

Pusulan Ajo

Tasanopeuskilpailu 23.7.2022



Tervetuloa Pusulaan THU-team ry:n järjestämään autokilpailuun.

Reitin kokonaispituus on ~140 km, sisältäen vaihtelevia Pusulan ja Someron teitä.

Viralliset kilpailuluokat: Historic < 1981- ja Modernit- autot

Kilpailussa mukana Tutustumisluokka johon ovat tervetulleita kaikki autoharrastajat. Autoksi sopii mikä tahansa auto. Mitään ”rallivarusteita” ei tarvita. Ajanotto ja yhteys tulospalveluun hoituu puhelimeen ladattavan MiRally-apin kautta. Kisapaikalla ensikertalaisille järjestetään opastusta. Tutustumisluokan osallistumismaksu 50€ ja tutustumislisenssi 26€

Lisätietoja: Hannu Juselius / 0400903878 hannu.juselius@luukku.com
Janne Långström / 0400964021 janne.langstrom@yahoo.com

Kilpailukutsu ja ilmottautumislinkki: <http://www.thu-team.fi/kilpailut.html>

THU-TEAM
Motor Sport Club -since 1978

NESTE
Pusula



Tasanopeusajo – autourheilua ”vanhaan malliin”

Tasanopeusajo on yksi kolmesta Autoliiton hallinnoimasta autourheilulajista. Tasanopeusajolla on pitkät perinteet. Lajin toi Suomeen Pro Regularity yhdistys v. 2005. Tasanopeusajojen historia on kuitenkin nykyisiä ns. sporting ralleja pidempi. Esikuvat tämän päivän tasanopeusajoihin löytyvät 1950 – luvulta. Tällä hetkellä tasanopeusajot ovat erittäin suosittuja Keski- ja Etelä-Euroopassa. Lähtöviivalle on siellä pyrkimässä runsaasti enemmän kilpailijoita kuin mitä pystytään ottamaan mukaan. Suomessa laji on vasta kasvussa.

Tasanopeusajossa kilpaillaan tiekirjalla annetulla reitillä normaalin liikenteen seassa tai rallien yhteydessä muulta liikenteeltä suljetuilla jaksoilla mahdollisimman tarkasti vaadittua nopeutta noudattaen. Nykyään tasanopeutta mitataan huomattavasti tarkemmin kuin lajin alkuaikoina. Toisaalta kokeiden eli jaksojen pituudet ovat lyhentyneet merkittävästi.

Laji on kartanlukijan laji. Alkuun pääsee trippimittarilla, kellolla ja tasanopeustaulukoilla. Tutustumisluokassa käytetään puhelinta ja siihen ladattua MiRally-appia. Elektronisten laitteiden käyttö on lajin parissa muuttumassa ja Suomen kilpailuissa laitteet ovat pääosin vapaat, kilpailukohtaisin poikkeuksin.

Tasanopeusajossa kilpailijaparin toinen osapuoli eli kartanlukija (co-driver) saa olla ajokortiton. Ikävaatimus on 15 vuotta.