

Nitro Power Tour 2022



OSAKILPAILUT 2022

22.5.	Kouvola	KyPak
19.6.	Hyvinkää	HyUA
17.7.	Hyvinkää	HyUA
31.7.	Kouvola	KyPak
21.8.	Helsinki	Fullspeed

Nitro Power Tour 2022



R8, R8FE sarjasäännöt ja -ohjeisto

SISÄLLYSLUETTELO:

1.	Ajettavat luokat:.....	3
2.	Ilmoittautuminen.....	3
3.	Kilpailuformaatti:.....	4
4.	Autojen numerointi	4
5.	Katsastus ja säännöt.....	5
5.1.	Katsastus.....	5
5.2.	SÄÄNNÖT	5
6.	AJOAJAT JA AJOKAAVIO	10
7.	Tuloslaskenta	11
8.	Tuomarointi suositukset:	11
9.	Palkinnot	12
10.	Suosituksset järjestäjille	12
11.	Kuljettajat eriin.....	13
12.	Aikatauluesimerkki:	14
13.	Kilpailij numerot:.....	15

Nitro Power Tour 2022



Osakilpailut ja yhteyshenkilöt:

Nitro Power Tour R8 ja R8FE osakilpailut:

Nitro Power Tour 1 22.5. Kymen pienoisautokerho
- Tuomariston puheenjohtaja:

Nitro Power Tour 2 19.6. Hyvinkään Autourheilijat
- Tuomariston puheenjohtaja:

Nitro Power Tour 3 17.7. Hyvinkään Autourheilijat
- Tuomariston puheenjohtaja:

Nitro Power Tour 4 31.7. Kymen pienoisautokerho
- Tuomariston puheenjohtaja:

Nitro Power Tour 5 21.8. Fullspeed
- Tuomariston puheenjohtaja:

1. Ajettavat luokat:

R8, Suomenmestaruusluokka
R8FE, Kansallinen sarja

Tämä sarja ja sen osakilpailut järjestetään AKK-Motorsport ry:n luvalla, Autourheilun Sääntökirja 2022:n ja näiden sarjasääntöjen mukaisesti. Tulkintatapauksissa nämä sarjasäännöt ovat määräävät.

2. Ilmoittautuminen

Kilpailuihin ilmoittaudutaan AKK:n KITI-järjestelmän kautta. Osakilpailujen virallinen ilmoittautumisaika päättyy Sunnuntaina kahta viikkoa ennen varsinaista kilpailupäivää klo 22.00. Erälistat on julkaistava kilpailua edeltävänä torstaina. Harjoituskilpailuluokkien ilmoittautumistavan kilpailunjärjestäjä ilmoittaa erikseen kilpailukutsussa.

Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa nimi, seura, osoite, puhelinnumero/sähköpostiosoite, lisenssinumero, luokka, kilpailijanumero, 2.4 GHz taajuus, tai vähintään kaksi 27 MHz tai 40 Mhz taajuutta sekä henkilökohtaisen transponderin numero.

Alle 18-vuotiailla kilpailijoilla tulee olla huoltaja. Ilmoittautumisen yhteydessä tulee ilmoittaa myös huoltajan nimi ja huoltajalisenssin numero.

Osanottomaksu on SM-luokkien osakilpailuissa 40€ ja harjoituskilpailuissa 30€. Mikäli SM-kilpailuun ei ole hyväksytty riittävästi kuljettajia, jotta SM-pisteitä voitaisiin jakaa, pidetään kilpailua kansallisena kilpailuna ja osallistumismaksu on 30€. Jälki-ilmoittautumismaksu on 50€ kaikissa luokissa. Kilpailumaksu maksetaan etukäteen pankkisiirrolla tai kilpailupaikalla käteisellä/kortilla. Pankkisiirrolla maksettaessa on kuitti osallistumismaksusta esitettävä kilpailupaikalla.

3. Kilpailuformaatti:

Kilpailupäivä alkaa aamulla klo 8:00

- 2 kpl ohjattua harjoitusta
- vähintään 3 alkuerää
- Finaalit

Vähintään jälkimmäinen vapaa harjoitus tulee ajaa transpondereilla, molemmat vapaat harjoitukset suositellaan ajettavaksi transpondereilla.

Lähetystapa:

Nitroluokissa alkueriin lähtö tapahtuu lentävällä lähdöllä, missä kuuluttaja ilmoittaa kun alkuerän alkuun on 1min, 30sek, 10sek ja kun aika lähtee käymään. R8FE-luokassa Finaalilähetys tapahtuu lipulla, äänellä ja/tai valoilla. Finaalien lähetystapa lipulla: Lippu ylhäällä 30s lähtöön, lippu vaakatasossa 15s lähtöön, lippu laskee maahan, lähtökäsky lipun nostolla nopeasti ylös. Finaalien lähtöruudukko pyritään pitämään mahdollisuuksien rajoissa samalla suoralla. Lähtötavat tulee selvittää kilpailijoille ajajakokouksessa ennen kilpailun alkua.

4. Autojen numerointi

Jokaiselle kilpailijalle on tehty valmiiksi 3 sarjaa numeroita, kilpailijan tulee käyttää tämän mallin mukaan tehtyjä numeroita. Numeropohjan musta ääriiviiva tulee säilyä. Auton takimmaisessa sivulasissa pitää olla kilpailijan sukunimi. Tekstin koko ja väri on vapaa, mutta sen tulee erottua selkeästi.

Valmiit numerot jaetaan kilpailupaikoilla. Mikäli tarvitsee lisää valmiin mallin mukaan tehtyjä numeroita, niin osoitteesta <http://www.autourheilu.fi/lajit/pienoisautoilu> löytyy mallit, joiden avulla voi itse teettää lisää numeroita.

Lista kilpailijannumeroista löytyy ohjeiston lopusta.

Sarjan edellisen kilpailun järjestäjä päivittää kilpailijalistan ja lähettää sähköpostilla ko. listan seuraavan kilpailun järjestäjille, siten että vastuu listan päivittämisestä ja uusien kilpailijannumeroiden jakamisesta siirtyy seuraavan kisan järjestäjälle. Tällä mahdollistetaan ko. listan paikkansapitävyys ja päällekkäisyyksien poisto, sekä toiminnan joustavuus. Kilpailun järjestäjä antaa uudelle sarjaan osallistujalle seuraavana vapaana olevan kilpailijanumeron.

Sarjaan ilmoittautuminen tapahtuu ensimmäiseen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä. Sarjaan voi myös tämän jälkeen ilmoittautua, ilmoittautumalla ko. luokan sarjakilpailuun.

5. Katsastus ja säännöt

5.1.Katsastus

Kilpailulle tulee olla nimettyä katsastuspäällikkö ja hänen apunaan tulee olla riittävästi avustavia henkilöitä riittävän katsastuksen suorittamiseksi (suositus kaksi henkilöä). Kilpailijalla tulee olla oikeus tarkastuttaa autonsa laillisuus ennen erää sekä pakollinen jälkikatsastus erän jälkeen. Auto ja radiolaitteet tulee aina olla sääntöjenmukaiset.

Seuraavia kohteita tulee tarkkailla autoista kilpailun aikana katsastuspäällikön harkinnan mukaan: paino, korkeus, leveys, siipijänne, siiven sivulevyjen koko. Jos kilpailijan auto on erässä sääntöjen vastainen tulee kyseinen alkuerä / finaali tulos hylätä ko. kilpailijalta. Jos sääntöjen vastaisuus johtuu selvästi kolarin aiheuttamasta takasiiven ym. vääntymisestä, ei alkuerätulosta hylätä, vaan kilpailijan täytyy korjata ko. vaurio seuraavaan lähtöön. Riippuen sääntörikkeen vakavuudesta asia lähetetään AKK:n käsiteltäväksi, joka päättää asianmukaisista seuraamuksista.

5.2.SÄÄNNÖT

Teknisissä säännöissä noudatetaan kulloinkin voimassa olevia EFRA:n mitta- ja painosääntöjä, paitsi mikäli erikseen on mainittu poikkeus luokan säännöissä.

KORI

R8

EFRA luokitellut GTP / Group C / World Sports Cars (WSC) / GT racing classes 1 A, 2 (GT1&2) /ja Le Mans Prototype (LMP) –tyyppiset korit. Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, imuilmanvaimenninta, Roll-baria ja moottoria varten. Tämän lisäksi koriin saa leikata aukot; polttoainetankin täyttöaukolle, kaasuttimen neuloille sekä äänenvaimentimen ulostuloputkelle. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä varten. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa. Korin takapään aukileikkaus on vapaa.

Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.

YEAR APP	EFRA #	BODY	MANUFACTURER	Rear Wide
2016	31543	MBR001	MBR Motorsport	264
	31544	SRC 530/531	Sprint RC	264
	31545	SLB C-18 R LMP	TRT-Technik	266
	31524	SLB C5	TRT / SLB	263
2017	31546	MTB0403	Xtreme	267
	31547	(#60416)	Blitz/Titan	266
	31548	R19 (#1556)	Protoform	264
	31549	SRC 532/533	Sprint RC	266
	31525	PFR18 (#1530)	Protoform	264
2018	31530	CAN-AM/LE MANS (FB18001)	Forfaster	264
*	31548	R19 (#MTB0408)	Xtreme	266
*	315481			
	31551	LMP1 (#60417)	Blitz/Titan	263

Nitro Power Tour 2022



2019	31552	TS050 (#60419)	Blitz/Titan	265
2020/21	31553	X15 (#1569)	Protoform	266
	31554	SUPER DIABLO (#MTB0414)	Xtreme	266
	31555	SLB C-20	TRT / SLB	264
	31556	SPIDER (#60420)	Team Titan	266

*Clarification:

Due to an administrative error, a wrong number was issued to the R19 (#MTB0408) from Xtreme. A batch with nr 31548 is already in circulation. This number will be changed to 315481 in the mold for future manufacturing. Both numbers will be valid for EFRA and IFMAR racing.

Yllä mainittujen korien lisäksi myös vanhemmilla listoilla olevilla koreilla ajaminen on sallittu.

Taulukko 2. Sallitut korit. muutokset voimaan 1.5.2021

R8FE

Kuten R8, seuraavin poikkeuksin: Sallittuja korin aukkoja ovat aukot antennia, siiven ja korin kiinnitystä, Roll-baria varten, sekä yksi max 40mm*40mm jäähdytysaukko. Korin sisäpuolella olevat jäähdytysohjaimet ovat sallittuja. Korin ulkoisen näytävyyden säilyttämiseksi aukkojen tulisi olla mahdollisimman pieniä. Korin on peitettävä renkaat ja rakenneosat suoraan ylhäältä katsottaessa. Korin takapään aukileikkaus on vapaa. Avoautokoreissa tulee olla kuljettajahahmo, joka on realistisesti värjätty vähintään kolmella värillä. Umpikorisen auton ikkunoita ei saa maalata kokonaan umpeen.

AUTON MITAT

R8

- leveys max. 270mm (ilman koria)
max. 290mm (korin kanssa)
- akseliväli 270 – 330mm
- korkeus max. 170mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm
Guerney flap max. 180mm maavaralla
- Korin ja siiven maksimi takaylitys 100mm taka-akselin keskipisteestä
- paino min 2350 g (tankki tyhjänä/sis.transponderin)
- renkaan leveys
 - takarenkaat max 65mm

R8FE

- leveys max. 270mm (ilman koria)
max. 290mm (korin kanssa)
- akseliväli 270 – 330mm
- korkeus max. 180mm (pl antenni ja Guerney flap), 20mm
Guerney flap max. 190mm maavaralla
- Korin ja siiven maksimi takaylitys 100mm taka-akselin keskipisteestä

Nitro Power Tour 2022



- paino min 2100 g (transponderin kanssa)
- renkaan leveys
 - takarenkaat max 65mm

Vain kaupallisesti saatavilla olevat solukumirenkaat sallittuja. Renkaiden käsitteleminen minkäänlaisella pitoaineella ehdottomasti kielletty kaikissa luokissa!

MOOTTORI JA TEKNIikka

R8

Hehkutulppa sytytteinen kaksitahtinen polttomoottori

- iskutilavuus max. 3,50ksm (.21Cu.In.)
- kaasuttimen kurkun halkaisija Ø max. Ø 9,00mm

Moottorin on täytettävä EFRA – luokitussääntö (tarkemmin EFRA – sääntökirjassa).

ÄÄNENVAIMENNUS

R8-autoissa vaaditaan imuäänenvaimennin (INS-BOX) ja Efra hyväksytty äänenvaimentaja. Pakokaasujen ulostuloputken on oltava suunnattu vaakatasosta alaspäin. Imuäänenvaimennin ja pakoäänenvaimennin on oltava siten asennettuna ja toimivana että äänen kokonaisvoimakkuus 83dB (A) ei ylitä mittauksessa (10m etäisyydeltä / 1m korkeudelta). Märissä erissä imuäänenvaimentimen käyttö ei ole pakollista (kilpailun johto ilmoittaa ennen erän alkua onko ko. erä märkä vai kuiva).

	1/8th MUFFLERS for 2021	type	valid till
EFRA9901	NovaRossi		dec-22
EFRA2015	NovaRossi/Gimar		dec-22
EFRA2023	SPM / Vega		dec-21
EFRA2024	SPM / Vega		dec-21
EFRA2034	Hipex		dec-22
EFRA2041	Mielke / Maxima / RMV / Corally		dec-22
EFRA2042	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		dec-22
EFRA2052	NovaRossi		dec-21
EFRA2058	Capricorn / XRD / DB ENGINE TECHNOLOGY /CRF		dec-22
EFRA2060	SHengine		dec-21
EFRA2068	Capricorn / XRD / DB ENGINE TECHNOLOGY	off road	dec-22
EFRA2069	Hipex		dec-22
EFRA2089	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		dec-22
EFRA2094	MAX		dec-22
EFRA2095	Hipex (low noise pipe)	on road	dec-21
EFRA2098	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S-Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport		dec-22
EFRA2099	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/RCCONCEPT/TRITON		dec-22

Nitro Power Tour 2022



EFRA2104	REDS Racing	off road	dec-21
EFRA2106	HsiChia Co. Ltd / Weiken / Beta	off road	dec-22
EFRA2107	Alpha Plus	off road	dec-21
EFRA2108	Hipex		dec-21
EFRA2109	LRP/Nosram/Ongaro edition	off road	dec-22
EFRA2111	Force/S Power		dec-22
EFRA2113	REDS Racing	on road	dec-22
EFRA2115	Hipex		dec-22
EFRA2124	R&B		dec-21
EFRA2130	Alpha/Argus		dec-21
EFRA2131	FX	off road	dec-21
EFRA2134	Alpha / Argus / SPower	off road	dec-22
EFRA2135	Hipex		dec-22
EFRA2136	Shengine	off road	dec-22
EFRA2139	Tesla/One		dec-22
EFRA2141	ultima racing	off road	dec-21
EFRA2142	ultima racing	off road	dec-21
EFRA2143	REDS Racing	off road	dec-21
EFRA2144	Mikrotek Engineering	off road	dec-21
EFRA2145	Mikrotek Engineering	onroad	dec-21
EFRA2146	Hipex	off road	dec-21
EFRA2147	Maxima	off road	dec-21
EFRA2149	CRF		dec-21
EFRA2153	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/ RCCONCEPT/TRITON	on road	dec-22
EFRA2154	OSEngines/Nemo Racing/RUDDOG/Victo Sport	off road	dec-22
EFRA2155	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S- Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport	off road	dec-22
EFRA2156	Flash Point RC	off road	dec-22
EFRA2157	ASM		dec-22
EFRA2158	SHengine		dec-21
EFRA2159	Alpha / Argus / SPower		dec-21
EFRA2160	MSE		dec-21
EFRA2161	Gimar		dec-21
EFRA2163	Capricorn		dec-21
EFRA2164	Max		dec-22
EFRA2165	OS Engines/ ProTek RC/ Mugen Seiki/ Bullitt/ S- Power/SMJ/RUDDOG/Victo Sport	TR02	dec-22
EFRA2166	PICCO/XCEED/SONIC/VOX/REDS/LRP/BLISSRC/ RCCONCEPT/TRITON	off road	dec-22
EFRA2167	Ruddog	off road	dec-22
EFRA2168	Hudy	NEW onroad	dec-22

Nitro Power Tour 2022



EFRA2169	Hudy	NEW offroad	dec-22
EFRA2170	Tekno RC/BLOK	NEW offroad	dec-22
EFRA2171	ASM	new	dec-22
EFRA2172	iRacing	new	dec-22

Taulukko 4. Sallitut äänenvaimentajat R8 1.5.2021 alkaen.

	INS Boxes for 2021		
EFRA- INS200101	Serpent	1/8th	1/10th
EFRA- INS200201	Picco box, also sold by R&B	1/8th	1/10th
EFRA- INS200401	Mielke / Mugen Seiki	1/8th	1/10th
EFRA- INS200701	NovaRossi	1/8th	1/10th
EFRA- INS200702	Mielke modified / Mugen Seiki	1/8th	1/10th
EFRA- INS200901	NovaRossi / R&B	1/8th	1/10th
EFRA- INS200902	Serpent / Xceed / Max / OS Speed /R&B / Brillant RC	1/8th	1/10th
EFRA- INS200903	modified NovaRossi (lower 200901)	1/8th	1/10th
EFRA- INS201001	Hobby Pro / Team C	1/8th	1/10th
EFRA- INS201101	Mielke	1/8th	1/10th
EFRA- INS201401	NovaRossi	1/8th	1/10th

Taulukko 5. Sallitut imuäänenvaimentajat TP-10 ja R8 (INS-BOX) 1.5.2021 alkaen

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ

R8 – autoissa polttoainejärjestelmän (tankki, letkut ja suodattimet) suurin sallittu tilavuus on enintään 125,0 kuutiosenttimetriä.

Polttoaine saa sisältää vain metanolia, nitrometaania ja valinnaisia öljyjä. Polttoaineen ominaispaino saa olla enintään 0,87 (mikä vastaa normaaleilla öljyillä nitrometaanipitoisuutta 16 % =16 tilavuusprosenttia) Nitromax-16 - ominaispainomittarilla mitattuna. Kaudella 2023 siirrymme käyttämään uuden EFRA säännön mukaista polttoainetta (16 painoprosenttia), jonka käyttöä suositellaan jo tänä vuonna.

Nitro Power Tour 2022



MUUT RAKENNEMÄÄRÄYKSET

Autoissa on oltava toimivat jarrut ja kytkin joka irrottaa moottorin voimansiirron. Etupuskuri on pakollinen ja sen tulee olla joustavasta materiaalista tehty. Metallista (jäykkää) antennia ei saa käyttää. Elektroniset ajamisen apulaitteet (gyro- ohjaus, aktiivijousitus, luistonesto, tms.) on kielletty. Etupuskuri tulee olla vähintään rungon levyinen eikä saa ulottua korin ulkopuolelle. Pyörän kiinnityspulttien on oltava vanteen sivulinjan sisällä. Renkaiden pitää olla väriykseltään mustat (koko ja nimimerkintöjä lukuun ottamatta). Maksimissaan 2-vaihteinen vaihteisto on sallittu.

R8FE

Kiinteärunkoinen auto ilman liikkuvia ripustuskomponentteja. Iskunvaimentajat ja jouset kiellettyjä. Öljynkäyttö sallittu vain laakereissa ja voimansiirron osissa.

Harjaton moottori, teholtaan max 2200kv ja nopeudensäädin tulee olla tai ollut kaupallisesti saatavilla yhteishintaan 350€ sisältäen arvonlisäveron 24%. Moottorin ankkurin akselinpaksuus 5mm. Nopeudensäätimen pakin käyttö kielletty.

AKKU

- Akun suurin sallittu nimellisjännite on 15,2 V
- Kovakuorinen, kuoreen ei saa tehdä mitään muutoksia
- Alkuperäisiä merkintöjä ei saa poistaa
- Jos käytetään kahta akkua sarjaan kytkettynä, tulee akkujen olla tyypiltään täysin samanlaiset
- Akun saa ladata HV-jännitteeseen.

LATAUS

- Suurin sallittu latausvirta on 10 A.
- Akkujen lämmittäminen on kielletty, myös säilyttäminen ja lataaminen suorassa auringonvalossa on kielletty
- Akkuja ladatessa tulee käyttää balanceria
- Akkujen tulee olla latauksen aikana asianmukaisesti suljetussa suojapussissa/-laatikossa

Radiolla ei saa olla mahdollista säätää muita toimintoja kuin ohjausta sekä kaasua ja jarrua. Muut sallitut elektroniset laitteet autossa ovat transponderi ja virtakytkin.

6. AJOAJAT JA AJOKAAVIO

R8 alkuerien pituus on 4 minuuttia, osafinaalien 15 – 20 minuuttia ja A-finaalin pituus 30 minuuttia.

- alkuerätulosten perusteella 6 nopeinta kuljettajaa suoraan A-finaaliin*.

- nousufinaalit, yksihaarainen puu, kaikki pääsevät nousufinaaleihin. Nousufinaalista nousee 1-4 kuljettajaa jatkoon*. Jos kilpailija määrä on 16-18 osallistujaa voidaan nousufinaali ajaa 12 autolla. Mikäli osallistujia on yli 19 ajetaan 2 nousufinaalia yksihaaraisena: sijat 7-12 menevät alkuerien jälkeen suoraan semifinaaliin ja sijat 13-ajavat ¼-finaalin josta nousee 4 parasta jatkoon.

Nitro Power Tour 2022



*= 107% sääntö määrittää A-finaalin osallistujamäärän. Lisäsäännöllä pyritään tasaamaan A-finaalin nopeuseroja siten että alkuerien jälkeen tuloksissa 107%:n sisään mahtuva osallistuja määrä määrittää A-finaalin osallistujamäärän.

Esim. Paalupaikalle ajanut kuljettaja ajaa tuloksen 17K 5.01:00s
=301s*1,07=322,07s jolloin rajan sisään mahtuvan sijan tuloksen pitäisi olla vähintään 16K 5.04,36s, maksimi osallistujamäärä A-finaaliin ollessa kuitenkin 10 kuljettajaa. **Semifinaalista nousee joka tapauksessa vähintään 1, vaikka 107%:n sääntö ei täyttyisi.**

Ajan pyynnöstä annettava korjaustauko (10 min) on käytössä semifinaalissa ja A-finaalissa. Korjaustauko on otettava ennen kuin autot on pyydetty lähtöviivalle. Korjaustauon ottaja lähtee finaaliin ruudusta osanottajien määrä +1. Rata on suljettu jos korjaustauko on otettu / myönnetty radiohäiriöiden takia, saa ainoastaan korjaustauon ottaja ajaa. Rata on avoinna jos korjaustauko on pyydetty auton mekaanisen vian tms. takia. Korjaustauon saa ottaa vain ainoastaan kerran kutakin semifinaalia ja A-finaalia kohden. Uusi lämmittely alkaa kun 10 min on kulunut.

R8FE alkuerät 5 minuuttia, alkuerät ajetaan sijoituspistein. Finaalit *3, kestoltaan 5 minuuttia, joista 2 parasta sijoitusta lasketaan yhteen.

7. Tuloslaskenta

Kilpailulla tulee olla nimetty tuloslaskentapäällikkö ja hänen apunaan on oltava riittävä määrä avustavia henkilöitä (Suositus kaksi avustavaa henkilöä). Kilpailuissa täytyy olla mahdollisuus ns. "personal transpondereiden" käyttämiseen. Tuloslaskentapäällikön tulee varata riittävästi resursseja erätulosten kuljetukseen ilmoitustaululle sekä finaalityönsä laskemiseen.

8. Tuomarointi suositukset:

Sääntökirjan kertoman lisäksi tulee huomioida seuraavaa:

Väärään suuntaan ajo (ei kolarista johtuva sinkoutuminen) missä tahansa tilanteessa (harjoitus yms.), liputus pois erästä!

Tilan antaminen: Kuulutetaan numero, jonka tulee antaa tilaa. Mikäli hitaampi ei anna tilaa on rangaistuksena Stop And Go. Lähtötilanteessa (ns. hiestaessa) peräänajo: Jos odottaa ja antaa kärsineen osapuolen mennä edelle ei anneta rangaistusta, mikäli edellä oleva ei päästä kärsinyttä osapuolta edelle, niin rangaistukseksi annetaan Stop and Go. Kilpailun johto kirjaa myös "hiostustilanteen" ajorikkeet muistiin. Jos kilpailijan tai kilpailijoiden häiritseminen (toistuva häiritä) vastaavanlaisella ajolla jatkuu, tuomitaan päälle ajajalle Stop and go -rangaistus siitä huolimatta, että hän antaisi tilaa kolhitulle. Pienemmissä rikkeissä voi tuomaristo oman harkintansa mukaan antaa myös varikon läpiajorangaistuksen.

Kilpailun johtaja/tuomarit valvoo kärkikuljettajien (+ muut nopeammat) etenemistä ja hoitaa, että tilaa on ajaa omaa suoritusta alkuerissä.

Radalle paluu ulosajon jälkeen on tapahduttava ilman kolhimista!

Näitä asioita pitää painottaa **ohjaajakokouksessa ja tuomariston kokouksessa!**

9. Palkinnot

Sarjan jokaisessa osakilpailussa palkitaan viisi (5) parasta.

Kauden päätyttyä AKK-Motorsport ry palkitsee mitaligaalassaan molempien luokkien yhteispisteiden kolme (3) parasta SM-mitalein.

Jokaisesta osallistumisesta maksetaan sarjan yhteispalkintoihin 2€.

Sarjan luokkayhteyshenkilö kerää palkintorahat järjestäjiltä ja hankkii sarjapalkinnot, jotka jaetaan viimeisessä osakilpailussa.

Sarjapisteet

Pisteet lasketaan -1, kun ajetaan kolme tai useampi osakilpailu. Ajettaessa vain kaksi kilpailua, lasketaan molemmat kilpailut pisteisiin.

Osakilpailuissa jaetaan SM-pisteitä mikäli ko. osakilpailun kyseiseen luokkaan on ilmoittautunut vähintään 10 kilpailijaa. SM-arvo jaetaan, jos ko. luokan sarjan vähintään puolet osakilpailuista täyttää kyseisen minimiosallistujamäärän vaatimuksen. SM-tilanteen ylläpitämisestä vastaa luokkayhteyshenkilö.

Jokaisesta osakilpailusta jaetaan pisteitä seuraavasti:

<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>	<i>sij</i>	<i>pist</i>
1	100	11	55	21	34	31	18	41	8
2	90	12	52	22	32	32	17	42	7
3	82	13	50	23	30	33	16	43	6
4	76	14	48	24	28	34	15	44	5
5	72	15	46	25	26	35	14	45	4
6	69	16	44	26	24	36	13	46	3
7	66	17	42	27	22	37	12	47	2
8	63	18	40	28	21	38	11	48 ->	1
9	60	19	38	29	20	39	10		
10	57	20	36	30	19	40	9		

10. Suositukset järjestäjille

Kilpailun järjestäjä toimittaa paineilmakompressorin kilpailijoiden käyttöön autojen puhdistukseen kilpailun ajaksi.

Aikataulut, erä- ja harjoituslistat julkaistava internetissä (Esim. RC10.fi keskustelupalstalla) vähintään 24 tuntia ennen kilpailun alkua (mieluiten 48 tuntia ennen kilpailun alkua).

Tuomaristolla ja kilpailunjohtolla on hyvä olla radiopuhelimet, tulosmonitori ja mikrofoni käytössä kilpailunajan.

11. Kuljettajat eriin

Kuljettajia jaettaessa alkueriin ohjesääntönä pidetään seuraavaa kaavaa:

*Oletettu kierrosaika * 0,7 = Kuljettajien lukumäärä / alkuerä ryhmä*

Pyritään jakamaan kuljettajat eriin sarjatilanteen mukaan, mutta huomioidaan myös vajaan sarjan ajaneet.

Nitro Power Tour 2022



12. Aikatauluesimerkki:

AIKATAULU/TIMETABLE R8 + R8FE 2022

Ohjattu harjoitus / Controlled Practice: R8FE / R8 8min

Erä / Heat	P1	P2
R8FE 1	8:00	9:00
R8FE 2	8:10	9:10
R8 1	8:20	9:20
R8 2	8:30	9:30
R8 3	8:40	9:40
R8 4	8:50	9:50

Ilmoittautuminen / Registration 8:00 - 9:45

Tuomariston kokous / Jury meeting 10:00

Ohjaajakokous / Drivers briefing 10:10

Alkuerät / Qualifying heats

R8 3+4 min+ R8FE 5 min

Erä / Heat	Q1	Q2	Q3
R8FE 1	10:25	11:40	13:05
R8FE 2	10:35	11:50	13:15
R8 1	10:45	12:00	13:25
R8 2	10:57	12:12	13:37
R8 3	11:09	12:24	13:49
R8 4	11:21	12:36	14:01
	11:33	12:48	14:13

Lounastauko / Lunch 12:48-13:05

Finaalit / Finals

R8FE 1 B-finaali 1 14:25

R8FE 1 A-finaali 1 14:35

Ratakasi 1/4finaali (3+20 min) 14:45

Ratakasi 6 nopeimman harjoitus 10min 15:20

R8FE 1 B-finaali 2 15:35

R8FE 1 A-finaali 2 15:45

Ratakasi Semifinaali (3+20 min) 15:55

R8FE 1 B-finaali 3 16:40

R8FE 1 A-finaali 3 16:50

Ratakasi Finaali (3+30 min) 17:05

17:40

Palkintojen jako / Prize giving 18:05

13. Kilpailijanimerot:

R8 SM 2021

SEURA

1.	Saarinen Teemu	HyUA
2.	Saarinen Jere	HyUA
3.	Fredriksson Henri	Fullspeed RC
4.	Raikas Tony	KyPak
5.	Nordman Sten	Fullspeed RC
6.	Munck Sami	TamUA
7.	Mairue Tomi	HyUA
8.	Pottonen Jarno	Fullspeed RC
9.	Hongisto Leo	HyUA
10.	Saarinen Niko	HyUA
11.	Vehniäinen Panu	TamUA
12.	Seppälä Tomi	Fullspeed RC
13.	Tiainen Tuukka	Fullspeed RC
14.	Koppanen Sami	KyPak
15.	Sillanpää Aarre	TamUA
16.	Rönkkönen Hiski	LahUA
17.	Väyrynen Nico	AAU
18.	Seppälä Markku	Fullspeed RC
19.	Valtonen Heikki	PRCA
20.	Mannio Ilkka	Fullspeed RC
21.	Teemu Leino	Fullspeed RC
22.	Mika Niiranen	LahUA
23.	Lempiäinen Joona	Fullspeed RC
24.	Korpela Rami	HyUA

R8FE

1.	Takkinen Sami	LahUA
2.	Hovi Jani	HyUA
3.	Pausio Valtteri	RSRCA
4.	Mäkelä Mikko	Fullspeed RC
5.	Kenttä Jouko	Fullspeed RC
6.	Koppanen Viljami	KyPak
7.	Elfström Kim	Fullspeed RC
8.	Häkämies Eero	Fullspeed RC
9.	Häkämies Jukka	LohUA
10.	Valve Mikko	Fullspeed RC