

JM-SM Liiga Asetus 2022

20.1. Säännöt

JM-liigassa noudatetaan JM-luokan sääntöjä, ellei niistä näissä säännöissä tai mahdollisesti vuosittain julkaistavassa liiga-asetuksessa ole toisin määrätty. Mahdollinen liiga-asetus korvaa tai täydentää osaltaan näitä sääntöjä. JM SM-liigasäännöissä mainittu kuljettaja = sääntökirjan mainitsema kilpailija tai ohjaaja.

20.1.1 Osanotto

Osanotto-oikeus on rekisteröidyillä AKK-Motorsport ry:n jäsenseuroilla. Joukkueiden ilmoittautuminen tulee tapahtua seuran kautta.

JM SM-liiga ajetaan niiden joukkueiden kesken, jotka siihen on ilmoittautumisen jälkeen vahvistettu.

Asetus: JM SM-liigaan ilmoittautui määräaikaan mennessä 23 joukkuetta. Kaikki ilmoittautuneet hyväksyttiin mukaan vuoden 2022 JM SM-liigaan.

20.1.2. Ratavaatimus

Hyväksytty ja tarkastettu JM-rata, joka on tarkastettu vähintään seitsemälle (7) autolle.

20.2. Ilmoittautuminen ja edustuskelpoisuus

20.2.1. Ilmoittautuminen ja osallistumismaksujen maksaminen

Ilmoittautuminen JM SM-liigaan tulee suorittaa liiton verkkosivuilta löytyvältä kaavakkeella sähköisesti liittoon 15.5. mennessä.

Ilmoittautumisesta tulee selvittää seuraavat asiat:

1. Jäsenseuran nimi ja virallinen allekirjoitus seuran sääntöjen mukaan
2. Joukkueen nimi
3. Yksi tai kaksi (1-2) joukkueen johtajaa
4. Vähintään kaksi (2) kuljettajaa
5. Seuran tilinumero
6. Liigapalaverin haluttu ajankohta ja paikka

Seuraavat tiedot on ilmoitettava 31.7. mennessä:

7. Joukkueen muiden kuin ennalta ilmoitettujen kuljettajien tulee itse ilmoittautua liigakilpailuun KITI-järjestelmässä.
8. Värivalokuva sähköpostitse liigaväreihin maalatusta autosta.
9. Osallistumismaksu maksetaan suoraan kilpailunjärjestäjien tileille liigapalaverissa sovittavasti.

Myöhästyneen osallistumismaksun suuruus on tuplamaksu (600 euroa), joka on suoritettava 1 viikko ennen 1.kilpailupäivää ja kilpailun järjestäjällä on oikeus periä tämä joukkueelta ilmoittautumisen yhteydessä. Osallistumismaksu on lauantaina kaikilta joukkueilta 300 euroa.

Sunnuntain finaalikarsintaan ja finaaliin pääsijät maksavat sunnuntaina toisen 300 euron osallistumismaksun kilpailupaikalla.

Asetus: Osallistumismaksu on perjantailta ja lauantailta kaikilta joukkueilta 300 euroa. Osallistumismaksu tulee olla maksettuna 7.8.2022 mennessä. Karsintakilpailuun osallistuvat joukkueet maksavat 300 euroa, FI66 5228 0340 0026 46, Lempäälän Urheiluautoilijat ry.
Viesti kenttään teksti LIIGA ILMOITTAUTUMINEN 2022 sekä JOUKKUEEN NIMI.

20.2.2. Joukkueen kuljettajat

Joukkueeseen tulee nimetä vähintään viisi (5) ja enintään kymmenen (10) kuljettajaa, jotka ovat vähintään 18 vuoden ikäisiä.

Joukkueeseen voidaan nimetä kuljettajia, joilla ei ole kilpailulisenssissään joukkueen ilmoittavan seuran nimeä ja numeroa. Ko. kuljettajat voivat edustaa liigaotteluissa kyseistä joukkuetta ja sen ilmoittanutta seuraa.

Muulloin he edustavat ”kilpailijalisensseuraansa”.

Joukkueeseen voidaan nimetä myös sellaisia kuljettajia, jotka eivät ilmoittautumisen päättymishetkellä ole sääntöjen mukaisia kuljettajia (ei ole lisenssiä tai ovat nuorten luokan kuljettajia). Heidän tulee olla sinä kilpailupäivänä, jolloin he ajavat joukkueessa, sääntöjen mukaisia kuljettajia.

Kuljettajien ilmoittautumisen määräajan jälkeen kuljettajia ei saa enää vaihtaa.

Voidaan hyväksyä enintään kahden (2) kuljettajan vaihto/joukkue 31.7 mennessä. Vaihdeettava kuljettaja ei saa olla ilmoitettuna aikaisemmin johonkin toiseen joukkueeseen.

Tämän jälkeen vaihto edellyttää lääkärintodistusta, tai työnantajantodistus, jossa on maininta, mikä estää ajamisen kilpailussa.

Mahdolliset muut tapaukset lajiryhmän päätöksellä. Uuden kuljettajan tulee olla liigasääntöjen mukainen. Mahdollinen vaihto katso liiga asetus.

Asetus: Kaikkien kuljettajien ja joukkueen johtajien lisenssi- ja tutkintoasiat pitää olla kunnossa 31.7.2022 mennessä tai heidän osallistumisoikeutensa evätään.

20.2.3. Joukkueen johtajat

Joukkueeseen nimetään yksi tai kaksi (1-2) joukkueen johtajaa.

Heillä tulee olla voimassa oleva AKK:n nopeuden toimitsijalisenssi sekä voimassa oleva JM-tutkinto tai rataleimatutkinto. Nopeuden 1-tason päätoimitsijalisenssi vastaa JM-tutkintoa.

Joukkueen johtaja toimii joukkueen ja kuljettajien ilmoittajan edustajana. Kun joukkueen johtajan seura on jokin muu kuin joukkueen ilmoittava seura, tulee joukkueen johtajan ja seuran välillä tehdä sopimus toimimisesta joukkueen johtajana. Tämä sopimus on toimitettava AKK:lle sähköpostitse joukkueen ilmoittautumisen yhteydessä.

Joukkueen johtaja ei voi toimia joukkueessaan kuljettajana eikä joukkueen kuljettaja joukkueen johtajana.

Joukkueen johtaja tekee ja allekirjoittaa joukkueen puolesta mahdolliset vastalauseet, ei kuljettajat.

Vähintään toisen ilmoitetuista joukkueen johtajista tulee olla toimessa kilpailun aikana.

Mikäli joukkueen johtaja on estynyt toimimaan tehtävässään liigakilpailussa, voi seura ilmoittaa liitolle uuden joukkueen johtajan vähintään viikkoa ennen liigakilpailua.

Uuden joukkueen johtajan tulee täyttää joukkueen johtajalle asetetut vaatimukset.

20.3. Mainokset, värit ja numerot

20.3.1. Mainosmääräykset

JM SM-liigaan osallistuvissa autoissa on oltava tuulilasin yläreunaan kiinnitettävä seuran nimitarra. Se voi sisältää mainoksen, mikäli mainos ei häiritse seuran nimen luettavuutta.

Nimitarran koko on enintään 15x120 cm.

Muu auton pinta-ala, lukuun ottamatta etupellistä alaa 50x50 cm, joka varataan lajiryhmän käyttöön, on kuljettajien ja joukkueen omassa käytössä.

Lajiryhmä varaa oikeuden sijoittaa JM SM-liigan yhteistyökumppanien mainoksia myös JM SM-liiga

kilpailujen kilpailualueelle.

Kilpailun järjestäjä voi laittaa joukkueiden autoon yhden mainoksen molemmin puolin autoa, jos siitä on maininta kilpailukutsussa. Mainoksen paikka tulee sovittaa kunkin joukkueen kanssa erikseen.

Mikäli järjestäjän mainos on ristiriidassa joukkueen oman mainoksen kanssa, voi joukkue vapautua järjestäjän mainoksesta suorittamalla kilpailun järjestäjälle ylimääräisen 500 euron mainoksesta vapautumismaksun.

Asetus: Kilpailun järjestäjä sijoittaa yhden mainostarran edestä katsottuna kilpa-auton oikealle puolelle etuoveen, tarran koko 30x15cm. Lajiryhmä ei varaa oikeutta mainospaikkaan.

20.3.2. Liigavärit

Jokaisen JM SM-liigaotteluun osallistuvan auton tulee olla maalattu joukkueelle hyväksytyin liigavärein.

Joukkueen liigaväriin hyväksyy lajiryhmä.

Liigaväreihin maalatusta autosta on toimitettava värivalokuvat ilmoittautumisen yhteydessä. Kuvissa auto on oltava kuvattu edestä, sivulta ja takaa.

Asetus: Autojen värit tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä 31.7.2022 lajipäällikölle sähköpostitse osoitteeseen juho.ketonen@autourheilu.fi. Mahdolliset ongelmatapaukset ratkaisee lajiryhmä.

20.3.3. Kilpailunumerot

Joukkueet numeroidaan vuosittain lajiryhmän toimesta. Joukkuenumero on edellisen vuoden tulostulostusjärjestys 12 ensimmäisen joukkueen kohdalla sekä muilla joukkueilla arvottu numero.

Takasivuikkunaan auton molemmille puolille tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 25 cm, leveys vähintään 5 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, leveys vähintään 2 cm).

Takalasiin tulee joukkueen numero (korkeus vähintään 15 cm) sekä kuljettajatunnus (korkeus vähintään 10 cm). Näiden numeroiden ja tunnusten leveys on vähintään 2 cm.

Etuajovalojen kohdalle tulee joukkueen numero sekä kuljettajan kuljettajatunnus (korkeus vähintään 20 cm, leveys vähintään 2 cm).

Numero tulee olla edestä katsottuna vasemman etuvalon ja kuljettajatunnus oikean etuvalon kohdalla.

Numerot ja kirjaimet ovat mustia valkoisella pohjalla ja niiden tulee olla puhdistettuna kuljettajan tullessa lähtönsä.

Kuljettajatunnuksina käytetään kirjaimia; A E H K L N R S T X. Kuljettajien ilmoittamisen jälkeen tunnuksia ei saa vaihtaa.

20.4. Joukkueiden liigapaperit

AKK julkaisee Internet-sivuillaan materiaalipankissa joukkueille niiden tarvitsemat paperit.

20.5. JM SM-liigan otteluohjelma

JM SM-liiga ajetaan kerrasta poikki systeemillä yhtenä viikonloppuna. Kilpailun osia ovat karsintakilpailu, finaalikarsinta ja JM SM-finaali.

Karsintapaikkakuntia on kaksi (2), mikäli ilmoittautuneiden joukkueiden määrä sitä edellyttää, tai SM järjestäjä niin haluaa.

Kaikki joukkueet osallistuvat lauantaina karsintaan. Lohkoja muodostetaan niin paljon, että kaikki ilmoittautuneet joukkueet pääsevät ajamaan.

Lohkossa on enintään seitsemän (7) joukkuetta. Joukkueet arvotaan karsintapaikkakunnille sekä lohkoihin. Järjestävän seuran joukkueet saavat ajaa kotipaikkakunnallaan.

Asetus: Kaikki joukkueet osallistuvat perjantaina ja lauantaina karsintakilpailuun. Karsintakilpailu ajetaan perjantaina ja lauantaina yhdellä paikkakunnalla, jossa on mukana kaikki lohkot A, B, C ja D ja, joissa on 5–6 joukkuetta. Lohkojako arvotaan perjantaina 26.8.2022 Kaanaassa klo 12:00 lähtölaatalla. Kaikki joukkueet arvotaan, ketään ei sijoiteta, eikä arvontaa suoriteta uudelleen.

Sunnuntain finaalikarsintaan menevät lohkojen voittajat sekä toiseksi tulleet, yhteensä 12 joukkuetta jaettuna kahteen lohkoon. Lohkot ja radat arvotaan 1 kilpailupäivän jälkeen joukkueenjohtajien palaverissa. JM SM-liigafinaaliin pääsee finaalikarsinnasta kunkin lohkon kolme (3) parasta joukkuetta. JM SM-liigafinaalin voittanut joukkue on Suomenmestari.

Asetus: Sunnuntain finaalikarsintaan menee perjantain ja lauantain karsintakilpailun lohkojen voittajat (1.), toiseksi (2.) ja kolmanneksi (3.) sijoittuneet joukkueet. Nämä joukkueet jaetaan finaalikarsinnan lohkoihin seuraavasti: eniten pisteitä kerännyt joukkue lohkoon A ja toiseksi eniten pisteitä kerännyt joukkue lohkoon B jne. (Lohko A: 1., 3., 5., 7., 9. ja 11. eniten pisteitä keränneet joukkueet. Lohko B: 2., 4., 6., 8., 10. ja 12. toiseksi eniten pisteitä keränneet joukkueet). Finaalin 1. erän ratajärjestys on semifinaalin pistejärjestyksen mukainen (sijoitus 1. rata 1. jne.).

20.6. Ajokaaviot

Speedway tyyppinen ajotapa, jossa ajetaan määrättyjen ajokaavioiden mukaan. Ottelun ajojärjestys on vuoroittainen lohko/erä.

Lauantain karsintakilpailuissa ajetaan kuusi–seitsemän (6–7) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24–28 lähtöä/lohko tai ottelu. Sunnuntain finaalikarsinnassa ajetaan kuusi (6) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24 lähtöä/lohko.

JM SM-liigafinaalissa ajetaan kuusi (6) kuuden (6) lähdön erää eli yhteensä 36 lähtöä. Joukkueen lähtöradat ovat taulukon mukaiset vaihtuen kussakin erässä.

Asetus: Perjantain ja lauantain karsintakilpailussa ajetaan kuusi tai seitsemän (6 tai 7) neljän (4) lähdön erää eli yhteensä 24 tai 28 lähtöä/lohko tai ottelu.

20.7. Pistelasku

Jokaisessa lähdössä jaetaan pisteitä seuraavasti:

Voittaja 7, toinen 5, kolmas 4, neljäs 3, viides 2, kuudes ja seitsemäs 1 pistettä.

Lopullinen pisteytys vahvistetaan ilmoittautumisen jälkeen.

Keskeyttäminen ja ajosuorituksen hylkääminen on aina 0 pistettä.

Keskeyttäneeksi katsotaan kuljettaja, joka ei ole saapunut maaliin kahden (2) minuutin kuluessa ko. lähdön voittajan maaliin tulosta tai ellei hän ole aloittanut viimeistä kierrosta ennen kuin lähdön voittaja ylittää maalilinjan.

Mikäli väli-/jälkikatsastuksessa löydetään sääntöjen vastainen auto, menettää joukkue kaikki ko. autolla hankitut pisteet ja lisäksi joukkue menettää sakkona 10 pistettä. Muiden joukkueiden pisteitä ei nosteta tällaisessa tapauksessa.

Saavutetut joukkueen pisteet ratkaisevat ottelun voittajan ja muut sijoitukset.

Kaikissa tasapisteratkaisuissa ratkaisevat, lähtövoitot, lähtöjen toiset sijat, lähtöjen kolmannet sijat jne.

20.8. Kilpailun johtaminen

Kilpailua johtaa kilpailunjohtaja normaalin kansallisen kilpailun tavoin.

Kilpailunjohtaja käyttää apunaan kilpailutapahtumavalvojia, jotka nimetään kuten tuomaristo.

(Kilpailunjohtaja valitsee itse kilpailutapahtumavalvojat, joihin hän luottaa.) Heillä ei tarvitse olla JM-tuomariston puheenjohtajan oikeuksia.

20.9. Tuomaristo

Lajiryhmä nimeää SM-kilpailulle tuomariston puheenjohtajan ja tuomariston. Kilpailun tuomaristo toimii normaalin kansallisen kilpailun tuomariston tavoin.

20.10. Järjestäjän informaatio

Kilpailun järjestäjän tulee lähettää joukkueenjohtajille tietoa mm. seuraavista asioista;

Ajo-ohjeet kilpailupaikalle, ratatiedot, erityistiedot rajoituksista (esim. rekalla pääsy jne.) kilpailun aikataulu,

tiedot majoitusmahdollisuuksista jne.

Jokaiselle joukkueelle tulee toimittaa varikkolippuja lauantain karsintakilpailuun 40 kpl.

Varikkoliput ovat kaikilla kuljettajilla ja joukkueiden johtajilla 2-päiväisiä, vaikka joukkue ei enää jatka kilpailua sunnuntain finaalikarsinnassa tai finaalissa.

Asetus: Jokaiselle joukkueelle toimitetaan varikkolippuja perjantai/lauantai karsintakilpailuun 40 kpl.

Varikkoliput ovat kaikilla kuljettajilla ja joukkueiden johtajilla 3-päiväisiä, vaikka joukkue ei enää jatkaisi kilpailua sunnuntain finaalikarsinnassa tai finaalissa. Joukkueiden varikkopaikat arvotaan sähköisesti ja joukkueille ilmoitetaan varikkopaikat kartan kanssa 31.7.2022 mennessä. Varikkoalueen koko on 30m x 8m /per joukkue. Ilmoittakaa järjestäjälle etukäteen, jos teille riittää varikkoalueeksi pienempi kuin 30m x 8m kokoinen alue.

20.11. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla ja esikatsastus

Joukkueen johtaja jättää 15 min ennen joukkueen esikatsastusaikaa allekirjoittamansa koko joukkueen ilmoittautumislomakkeen kilpailutoimistoon.

Tämän jälkeen käy kukin kuljettaja jättämässä henkilökohtaisen ilmoittautumislomakkeen sekä esittää sääntöjen määräämät asiakirjat.

Sunnuntaiaamuna joukkueen johtaja suorittaa sunnuntaipäivän finaalikarsinta- ja finaalikilpailun joukkueen osallistumismaksun.

Lauantaina joukkueessa pitää olla mukana vähintään viisi (5) kuljettajaa. Loput joukkueen kuljettajista voivat saapua, ilmoittautua ja katsastaa autonsa sunnuntaina, kun joukkue on päässyt jatkoon sunnuntaille. Katsastusaikataulu laaditaan kaikille joukkueille erikseen huomioiden matkojen pituudet.

Pysäköintivarikolla saa olla vain kilpailun esikatsastuksessa hyväksytyt autot sekä korjattavaksi jääneet autot.

Kuljettaja, jonka auto on hylätty karsintakilpailun esikatsastuksessa, ei voi osallistua karsintakilpailuun. Kun auto jää karsintakilpailun varikkopaikalle kilpailun ajaksi, voi kuljettaja korjata autonsa ja katsastaa sen seuraavan päivän katsastuksen yhteydessä, jos joukkue pääsee jatkoon sunnuntaille. Mikäli auto viedään pois karsintakilpailun katsastuksen hylkäyksen jälkeen ennen joukkueen siirtymistä sunnuntain kilpailupaikalle, tätä autoa ei voi tuoda enää sunnuntaille mukaan.

Toiselta karsintapaikkakunnalta kilpailun järjestäjä toimittaa kuljettajien ilmoittautumiskaavakkeet sekä katsastuspöytäkirjat sunnuntain kilpailun järjestäjälle.

Asetus: Perjantaina ja lauantaina joukkueessa tulee olla mukana vähintään viisi (5) kuljettajaa.

Finaalikarsinnan ja finaalin osallistumismaksu 300 euroa/joukkue maksetaan sunnuntaina 28.8.2022 jatkoon päässeiden joukkueiden ilmoittautumisen yhteydessä.

20.12. Huolto aika, siirtyminen ja toimenpiteet sunnuntaiaamuna

Kummallakin karsintapaikkakunnalla on jatkoon selvinneillä joukkueilla kaksi (2) tuntia huolto aikaa kilpailun viimeisen lähdön maaliintulon jälkeen karsintapaikkakunnalla.

Toiselta karsintapaikkakunnalta jatkoon päässeiden joukkueiden on siirryttävä kalustoineen finaalin kilpailupaikalle kahden (2) tunnin kuluessa siitä, kun kyseisellä karsintapaikkakunnalla huolto aika kilpailun jälkeen on päättynyt.

Kilpailijalle annetaan aikakortti, johon merkitään kilpailijan todellinen lähtöaika karsintapaikkakunnalta.

Toiselta paikkakunnalta siirtyvien joukkueiden autot sinetöidään ennen niiden lähtöä. Sinetöinnistä ja sinetöintikohdista tehdään merkintä auton katsastuspöytäkirjaan. Sinetöinnin tarkastaa sunnuntain kilpailupaikan katsastushenkilöt, jotka myös antavat luvan niiden purkamiseen.

Mikäli jostakin autosta puuttuu sinetöinti tai se on mennyt rikki, kyseinen kuljettaja suljetaan kilpailusta ja joukkueelle määrätään rangaistuspisteitä -50 finaalikarsintaan. Samoin menetellään, mikäli toisella paikkakunnalla sinetöityä autoja ei tuoda sunnuntain kilpailupaikalle annetun siirtymäajan puitteissa.

Kullekin jatkoon sunnuntaille selvinneelle joukkueelle annetaan uudet ajat ilmoittautumista, mahdollista

joukkueen täydentämistä ja katsastusta varten sunnuntai aamulle.

Toiselta paikkakunnalta tuleville joukkueille annetaan kullekin 10 minuutin aika harjoitella ja tutustua rataa katsastuksen jälkeen.

Asetus: Parc fermé sijaitsee perjantain ja lauantain välisenä yönä kaikille autoille pääsuoralla. Parc fermé sijaitsee lauantain ja sunnuntain välisenä yönä jatkoon päässeille autoille pääsuoralla. Lauantaina kilpailusta kaikki pudonneet ja myydyt autot tulee poistaa varikolta viimeistään lauantain Parc fermén alkaessa. Parc fermässä tulee muistaa sääntöjen mukainen kilpa-autojen alustasuojaus.

20.13. Puutteellisuudet ilmoittautuessa

Mikäli joukkue ilmoittautuu otteluun varsinaisten kuljettajien tai autojen osalta vajaalukuisena (alle minimimäärän; viisi) tai joukkueen johto ei ole sääntöjen mukainen, sakotetaan joukkueen ilmoittajaa 100 euroa/puuttuva kuljettaja, auto tai joukkueenjohtaja. Maksu suoritetaan JM SM-liigan järjestäjälle.

Mikäli joukkue ei saavu otteluun JM SM-liigaan, sakotetaan joukkuetta 300 euroa. Lisäksi joukkue suljetaan JM SM-liigasta, eikä joukkue, ko. joukkueeseen ilmoitetut kuljettajat ja joukkueen johtajat, voi osallistua seuraavana vuonna JM SM-liigaan.

20.14. Lähdön keräilyalue

Paikka, johon seuraavaksi lähtevä lähtö kokoontuu edellisen lähdön siirryttyä lähtöviivalle.

Kuljettajan avustajat saavat tulla keräilyalueelle.

Keräilyalueen etureuna= lähtöalueen alkaminen.

Lähtöalueen alkamisraja on merkittävä selvästi kilvillä sekä viivalla. Auton etupyörien ylitettyä ko. rajan, katsotaan sen osallistuneen ko. lähtöön.

Kuljettajan varusteet tulee olla paikallaan ja kiinnitettyinä siirryttäessä lähtöalueelle.

20.15. Lähtöalue

Lähtöalue alkaa kyltistä ja viivasta/nauhasta maassa ja rajoittuu lähtöviivaan.

Avustajat eivät saa olla lähtöalueella.

Rata yksi (1) on takaa katsottuna vasemmanpuoleinen rata.

Kuljettajien on siirryttävä lähdön keräilyalueelta lähtöalueelle viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa edellisen lähdön voittajan maaliintulosta, tai tauon jälkeen valon syttymisen jälkeen.

Merkkinä kahdesta (2) minuutista on lähtöalueen välittömässä läheisyydessä oltava selvästi kuljettajien ja joukkueen johtajien nähtävissä vilkkuva valo. Vilkkuvalo voidaan sammuttaa heti, kun kaikkien joukkueiden autot ovat siirtyneet lähtöalueelle. Vilkkuvalon päälle kytkemisestä päättää kilpailunjohtaja.

Mikäli kuljettajan varusteita puuttuu tai auto ei ole teknisesti kunnossa, voidaan se sääntöjen mukaisesti poistaa lähtöalueelta. Tässä tapauksessa ei toista kuljettajaa oteta tilalle ja ajokerta merkitään poistetulle kuljettajalle. Pisteitä joukkueelle 0 pistettä.

Ellei kuljettaja viimeistään kahden (2) minuutin kuluessa valon syttyttyä siirry lähtöviivalle, suljetaan joukkue ko. lähdöstä. Pisteitä joukkueelle 0 pistettä.

Jos lähtöalueella olevan joukkueen auton lisäksi lähtöalueen rajan ylittää toinen saman joukkueen auto, on tämän auton osallistuttava seuraavaan lähtöön. Toinen saman joukkueen auto lähtöalueella merkitsee -10 pistettä.

20.16 Lähdön pituus

Lähdön pituus on 1,5 - 2 kierrosta kuitenkin enintään 2400 m.

20.17. Kuljettajien käyttö

Liigaotteluun joukkue ilmoittaa viisi – kymmenen (5–10) kuljettajaa.

Kuljettajille ei ole ennakoon merkitty henkilökohtaista ajopaikkaa, vaan joukkueen johtaja valitsee kulloinkin ajavan kuljettajan. Otteluun ilmoitettu kuljettaja saa osallistua enintään kuuteen (6) lähtöön kilpailun eri osissa. Osia ovat karsinta, finaalikarsinta ja SM-finaali.

Virheellisen kuljettajan käyttö = liikaa lähtöihin osallistumisia. Seuraamus virheellisestä kuljettajan käytöstä on kymmenen (10) pisteen menetys, sekä sen lisäksi virheellisestä lähdöstä saatujen pisteiden menetys. Muiden joukkueiden ko. lähdössä saavuttamat pisteet eivät muutu.

Poikkeuksena JM-luokan liputussääntöön; joukkueenjohtaja voi ajattaa kuljettajaa, joka on saanut ko.kilpailussa mustan lipun. Mikäli kuljettaja saa kilpailussa toisen mustan lipun tai hänet suljetaan kilpailusta muusta syystä, menettää kuljettaja kaikki kilpailun osassa saavuttamansa pisteet. Lisäksi joukkueelta vähennetään 10 pistettä. Muiden joukkueiden saavuttamat pisteet eivät ko. tapauksessa muutu.

Sulkeminen kilpailusta tuomariston toimesta voi koskea joko pelkästään lauantain karsintakilpailua tai myös koko viikonloppua. Tämä ilmenee tuomariston päätöksestä. Mikäli kilpailija suljetaan koko kilpailusta, on hänen käyttämänsä auto siitä hetkestä lähtien myyntivelvoitteen alainen.

Samoin voidaan menetellä, jos joukkueen kuljettaja loukkaantuu lauantaina siten, että ei pysty enää ajamaan sunnuntaina kilpailussa.

Vara-autopaikalla saa olla joukkueesta vain yksi kuljettaja kerralla. Tämä kuljettaja lähtee joko ajamaan ko. erän johonkin lähtöön tai erän päätyttyä varikkopaikalleen. Lähtöön ajamaan menneen kuljettaja paikalle saa sijoittaa toisen kuljettajan. Vara-autopaikalla käyneellä kuljettajalla on autossaan viimeksi käytetyt renkaat alla.

Sellaista kuljettajaa, jolla ajokerrat ovat jo täynnä, ei voi sijoittaa vara- autopaikalle.

Liputuskäärio on JM SM-liigassa seuraava:

MV = mustavalkoinen lippu ja M = musta lippu.

M = kilpailun johtaja hylkää kuljettajan ajosuorituksen lähdöstä.

2 x M = johtaja määrää toisen mustan, kuljettaja menettää kaikki kilpailun osassa saavuttamansa pisteet, tuomaristo voi sulkea kuljettajan kilpailupäivästä tai kilpailusta.

MV + MV = M;

MV + M + MV tai M = 2 x M;

M + MV + MV tai M = 2 x M

Kilpailijoille annetut liputukset ovat kilpailun osakohtaisia eivätkä siirry kilpailijan mukana seuraavaan kilpailun osaan.

Asetus: Tuomariston päätöksellä kilpailusta sulkeminen voi koskea joko perjantain ja/tai lauantain karsintakilpailua tai myös koko viikonloppua. Mikäli kilpailija suljetaan koko kilpailusta, on hänen käyttämänsä kilpa-auto siitä hetkestä lähtien myyntivelvoitteen alainen. Samoin voidaan menetellä, jos joukkueen kuljettaja loukkaantuu perjantaina tai lauantaina siten, että ei pysty enää ajamaan sunnuntain kilpailussa.

20.18. Uusittava lähtö

Vain punaisella lipulla keskeytetty lähtö voidaan uusita. Lähtö tulee uusia välittömästi.

Lähtöä uusittaessa punaisen lipun jälkeen, ei kuljettaja, jonka kaadon tai onnettomuuden vuoksi punaista lippua käytettiin, saa turvallisuussyistä osallistua uusittavaan lähtöön. Uusittava eli keskeytetty lähtö lasketaan hänelle osallistumiskerraksi ja hänet katsotaan keskeyttäneeksi. Hänen tilallaan ei saa käyttää toista kuljettajaa.

Näitä kuljettajia voi olla keskeytetyssä lähdössä useampikin kuin yksi.

Samoin menetellään niiden kuljettajien kohdalla, jotka saivat mustan lipun ko. lähdössä. Heidän ajosuorituksensa on hylätty ja kuljettajaa ei saa vaihtaa. Lähtö lasketaan heille osallistumiskerraksi.

Muut kuljettajat saa uusittavaan lähtöön vaihtaa ja ko. lähdön ajokerta merkitään heille. Muut liputukset ja päätökset ovat voimassa niitä saaneilla kuljettajilla, ei kuitenkaan vilppilähtöpäätös.

20.19. Tauot

Karsintakilpailussa ja finaalikarsinnassa pidetään tauko 20+2 minuuttia kun kukin lohko on ajanut kolme (3) erää. Finaalikarsinnan ja finaalin välissä pidettävän tauon pituus on yksi (1) tunti.

Finaalissa pidetään 20+2 minuutin tauko aina kahden (2) ajetun erän jälkeen eli kaksi (2) taukoa.

Mikäli radan kunnostus vaatii, tauot voivat olla pidempiä.

Asetus: Perjantaina alkavassa karsintakilpailussa pidetään erien 1 ja 2 välissä 20+2 minuutin tauko.

Lauantaina jatkuvassa karsintakilpailussa pidetään erien 4 ja 5 välissä 45+2 minuutin tauko.

20.20. Palkinnot

SM-liigassa palkinnot jaetaan kahdelletoista (12) parhaalle joukkueelle. Nämä palkinnot hankkii finaalkilpailun järjestäjä.

20.21. Ostotarjous

Käytössä on normaali ostotarjoussääntö jäljempänä esitetyin poikkeuksin. Ostotarjouksen voi tehdä kilpailuun hyväksytyistä autoista. Kaikki katsastuksessa hyväksytyt autot ovat myynnissä, riippumatta siitä, onko niillä ajettu yhtään lähtöä.

Joukkueen johtajat saavat tehdä kolme (3) ostotarjousta kilpailupäivänä. He voivat kohdistaa ostotarjouksensa joko joukkueen autoon suojatarjouksina tai muuhun kilpailuun hyväksyttyn autoon.

Lauantaina putoavien joukkueiden autot myydään lauantaina. Autot, jotka on hyväksytty mukaan kilpailuun, ovat kaikki myyntivelvoitteen alla.

Pahasti vaurioituneen auton saa jatkoon selvinnyt joukkue halutessaan ilmoittaa lauantain karsinnan päätteeksi myyntiin lauantaina karsintapaikkakunnalla.

Tämän jälkeen kyseinen kuljettaja ja auto eivät jatka sunnuntain kilpailuosuudessa. Tämän johdosta ei kuljettajien tai autojen määrää voi lisätä ilmoitettuun joukkueeseen. Mikäli lauantain karsintakilpailun tulokset muuttuvat tuomariston päätöksestä on ostotarjouksen tekijän mahdollista vaihtaa ostotarjouksen kohdetta karsintakilpailun tulosten vahvistuttua.

Molempina päivinä kertyneet ostotarjousrahat jaetaan seuraavasti.

Kilpailun järjestäjille jää 40 % ostotarjousrahoista.

SM-finalistit eli sijoille 1-6 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 70 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Sijoille 7-12 sijoittuneet joukkueet saavat joukkueille jaettavista ostotarjousrahoista 30 % jaettuna tasan joukkueiden kesken.

Rahat maksetaan kyseisten seurojen ilmoittamalle pankkitilille neljäntoista (14) päivän kuluessa kilpailusta.

20.22. Liigatiedotteet

Tiedottaminen tarkennetaan asetuksessa.

Asetus: Tiedotus seuraavissa kanavissa;

KITI-järjestelmä: <https://akk.autourheilu.fi/Public/Kiti/Competition/CompetitionOpen.aspx?id=15410&>

AKK:n verkkosivut: <https://www.autourheilu.fi/lajit/jokamiehenluokka/jm-sm-liiga/>

Liigan verkkosivut: <https://www.jmsmliiga2022.fi/>

Facebook: <https://www.facebook.com/events/525766952494693/>

Instagram: <https://www.instagram.com/jmsmliiga2022/>

20.23 JM SM-Liiga kilpailun vastalausemaksu

Vastalausemaksu JM SM Liigassa on 900 euroa.