ylinopeuksiin pitäisi olla. Kilpailussa voi sitten painaa kaasun pohjaan!

Vanhat konstit ovat jälleen parhaita: reilu asenne ja toveruus kanssakilpailijoita kohtaan sekä hyvä yhteispeli koostavat meille kaikille mieleenpainuvan ja upean tapahtuman tästä kilpailusta.

Toivotan onnea matkaan Sinulle ja tiimillesi!

Juha Kukkonen
Kilpailunjohtaja
Lahti Historic Rally 2022

1. KILPAILUSTA YLEENSÄ

1.1 RALLIVIIKON OHJELMA

Ti 9.8.2022		
9.8.2022 klo 12:00 - 13.8.2022 klo 22:30	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
9.8.2022 klo 18:00 - 14.8.2022 klo 12:00	Traileriparkki avoinna	Lahden vanha ravirata, Vaskelaisenrinne (Hämeenlinnantie 35), 15800 Lahti

Ke 10.8.2022		
00:00 – 24:00	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
07:30 – 18:30	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus Lahti Halli
07:30 – 18:30	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen Asiapapereiden tarkistus Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen **Ennakkotutustumisen GPS-seurantalaitteen nouto** Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus	Kilpailukeskus Lahti Halli Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
08:30 – 17:30	Ennakkotutustuminen.	Katso Liite 2.
18:30 saakka	GPS-seurantalaitteen palautus ladattavaksi.	Kilpailukeskus Lahti Halli
18:00	Turva-autojen (etuautot) palaveri	Kilpailukeskus
18:30	Lehdistötilaisuus	Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

To 11.8.2022		
00:00 – 24:00	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
06:30 – 20:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus Lahti Halli
06:30 – 12:00	Ilmoittautuminen ennakkotutustumiseen. Asiapapereiden tarkistus. Tiekirjojen, karttojen ja muiden asiakirjojen noutaminen. **Ennakkotutustumisen GPS-seurantalaitteen nouto.** Ennakkotutustumiseen käytettyjen autojen tarkistus.	Kilpailukeskus Lahti Halli Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
07:00 – 16:00	Ennakkotutustuminen.	Katso Liite 2.
12:00 – 20:00	Mediakeskus ja Media-akkreditoituminen avoinna.	Mediakeskus, Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
14:00 – 17:00	Turvallisuustarkastus – sinetöinnit ja merkinnät	Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti
17:00	Tuomariston ensimmäinen kokous.	Kilpailukeskus Lahti Halli
17:00 saakka	GPS-seurantalaitteen palautus ladattavaksi.	Kilpailukeskus Lahti Halli
18:00	Kilpailun Osan 1 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu (Sportity app)

Pe 12.8.2022		
00:00 – 24:00	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli P-alue
07:30 – 22:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus
07:30 – 20:00	Mediakeskus ja Media-akkreditoituminen avoinna.	Mediakeskus
08:00 -	GPS-seurantalaitteen ja ajanottotransponderin nouto alkaa.	Kilpailukeskus
09:01 -	Kilpailijat saapuvat lähtöalueelle viimeistään 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.	Lahden satama, Satamakatu 5, 15140 Lahti
09:31	Osan 1 lähtö / TC 0	Lahden satama
18:46-	Osan 1 maali / TC 6C / Parc fermé	P Hansa parkkihalli Kauppakatu 10, 15140 Lahti
18:46-	GPS-seurantalaitteen palautus ladattavaksi.	P Hansa parkkihalli
19:45	Kilpailun Osan 1 epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu (Sportity app)
20:15	Kilpailun Osan 2 lähtöluettelo julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu (Sportity app)

La 13.8.2022		
00:00 – 22:30	Huoltoalue avoinna	Lahti Halli, P-alue
07:00 – 20:00	Kilpailukeskus avoinna	Kilpailukeskus
07:01	Uudelleen mukaan tulevien autojen turvallisuustarkastus alkaa.	Parc Fermé, P Hansa parkkihalli, Kauppakatu 10, 15140 Lahti
07:21	GPS-seurantalaitteen nouto alkaa.	P Hansa parkkihalli
07.31	Osan 2 lähtö/ TC 6D	P Hansa parkkihalli
08:00 – 20:00	Mediakeskus ja Media-akkreditoituminen avoinna.	Mediakeskus, Lahti Halli
17:06	Osan 2 ja kilpailun maali/ Palkintojen jako	Lahden satama
17:06	GPS-seurantalaitteen ja ajanottotransponderin palautus.	Parc Fermé, Lahti Aqua parkkialue
17:06	Kilpailun maalin jälkeinen Parc Fermé.	Lahti Aqua parkkialue, Satamakatu 4, 15140 Lahti
17:30	Loppukatsastukset.	Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2, 15520 Lahti
19:30	Kilpailun epäviralliset tulokset julkaistaan.	Virallinen ilmoitustaulu Sportity app

1.2 KILPAILUKESKUKSEN SIJAINTI JA YHTEYSTIEDOT

Kilpailukeskus keskiviikosta 10.8.2022 lauantaihin 13.8.2022

Lahti Halli Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Puh: +358 40 933 3751

Kilpailutoimiston aukioloajat:
Ke 10.8.2022 07:30 – 18:30
To 11.8.2022 06:30 – 20:00
Pe 12.8.2022 07:30 – 22:00
La 13.8.2022 07:00 – 20:00

1.3 LEHDISTÖKESKUKSEN AUKIOLOAJAT

Lehdistökeskus Lahti Halli, Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti

Lehdistökeskuksen aukioloajat:
To 11.8.2022 12:00 – 20:00
Pe 12.8.2022 07:30 – 20:00
La 13.8.2022 08:00 – 20:00

1.4 KILPAILIJOIDEN YHDYSHENKILÖT

Nimi: SIMO PÄRNÄNEN
Puh: +358 44 074 7120
Kielet: FIN, ENG

Nimi: KEIJO VIKMAN
Puh: +358 50 327 4773
Kielet: FIN, ITA, ENG

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt tunnistaa punaisesta liivistä, jossa on teksti CRO.
Kilpailijoidenyhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa puhelimitse

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt ovat läsnä taulukonmukaisissa paikoissa;

	Simo	Keijo
Asiakirjatarkistuksissa	X	X
Katsastus	X	X
Lähtöalueella	X	X
Huoltoalueella	X	X
Kilpailun osien 1 ja 2 lähdöissä sekä maaleissa	X	X
Kokoomataukoalueilla	X	X
Maalissa	X	X

Kilpailijoidenyhdyshenkilöt ovat tavoitettavissa puhelimitse.

Kilpailussa on sähköinen virallinen ilmoitustaulu, joka sijaitsee SPORTITY-mobiilisovelluksessa, salasana: LHR2022
Sähköinen ilmoitustaulu löytyy myös internet-sivustoilta: https://webapp.sportity.com/channel/LHR2022
ja https://lahtihistoricrally.fi/fi/virallinen-ilmoitustaulu/

1.5 KILPAILUAIKATAULU

RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

FRIDAY 12TH AUGUST 2022 - LEG 1 (SECTION 1 + 2)

Sunrise 05:21 *Sunset 21:25*

TC	SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1st car due	Road closed	
0		CEREMONIAL START - START LEG 1 Distance to next refuel - ABC Myrskylä	(25,43)	(57,80)	(83,24)		9:31		SECTION 1
1			-	36,21	36,21	0:55	10:26		
	SS 1		12,72	-	-		10:29	9:15 - 21:00	
2			-	12,72	25,44	0:35	11:04		
	SS 2		12,71	-	-	-	11:07	9:45 - 21:30	
RZ 1		Refuel - ABC Myrskylä / FIA refuel area Distance to next refuel - NESTE Orimattila, ABC Orimattila	(14,85)	(8,87) (48,00)	(62,85)				
3			-	18,93	31,64	0:50	11:57		
	SS 3		14,85	-	-		12:00	10:40 - 22:25	
3 A		REGROUP IN	-	18,69	33,54	0:49	12:49		
		REGROUP (3-15 MIN)	-	-	-	0:15			
		REGROUP OUT - SERVICE A IN					13:04		SECTION 2
		SERVICE A	-	-	-	1:00			
3 B		SERVICE A OUT	-	-	-	-	14:04		
RZ 2		Refuel - NESTE Orimattila, ABC Orimattila / FIA refuel area Distance to next refuel - ABC Myrskylä	(25,43)	(19,25) (35,23)	(60,66)				
4			-	32,89	32,89	0:53	14:57		
	SS 4		12,72	-	-	-	15:00	9:15 - 21:00	
5			-	12,72	25,44	0:35	15:35		
	SS 5		12,71	-	-	-	15:38	9:45 - 21:30	
RZ 3		Refuel - ABC Myrskylä / FIA refuel area Distance to next refuel - NESTE Orimattila / ABC Orimattila	(14,85)	(8,87) (46,74)	(61,59)				
6			-	18,93	31,64	0:50	16:28		
	SS 6		14,85	-	-	-	16:31	10:40 - 22:25	
RZ 4		Refuel - NESTE Orimattila, ABC Orimattila / FIA refuel area Distance to next refuel - NESTE Taukotuuli, Lahti; Sat 13.08.2022	-	(36,68) (38,18)	(38,18)				
6 A		SERVICE B IN	-	62,44	77,29	1:31	18:02		
		SERVICE B - Lahti Hall parking area, Lahti				0:45			
6 B		SERVICE B OUT	-	-	-	-	18:47		
6 C		PARC FERMÉ A IN - FINISH LEG 1	-	2,36	2,36	0:10	18:57		
		TOTAL	80,56	215,89	296,45	9:26			

LAHTI 12.–13.8.2022 Historic RALLY
FIA European Historic Sporting Rally Championship
www.lahtihistoricrally.fi

HISTORIC REGULARITY RALLIES
QUALIFYING EVENT FIA TROPHY

LAHTI HISTORIC RALLY RY

HISTORIC RALLY TROPHY FINLAND

FIA HISTORIC RALLY EUROPEAN CHAMPIONSHIP

Varaosa EXPERT www.varaosaexpert.fi

RALLY ITINERARY - KILPAILUAIKATAULU

SATURDAY 13TH AUGUST 2022 - LEG 2 (SECTION 3 + 4)

Sunrise 05:23 *Sunset 21:25*

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	1st car due	Road closed	
6 D	PARC FERMÉ OUT - START LEG 2					7:31		SECTION 3
6 E	CEREMONIAL START 2 (start for 1-day VARAOSA EXPERT rally)	-	5,75	5,75	0:35	8:06		
RZ 5	Refuel - NESTE Taukotuuli, Lahti / FIA Refuel Area		(4,31)					
	Distance to next refuel - NESTE Lammi, ABC Lammi / FIA refuel area	(12,91)	(48,79)	(61,70)				
7		-	41,72	41,72	1:00	9:06		
SS 7		12,91	-	-	-	9:09	7:55 - 20:15	
RZ 6	Refuel - NESTE Lammi, ABC Lammi / FIA refuel area		(11,38)					
	Distance to next refuel - SEO Lammi, NESTE Lammi / FIA refuel area	(23,85)	(51,50)	(75,35)				
8		-	40,94	53,85	1:34	10:43		
SS 8		8,86	-	-	-	10:46	9:30 - 21:50	
9		-	3,97	12,83	0:22	11:08		
SS 9		14,99	-	-	-	11:11	9:55 - 22:15	
9 A	REGROUP IN	-	17,92	32,91	0:48	11:59		
	REGROUP (3-15 MIN)	-	-	-	0:15			
	REGROUP OUT - SERVICE C IN					12:14		SECTION 4
	SERVICE C - Lammin Betoni Oy, Lammi	-	-	-	0:45			
9 B	SERVICE C OUT	-	-	-	-	12:59		
RZ 7	Refuel - SEO Lammi, NESTE Lammi / FIA refuel area		(0,05)					
	Distance to next refuel - NESTE Lammi, ABC Lammi / FIA refuel area	(12,91)	(32,98)	(45,89)				
10		-	21,65	21,65	0:42	13:41		
SS 10		12,91	-	-	-	13:44	7:55 - 20:15	
RZ 8	Refuel - NESTE Lammi, ABC Lammi / FIA refuel area		(11,38)					
	Distance to next refuel - SEO Hollola / FIA refuel area	(23,85)	(44,87)	(68,29)				
11		-	40,94	53,85	1:34	15:18		
SS 11		8,86	-	-	-	15:21	9:30 - 21:50	
12		-	3,97	12,83	0:22	15:43		
SS 12		14,99	-	-	-	15:46	9:55 - 22:15	
RZ 9	Refuel - SEO Hollola / FIA refuel area		(11,34)					
	Distance to Ceremonial Finish	-	(24,96)	(24,96)				
12 A	CEREMONIAL FINISH - FINISH LEG 2	-	36,30	51,29	1:20	17:06		
	LEG 2 - TOTAL	73,52	213,16	286,68	9:35			

LAHTI HISTORIC RALLY 2022	SS distance	Liaison distance	Total distance	Total time
LEG 1 - TOTAL	80,56	215,89	296,45	9:26
LEG 2 - TOTAL	73,52	213,16	286,68	9:35
TOTAL	154,08	429,05	583,13	19:01

2. TÄRKEÄÄ TIETÄÄ ENNEN KILPAILUA

2.1 ASIAPAPERITARKASTUS

Paikka: Kilpailutoimisto, Lahti Halli
Salpausselänkatu 7, 15110 Lahti
Puh: +358 40 933 3751

Tarkistettavat asiakirjat
Asiapaperitarkastuksissa tarkastetaan seuraavat asiakirjat ja ilmoittautumislomakkeen tiedot:

- Ilmoittajan lisenssi
- Kuljettajan ja kartanlukijan kilpailijalisenssit
- Kuljettajan ja kartanlukijan voimassa olevat ajokortit
- Paikallisen autourheiluliiton (ASN) lupa (pakollinen kaikille ulkomaalaisille kilpailijoille ja/tai kuljettajille)
- EU:n ulkopuolisten kuljettajien voimassa oleva tapaturmavakuutus
- Auton rekisteröintiasiakirjat
- Voimassa olevan auton HTP (Historic Technical Passport)

2.2 AIKATAULU

Asiapaperitarkastukset tehdään seuraavan aikataulun mukaisesti
Ke 10.08.2022 klo 07:30 – 18:30
To 11.08.2022 klo 06:30 – 12:00

Paikka: Kilpailukeskus, Lahti Halli
Kaikki asiapaperitarkastukset on tehtävä kilpailukeskuksessa To 11.08.2022 klo 12:00 mennessä.
Kilpailijoiden on oltava itse läsnä asiapaperitarkastuksessa.

2.3 GPS-PAIKANNIN JA AJANOTTOTRANSPONDERI

Keskiviikko 10.08.2022
Ennakkotutustumiseen tarkoitetut GPS-seurantalaitteet on noudettava kilpailukeskuksesta ennen ennakkotutustumisen alkua. Ne on palautettava kilpailukeskukseen samana päivänä kello 18.30 mennessä ladattavaksi.

Torstai 11.08.2022
Ennakkotutustumiseen tarkoitetut GPS-seurantalaitteet on jälleen noudettava kilpailukeskuksesta ennen ennakkotutustumisen alkua. Ne on palautettava kilpailukeskukseen samana päivänä kello 17.00 mennessä ladattavaksi.

Perjantai 12.08.2022
Rallin turvaseurantaan tarkoitetut GPS-seurantalaitteet on noudettava kilpailukeskuksesta alkaen klo 08:00.
Ajanottotransponderi on noudettava samaan aikaan kilpailukeskuksesta alkaen klo 8:00.

GPS-seurantalaitteet kerätään takaisin ladattaviksi Parc Ferméssä perjantai-iltana ja palautetaan lauantaiaamuna Parc Ferméssä kilpailijoille ennen kilpailun toisen osan alkua.

Yötauolle tultaessa kilpailun ensimmäisen osan jälkeen ajanottotransponderi jätetään kiinni autoon. Lauantaiaamuna kilpailijoiden on itse tarkistettava, että ajanottotransponderi on päällä ennen kilpailun toisen osan alkua.

Katso Liite 2: Ajanottotransponderin käyttöohje.
Katso Liite 3: GPS seurantalaitteen käyttöohje

Lauantaina GPS-seurantalaitteiden kiinnittäminen kilpa-autoon suositellaan tehtäväksi TC 6 D - TC 6 E välisessä, siirtymäosuuteen sisältyvässä, huollossa Lahti Hallin huoltoalueella (Parc Fermé:en kilpailijat saapuvat vain 10 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa). Pysäköintihallissa on erittäin huono valaistus ja seurantalaitteiden kiinnittäminen siellä on aikataulullisesti haasteellista sekä myös valaistuksen takia vaikeaa.

2.4 ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Ennakkotutustumiseen ilmoittautuminen tapahtuu seuraavasti:
Aika: Ke 10.08.2022 klo 07:30 – 18:30; To 11.08.2022 klo 6:30 – 12:00.
Paikka: Kilpailukeskus, Lahti Halli
Ennakkotutustumismateriaalit annetaan tiekirjan luovuttamisen yhteydessä

2.5 LAHTI HISTORIC RALLY 2022 - ENNAKKOTUTUSTUMISAIKATAULU

SS	KESKIVIIKKO 10.8.2022	TORSTAI 11.8.2022
SS 1 / 4	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 2 / 5	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 3 / 6	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 7 / 10	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 8 / 11	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00
SS 9 / 12	8:30 - 17:30	7:00 - 16:00

Kilpailijan on noudatettava yllä olevaa ennakkotutustumisaikataulua!

Tiimi saa autolleen tunnisteet (2 numerotarraa). Numerotarrojen on oltava kiinnitettyinä tuulilasin oikeaan yläreunaan ja oikeaan takaikkunaan koko ennakkotutustumisen ajan.

Jos tiimi joutuu vaihtamaan ennakkotutustumisauton ennakkotutustumisen aikana, sihteeristölle (puh.+358 40 933 3751) on ilmoitettava uuden ennakkotutustumisauton tiedot. Jos tätä menettelyä ei noudateta, ennakkotutustumiseen osallistuminen evätään. Kaikki ennakkotutustumisautot varustetaan GPS-turvaseurantalaitteella.

Erikoiskokeiden ennakkotutustumisen aikana enimmäisnopeus on 80 km/h lukuun ottamatta alueita, joilla on nopeusrajoitusmerkkejä, tai asutusaluetta (30 km/h - 60 km/h) tai muita tiekarttaan merkittyjä rajoituksia. Ajonopeuksia seurataan erityisen tarkasti GPS-laitteilla ja ylinopeuksista rangaistaan!

Nämä tutustumisajan liikennöintiä koskevat rajoitukset ovat kaikkien yhteinen etu. Mikäli tienvarsiasukkaat, viljelykset, kesämökkiläiset, luonto jne. kärsivät rallista ja sen tutustumisajasta, ja mikäli kilpailijat reittiin tutustuessaan liikkuvat tiellä toisia vaarantaen, vaikeuttaa se tulevaisuudessa kilpailujen järjestämistä. Ralli aiheuttaa väistämättä pientä haittaa, mutta koetetaan yhdessä pitää se mahdollisimman pienenä.

Ennakkotutustuminen on aina suoritettava muuta liikennettä ja tiellä liikkuvia ihmisiä vaarantamatta. Kiinnitä erityistä huomiota ennakkotutustumisen aikana siihen, että viljelijät saattavat työskennellä pelloilla ja että reitin varrella voi liikkua suuria ajoneuvoja.

Erikoiskokeiden tutustumiskertojen määrää ei ole rajoitettu. Erikoiskokeilla liikuttaessa on ehdottomasti kiellettyä ajaa vasten erikoiskokeen ajosuuntaa, ellei kilpailun järjestäjän tai viranomaisten edustaja anna siihen erikseen lupaa ohjeillaan tai määräyksillään.

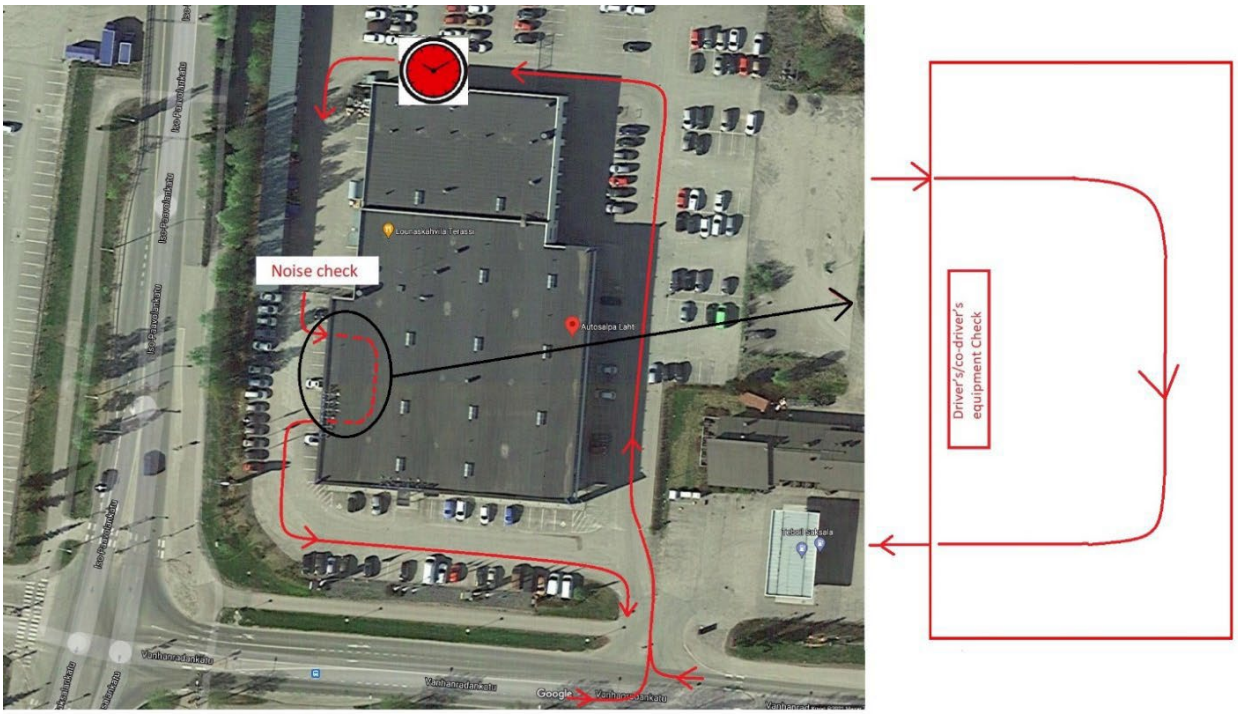
HUOM! Kilpailija on itse vastuussa tutustumisaikana aiheuttamistaan vahingoista.

2.6 TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastuspaikka ja aikataulu

Paikka: Autosalpa Oy, Vanhanradankatu 2,
15520 Lahti
Aika: To 11.08.2022 klo 14:00 – 17:00
Tarkempi turvallisuustarkastuksen aikataulu on tämän kilpailijaohjeen liitteenä 5 ja julkaistaan lisämääräyksellä (Bulletin).

Ajo-ohjeet turvallisuustarkastukseen on piirrettynä alla olevaan kuvaan.



HUOM! Alueelle ei saa tulla kuljetus- tai huoltoautoilla ja sinne saa tulla aikaisintaan 15min ennen omaa tarkastusaikaa kilpa-autolla.

Trailerparkin sijainti näkyy liitteessä 1 (Lahden kaupungin kartta)

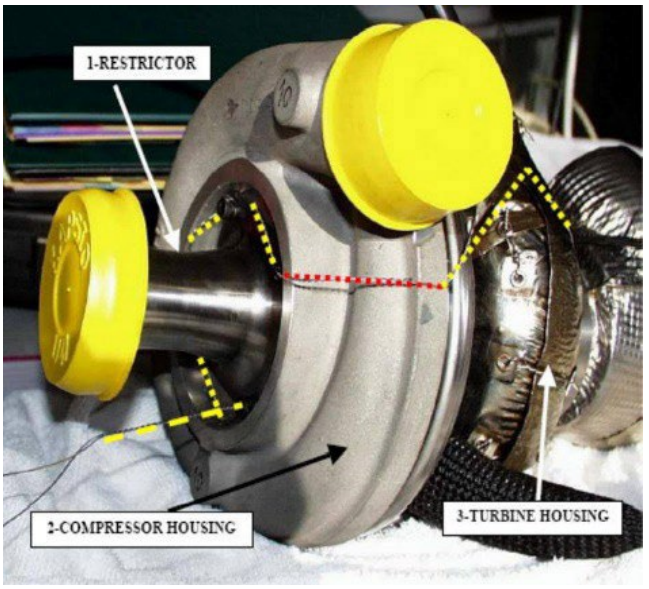
Rajoitettu määrä kilpailijoiden edustajia saa tulla katsastuspaikalle (1–2 edustajaa per auto ja yksi edustaja kuljettajan varusteille).

Turvallisuustarkastuksessa on pakollinen melutarkastus. (Enintään 103 dB kierrosluvulla 3500 rpm.) Tämän rajan ylittävät ajoneuvot eivät läpäise tarkastusta.

Autot, joissa on turbo: Kaikki sinetöimättömät kuristimet mitataan tarkastuksessa, mukaan lukien varaosaturbo.

Varmista, että kuristin on helposti käytettävissä kyseistä tehtävää varten. Jos tämä vaatii osien irrottamista, kilpailija on vastuussa näiden osien irrottamisesta ja kiinnittämisestä. Kaikkien irrotettujen osien on oltava auton mukana tarkastuksen aikana.

Kilpailijat ovat velvollisia tekemään kaikki sinetöinnin valmistelut ennen kuin he saapuvat katsastukseen. Sinetöinti-lankojen reiät on porattava ja näihin reikiin/pultteihin on asennettava luotettava lanka, jotta mitään laturin osaa ei voida irrottaa ilman katkaisemista. Lanka on oltava kääritty enintään 20 mm viimeisen pultin/reiän jälkeen ja vähintään 20 cm sinetöintilankaa on oltava saatavilla. Jos näin ei ole tehty, katsastus keskeytetään. Tarkastuspaikalla ei ole aikaa tai aikaa tehdä tätä.



Kuljettajien varusteet pitää poistaa autosta sen saapuessa katsastushalliin. Kilpailijan edustaja, joka vastaa miehistön varusteista, asettaa ne tähän tarkoitukseen varatulle pöydälle. Tämän jälkeen tarkastaja tulee pöydän toiselle puolelle. Kilpailijan edustaja esittelee varusteet. Kun tarkastus on tehty, kilpailijan edustaja pakkaa varusteet ja lähtee.

Kuljettajien ja kartanlukijoiden ei tarvitse osallistua turvallisuustarkastukseen.

Katsastuspäällikkönä toimii **Markus Julku +358 40 715 9800** markus.julku@gmail.com

Kaikki autojen numerotarrat ovat saatavilla kilpailutoimistosta sen ilmoitettuina aukioloaikoina. Kilpailijoiden tulee saapua turvallisuustarkastukseen vasta sen jälkeen, kun he ovat kiinnittäneet autoon kilpailunumerot ja mahdolliset siirtokilvet. Autoja, jotka eivät ole vaatimusten mukaisia, ei tarkasteta.

Kaikissa ralliautoissa on oltava A3-kokoinen laminoitu SOS/OK-merkki, joka on kiinnitetty katon sisäpuolelle magneeteilla tai sijoitettu hyvin näkyville/saataville kuljettajan istuimen takapuolelle istuimien väliin. Järjestäjä tarjoaa tämän merkki ulkomaisille kilpailijoille, jos se puuttuu.

HUOM! EM-rallin puolella turvavarusteiden, penkkien ja vöiden tulee olla kansainvälisen säännön mukaisia

ilman kotimaisia vapautuksia.

3. TÄRKEÄÄ TIETÄÄ KILPAILUN AIKANA

3.1 LÄHTÖ

Lähtöön oikeutettujen lista lähtöaikoineen julkaistaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla Sportity-sovelluksessa torstaina 11.8.2022 klo 18:00 salasana LHR2022. Erillistä Parc Fermé -aluetta ei ole, mutta kilpailijoita pyydetään saapumaan lähtöalueelle 30 minuuttia ennen omaa lähtöaikaa.

Kilpailijoille jaetaan uudet aikakortit seuraavilla aikatarkastusasemilla: TC 0, TC 3B, TC 6D ja TC 9B. Aikakortin käyttöohje on liitteenä 4.

ERIKOISKOKEILLA ON KÄYTÖSSÄ OIKAISUESTEITÄ. NÄITÄ EI OLE MERKITTY TIEKIRJAAN.

3.2 HUOLTOALUEET JA HUOLTO

Kilpailussa käytetään ns. flexi-huoltoa, jossa kokoomatauko toteutetaan ennen huoltoa; Huolto A (pe 12.08.2022) ja Huolto C (la 13.08.2022)

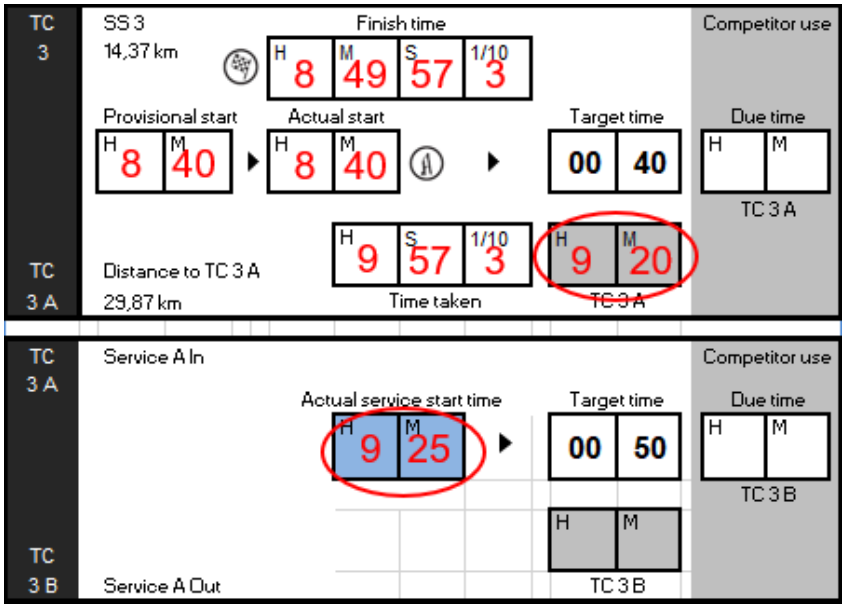
Kilpailijan tulee saapua huoltoa edeltävälle (TC 3 A (Huolto A sisään) ja TC 9 A (Huolto C sisään)) aikatarkastus-asemalle aikakortissa ja tiekirjassa määritellyn ihanneaikataulun mukaisesti.

Kilpailijoille luovutetaan erillinen A4-kokoinen paperilomake, johon on kirjoitettu huollon todellinen alkamisaika (toimitsija asettaa lomakkeen ralliauton tuulilasinpyyhkimen alle). Kilpailijan on sijoitettava tämä lomake (todellinen huollon alkamisaika) ralliauton ulkopuolelle hyvin toimitsijoiden näkyville.

Huolto ulos-ihanneaika (TC 3 B (Huolto A) ja TC 9 A (Huolto B) perustuu aikakorttiin merkittyyn rallin aikatauluun.

Siis: saavuttaessa TC 3A / TC 9 A:lle (Huolto Sisään) aikakorttiin merkitään

- huollon saapumisaika
- huollon aloittamisaika
- HUOM! Kokoomatauko toteutetaan tällä toimenpiteellä ennen huollon aloittamista



Huoltaminen on sallittua myös etähuoltoalueilla:
Osa 1 – Jakson 1 jälkeen: Kuljetusliike Högström Oy:n piha, Kuoppapellontie 2, 07600 Myrskylä Osa 2 – Jakson 3 jälkeen: Lammin Betoni Oy:n piha, Paarmamäentie, 16900 Hämeenlinna

Saapuminen iltahuoltoon (TC 6 A, Service B Sisään) on ennakkovapaa, sallittu ilman aikarangaistusta. Myös TC 6 B (Huolto B ulos) on ennakkovapaa ja siis sallittu ilman aikarangaistusta.

Kilpailijoiden ja heidän huoltomiehistönsä odotetaan käsittelevän polttoainetta, öljyä ja muita nestemäisiä aineita erittäin huolellisesti. Kilpa-auton ja huoltoauton alla on ehdottomasti käytettävä nesteitä läpäisemätöntä suojakangasta/ pressua sekä imeytysmattoa autoa huollettaessa kilpailusta sulkemisen uhalla.

Jokaisessa kilpa-autossa on oltava öljyvuodon torjuntasetti, jolla pystytään keräämään auton järjestelmien sisältämä öljypohjainen neste kokonaisuudessaan. Setin tulee sisältää vähintään öljyn imeyttämismateriaali, muovipusseja ja käsineet.

Sammuttimen (vähintään 6 kg) on oltava koko ajan käsillä. Avotuli ei ole sallittu. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla. Jos kilpailija tai heidän huoltomiehistönsä rikkoo näitä sääntöjä, tuomarit voivat määrätä seuraamuksia aina kilpailusta sulkemiseen asti.

3.2.1 Huoltoalueet

Perjantai 12.8.2022
Huoltoalue SS 3 jälkeen sijaitsee Kuljetus Högströmin piha-alueella osoitteessa Kuoppapellontie 2, 07600 Myrskylä.

Kilpailijoilla on mahdollisuus huollon aikana käydä lounaalla huoltoalueella kilpailumateriaalien mukana olevilla lounaskupongeilla. Lounasta on saatavilla kohtuuhintaan myös muille. Käteismaksuun kannattaa varautua!
Huoltoalue SS 6 jälkeen sijaitsee Lahti Hallin pysäköintialueella.

Lauantai 13.8.2022
TC 6 D (Parc Fermé ulos) - TC 6 E (Ceremonial Start, Osa 2) väliseen siirtymäosuuteen sisältyy huolto (15 min, Lahti Hallin pysäköintialue).

Huoltoalue SS 9 jälkeen sijaitsee Lammin Betoni Oy:n pihalla osoitteessa Paarmamäentie, 16900 Hämeenlinna.

Kilpailijoilla on mahdollisuus huollon aikana käydä lounaalla huoltoalueella kilpailumateriaalien mukana olevilla lounaskupongeilla. Lounasta on saatavilla kohtuuhintaan myös muille. Käteismaksuun kannattaa varautua!

Huoltoparkissa jokaiselle tiimille varataan huoltoalue, jonka pituus on 6 metriä x leveys 8 metriä. Vierekkäiset paikat ovat mahdollisia erikseen pyydettäessä.

Huoltoaluetoiveet ja kilpailijoiden tiedot (kuljettajien nimet) on lähetettävä huoltoparkkipäällikölle sähköpostitse (kari.kukkamaki@gmail.com) viimeistään sunnuntaina 31.7.2022 klo 23:59.
Pyynnöt ja muutokset, jotka on tehty 31.07.2022 klo 23:59 mennessä, ovat maksuttomia. Tämän päivämäärän jälkeen, mutta ennen sunnuntaita 7.8.2022 klo 23.59, maksu on 200 € per pyyntö.

Molempina päivinä huoltoalueilla on puffetti, jossa on myytävänä kahvia, makkaraa yms.

3.3 TANKKAAMINEN

Huoltoasemilla on merkitty opastein kortti- tai kortti/seteliautomaatit. Jokaisen kilpailijaparin pitää varata mukaansa riittävä määrä käteistä rahaa tai maksukortti/-kortit. Tankkauspaikoilla käy käteisen lisäksi yleisimmät pankkikortit sekä yleisimmät luottokortit. Suosittelemme tutustumaan tankkausmahdollisuuksiin, RZ, ennakkotutustumisen yhteydessä.

Tankkaaminen on sallittu vain tankkausalueilla (RZ), tiekirjoihin merkityillä kaupallisilla huoltoasemilla. Tankkaaminen on sallittu tankkausalueilla (RZ) polttoainepumpuista ja tynnyreistä/kannuista kaupallisesti saatavissa olevalla polttoaineella (FIA Appendix K, article 3.9).

Tankkaaminen on ehdottomasti kielletty huoltoalueilla ja siirtymäosuuksilla (pois lukien tiekirjoihin merkityt tankkausalueet (RZ)) kilpailusta sulkemisen uhalla. Auton moottorin tulee olla ammutettuna ja miehistön suositellaan nousevan pois autosta tankkauksen ajaksi. Jos jompikumpi kuljettajista pysyy autossa, on turvavöiden oltava auki.

Tankkauksen aikana kilpailija on velvollinen suojaamaan maaperää nestettä läpäisemättömällä imeytysmatolla. Kahta tiimiin kuuluvaa jäsentä voidaan käyttää avustajana tankkausalueilla.

Kaikkien tankkaukseen osallistuvien henkilöiden on käytettävä asianmukaista tulelta suojaavaa vaatetusta, **johon kuuluu vähintään: pitkät housut, pitkähihainen paita, tiiviit kengät, kypärämysssy ja hanskat.**

Vastuu tankkauksesta on yksin kilpailijalla.

HUOM! Kilpa-auton polttoainesäiliön tulee turvallisuussyistä olla mahdollisimman tyhjä ajettaessa kilpailun osan 1 päätteeksi Parc Ferméen, Hansatalon P-halliin**. Parc Ferméssä autojen alla tulee olla suojana pala öljynimeytysmattoa.**

3.4 MAALI, PALKINTOJENJAKO JA PARC FERMÉ

Aika la 13.08.2022 klo 17:06
Lahden satama (Lahden satama), Satamakatu 5, 15140 Lahti

Kilpailun maali sijaitsee Lahden Satamassa. Saadakseen tuloksen kilpailijan on saavuttava viimeiselle aikatarkastusasemalle (TC 12A) Lahden satamassa. Maalin saapumisaika on ennakkovapaa. Autot ajetaan odotusalueelle, josta kilpailun toimihenkilöt järjestelevät autot järjestykseen kategorioittain ja luokittain. Tällä alueella ovat kaikki huoltotoimet ehdottomasti kielletty. Kuljettajat eivät saa poistua autojensa luota ennen palkintojen jakoa, jotta tämä järjestely saataisiin toimimaan ja onnistumaan asianmukaisesti. Odotusalueelta kilpailijat ohjataan maalikaaren alta, jossa palkintojen jako tapahtuu.

Maalikaaren alta ajavat ensin 3.–1. sijalle yleiskilpailussa tulleet kilpailijat ja heitä haastatellaan. Haastattelujen jälkeen he saavat kukkia ja voittajan kansallislaulu soitetaan ja liput nostetaan salkoihin. Sen jälkeen heille jaetaan yleiskilpailu-, kategoria- ja luokkapalkinnot kilpailusääntöjen mukaisesti. Tämän jälkeen heille annetaan pullo samppanjaa avattavaksi jne.

Loput kilpailijat ajavat palkintokorokkeen läpi siinä järjestyksessä kuin ne on järjestetty odotusalueella ja saavat palkintonsa kategoria 1 ja sen luokat ensin, sitten kategoria 2 ja niin edelleen.

Lopuksi palkintojenjaon jälkeen jokainen auto on ajettava läheiselle Parc Fermé -alueelle tiekirjan piirroksen ja toimitsijoiden ohjauksen mukaisesti. Kuljettajien on jätettävä autonsa Parc Fermé -alueelle ja poistuttava sieltä.

HUOM! Autot ovat parc fermé -säännösten alaisia aina viimeisestä aikatarkastusasemasta parc fermén loppuun asti. Parc fermé avataan, kun lopulliset tulokset on julkaistu (arvioitu aika n. kello 20:00).

3.5 ERIKOISKOKEELLA PYSÄHTYMINEN JA KESKEYTTÄMINEN, SOS & OK-KYLTTI

Tarvitessasi apua henkilövahingoissa (lääkinnällinen apu jne.) näytä autostasi SOS-kylttiä kanssakilpailijoille, että he tietävät pysähtyä auttamaan. Nähdessäsi itse toisen kilpailijan avunpyynnön tulee sinun pysähtyä antamaan apua loukkaantuneille kilpailusta sulkemisen uhalla. Vastaavasti jos et tarvitse lääkinnällistä apua, näytä autostasi OK-merkkiä toimitsijoille tai kanssakilpailijoille.

3.5.1 GPS-seurantalaite

GPS-seurantalaite tulee kiinnittää eteen poikittaisturvakaareen vähintään 3:lla nippusiteellä.
Kiinnitä seurantalaite niin keskelle, että molemmat kuljettajat ylettyvät painamaan SOS-painiketta.

Hätäviestin saa lähettää vain silloin, jos jompikumpi miehistön jäsenistä tai joku ulkopuolinen (esim. katsoja, kilpakumppani) on loukkaantunut ja tarvitsee lääkinnällistä apua. Ohje seurantalaitteesta on tämän kilpailijaohjeen liitteenä 3.

3.5.2 Keskeyttäminen

Mikäli kilpailijapari joutuu keskeyttämään kilpailun, on siitä viipymättä ilmoitettava kilpailun johtokeskuksen keskeytyspuhelinnumeroon, joka löytyy tiekirjasta. Muista keskeyttämisen jälkeen hakea auton FIA-passi kilpailutoimistosta.

Erikoiskokeelle jääneet autot saa hakea pois vasta sitten, kun kyseinen erikoiskoe on kokonaan ohi, ellei kilpailun johto anna siihen erillistä lupaa.

3.6 KILPAILUUN UUDELLEEN MUKAANTULO

Tiimi, joka ei ole suorittanut kilpailun Osaa 1 loppuun, voi aloittaa rallin uudelleen Osan 2 alusta, ellei tiimi ilmoita kilpailunjohtajalle toisin ennen kilpailun Osan 2 lähtöluettelon julkaisemista pe 12.8.2022 klo 20:15.

Uudelleen mukaan starttaavan auton on ilmoittauduttava Parc Fermé -alueella ennen kilpailun 2. Osan alkua la 13.08.2022 klo 07:01 (30 minuuttia ennen 2. Osan alkua). Uusintaturvallisuustarkastus tapahtuu P Hansassa, Parc Ferméssä.

4. YLEISTÄ TIETOA

4.1 RALLIPAKETIT

Rallipaketteja on saatavilla huoltoasemilta yms. (kuten alla) Lahden ympäristössä (hinta 20 €/kpl). Rallipaketti sisältää yhden (1) rallirannekkeen ja rallilehden, jossa on reittikartta ja osanottajaluettelo.

Rallipaketteja myyvät: NESTE Matkakeidas, Hollola, NESTE Matkakeidas, Kausala, NESTE Matkakeidas Vierumäki, NESTE Kivistömäki, Lahti, NESTE Laune, Lahti, NESTE Taukotuuli, Lahti, NESTE Tuuliharja, Orimattila, NESTE Tuulos, Tuulos, KESOIL Järvelä, Järvelä, SEO Lammi, Lammi, Kilpailukeskus, Lahti.

4.2 LÄÄKINTÄPALVELUT

Jos sinulla on sairaus tai vamma, jonka tutkimus ja hoito ei voi odottaa seuraavaa arkipäivää, hakeudu Akuutti24 - sairaalan päivystykseen. Muista soittaa ennen kuin menet Akuutti24: ään puh +358 116 117. Hoidontarpeesi voidaan arvioida jo puhelimitse. Akuutti 24 -palvelupisteessä sinua palvelee koulutettu sairaanhoitaja. Akuutti24 sijaitsee Päijät-Hämeen keskussairaalan vieressä. Osoite on Keskussairaalankatu 7, 15850 Lahti. Hätätilanteessa soita hätänumeroon 112.

4.3 TÄRKEITÄ PUHELINNUMEROITA

Yleinen hätänumero Tel. 112
(Ambulanssi Poliisi)

Sairaala
Akuutti 24 (ensihoito/päivystys)

Keskussairaalankatu 7,
15850 Lahti
Tel. +358 116 117

Apteekki
Yliopiston Apteekki Aleksanterinkatu 13, 15140 Lahti
avoinna ma-pe 7–22, la-su 8–22
Tel. +358 300 20200

Visit Lahti Matkailuneuvonta
Kauppakeskus Trio, Aleksanterinkatu 18,
15140 Lahti www.visitlahti.fi 0207 281 760

Autovuokrausta
Scandia Rent Lahti
Merrasjärvenkatu 115240 Lahti
0300 870 184
Avoinna ma-pe 8–17, la 10–16, Päivystys 24 h
Mahdollisuus vuokrata autoja myös lentokentältä ja satamasta.

Tuulilasin korjausta
Carglass Oy Aukeankatu 2, 15610 Lahti
Tel. 075 3266153

Lahden Autolasikeskus Hirsimetsäntie 7,
15200 Lahti
Tel. +358 3 7304124

Hinauspalvelu
Autohinauspalvelu Oy Tel. +358 400 523 100
Päijät-Hämeen Hinauspalvelu Tel. +358 40 759 6901

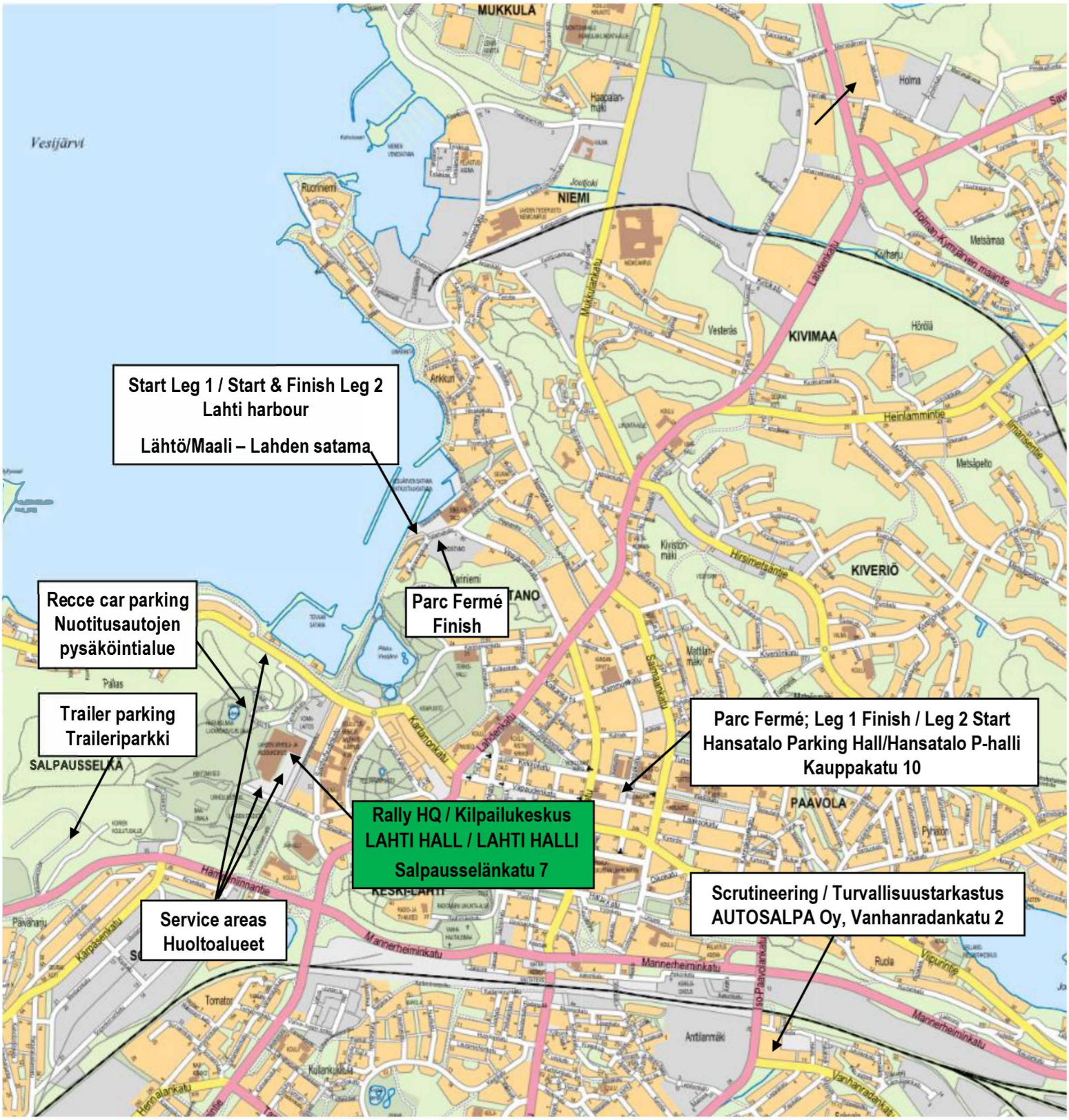
Rallivarusteet
RTE-Motorsport
Tel. +358 44 3553902

LIITTEET

1. Lahden kaupungin kartta (traileriparkki, kilpailukeskusrallikeskus, katsastus ja lähtö/maalialue)
2. Ajanottotransponderin käyttöopas
3. GPS-seurantalaitteen käyttöohje
4. Aikakortin käyttöopas
5. Turvallisuustarkastuksen aikataulu

Liite 1

GUIDE MAP FOR COMPETITORS
KILPAILIJOIDEN OPASKARTTA



Transponderin käyttötarkoitus

Ajaksi Oy on kehittänyt rallin ajanottoon transponderipohjaisen järjestelmän, jota käytetään kilpailun viralliseen ajanottoon. Kilpailijoille transponderiajanotto ei aiheuta suuria ponnisteluja, seuraavan listan muistaminen riittää:

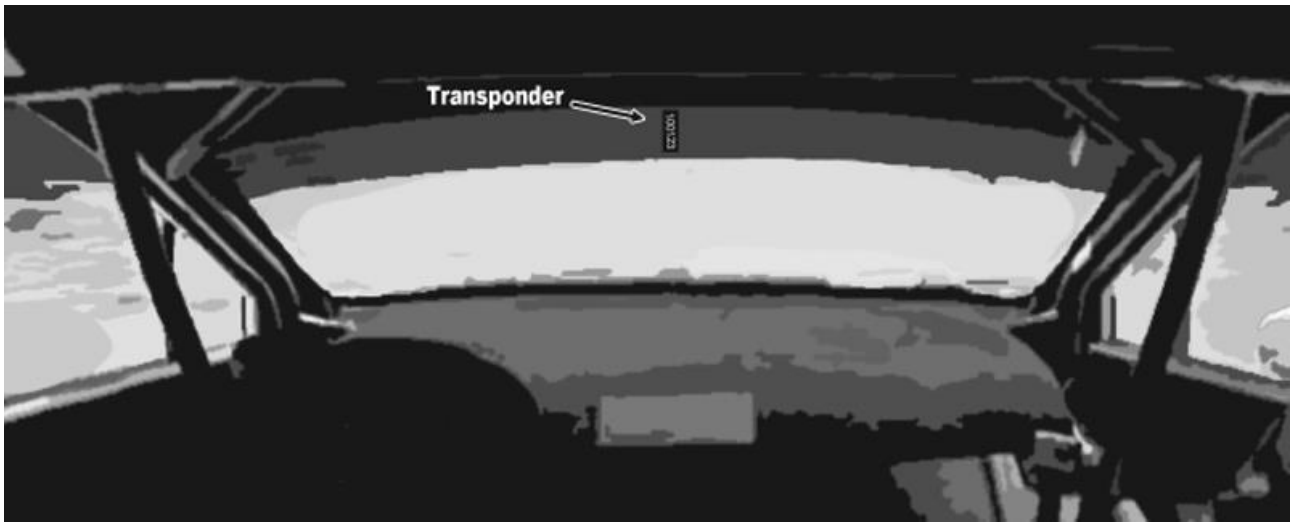
- Ota transponderi vastaan ilmoittautumisen yhteydessä
- Laita päälle ja kiinnitä transponderi ohessa olevan ohjeistuksen mukaisesti
- Halutessaan led-valon saa peittää esimerkiksi teipillä
- Yötauolla transponderi jätetään kiinni autoon. Transponderi sammuu yön aikana, ja **täytyy aamulla laittaa uudestaan päälle.**
- Mikäli keskeytätte perjantaina ja aiotte jatkaa kilpailua lauantaina, pitäkää ponderi kiinni autossa.
- Transponderit kerätään pois kilpailun Maali-AT:lla, keskeytystilanteessa jätä ponderi purkuautoon tai lähimmälle AT-pisteelle.

Transponderin käynnistäminen ja kiinnittäminen

Transponderissa on yksi nappi ja led-valo. Transponderi lähtee päälle painamalla napista, samalla led-valo alkaa vilkkuu käynnistymisen merkiksi. Käynnissä ollessa valo vilahtaa kolmen sekunnin välein. Tarvittaessa transponderin saa sammutettua pitämällä nappia pohjassa kahden sekunnin ajan, valo alkaa silloin vilkkumaan tiheästi ja napin päästämällä transponderi sammuu. Transponderia ei tarvitse sammuttaa kesken kilpailun.

Transponderi kiinnitetään mukana toimitettavan tarranauhan avulla seuraavasti:

- Tuulilasin sisäpuolelle, oletetun taustapeilin kohdalle (keskelle ylös). **Älä kiinnitä transponderia turvakaareen.**



Mikäli kilpailun aikana ilmenee kysyttävää, ota yhteyttä

Elmeri Mäki-Kulmala
040-3011400

SPORTREC **GPS-SEURANTA**

GPS-SEURANTALAITE – OHJE

NOUTO

Aamulla kilpailijan tulee noutaa aktivoitu GPS-seurantalaite (kts. kilpailun säännöt/kilpailijaohje)

- Ennakkotutustumispäivänä nouto kilpailukeskuksesta.
- Kilpailupäivänä nouto kilpailukeskuksesta. (Jos kyseessä 2-päiväinen kilpailu, GPS-seurantalaite annetaan kilpailijalle ajettaessa Parc Ferméstä ulos.)

KIINNITTÄMINEN

GPS-seurantalaite tulee kiinnittää eteen poikitaisturvakaareen vähintään 3:lla nippusiteellä.
Kiinnitä seurantalaite niin keskelle, että molemmat kuljettajat ylettyvät painamaan SOS-painiketta.

SOS-HÄTÄPAINIKE

Jos kilpailija tarvitsee apua, paina SOS-hätäpainiketta vähintään 3 sekuntia.
Suositeltavaa on, että SOS-hätäpainiketta painetaan kahteen kertaan.

PALAUTUS

Kilpailijan tulee palauttaa illalla GPS-seurantalaite kilpailunjärjestäjälle (kts. kilpailun säännöt/ kilpailijaohje)

- Ennakkotutustumispäivän iltana palautus kilpailukeskukseen
- Kilpailupäivänä – palautus kilpailun maali AT:lle. Jos kyseessä on 2-päiväinen kilpailu, ensimmäisen kilpailupäivän iltana GPS-seurantalaitteet palautetaan ajettaessa Parc Ferméen sisään.

KANSAINVÄLISEN AIKAKORTIN KÄYTTÖOHJE

INTERNATIONAL RALLY TIMECARD INSTRUCTIONS

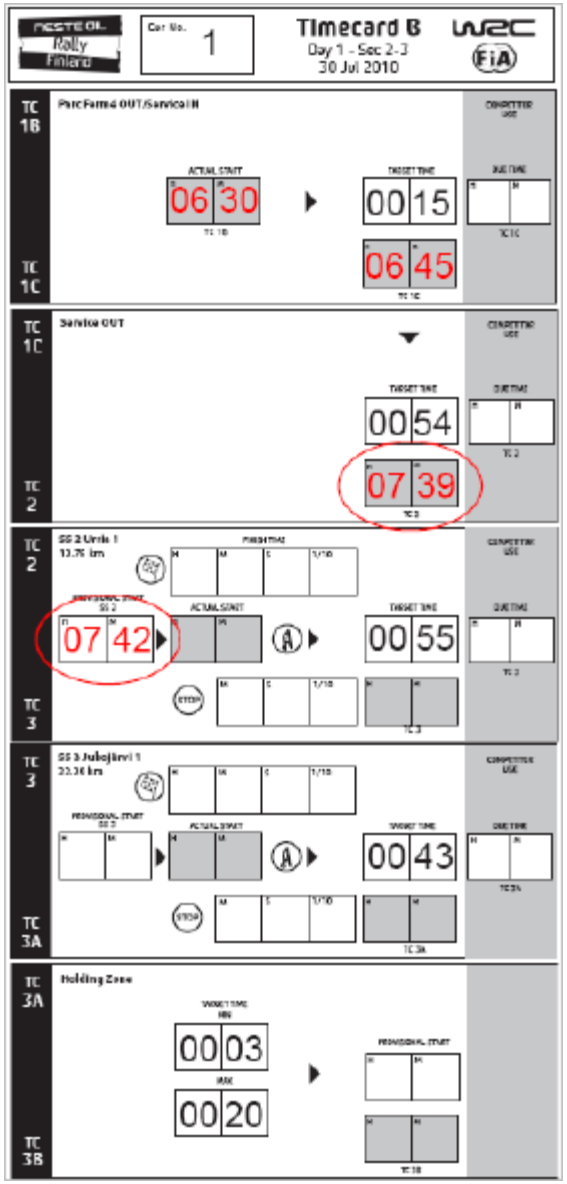
LAHTI Historic RALLY
FIA European Historic Sporting Rally Championship

AIKAKORTTI

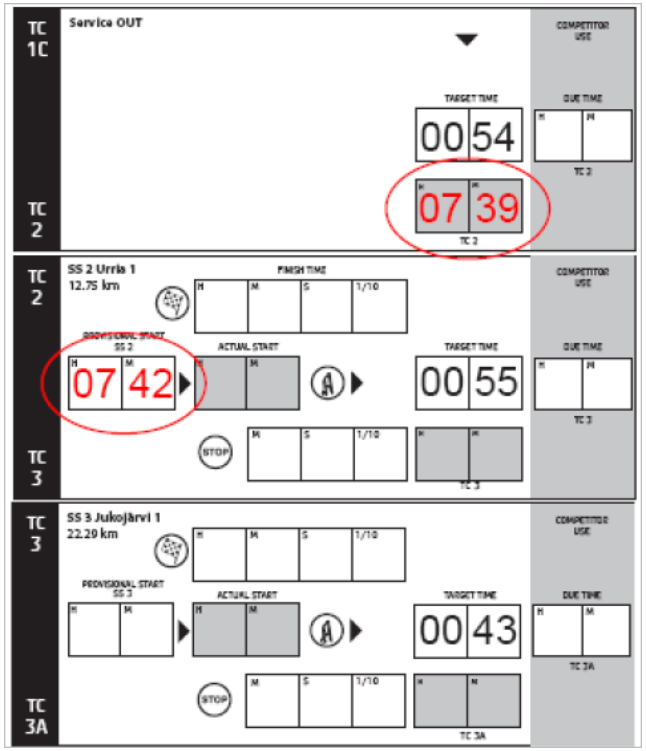
- vastaava kuin rallin MM-sarjassa
- ei AT:lle/STOP:lle jääviä sivuja
- paksua materiaalia

TIMECARD

- equal to FIA WRC rally series
- no separate pages to be left in TC
- thick material



LAHTI Historic RALLY
FIA European Historic Sporting Rally Championship



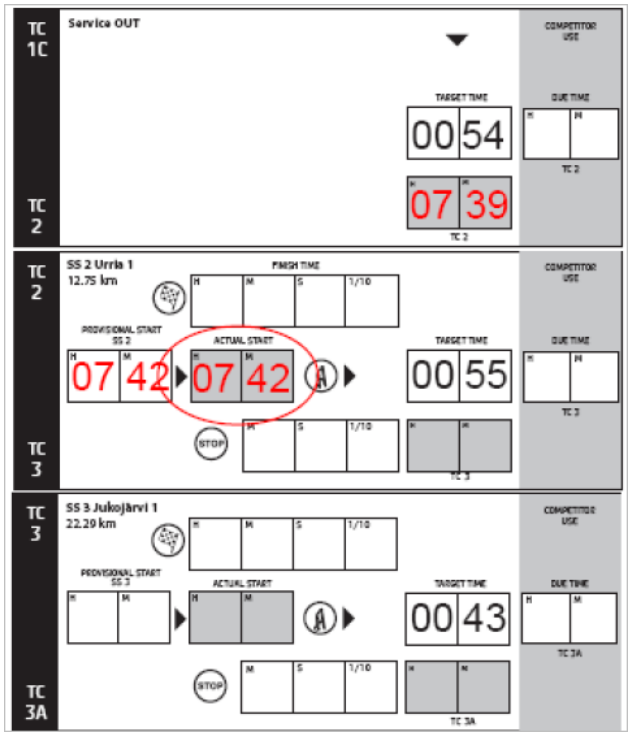
ESIMERKKI:

- TC 2:lla (tulo-AT SS 2) merkitään
- tuloaika + ihannelähtöaika (+ 3 min)

EXAMPLE:

- In TC 2 will be written
- arrival time + provisional start time (+ 3 mins)

LAHTI Historic RALLY
FIA European Historic Sporting Rally Championship

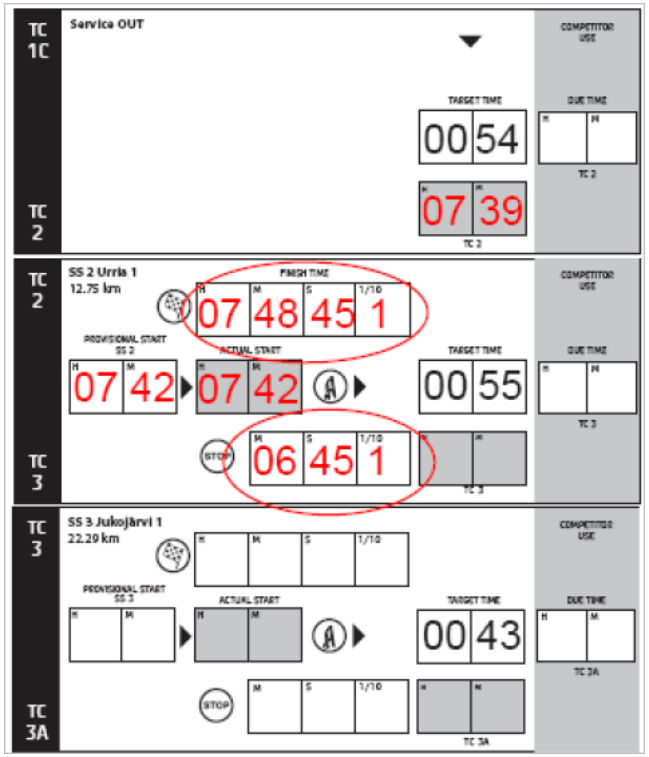


SS 2 Start:lla merkitään

- todellinen lähtöaika

In SS 2 Start will be written

- actual start time

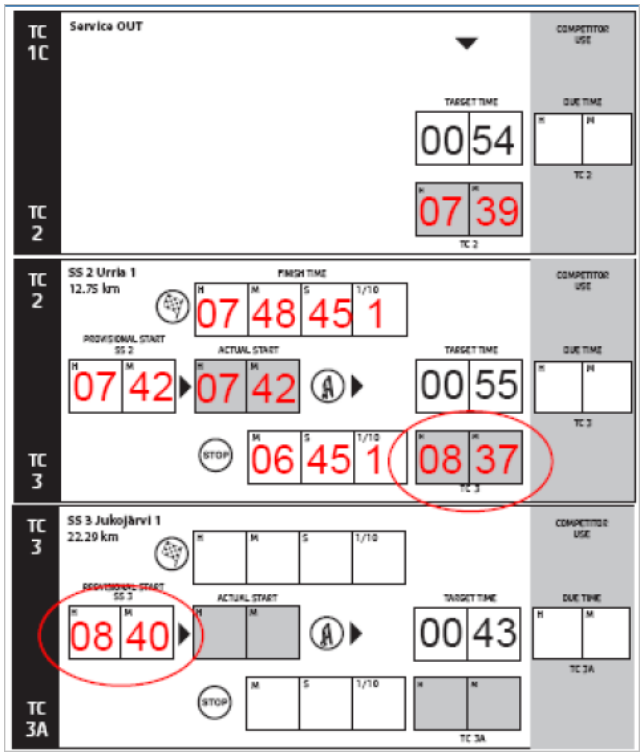


SS 2 STOPilla merkitään

- maaliaika
- suoritusaika

In SS 2 Finish/STOP will be written

- actual finish time
- SS stage completion time



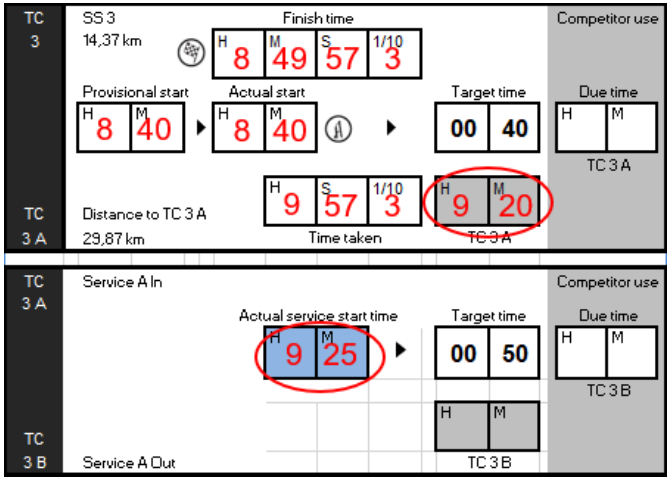
TC 3:lla merkitään

- tuloaika
- ihannelähtöaika

In TC3 will be written

- arrival time
- provisional start time (+ 3 mins)

LAHTI Historic RALLY
FIA European Historic Sporting Rally Championship



TC 3 A:lla (Service In) merkitään

- tuloaika TC 3 A
- huollon aloittamisaika

HUOM! Kokoomatauko toteutetaan tällä toimenpiteellä ennen huollon aloittamista.

In TC 3 A will be written

- arrival time TC 3 A
- actual service start time

NOTE! Regrouping will be made with this procedure before service start.

Liite 5

DETAILED SCRUTINEERING TIMETABLE 11.8.2022 (will be issued in a Bulletin)
TURVALLISUUSTARKASTUKSEN AIKATAULU 11.8.2022 (julkaistaan lisämääräyksellä)

Time/ Aika	Car Number/ Auton numero
14:00	1
14:03	2
14:06	3
14:09	4
14:12	5
14:15	6
14:18	7
14:21	8
14:24	9
14:27	10
14:30	11
14:33	12
14:36	13
14:39	14
14:42	15
14:45	16
14:48	17
14:51	18
14:54	19
14:57	20
15:00	21
15:03	22
15:06	23
15:09	24
15:12	25

Time/ Aika	Car Number/ Auton numero
15:15	26
15:18	27
15:21	28
15:24	29
15:27	30
15:30	31
15:33	32
15:36	33
15:39	34
15:42	35
15:45	36
15:48	37
15:51	38
15:54	39
15:57	40
16:00	41
16:03	42
16:06	43
16:09	44
16:12	45
16:15	46
16:18	47
16:21	48
16:24	49