



Legends Sorasarja

Sotka Kauhajoki

Kutsu ja säännöt
20.8.2022
AKK lupa
15687/MR/2022



1. Yleistä

Kilpailupaikka

Sotkan Moottoristadion
Sotkantie 300
61800 Kauhajoki
Maarata ovaali pituus 650m
Järjestäjä Kauhajoen Moottorikerho ry

Legends Sorasarja ajetaan yhtenä luokkana kaikkien kilpailijoiden kesken ilman luokkajakoja.

Legends Cars Finland ry (LCF hallitus) pidättää oikeuden muuttaa sarjasääntöjä keskenkauden.

Luokkaa varten on laadittu tekniset säännöt piirustuksineen (2022).

Säännöt pohjautuvat vuoden 2021 US Legend Cars/INEX sääntöihin. Poikkeuksena kansalliset lisäykset ja erityismääräykset. LCF omistaa oikeudet kaikkiin sivuillaan julkaisemiin sääntöihin.

Ilmoittautumalla sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun, kuljettaja/ilmoittaja hyväksyy nämä säännöt sekä LCF tekniikkasäännöt.

Kilpailun toimihenkilöt:

Tuomariston puheenjohtaja	Timo Niemenmaa	Kankaanpää
Tuomari	Erno Laukkarinen	Vihti
Tuomari	Santtu Miinalainen	Loimaa
Tuomariston sihteeri	Jyri Kaistila	Kauhajoki
Kilpailun johtaja:	Raimo Niemi	Kauhajoki
Kilpailu tapahtumien johtaja	Jari Syväoja	Kauhajoki
Sihteeri	Teija Vehanen	Rauma
Turvapäällikkö	Juha Heikkilä	Kurikka
Varikko päällikkö	Timo Kujanpää	Kauhajoki
Katsastuspäällikkö	Marko Paananen	Turku

2. Osallistuminen

Kilpailijan on oltava LCF:n hyväksymä jäsen, kauden jäsenmaksu suoritettuna, ja vähintään 15 vuoden ikäinen ja hänellä on oltava voimassa oleva kansallinen lisenssi, jonka vakuutus on voimassa kyseisessä kilpailussa.

Suomalaisen kilpailijan vähimmäislisenssi vaatimus on AKK:n kansallinen lisenssi.

Ulkomaalaisten osallistujien on selvitettävä ja kilpailupaikalla todistettava lisenssinsä vakuutuksen olevan voimassa kyseisessä kilpailussa.

Lisenssin voimassaolo on tarvittaessa todistettava maksukuitilla. Osallistujalta edellytetään lisenssin ohella jokin-, endurance- tai rataleimatutkintoa tai KV-lisenssiä. Tutkinnon voimassaoloon pystyttävä todistamaan kilpailupaikalla.

Kilpa-autoissa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Vakuutuksen voimassa olo on tarvittaessa todistettava maksukuitilla kilpailuun ilmoittautuessa kilpailupaikalla.

Osallistujan tulee ilmoittautua kilpailuun viimeistään 15.8.22 klo 23,59 mennessä, kilpailukutsussailmoitetulla tavalla.

Maksamalla avoimet LCF maksut, niin kilpailija on oikeutettu osallistumaan sarjaan tai yksittäiseen osakilpailuun.

Tämän säännön 2.1 ja säännön 2.2 määrittämien maksujen laiminlyönti johtaa kilpailusuorituksen hylkäämiseen.

Seuraavat maksut tulee olla maksettuna määräpäivään mennessä.

-LCF Jäsenmaksu 50 euroa tilille: FI81 8000 1070 9815 44. Legends Mestaruus-sarjaanosallistuminen edellyttää LCF ry:n jäsenyyden.

-LCF sorasarjamaksu 150 euroa FI81 8000 1070 9815 44. Sarjamaksun tulee olla suoritettu 30.04.2022 mennessä.

Tämä sarjamaksu sisältää kolmen moottorin plommit kauden aikana. Mahdolliset lisä plommit veloitetaan kilpailijalta 50€/moottori

Sarjaan ilmoittaudutaan Racekernel järjestelmän kautta määräajan mennessä osoitteessa <https://racekernel.com/>

Maksun viitteenä on käytettävä ilmoittautuvan kilpailijan motorsport ID-numeroa. Kilpailu kohtaiset ilmoittautumismaksut kilpailun järjestäjälle.

Kilpailumaksu: Sarjaan ilmoittautunut 150€ ja sarjan ulkopuolinen 200€.

Osa kilpailuun ilmoittautuminen Kitin kautta ja kilpailumaksu on oltava perillä 15.8.2022 klo 23:59 mennessä.

Kilpailumaksu tilille: Kauhajoen Moottorikerho **FI91 5154 3020 0220 23** viitteenä sportti id numero.

Kilpailuun otetaan mukaan 16 kuljettajaa, sekä 2 varakuljettajaa.

2.1 Osallistuminen yksittäiseen kilpailuun (vieraskuljettaja)

Samat kuin edellä pois lukien sarjamaksut.

-Kilpailunjärjestäjälle maksettava kilpailukohtainen osallistumismaksu, vieraskuljettajamaksu sekä mahdollinen jälki-ilmoittautumismaksu. (kts. Kilpailukutsu). Mikäli LCF:n sarjasäännöissä mainitut sarja- ja jäsenmaksut maksettu eräpäivään mennessä, kilpailija on oikeutettu luokkapisteisiin.

Sarjakuljettajilla on etuoikeus osallistua kilpailuihin.

3. Sääntöjen tulkinta

Kilpailujohtaja vastaa kilpailun päätöksenteosta, mukaan lukien sääntöjen tulkinnasta. Kauden viimeisen osakilpailun jälkeen, LCF ilmoittaa kilpailijoille mitkä autot jäävät parc fermésäännön alaisena lopputarkastusta varten (kts. LCF säännöt kohta 11.2) . Tarvittaessa LCF hallitus esittää jatkoseuraamukset AKK:n lajiryhmälle käsiteltäväksi. Lopputarkastukseen määrätyille moottorille, LCF toimittaa ilmainen tiivistepaketti sisältäen kannen tiiviste sekä sylinteriryhmän alatiiviste. Jos moottori hylätään lopputarkastuksessa, kilpailija on korvausvelvollinen tiivistepaketista. Selkeyden vuoksi tiivistepakettia ei kuitenkaan saada siinä tapauksessa jos kilpailija itse pyytää luvan avata plommatun moottorin missään vaiheessa kesken kilpailukauden.

4. Kilpailun kulku

Sääntöjen osalta AKK sääntökirja, lisättynä näillä sarjasäännöillä sekä Legendstekniikkasäännöillä. Kilpailuissa käytetään vain 98E polttoainetta. Jokainen kilpailija on veloitettu hankkimaan kilpailuviikonloppua edeltävänä torstaina, perjantaina, lauantaina tai sunnuntaina kilpailunjärjestäjän osoittamalta huoltoasemalta, ST1 Kauhajoki Aronkylä, Seinäjoentie 113 jakopumppu no 1, tarvittavan polttoaineen ja tuomaan sen kilpailupaikalle. Tiedon huoltoasemista järjestäjän ilmoittamassa kilpailukutsussa.

Kilpailija vastaa hankkimansa polttoaineen laadusta ja kanisterin puhtaudesta, sekä vastaa polttoaineen sääntöjen mukaisuudesta. Kilpailussa käytettävän polttoaineen säilytys ja tankkaus tapahtuu kilpailijan omalla varikkopaikalla, tai järjestäjän määräämällä alueella ja polttoaine voidaan mitata pistokokein minkä tahansa kilpailun osasta tulon jälkeen Parc Fermé alueelta ennenpoistumista tai Parc Fermé säännön alaisena. Pääkatsastaja voi määrätä kilpailijan vaihtamaan polttoaineen aika-ajoin,

erään tai finaalin. Tällöin auton polttoainesäiliö tyhjennetään ja uusi polttoaine käytetään järjestäjän antamasta polttoaineesta.

Ajotapa

Osakilpailut käydään speedway-tyyppisenä 4 auton lähdöissä, kaikki kaikkia vastaan. Lähdössä jaetaan pisteitä maaliintulojärjestyksen mukaan, 3-2-1-0. Kahdeksan eniten pisteitä saanutta ajavat semifinaalin I-lähtö; 1, 3, 5 ja 7 sijoittuneet. II lähtö 2, 4, 6 ja 8 sijoittuneet. Molemmista pääsee kaksi parasta Finaaliin, joka ratkaisee osakilpailun tulosten sijat 1 – 4. Lähtöpaikan finaaliin valitsee ensin 1 lähdön 1 ja seuraavaksi 2 lähdön 1 jne. Tasapisteiden sattuessa ratkaisee ensin erävoittojen lukumäärä ja seuraavaksi erä jossa ne ovat kohdanneet. Elleivät nämä tuo ratkaisua, suoritetaan finaaliin pääsystä erotusajo, muissa tapauksissa sijat katsotaan jaetuksi.

Kilpailulähdön toteutus

Kilpailulähtöjen toteutus määritellään järjestäjän kilpailukutsussa ja saattaa vaihdella eri osakilpailuissa. Kilpailulähtöjen toteutus ja kilpailun kulku saattaa vaihdella eri ratojen- ja osallistujamäärien mukaan. Tutustu huolellisesti sarjan kilpailukohtaisiin sääntöihin ja kilpailukutsuun ennen kilpailuun osallistumista.

5. Pistelasku Sorasarja

Vain sarjamaksun maksaneilla on oikeus Legends sorasarjapisteisiin (kts. Kohta 8). Jokaisesta kilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

1=100p	6=86p	11=76p	16=67p	21=62p	26=57p
2=97p	7=84p	12=74p	17=66p	22=61p	27=56p
3=94p	8=82p	13=72p	18=65p	23=60p	28=55p
4=91p	9=80p	14=70p	19=64p	24=59p	29=54p
5=88p	10=78p	15=68p	20=63p	25=58p	jne.

Pisteet jaetaan kilpailun virallisten tuloksien julkistamisen jälkeen kilpailukohtaisesti. Pisteitä voi saada vain ajamalla kilpailussa minimissään yhden lähdön maaliin.

6. Sarjamainokset

Sarjan osakilpailuissa kuljettaja sitoutuu käyttämään kilpa-autossaan LCF:n sekä kilpailujärjestäjän hankkimia/sopimia sarjasponsori mainostarroja. Mainostarrojen sijoittelu: konepellin molemmat laidat, vasen LCF ja oikea kilpailujärjestäjä, kilpailunjärjeställe varataan paikka myös oikeasta takalokasuojasta.

Sarjaan osallistuva kilpailija sitoutuu käyttämään sarjamainokset myös kisaviikonloppujen ulkopuolella (koko kalenterivuoden) jos kilpa-auto on esillä yleisötilaisuudessa (messut, tapahtumat, tms.). Mainostarrat saa pyydettyä LCF markkinointivastaavalta (<https://www.legendscars.fi/yhteystiedot/>)

Kuljettaja, joka ei sitoudu suunnitelman mukaisesti käyttämään kyseisiä mainostarroja, ei ole oikeutettu ajamassaan osakilpailussa palkintoihin, eikä sarja- ja luokkapisteisiin. Kuljettaja, joka on maksanut sarjamaksun(t) ja kieltäytyy käyttämästä sarjamainostustarroja, ei ole oikeutettu sarjamaksujen palautukseen. Mainostarrojen käyttövelvoite koskee myös vieraskuljettajaa. Sarjamainokset jaetaan ensimmäisessä osakilpailussa kuljettajan ilmoittautuessa, tämän

jälkeisissä osakilpailuissa mainokset saa LCF kilpailijoiden yhteyshenkilöltä. (2022 Tuomas Plosila)

7. Palkittavat

Osakilpailuissa palkitaan kolme parasta yleiskilpailun kuljettajaa.

Palkittavien läsnäolo palkintojako tilaisuudessa on pakollinen. Kilpailuun osallistunut sitoutuu tähän ja poissaolo voi johtaa sanktioihin.

Kilpailun järjestäjä vastaa palkintojako tilaisuuksien infrasta, organisoinnista ja kuulutuksesta. Kauden lopussa LCF palkitsee sorasarjan kolme parasta.

Mahdollisista raha-, tavara- tai muista arvopalkinnoista, vastaanottaja on verovelvollinen verolain mukaan.

8. Kilpailunumerot ja kuljettajaesittelyt

Sarjapisteistä ajava kuljettaja on veloitettu osallistumaan kuljettajaesittelyyn.

Legends luokassa käytetään kilpailunumeroa jonka muoto, väri ja fontti poikkeavat normaalista. Kilpailunumeron fontti, väri ja koko tulee kuitenkin valita niin että se erottuu selkeästi auton muusta väriyksestä.

Kilpailunumerot, numeroehdotus valittavissa välillä 2–200. Hoitaa Aki Pärssinen. tarkista Akilta Kilpailunumerot ovat kilpailijalle varattuja 2 kalenterivuotta viimeisestä ajetusta kilpailusta.

Julkiskuljettajalle on varattu kilpailunumero nro 1

Matti Lankisen muistolle on jäädytetty kilpailunumero 12.

Matti Räikkösen muistolle on jäädytetty kilpailunumero 99.

9. Kilpailujohdon radioyhteys kuljettajille

Mikäli luokan tekniikkasäännöissä määritellään luokassa käytettävä yksisuuntainen radioyhteys kilpailunjohtajalta kilpailijoille, kilpailija sitoutuu hankkimaan ja käyttämään sellaista laitetta.

Sellaisen laitteen tarkoitus on, lippumerkkien lisäksi, kommunikoida kilpailijoille radallatapahtuvan tilanteista, kuten esim. punainen lippu, safety car, kierroksella ohitettavat, jne. ja siten parantaa kilpailun kulkua ja turvallisuutta.

Kilpailija infossa joka julkaistaan 17.8.22 ja ohjaajakokouksessa 20.8.22 tarkemmat tiedot aikataulu sekä ajokaavio

Tervetuloa Kauhajoelle, Sotkaan
Kilp.joht Raimo Niemi, Puh: 0400 666 356