



Kilpailun säännöt

MORE
THAN A
RALLY

62.241677684°N · 25.49498121°E

ORGANISER OF SECTO RALLY FINLAND



secto
automotive

JYVÄSKYLÄ



KESKI-SUOMEN LIITTO
REGIONAL COUNCIL OF CENTRAL FINLAND



ŠKODA

iv

ŠKODA OCTAVIA RS iv



ŠKODA
SIMPLY CLEVER



WITH UP TO 245 HP UNDER THE BONNET, THE
ŠKODA OCTAVIA RS iv REDEFINES THE MEANING
OF EXCITEMENT. LET IT SET YOUR PULSE RACING!
LIVE LIKE YOU.

ŠKODA OCTAVIA RS iv plug-in hybrid range from 44 479,89 €, CO₂ emissions 25 g/km and fuel consumption 1,1 l/100 km (WLTP combined).

ŠKODA OCTAVIA range from 28 500,68 €, CO₂ emissions 117 g/km and fuel consumption 5,2 l/100 km (WLTP combined).

ŠKODA OCTAVIA range CO₂ emissions 22–165 g/km and fuel consumption 1,0–7,3 l/100 km (WLTP combined).

The car in the image has optional equipment. The prices are from the 25 March 2022 price list and include delivery cost 600 €.

skoda.fi

Secto Rally Finland

4.-7.8.2022

Kilpailun säännöt

FIA:n MM-osakilpailu 1-ohjaajille
FIA:n MM-osakilpailu 2-ohjaajille
FIA:n MM-osakilpailu autonvalmistajille
FIA:n MM-osakilpailu tiimeille

FIA:n WRC 2 Open MM-osakilpailu 1-ohjaajille
FIA:n WRC 2 Open MM-osakilpailu 2-ohjaajille
FIA:n WRC 2 Junior MM-osakilpailu 1-ohjaajille
FIA:n WRC 2 Junior MM-osakilpailu 2-ohjaajille
FIA:n WRC 2 MM-osakilpailu tiimeille
FIA:n WRC2 Masters Cup 1-ohjaajille
FIA:n WRC2 Masters Cup 2-ohjaajille

FIA:n WRC 3 Open MM-osakilpailu 1-ohjaajille
FIA:n WRC 3 Open MM-osakilpailu 2-ohjaajille
FIA:n WRC 3 Open MM-osakilpailu tiimeille

Kilpailun säännöt - Sisältö

1.	Johdanto	5
2.	Organisaatio ja yleiskuvaus	5
3.	Ohjelma	9
4.	Ilmoittautuminen	12
5.	Vakuutukset	17
6.	Mainostaminen ja kilpailunumerot	18
7.	Renkaat	19
8.	Polttoaine	20
9.	Ennakkotutustuminen	22
10.	Asiapapereiden tarkastus	24
11.	Katsastus, sinetöinti ja merkintä	25
12.	Yleistä kilpailun kulusta	27
13.	Toimihenkilöiden tunnistaminen	34
14.	Palkinnot	34
15.	Lopputarkastus ja vastalauseet	35
	Appendix 1 - Aikataulu	37
	Appendix 2 - Tutustumisaikataulu	41
	Appendix 3 - Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	42
	Appendix 4 - Kilpailunumerot ja mainokset	43-44
	Appendix 5 - Kuljettajan turvavarusteet, liite L	45-46
	Appendix 6 - FIA:n Turvaseurantalaitteisto	47

1. Johdanto

1.1 Yleistä

Secto Rally Finland järjestetään noudattaen FIA:n International Sporting Codea (The Code) ja sen liitteitä, FIA:n 2022 rallin MM-sarjan (FIA WRC) sääntöjä, AKK-Motorsportin kansallisia sääntöjä soveltuvin osin sekä näitä kilpailun sääntöjä (SR). Mahdollisissa tulokintatilanteissa on näiden kilpailun sääntöjen englanninkielinen teksti määräävä.

Muutoksista kilpailun sääntöihin ilmoitetaan vain numeroiduilla ja päivätyillä lisämääräyksillä (julkaisijana joko kilpailun järjestäjä tai tuomaristo).

Muita lisätietoja kuin sääntömuutoksia julkaistaan Rally Guide 2:ssa (RG2), joka ilmestyy perjantaina 8.7.2022. FIA:n 2022 rallin MM-sarjan säännöt löytyvät FIA:n internet sivuilta osoitteesta <http://www.fia.com/regulations>.

1.2 Tietyppi (FIA WRC, Art. 10.1.1)

Kilpailun erikoiskokeet ajetaan soralla, poislukien EK 1/6 Harju, joka ajetaan pääasiassa asfaltilla, sekä EK 12/16 Rapsula, jossa on 270 m asfalttia ja EK 20/22 Ruuhimäki, jossa on 390m asfalttia.

1.3 Kilpailun ja erikoiskokeiden kokonaispituus (FIA WRC, Art. 10.1.2)

Erikoiskokeiden kokonaispituus: 322,61 km

Kilpailun kokonaispituus: 1427,47 km

2. Organisaatio ja yleiskuvaus

2.1 FIA:n sarjat, joihin kilpailu kuuluu (FIA WRC, Art. 5-6)

FIA:n MM-osakilpailu 1-ohjaajille

FIA:n MM-osakilpailu 2-ohjaajille

FIA:n MM-osakilpailu autonvalmistajille

FIA:n MM-osakilpailu tiimeille

FIA:n WRC 2 Open MM-osakilpailu 1-ohjaajille

FIA:n WRC 2 Open MM-osakilpailu 2-ohjaajille

FIA:n WRC 2 Junior MM-osakilpailu 1-ohjaajille

FIA:n WRC 2 Junior MM-osakilpailu 2-ohjaajille

FIA:n WRC 2 MM-osakilpailu tiimeille

FIA:n WRC2 Masters Cup 1-ohjaajille

FIA:n WRC2 Masters Cup 2-ohjaajille

FIA:n WRC 3 Open MM-osakilpailu 1-ohjaajille

FIA:n WRC 3 Open MM-osakilpailu 2-ohjaajille

FIA:n WRC 3 Open MM-osakilpailu tiimeille

2.2 Kilpailulupanumerot - FIA ja AKK-Motorsport (FIA WRC, Art. 20)

FIA:n lupanumero: TBA

AKK:n lupanumero: 17/R/22 myönnetty 25.6.2022

2.3 Järjestäjän nimi ja yhteystiedot

70. Suomen MM-rallin pysyvät yhteystiedot ovat:

AKK Sports Oy	sähköposti:	rally@autourheilu.fi
Secto Rally Finland	kotisivu:	www.sectorallyfinland.fi
PL 19	Facebook:	www.facebook.com/rallyfinland
FI-01301 Vantaa, Finland	Twitter:	@RallyFinland
	Instagram:	rallyfinland
	YouTube:	Rally Finland

Käyntiosoite: Kellokukantie 7, FI-01300 Vantaa

Täysiaikaiset työntekijät

Toimitusjohtaja	Riku Bitter
Kaupallinen johtaja	Petteri Nikkanen
Promoottori	Tiina Lehmonen
Hallinto- ja talousjohtaja	Markus Häkkinen
Kilpailunjohtaja	Kai Tarkiainen
Apulaiskilpailunjohtaja	Kari Nuutinen
Kilpailunsihteeri	Saana Viinikka

2.4 Järjestelytoimikunta

Puheenjohtaja	Riku Bitter
Liikenteenohjaus	Juha Elomaa
Pääkatsastaja	Kari Erola
Huoltoalueen päällikkö	Juha Hautsalo
Hallinto, talous ja lipunmyynti	Markus Häkkinen
Turvallisuuspäällikkö	Pentti Kangas
Lehdistöpäällikkö	Sami Kolsi
Promoottori	Tiina Lehmonen
Kilpailun lääkäri	Markus Lyyra

Kaupallinen johtaja
Apulaiskilpailunjohtaja
Tuloslaskenta
Kilpailunjohtaja
Ajanotto
Ratamestari
Kilpailunsihteeri
Pelastustoimi

Petteri Nikkanen
Kari Nuutinen
Jaana Outila
Kai Tarkiainen
Petri Tilus
Pekka Tähtinen
Saana Viinikka
Jari Wilén

Järjestäjän kaikki puhelinnumerot ja yhteystiedot löytyvät kilpailun internet-sivuilta sekä Rally Guide 1:stä ja 2:sta.

2.5 Kilpailun tuomaristo (FIA WRC, Art. 11.1)

Puheenjohtaja	Iain Campbell (Iso-Britannia) David Domingo (Espanja) Heikki Poranen (Suomi)
Tuomariston sihteeri	Yvonne Gilli (Italia)

2.6 FIA Delegaatit (FIA WRC, Art. 11.2)

Kilpailudelegaatti	Timo Rautiainen (Suomi)
Mediadelegaatti	Vera Dussausaye (Ranska)
Lääkintädelegaatti	Cem Boneval (Turkki)
Turvallisuusdelegaatti	Michèle Mouton (Ranska)
Avustava turvallisuusdelegaatti	Nicolas Klinger (Ranska)
e-Safety-delegaatti	David Ryan (Iso-Britannia)
Tekniikkadelegaatti	Jérôme Toquet (Ranska)
2. tekniikkadelegaatti	Karmo Uusmaa (Viro)
Tekniikkadelegaatin assist.	Alberto Casto (Italia)
Tekniikkadelegaatin assist.	Ludovic Paturet (Ranska)
Tekniikkadelegaatin assist.	Emanuele Saglia (Italia)

2.7 Muut päätoimihenkilöt

Lisäyksenä Järjestelytoimikuntaan (kts. Art. 2.4):

Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Jonna Hautala
Apulaisturvallisuuspäällikkö	Mika Häyhänen
Liikenteenohjaus	Matti Kaukoranta
EK Harju	Aleksi Lampi
Koulutuskoordinaattori	Martti Liukkonen
2. kilpailun lääkäri	Timo Kaukonen

Viestiliikenne
Kirjanpito
Alueratamestari
Alueratamestari
Kilpailijoiden yhdyshenkilö
Podium ja materiaalit

Jarno Neuvonen
Veera Olkinuora
Niklas Pietarinen
Juha Pummila
Simo Pärnänen
Tuukka Terva-aho

2.8 Kilpailukeskuksen sijainti

Paviljonki
Lutakonaukio 12, Jyväskylä
e-mail rally@autourheilu.fi

2.9 Virallinen ilmoitustaulu

FIA ISC:n art. 11.9.4 mukaisesti kilpailun virallinen ilmoitustaulu on tapahtuman nettisivuilla julkaistava sähköinen ilmoitustaulu. Fyysistä ilmoitustaulua ei ole. Kilpailijoille tiedotetaan s-postilla/WhatsAppilla kaikista virtuaalisella ilmoitustaululla julkaistavista asiakirjoista.

Lisäksi kilpailun asiakirjat löytyvät Sportity-sovelluksesta (jonka voi ladata iOS-laitteisiin Appstoresta tai Android-laitteisiin Google Play -kaupasta). Salasana on **SRF22**.

2.10 Kilpailun aikainen yhteydenpito

Kilpailun aikana henkilökohtainen ja yleinen yhteydenpito toimitsijoiden (johtokeskus, kilpailunjohtaja, toimisto, kilpailijoiden yhteyshenkilöt, tuomaristo, katsastajat jne.) ja kilpailijoiden/kuljettajien välillä tapahtuu pääsääntöisesti sähköisesti (GSM, sähköposti, Sportity, WhatsApp). Tätä varten on jokaisen kilpailijan nimettävä yksi virallinen edustaja, jolle kaikki viralliset tiedonannot voidaan lähettää, sekä annettava tämän henkilön yhteystiedot (GSM, s-posti, WhatsApp). Tämä yhteyshenkilö on nimettävä ennen sunnuntaita 31.7.2022.

Koska osa tiedonannoista voidaan julkaista autojen ollessa erikoiskokeilla, kontaktihenkilö ei voi olla 1- tai 2-ohjaaja. Henkilön on oltava tiimin edustaja, joka on kilpailun aikana huoltoalueella. Tälle henkilölle lähetetään niin yleiset kuin kilpailijakohtaiset tiedonannot. Vastaanottokuittaukset on pyydettyä lähetettävä tämän henkilön toimesta kilpailunsihteerille: Saana Viinikka, puh./WhatsApp 050 472 5767, s-posti saana.viinikka@autourheilu.fi.

3. Ohjelma

3.1 Ohjelma ennen ralliviikkoa

Keskiviikko 25.5.

Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen alkaa

Maanantai 30.5.

Kansainvälisen median akkreditointihaku alkaa (printti, radio ja sähköinen media)	fia.com
Kansallisen median akkreditointihaku alkaa printti, radio, sähköinen media)	Nettilomake

Torstai 30.6.

Radiolupien viimeinen hakupäivä	traficom.fi
---------------------------------	-------------

Maanantai 4.7.

Ilmoittautuminen päättyy
Vain ennakkotutustumiseen osallistuvien ilmoittauduttava järjestäjälle
Renkaiden viimeinen tilauspäivä

Torstai 7.7.

FIA-polttoaineen viimeinen tilauspäivä (ks. Art. 8)	Nettilomake
---	-------------

Perjantai 8.7.

Ilmoittautuneiden luettelo julkaistaan	Internet
Tiekirja, reittikartta ja Rally Guide 2 julkaistaan	Internet
Kaikki huoltoalueeseen liittyvät pyynnöt toimitettava järjestäjälle	Internet

Keskiviikko 13.7.

Kansallisen lehdistön akkreditointi päättyy (printti, radio ja sähköinen media)	
Helikoptereiden rekisteröintilomakkeet palautettava järjestäjälle	Nettilomake

Keskiviikko 20.7.

Kansainvälisen lehdistön akkreditointi päättyy(printti, radio ja sähköinen media)
Media Safety Book julkaistaan

Maanantai 25.7.

Huoltoalue avataan autonvalmistajille (vain pyynnöstä)	Huoltoalue
--	------------

Keskiviikko 27.7.

23.59	Asiapaperit toimitettava järjestäjälle	Nettilomake
-------	--	-------------

Sunnuntai 31.7.

16.00	Asiapapereiden tarkastus kokonaan valmis	Nettilomake
21.00	Tutustumisajan rekisteröinti toimitettava järjestäjälle (kaikki kuljettajat)	Nettilomake
21.00	Materiaalien ja seurantalaitteiden nouto-aika varattuna	Internet

3.2 Ohjelma ralliviikolla

Maanantai 1.8.

	Virtuaalinen virallinen ilmoitustaulu käytettävissä	Internet
12.00	Huoltoalue aukeaa kaikille muille kilpailijoille	Huoltoalue
16.00-21.00	Kilpailutoimisto avoinna	Kilpailutoimisto
16.00-21.00	Asiakirjojen ja materiaalien noutaminen (ajanvarauksella)	Kilpailutoimisto
16.00-21.00	Tutustumisajan seurantalaitteiden nouto (ajanvarauksella)	SAS:n rekka
17.00	Helikopterilentäjien briefing	AKK, Vantaa

Tiistai 2.8.

07.00-20.00	Kilpailutoimisto avoinna	Kilpailutoimisto
07.00-17.00	Tutustuminen, 1. päivä, ryhmä A (ks. liite 2)	
09.00-19.00	Tutustuminen, 1. päivä, ryhmä B (ks. liite 2)	
14.00-20.00	Median akkreditointi auki	Hotel Alexandra
14.00-18.00	Mediakeskus auki	Rally HQ
16.00-20.00	FIA:n turvaseurantalaitteistojen nouto	SAS:n rekka
21.00	FIA:n verkkokoulutus SAS:n seurantalaitteistolle oltava suoritettuna kaikilla 1- ja 2-ohjaajilla	

Keskiviikko 3.8.

07.00-20.00	Kilpailutoimisto avoinna	Kilpailutoimisto
07.00-14.00	Tutustuminen, 2. päivä, ryhmä A (ks. liite 2)	
08.00-11.00	Sinetöinti ja merkintä, autonvalmistajien tiimit	Huoltoalue
09.00-16.00	Tutustuminen, 2. päivä, ryhmä B (ks. liite 2)	
09.00-22.00	Median akkreditointi auki	Hotel Alexandra
09.00-22.00	Mediakeskus auki	Rally HQ
12.00-14.00	FIA:n turvaseurantalaitteistojen nouto	SAS:n rekka
14.00-22.00	Katsastus, sinetöinti ja merkintä	Gradia

16.00	Tiimipäällikkötapaaminen	Rally HQ
16.30	FIA:n lehdistötilaisuus	Mediakeskus
18.00	Kuljettajien turvallisuuskoulutus kutsutuille kuljettajille	Rally HQ
19.00	Lähtönoikeutettujen luettelo, Testi-EK (P1 ja muut nimetyt kuljettajat)	VONB*
20.00	Kaikkien kilpailijoiden huoltoalueiden tulee olla valmiita	Huoltoalue

Torstai 4.8.

7.00-20.00	Kilpailutoimisto avoinna	Kilpailutoimisto
07.00-24.00	Mediakeskus auki	Rally HQ
08.00-20.00	Median akkreditointi auki	Hotel Alexandra
09.01-10.00	Testierikoiskoe P1- ja muut nimetyt kuljettajat	Rannankylä
10.01-11.30	Testierikoiskoe kaikille prioriteettikuljettajille (valinnainen)	Rannankylä
11.31-13.00	Testierikoiskoe yksityiskuljettajille (valinnainen)	Rannankylä
13.00	Meet the Crews -haastattelut (kutsutut kuljettajat)	Huoltoalue
14.00-15.30	Promootiotapahtuma (kutsutut kuljettajat)	Huoltoalue
15.00-16.00	Tutustuminen, 3. päivä, ryhmä B (ks. liite 2)	Harju
16.00-17.00	Tutustuminen, 3. päivä, ryhmä A (ks. liite 2)	Harju
16.00	Lähtöön oikeutettujen luettelot, Jaksot 1 & 2	VONB*
16.00	Helikopterilentäjien briefing	EFJY
16.00-19.00	Tutustumisajan seurantalaitteiden palautus	SAS:n rekka
18.45	Kilpailun lähtö	Huoltoalue

Perjantai 5.8.

06.30-24.00	Mediakeskus auki	Rally HQ
06.40-23.00	Kilpailutoimisto avoinna	Kilpailutoimisto
07.00-13.00	Median akkreditointi auki	Hotel Alexandra
06.55	Lähtö, Jakso 2	Huoltoalue
22.30	Lähtöön oikeutettujen luettelo, jakso 5	VONB*

Lauantai 6.8.

05.50-23.00	Kilpailutoimisto avoinna	Kilpailutoimisto
06.00-24.00	Mediakeskus auki	Rally HQ
06.05	Jakson 5 lähtö	Rally HQ
21.45	Lähtöön oikeutettujen luettelo, jakso 7	VONB*

Sunnuntai 7.8.

07.00-19.00	Kilpailutoimisto avoinna	Kilpailutoimisto
07.00-22.00	Mediakeskus auki	Rally HQ
07.15	Jakson 7 lähtö	Rally HQ

13.18	Wolf Power Stagen lähtö	Ruuhimäki
16.00	Palkintojenjako ja podium	Jyväskylä
16.45	FIA:n rallin jälkeinen lehdistötilaisuus	Mediakeskus
17.00	Tekninen tarkastus	Gradia, Jyväskylä
19.00	Ehdolliset tulokset julkaistaan	VONB*
20.00 (viim.)	FIA:n turvaseurantalaitteistojen palautus	SAS:n rekka
20.00	Kaikki autot siirrettävä pois Parc Ferméstä (edellyttäen, että tuomaristo on antanut luvan avata Parc Fermé)	Rally HQ
22.00	Kaikki sisähuoltopaikat oltava siivottu ja tyhjennetty	

*VONB = Virtual Official Notice Board eli Virtuaalinen Virallinen ilmoitustaulu. Ks. Art. 2.9

4. Ilmoittautuminen

4.1 Ilmoittautumisen päättymisen (FIA WRC, Art. 23)

Ilmoittautuminen päättyy maanantaina 4.7.2022.

4.2 Ilmoittautumismenettely (FIA WRC, Art. 22)

4.2.1 Ilmoittautumismenettely

FIA-mestaruussarjojen (autonvalmistajat/tiimit, WRC2 ja WRC3) kilpailijoiden, jotka haluavat osallistua kilpailuun ja kerätä pisteitä omassa mestaruussarjassaan, pitää käyttää FIA:n sähköistä ilmoittautumislomaketta, joka löytyy osoitteesta <https://registrations.fia.com>. Kaikkien WRC3-kilpailijoiden, jotka osallistuvat Secto Rally Finlandiin, mutta eivät halua kerätä pisteitä omassa mestaruussarjassaan, tulee käyttää yksityiskuljettajien ilmoittautumislomaketta, jonka käytöstä on kerrottu alla.

Jokaisen yksityiskuljettajan, joka haluaa osallistua Secto Rally Finlandiin 2022, on täytettävä sähköinen ilmoittautumislomake, joka on julkaistu FIA:n internet-sivuilla (<https://registrations.fia.com/wrcfin>) yhdessä kilpailun sääntöjen kanssa. Huomioi, että FIA:n ilmoittautumislomake vaatii käyttäjätunnuksen ja salasanan järjestelmään. Ilmoittautumista ei voi jättää viime hetkeen, vaan muista varata riittävästi aikaa sille, että FIA avaa käyttäjätili. Käyttäjätilin rekisteröintilomake löytyy edellä mainitun internet-sivun avaussivulta.

Ilmoittautumislomakkeet täytyy lähettää viimeistään maanantaina 4.7.2022.

Lähetämällä sähköisen ilmoittautumislomakkeen kilpailija hyväksyy kilpailun säännöt, sekä sitoutuu noudattamaan niitä. Lisäksi kilpailija sitoutuu Rallin MM-sarjan sääntöjen Art. 22.5. noudattamiseen. Jokaisen kilpailijan tulee liittää kopio skannatusta allekirjoitetusta FIA ilmoittautumislomakkeesta sähköisessä lomakkeessa asiapapereiden tarkistusta varten.

4.2.2 Asiapapereiden tarkastuksessa vaadittavat dokumentit

Ilmoittautuminen hyväksytään vain, jos siihen on liitetty:

- ilmoittautumismaksu kokonaisuudessaan
- pdf-skannaukset kilpailulisensseistä (ilmoittaja, 1- ja 2-ohjaaja)
- pdf-skannaukset ajokorteista (1- ja 2-ohjaaja)
- passikuva molemmista miehistön jäsenistä
- pdf-skannaus auton luokitustodistuksen ensimmäisestä sivusta, jossa näkyy luokitustodistuksen numero, ryhmä ja sylinterilavuus
- pdf-skannaus allekirjoitetusta ilmoittautumislomakkeesta (kilpailutoimisto lähettää sähköpostilla yksilöllisen lomakkeen jokaiselle kilpailijalle, ja tämä on palautettava ilmoittajan, 1- ja 2-ohjaajien allekirjoituksilla varustettuna ja skannattuna ennen asiapapereiden tarkastusta)

Kopiot ja kuvat dokumenteista täytyy lähettää sähköisen lomakkeen kautta, jonka osoite lähetetään kilpailijoille sähköpostitse.

4.2.3. Muut ilmoittautumiseen liittyvät vaatimukset

Tullakseen hyväksytyksi kilpailuun, kilpailijan on lähetettävä todiste maksetusta osallistumismaksusta sekä yrityksen Y-tunnus (jos maksettu yrityksen nimissä) kilpailunsihteerille (saana.viinikka@autourheilu.fi) ilmoittautumisen yhteydessä (skannattu PDF-kopio pankkisiirrosta).

Jos sähköisen ilmoittautumislomakkeen täyttö internetissä ei ole mahdollista, kilpailijan tulee ottaa yhteyttä kilpailutoimistoon ja pyytää vaihtoehtoiset ilmoittautumisohjeet ennen ilmoittautumisajan päättymistä.

Ilmoittautuminen hyväksytään vain, mikäli osallistumismaksu kokonaisuudessaan on kirjautunut järjestäjän tilille.

Kilpailijoilla, jotka haluavat osallistua kansainväliseen kilpailuun, on oltava oman kansallisen liiton (ASN) todistettu hyväksyntä sille.

4.3 Kilpailijoiden lukumäärä sekä luokat (FIA WRC, Art. 12.4)

4.3.1 Hyväksytyjen kilpailijoiden lukumäärä

Kilpailijoiden määrää ei ole rajoitettu. Järjestäjä varaa kuitenkin oikeuden valita hyväksyttävät kilpailijat, mikäli ilmoittautuneiden määrä voisi vaikuttaa kilpailun turvalliseen läpivientiin valitun reitin ja aikataulun puitteissa. Ilmoittautuneet jaetaan prioriteetti- (FIA WRC, Art. 9 mukaisesti) ja yksityiskuljettajiin.

4.3.2. Luokat

Autot jaetaan luokkiin (ja ryhmiin) FIA WRC, Art. 12.4. mukaisesti.

4.4 Osallistumismaksut (FIA WRC, Art. 24) ja palvelut yksityis-kuljet-tajille

Osallistumismaksut ja niihin sisältyvät palvelut on ryhmitelty alla.

Huoltoalue:

Kilpailijoiden pitää ilmoittaa oman huoltoalueensa koko FIA:n ilmoittautumislomakkeessa liittämällä ilmoittautumiseen oman huoltoalueen pohjapiirros mittoineen. Liite lisätään ilmoittautumislomakkeeseen "Document files"-kohtaan.

4.4.1 FIA:n MM-sarjan autonvalmistajat ja tiimit

FIA WRC 2022, Liite VI:n mukaisesti, lisättynä paikallinen alv. (24 %), katso myös Art. 4.5.

4.4.2. FIA WRC2 and WRC3

FIA WRC 2022, Liite VI:n mukaisesti, lisättynä paikallinen alv. (24 %), katso myös Art. 4.5.

4.4.3 Muut RC1-luokan autot

FIA WRC 2022, Liite VI:n mukaisesti, lisättynä paikallinen alv. (24 %), katso myös Art. 4.5.

4.4.4 Muut juridiset yhteisöt (luokat RC2-RC5 ja RGT)

Tähän ryhmään kuuluvat kaikki juridisen yhteisön ilmoittamat tiimit (ilmoittajalisenssi juridisen yhteisön nimissä).

Yhden auton ilmoittautumismaksu 6 900 € + 24% alv. = 8 556 €

4.4.5 Yksityiskuljettajat (Classes RC2-RC5, RGT)

Yhden auton ilmoittautumismaksu (ilmoittajan oltava 1- tai 2-ohjaaja):

Huoltoalueen koko 8 x 8m 3 600 € + 24% alv. = 4 464 €

Huoltoalueen koko 10 x 10m 4 000 € + 24% alv. = 4 960 €

Huoltoalueen koko 15 x 10m 5 100 € + 24% alv. = 6 324 €

4.4.6 Ralli SM -sarjaan ennakorekisteröityneet kilpailijat:

Yhden auton ilmoittautumismaksu 3 200 € + 24% alv. = 3 968 €
(yksityiskuljettaja, huoltoalueen koko 8 x 8m)

Yhden auton ilmoittautumismaksu 3 600 € + 24% alv. = 4 464 €
(yksityiskuljettaja, huoltoalueen koko 10 x 10m):

4.4.7. Vain ennakkotutustuminen

Ennakkotutustumisen ilmoittautumismaksu

1 000 € + 24% alv. = 1 240 €

4.4.8 Ilmoittautumismaksujen arvonlisäveromaksut

Yllä mainitut arvonlisäveromaksut perustuvat Suomen verolakeihin ja verottajan niistä antamiin tulkintoihin. Peruseriaatteet ovat seuraavat:

a) Ulkomainen yksityiskuljettaja (ilmoittajana 1- tai 2-ohjaaja):

Verot maksettava kuten yllä.

b) Ulkomainen juridinen yhteisö:

1. Euroopan Unionin alueelta tulevat juridiset yhteisöt, jotka ilmoittavat autoja kilpailuun, maksavat arvonlisäveron käyttäen käännettyä verovelvollisuutta, joten ne voivat maksaa laskunsa meille alv. 0 %:lla.
2. Euroopan Unionin ulkopuolelta tulevat juridiset yhteisöt on vapautettu arvonlisäverosta.

c) Kaikki suomalaiset ilmoittajat:

Verot maksettava kuten yllä.

Verojen oikea maksaminen on yksinomaan kilpailijan vastuulla, eikä tätä voida siirtää järjestäjälle.

4.4.9 Juridinen yhteisö tai yksityiskuljettaja

Juridinen yhteisö:

- Autourheiluliitto, yhtiö, tiimi tai kerho jolle on myönnetty ilmoittajalisenssi, voi ilmoittaa yhden tai useamman kilpailijan.
- Henkilö jolle on myönnetty ilmoittajalisenssi, mutta joka ei kuulu kilpailuun ilmoittautuneeseen miehistöön, voi ilmoittaa yhden tai useamman kilpailijan.

Yksityiskuljettaja:

- Ilmoittaja on jompikumpi miehistön jäsenistä omalla ilmoittajalisenssillään.

4.4.10. Osallistumismaksuun kuuluvan paketin sisältö

Osallistumismaksuun kuuluvien pakettien sisältö MM-sarjaan ilmoittautuneille tiimeille, RC1-luokan autoille ja oheisluokille (WRC2 ja WRC3): ks. FIA WRC-säännöt 2022, Liite VI.

Seuraavassa taulukossa on koottuna pakettien sisältö muille kilpailijoille:

Tuote	Juridinen yhteisö	Yksityinen
Ajoluvat		
Service -ajolupa	2	2
Auxiliary -ajolupa	4	-
Henkilökohtaiset passit		
Service -passi	8	6
Kilpailijapassit	2	2
Guest-passi	2	-
Asiapaperit		
Kilpailun säännöt	Vain kilpailun nettisivuilla.	
Reittikartta	4 (4)	2 (1)
Tiekirja	3 (1)	2 (1)
Katsojaopas	5	2
Rally Guide 1	Vain kilpailun nettisivuilla.	
Rally Guide 2	Vain kilpailun nettisivuilla.	
Tulokset	Vain kilpailun nettisivuilla.	
Huoltoalue	15x10 m	Riippuen valitusta ilmoittautumispaketista

() Kilpailijoille etukäteen lähetettävien kappaleiden määrä

Lisätila huoltoalueella maksaa 45 € + alv. 24% /m2 = 55.80 €/m2.

Lisätilapyynnot voidaan toteuttaa saatavuuden mukaan järjestäjän suostumuksella. Järjestäjä ei pysty takaamaan yllä annetuista tai FIA:n WRC-sääntöjen Liite VI:ssa annettuja suurempia huoltoalueita. Hakemukset jotka saapuvat 8.7.2022 jälkeen käsitellään kaksinkertaisella maksulla, jos ollenkaan. Katso myös Rally Guide 1, art. 5 Service Park.

4.5 Osallistumismaksu

Osallistumismaksut tulee suorittaa euroina (€) pankkisiirtona järjestäjän tilille:

Saaja: AKK Sports Oy

Pankki: Nordea Pankki Suomi

Osoite: 1555 Nordea Järjestöpankki

BIC/SWIFT: NDEAFIHH
IBAN-tilinumero: FI90 1454 3000 1039 71

Kuljettajan sukunimi sekä **“SRF22 Ilmoittautuminen”** pitää sisällyttää pankkisiirtoasiakirjaan.

Maksun todistaminen, ks. art. 4.2.3 yllä.

Ilmoittautumismaksu tulee suorittaa kokonaisuudessaan euroissa järjestäjän pankkitilille ennen ilmoittautumisen päättymistä. Ilmoittautumista ei hyväksytä ilman maksua. Ulkomaiset maksut hyväksytään vain, jos maksamiseen on käytetty IBAN-tilinumeroa. Kilpailijan tulee huolehtia myös kaikista mahdollisista pankkikuluista. Shekkejä ei hyväksytä.

Mikäli kilpailija haluaa osallistumismaksusta kuitenkin, täytyy siitä tehdä erillinen pyyntö osoitteeseen veera.olkinuora@autourheilu.fi.

4.6 Osallistumismaksun palauttaminen (FIA WRC, Art. 24.3-4)

Osallistumismaksu palautetaan kokonaisuudessaan mikäli

- a) ilmoittautumista ei hyväksytä
- b) kilpailua ei järjestetä
- c) kilpailija ei pysty hänestä riippumattomista syistä saapumaan Suomeen matkustus-rajotuksien johdosta

Mikäli kilpailijalta evätään pääsy Suomeen puuttuvien matkustusdokumenttien tai riittämättömien tai puuttuvien koronadokumenttien vuoksi, järjestäjä voi pidättää 50 % ilmoittautumismaksusta kattaakseen syntyneitä kuluja.

Järjestäjä voi palauttaa 50 % osallistumismaksusta kilpailijalle, joka ei “force majeure”-syystä ole voinut osallistua kilpailuun. Kilpailijan tulee lähettää järjestäjälle hakemuksensa liitteenä oman autourheiluliiton antama todistus ylivoimaisesta esteestä.

5. Vakuutukset (FIA WRC, Art. 21)

5.1 Liikennevakuutus (pakollinen)

Kaikilla kilpailuun osallistuvilla pitää olla voimassaoleva pakollinen liikennevakuutus. Suomi kuuluu Vihreä kortti -sopimusmaihin. Vihreä kortti -järjestelmän ja EEA:n ulkopuolelta tuleville autoille on otettava pohjoismainen rajavakuutus Tanskan, Suomen, Norjan tai Ruotsin rajalla. Liikennevakuutus kattaa kolmatta osapuolta koskevat korvausvelvoitteet. Kilpailun järjestäjä antaa ulkomaisten kuljettajien ulkomailla rekisteröidyille autoille

tämän vakuutusturvan, joka on voimassa erikoiskokeilla. Vakuutustodistus ja siirtolupatarrat annetaan kilpailijoille ennen testierikoiskoetta. Nämä saadakse on Suomen verottajalle tehtävä ilmoitus ajoneuvon tilapäisestä maahantuonnista, tarkemmin Rally Guide 1, Art. 8.

Kaikkien kilpailijoiden on pystyttävä esittämään vakuutusturvansa voimassaolo asiapapereiden tarkastuksessa. Todistustaakka vakuutuksen voimassaolosta on yksin kilpailijalla.

5.2 Vakuutuksesta maksettavat korvaukset

Kattaa kussakin tapauksessa

- omaisuusvahingot enintään € 10 000 000
- henkilövahingot yi ylärajaa

5.3 Vastuun rajoitus (FIA WRC, Art. 21.3)

Kilpailun järjestäjä sanoutuu irti kaikesta vastuusta kilpailijan vilpillisen toiminnan seurauksista, olivatpa nämä rikkomuksia kilpailun sääntöjä ja määräyksiä, tai maan voimassa olevia lakeja vastaan.

Mitään huolto- tai tutustumisautoja, edes niitä, jotka on merkitty järjestäjän virallisilla tunnuksilla, ei missään olosuhteissa katsota rallin virallisiksi osallistujiksi, ja siten niiden vakuutukset ovat yksinomaan omistajiensa vastuulla.

6. Mainostaminen ja kilpailunumerot (FIA WRC, Art. 27-29)

6.1 Kansalliset rajoitukset

Tupakka

Suomen lainsäädäntö kieltää tupakan, tupakkatuotteiden ja -jäljitelmiä sekä tupakointivälineiden mainonnan kilpailu-/huoltoautoissa, kaikissa kilpailu-/huoltovarusteissa ja tiimien jäsenten asusteissa.

Alkoholi

Alkoholin mainonta on Suomen laissa rajattu mietoihin, enintään 22 tilavuus-% alkoholia sisältyviin juomiin. Lisätietoja <http://www.valvira.fi/alkoholi/mainonta>.

Rahapelit

Rahapelejä säädellään vuoden 2002 Arpajaislaissa. Rahapelitoimintaa saa Suomessa harjoittaa (tai mainostaa niitä) vain Veikkaus. Muu rahapelien mainostaminen on kielletty. Lisätietoja saa tarvittaessa Poliisihallituksen arpajaishallinnosta, osoitteesta arpajaishallinto@poliisi.fi.

6.2 Järjestäjän mainokset

Kilpailunumeroiden mainos on SECTO. Kilpailussa ei ole järjestäjän vapaaehtoisia mainoksia.

6.3 Kilpailunumerot

Kilpailunumerot on määritelty FIA WRC, Art. 27, sekä näiden kilpailun sääntöjen liitteessä 4. Kilpailunumeroiden tulee olla näkyvissä koko kilpailun ajan. Tutustu myös FIA WRC, Art. 29.5 sarjatunnisteiden osalta.

Kilpailun järjestäjä varaa oikeuden kiinnittää kilpa-autoihin seuraavat tunnisteet:

- katsastuksessa: "Scrutineered"-tarra turvakaareen.
- ennen lähtöä: "3 min" tai "2 min"-tarra auton katon oikeaan etukulmaan kilpailijoille, joilla 3 tai 2 minuutin lähtöväli.

7. Renkaat (FIA WRC, Art. 13-15)

7.1 Kilpailussa käytettävät renkaat

Sen lisäksi, että kilpailussa käytettävien renkaiden on oltava FIA WRC, art. 13, 14 ja 15 mukaisia, on Secto Rally Finlandissa hyväksyttävät rengastyypit ja -määrät annettu alla.

7.1.1 Rengastyypit

Pirelli			
	Lista 1 - RC1-autot	Lista 2 - RC2-autot	Lista 3 - RC3-autot
Vaihtoehto 1	205/65-15 SCORPION KX WRC SA	205/65-15 K6B Reinf	185/70-15 SCORPION K6
Vaihtoehto 2	205/65-15 SCORPION KX WRC HA	205/65-15 K4B Reinf	185/70-15 SCORPION K4

Kaikkien 4-vetoautojen on käytettävä FIA:n nimeämän rengasvalmistajan (PIRELLI) renkaita. Muille autoille renkaan merkki ja malli on vapaa. Kilpailijoita muistutetaan kuitenkin seuraavien sääntöjen noudattamisesta:

- WRC Art. 13.1.4; jokaisessa renkaassa on oltava FIA:n 2022 hyväksymän viivakooditoimittajan viivakoodit.
- WRC Art. 13.3.1 (2-vetoautoille);
 - o rengasvalmistaja rekisteröidään esikatsastuksessa
 - o koko rallin ajan on kaikkien renkaiden oltava samalta valmistajalta

7.1.2 Rengasmäärät

	Määrä koko ralliin, pl. testi-ek	Määrä koko ralliin, sis. testi-ek
Luokan RC1 autot	24	28
Muut autot	22	26

FIA WRC, Art. 13.2.5 mukaisesti Vaihtoehto 2 -renkaiden enimmäismäärä on joko 8 tai 12, riippuen siitä ajetaanko testierikoiskoe, ks. myös Art. 7.2.

FIA:lle on ilmoitettava sähköpostitse (wrc-technical@fia.com) ennen testierikoiskokeen alkua (4.7.2022 klo 08.56) haluaako kilpailija käyttää rallissa 12 Vaihtoehto 2 -rengasta kahdeksan sijaan. Siinä tapauksessa Vaihtoehto 1 -renkaiden määrää pienennetään auto-maattisesti neljällä. Vaihtoehto 2 -renkaita ei ole pakko käyttää testierikoiskokeella.

7.2 Rengastilaukset

Rengastilaukset on tehtävä viimeistään 4.7.2022 käyttäen Pirellin tilauslomaketta (rallin nettisivuilla) ja siitä on käytävä ilmi Vaihtoehto 2 -renkaiden lukumäärä (kuljettajakoh-taisesti); enintään 8 rengasta, tai jos osallistuu testierikoiskokeelle, niin enintään 12 ren-gasta. Katso FIA WRC, Art. 13.2.5.

7.3 Tutustumisauton renkaat (FIA WRC, Art. 35.2)

Kaikissa tutustumisautoissa on käytettävä tieliikenteeseen tarkoitettuja E- tai DOT-tyyp-pihyväksytyjä renkaita.

7.4 Rengasmerkkausalueet (FIA WRC, Art. 13.6)

Kilpailun aikana renkaat merkataan huoltoalueen ulosmeno-AT:n ja tankkausalueen jäl-keen sijaitsevalla alueella.

8. Polttoaine (FIA WRC, Art. 61-62)

8.1 Tilaaminen ja polttoaineen hinta/litra

FIA-polttoaineen käyttö on pakollista kaikille prioriteettiohjaajille. FIA:n nimeämä poltto-ainetoimittaja vuonna 2022 on P1 Racing Fuels, joka huolehtii polttoaineen tilaus-, toimi-tus- ja tankkauspalveluista.

Luokittelemattomat ohjaajat voivat käyttää FIA-polttoainetta samojen ehtojen ja sääntö-jen mukaisesti kuin prioriteettiohjaajatkin, tai kaupallista huoltamopolttoainetta (myös diesel) tankattuna huoltoasemilta tai muista järjestäjän nimeämistä jakelupisteistä. Ympäristö- ja turvallisuussyistä tankkaaminen huoltoalueella on kielletty (kanistereista,

tynnyreistä tai vastaavista ei saa tankata).

Polttoainetilaus ei vaadi ennakorekisteröitymistä. P1 Racing Fuelsin tilauslomake löytyy heidän nettisivuiltaan osoitteesta <https://bit.ly/3wChFTe>.

Polttoaineen hinta on 5,95 euroa litralta + alv., tankattuna kilpa-autoon. Toimituksen ehtona on, että maksun on oltava kokonaisuudessaan vastaanottajan tilillä ennen kuin polttoainetta toimitetaan. Käyttämättä jääneestä polttoaineesta palautetaan rahat kilpailun jälkeen.

Lisätietoja tilausprosessista voi kysyä suoraan osoitteesta info@p1racingfuels.com. Lukekaa myös P1 Racing Fuelsin nettisivullaan julkaisema kirje kaikille kilpailijoille koskien teknisiä asioita (linkki kirjeeseen tilauslomakesivulla).

8.2 FIA-poltttoaineen viimeinen tilauspäivä

Kaikkien FIA-poltttoainetta käyttävien kilpailijoiden on tilattava polttoaineensa suoraan P1 Racing Fuelsilta viimeistään torstaina 7.7.2022.

8.3 Tankkaus kilpailun aikana

FIA-poltttoainetta on saatavilla huoltoalueella seuraavien aikataulukasemien jälkeen: AT 1C, 3C, 6C, 10E, 14C ja 18E, sekä siirtymällä EK:lta 20 EK:lle 21 (vain tankkaus, ei huolto). Tarkista polttoaineen saatavuus etätankkauspaikoilla kilpailun aikataulusta (Liite 1).

Tankkausalueet toimivat kuitittomasti. FIA WRC, Art. 61.2.8 mukaisesti molempien miehistön jäsenten tulee olla auton ulkopuolella tankkauksen aikana. Miehistön jäsen avaa auton siten, että tankkaaja pääsee kytkemään letkuliitännät. On miehistön vastuulla ilmoittaa tankkaajalle haluttu polttoainemäärä. Miehistön on itse suljettava auto ja varmistettava luukkujen lukitus, kun ovat saaneet haluamansa määrän polttoainetta.

8.4 Polttoaineen jakelu luokittelemattomille ohjaajille kilpailun aikana

Luokittelemattomien ohjaajien on kiinnitettävä huomiota siihen, että huoltamopoltttoaineen tankkauspaikat (huoltoasemat ja muut tankkauspaikat) ja niiden väliset välimatkat eivät ole samat kuin Liitteenä 1 olevassa aikataulussa annetut. Tankkauspaikoista annetaan erillinen lista Rally Guide 2:n mukana.

Kilpailijan, joka käyttää huoltamopoltttoainetta, tulee ilmoittaa asiasta järjestäjälle sähköpostitse osoitteeseen saana.viinikka@autourheilu.fi samaan päivämäärään mennessä kuin FIA-poltttoaine pitää tilata (7.7.2022).

Kaikkia huoltamopoltttoaineella ajavia kilpailijoita pyydetään huomioimaan FIA WRC,

Art. 62.3.7 määräykset: Autossa, jossa on vain FIA:n määräysten mukaiset tankkausliitimet ja jossa käytetään Art. 62.1.2 mukaista polttoainetta, on oltava mukana tarvittava sovitin, joka on esitettävä esikatsastuksessa. Etanolin käyttö on jyrkästi kielletty, lukuun ottamatta huoltoasemilla kaupallisesti myytävän 95E- ja 98E-polttoaineen sisältämää määrää.

9. Ennakkotutustuminen (FIA WRC, Art. 35)

9.1 Tutustumisjaksolle ilmoittautuminen

Ilmoittautuminen suoritetaan virtuaalisesti. Kilpailijan tulee lähettää järjestäjälle etukäteen lomake (ks. nettisivut/RG2), jossa on tiedot tutustumisautosta, matkapuhelinnumeroista ja asuinpaikasta. Tämä lomake on lähetettävä viimeistään sunnuntaina 31.7.2022 klo 21.00.

Kaikki tutustumisajan ja rallin materiaalit voi noutaa valtakirjassa nimetty kilpailijan edustaja. Nouto aika tulee varata viimeistään sunnuntaina 31.7.2022 klo 21.00 mennessä kilpailun nettisivuilla olevan linkin kautta. Jos ilmoittajalla on useampi auto, on jokaiselle autolle varattava oma aikansa. Lisätietoja RG 2 tai lisämääräyksessä, ks. myös nämä säännöt, Art. 10.2. Nouto aikoja kilpailutoimistoon on varattavaksi maanantaille 1.8.2022 klo 16.00–21.00.

Tutustumisajan tunnukset on kiinnitettävä seuraavasti ja pidettävä näkyvillä koko tutustumisen ajan:

1. Prioriteettiryhmän tunnistetunnus (keltainen tai valkoinen) vasempaan ja oikeaan takasiivikkunaan
2. Kilpailunumerot (oranssit) tuulilasiin ja takalasiin (ylös keskelle)

Ennakkotutustumisen jälkeen tutustumisajan (ks. Liite 2) tunnukset on poistettava tutustumisautoista.

9.2 Erityis- ja kansalliset rajoitukset

9.2.1. Tutustumisen yleiset sääädökset

Miehistöjen on mahdollista tutustua korkeintaan 2 kertaa jokaiseen erikoiskokeeseen; myös niihin, jotka ajetaan kilpailussa useampaan kertaan joko kokonaan tai osittain. EK:lla 1/6 Harju tutustuminen on sallittua kahteen kertaan EK 1 reitin mukaisesti. EK:lle 6 kilpailijoiden on muokattava nuottinsa EK 1:n nuoteista.

Ajo erikoiskokeen suunnan vastaisesti on kielletty ellei kilpailun järjestäjä, heidän edustajansa tai poliisi sitä erikseen määrää.

Vastoin FIA WRC, art. 35.4.3 määräyksiä, valvotaan kilpailijoiden liikkumista erikoiskoikeilla vain SAS:n GPS-seurantalaitteiden avulla. Miehistöjen on mentävä sisään ja ulos erikoiskokeilta lähden ja maalin aikatarkastusasemien kautta, ja heidän on pysähdyttävä tulo-AT- ja STOP-asemilla.

Kilpailun järjestäjän antaman aikataulun ulkopuolella suoritettu tutustuminen on erittäin vakava rikkomus ja siitä tullaan raportoimaan tuomaristolle, joka voi rangaista kilpailijaa. Jos kilpailija tavataan kilpailun erikoiskokeina käytettäviltä teiltä Liitteessä 2 annetun aikataulun ulkopuolella, raportoidaan hänestä tuomaristolle. AKK-Motorsport rankaisee suomalaisia ohjaajia kilpailukiellolla. Ulkomaisen kilpailijan ollessa kyseessä, tehdään asiasta kaikissa tapauksissa ilmoitus hänen maansa paikalliselle liitolle. Järjestäjä ja poliisi valvovat liikennettä erikoiskokeina käytettävillä teillä.

9.2.2. Liikenne ja tutustumisautot

Reittiin tutustumisen aikana kaikilla erikoiskokeilla on voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. EK:lla 1/6 Harju suurin sallittu nopeus on 40 km/h, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi.

Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi valvoo reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista Suomen tieliikennelain mukaisesti.

Kilpailijoille painotetaan, että kyseessä on tutustuminen, ei harjoittelu. Suomen tieliikennelakia tulee noudattaa tarkasti, muut tiellä liikkujat on otettava huomioon ja tutustumisautojen on oltava lain edellyttämällä tavalla vakuutettuja eikä vastuuta voi siirtää järjestäjälle.

Kaikki kilpailijat saavat käyttää reittiin tutustumiseen vain FIA WRC, Art. 35.1 mukaisia autoja.

Suomessa tutkanpaljastimet ovat kiellettyjä. Mikäli kilpailija käyttää tai kuljettaa mukanaan autossa tutkanpaljastinta joko tutustumisen tai kilpailun aikana, heistä raportoidaan tuomaristolle, joka voi määrätä rangaistuksen, joka voi johtaa kilpailusta hylkäämiseen.

9.2.3. Ennakkotutustuminen kilpailun ulkopuolella

Kuka tahansa kilpailija, jolla on soveltuva kansainvälinen lisenssi, voi ottaa osaa tutustumiseen. Kaikkia tutustumissääntöjä on ankarasti noudatettava ja kilpailijan on ilmoittautumisajan puitteissa ilmoitettava järjestäjälle halukkuudestaan osallistua tutustumiseen.

Tutustumiseen osallistumisesta ohjaajan on maksettava € 1000 + alv. 24 % = 1240 €.

9.3 Nopeudenvälvontalaitteiden asennus

FIA WRC-sääntöjen Art 35.4.4. mukaisesti, nopeudenvälvontalaite on pakollinen.

FIA:n nopeudenvälvontalaitteisto:

Kaikkien kuljettajien tulee käyttää FIA:n määrittämän toimittajan GPS-seurantalaitetta. Tutustumisautossa on oltava OBD2-virtaliitäntä.

SAS veloittaa laitteista seuraavan vuokran:

P1 & P2 & P3 Drivers	€300
muut	€130

Maksu tulee suorittaa sähköisesti hyvissä ajoin etukäteen SAS:in internetsivuilla osoitteessa <https://wrc.statusas.com/shop/recce> (noutoon ja palautukseen liittyen katso Art. 3).

10. Asiapapereiden tarkastus (FIA WRC, Art. 30)

10.1 Tarkastettavat asiapaperit

Asiapapereiden tarkastus suoritetaan verkkolomakkeella ennen kilpailua, ilman järjestäjän edustajien ja kilpailijoiden fyysistä kontaktia. Kilpailijoiden tulee lähettää näiden sääntöjen vaatimat asiakirjat järjestäjälle pyydetysti.

Kaikkien kilpailijoiden on lähetettävä skannattu kopio allekirjoittamastaan FIA-ilmoittautumislomakkeesta verkkolomakkeella asiapapereiden tarkastuksen osana. Kilpailijan on tuotava mukanaan kilpailuun kaikki alkuperäiset dokumentit ja esitettävä ne pyydettyinä.

Kaikki asiakirjat lähetetään järjestäjälle verkkolomakkeella, jonka osoite toimitetaan kaikille kilpailijoille sähköpostilla.

Asiapapereiden tarkastuksessa tarkastetaan seuraavat voimassa olevat asiapaperit:

- 1- ja 2-ohjaajien kilpailijalisenssit ja ajokortit
- Ilmoittajalisenssi
- 1- ja 2-ohjaajien henkilöllisyystodistukset / passit
- 1- ja 2-ohjaajien lääkärkortit (jos erillään kilpailijalisenssistä)
- Kilpailijoiden kansallisen liiton myöntämä lupa osallistua kilpailuun
- Kilpa-auton pakollinen liikennevakuutus (vakuutustodistus, siirtolupa tai muu

todiste)

- Kilpa-auton rekisteriote
- Ilmoittautumislomakkeessa annettujen tietojen oikeellisuus ja täydentäminen
- Kilpailijoiden allekirjoitukset ilmoittautumislomakkeeseen

10.2 Aikataulu

Kaikki asiapapereiden tarkastuksessa tarvittavat asiakirjat on lähetettävä järjestäjälle viimeistään keskiviikkona 27.7.2022 klo 23.59 mennessä käyttäen nettilomaketta, jonka osoite annetaan RG 2:n liitteessä. Kilpailutoimisto tarkastaa asiapaperit nettilomakkeella ja pyytää kilpailijalta lisätietoja, mikäli asiapapereissa esiintyy puutteita. Tällaisen lisätietopyynnön jälkeen kilpailijan on toimitettava pyydetty tiedot välittömästi, jotta asiapapereiden tarkastus voidaan suorittaa kokonaisuudessaan loppuun sunnuntaina 31.7.2022 klo 16.00 mennessä.

Kaikkien kilpailijoiden kilpailumateriaalien nouto tapahtuu maanantaina 1.8.2022 klo 16.00–21.00. Kilpailijoiden on varattava henkilökohtainen aika materiaalien noutoon. Linkki tähän ajanvaraukseen avataan kilpailun nettisivuille myöhemmin, mistä ilmoitetaan kilpailijoille kilpailunjohtajan ilmoituksella. Varatuista ajoista julkaistaan lista, jonka mukaan kilpailijoiden on toimittava.

11. Katsastus, sinetöinti ja merkintä (FIA WRC, Art. 31)

11.1 Katsastuspaikka ja aikataulu

Rally1-autojen sinetöinti suoritetaan keskiviikkona 3.8.2022 huoltoalueella lisämääräyksessä myöhemmin annettavan aikataulun mukaisesti.

Muiden autojen katsastus tapahtuu keskiviikkona 3.8.2022 klo 14.00–22.00.

Paikka: Gradia, Wilhelm Schildtin katu, Jyväskylä

Kilpailijakohtaiset katsastusajat annetaan lisämääräyksellä.

11.2 Roiskeläpät

Roiskeläppien käyttö autossa on pakollista (kaikissa pyörissä) Liite J:n, Art. 252.7.7. mukaisesti.

11.3 Ikkunakalvot/Verkot

Heijastavat tai tummennetut ikkunakalvot on sallittu vain taka- ja takasivukuikunoissa (Liite J, Art. 253.11). Saman säännön mukaisten värittömien ikkunakalvojen käyttö on pakollista. Ikkunaverkkojen käyttö ei ole sallittua.

11.4 Ohjaajien turvallisuusvarusteet (FIA WRC, Art. 31.1.2)

Katsastuksessa on esitettävä tarkastettavaksi kaikki käytettäväksi aiotut ajovarusteet, mukaan lukien kypärät ja pääntuet. Varusteiden yhdenmukaisuus Liite L, kappale III:n määräysten kanssa tarkastetaan. Katso myös näiden sääntöjen Liite 5.

11.5 Äänimittaus

Katsastuksen yhteydessä on pakollinen äänimittaus (enintään 103 dB kierrosluvulla 3500 k/min). Tämän rajan ylittävät autot eivät läpäise katsastusta.

11.6 Kansalliset erityismääräykset

Jokaisessa autossa on lähtöluvan eväämisen uhalla pakollisena oltava ensiapupakkaus sekä heijastava varoituskolmio. Lisäksi autossa on oltava kaksi turvavyöleikkuria koko kilpailun ajan. Leikkurit on sijoitettava siten, että miehistö pääsee niihin helposti käsiksi turvavöiden ollessa kiinnitettynä (Code, Liite J, Art. 253, 6.1.3).

Toisin kuin FIA WRC, Art. 55.1.2. määrää, pitää kaikkien keskeyttäneiden luokittelematomien kuljettajien tuoda autonsa keskeytyksen jälkeen keskeyttäneiden parc ferméen huoltoalueella (sijainti ilmoitetaan Rally Guide 2:ssa huoltoalueen piirroksessa), ennen auton korjausta, ellei kilpailunjohtajalta ole saatu lupaa toimia toisin.

Jokaisen kilpailijan autossa tulee olla mukana öljynimeytyspaketti, jolla pystytään imeyttämään kaikki autossa olevat öljypohjaiset nesteet. Paketin tulee sisältää imeytykseen käytettävä materiaali, muovipussi sekä suojakäsineet. Tarvittaessa lisätietoa saat kilpailutoimistosta.

Jokaisen kilpailijan huoltoalueella tulee olla saatavilla koko kilpailun ajan vähintään 6 kg:n käsisammutin. Tämän lisäksi kilpailijoilla, joiden huoltoalue sijaitsee sisällä Paviljongin messuhalleissa, tulee olla saatavilla kaksi (2) 6 kg:n käsisammutinta koko kilpailun ajan.

Kaikkien kilpailijoiden, joiden huolto sijaitsee Paviljongin messuhalleissa, tulee poistua huoltopaikalta kaikkine varusteineen viimeistään sunnuntaina 7.8.2022 klo 22.00. Ennen poistumista on otettava yhteyttä huoltoalueen koordinaattoriin.

11.7 Turvallisuusseurantajärjestelmän asentaminen (FIA WRC Art. 18.2 and 53.2.1)

Kaikkien kilpailijoiden tulee varautua asentamaan autoonsa FIA:n turvallisuusseurantajärjestelmä. Asennus- ja käyttöohjeet annetaan näiden sääntöjen liitteessä 6.

Laitteiston toiminta tarkastetaan katsastuksessa. Keskeyttäneen miehistön tulee palauttaa välittömästi laitteisto SAS:n toimipisteeseen (tarkka sijainti annetaan Rally Guide

2:ssa). Mikäli laitteistolle aiheutuu mitä tahansa vaurioita, SAS laskuttaa niistä kilpailijaa rallin jälkeen.

11.8 Sinetöinti (FIA WRC, Art. 16-17)

Sinetöinti suoritetaan FIA WRC Art.16-17 mukaisesti. Kilpailijoita muistutetaan myös, että voimansiirron (mukaanlukien varaosat) sinetöinti langalla ja merkillä on pakollinen kaikissa autoissa (16.3.2), myös luokittelemattomilla ohjaajilla. Tämän vuoksi kaikki auton pohjasuojat tulee poistaa ennen katsastukseen saapumista, mutta tulee pitää mukana auton punnitusta varten.

Auton kori ja sylinterilohko merkataan myös (FIA WRC, Art. 31.1.6). Sinetöintilangat on kiinnitettävä valmiiksi myöhemmin annettavien ohjeiden mukaisesti.

11.9 Luokitustodistukset (FIA WRC, Art. 31.1.4)

Kaikkien autojen mukana tulee olla täydellinen hyväksytty luokitustodistus (Liite J, Art. 251.2.1.8) katsastuksessa (FIA WRC, Art 31.1.4). Lisäksi auton mukana katsastuksessa pitää olla katalysaattorin sekä turvakehikon (jos luokiteltu) ja turvatankin luokitustodistukset.

11.10 Sisäkamerat (FIA WRC, Art. 18.1)

Jokaisella kilpailijalla, jonka autossa on kamera, on oltava tästä promootorin etukäteishyväksyntä. Luvalliset kamerat merkataan tarralla ja niiden on oltava kiinni autossa katsastuksen aikana.

Kameran ja tallennuslaitteen kiinnitysten on oltava Liite J, Art. 253.2 mukaiset.

Kilpailijoiden, jotka haluavat käyttää sisäkameraa, on viimeistään viikkoa ennen tutustumisajan alkua toimitettava seuraavat tiedot promootorille (accreditation@wrc.com): kilpailijan nimi, auton numero, kilpailijan osoite ja tallenteen käyttötarkoitus.

11.1 Hybrid Details (FIA WRC, App. XV)

Artikla vain sääntöjen englanninkielisessä versiossa.

12. Yleistä kilpailun kulusta

12.1 Ohjaajien turvallisuuskokous

Kaikkien 1- ja 2-ohjaajien, jotka eivät ole vielä osallistuneet MM-ralliin kaudella 2022, on suoritettava turvallisuusseurantalaitteeseen liittyvä FIA:n verkkokoulutusmoduuli ja läpäistävä sen koe ennen tiistaita 2.8.2022 klo 21.00. Heidän on myös osallistuttava

ohjaajakoukukseen keskiviikkona 3.8. klo 18.00 kilpailukeskuksessa.

Verkkokoulutusmoduulin ohjeet lähetetään kilpailijoille sähköpostilla ilmoittautuneiden luettelon julkaisun jälkeen.

12.2 Testierikoiskoe (FIA WRC, Art. 36)

Kaikkien P1 ja muiden vaadittavien kuljettajien tulee suorittaa testierikoiskokeen ensimmäinen ajokerta (FIA WRC, Art. 36.2.2) MM-pistetilanteen mukaisessa järjestyksessä, kilpailunjohtajan määrittämällä lähtöväleillä, jotka on sovittu yhteistyössä FIA:n ja MM-sarjan promoottorin kanssa.

Lähtöluettelo ensimmäiselle ajokerralle julkaistaan keskiviikkona 3.8.2022 klo 19.00.

Ensimmäisen ajokerran jälkeen P1- ja muut vaaditut kuljettajat voivat jatkaa vapaasti testierikoiskokeen suorittamista.

Testi-EK:n tulo-AT:n ja lähdön välinen 5 minuuttia sisältää teknisen alueen.

12.3 Lähtöjärjestys ja lähtövälit (FIA WRC, Art. 41)

Kaikilla jaksoilla käytetään FIA WRC, Art 41.2 mukaista lähtöjärjestystä.

Kaikille Live TV-erikoiskokeille voidaan käyttää muita lähtövälejä, kuin kyseisen jakson lähtönoikeutettujen luettelossa on määritetty (FIA WRC, Art. 41.3.3). Mikäli Live TV-erikoiskokeen jälkeen ei ole kokooma-aluetta, pysyvät lähtövälit voimassa myös seuraavilla erikoiskokeilla ennen seuraavaa kokooma- tai yötaukoa.

Live TV-erikoiskokeet ovat seuraavat::

- EK 1 Harju 1
- EK 12 Rapsula 1
- EK 16 Rapsula 2
- EK 20 Ruuhimäki 1
- EK 22 Ruuhimäki 2 (Wolf Power Stage)

12.4 Kilpailun lähtö

Kilpailijat lähtevät torstaina 4.8.2022 klo 18.45 alkaen aikatarkastusasemalta TC 0, samana päivänä klo 16.00 julkaistun lähtöluettelon mukaisesti.

Miehistöjä pyydetään saapumaan lähdön odotusalueelle aikaisintaan 10 min ennen kunkin omaa lähtöaikaa.

12.5 HEV-alueet

Tiekirjaan merkittyjen HEV-alueiden lisäksi Rally1-autojen on ajettava sähköllä huolto-alueen sisällä kokoomatauon tulo-AT:lta huollon ulosmeno-AT:lle. Tämä sääntö on voimassa torstaista 4.8. alkaen, kun autot siirtyvät omalta huoltopaikaltaan TC 0:lle. Myös yöajan/flexi-huollon parc fermé -alueen ja huoltopaikkojen välinen matka on HEV-alueutta molempiin suuntiin.

12.6 Ennakkovapaat AT-asetat (FIA WRC, Art. 44.2.11)

Kilpailijat saavat saapua seuraaville aikatarkastusasemille rangaistuksetta ennen ihanneikaansa:

AT 10C	Flexi-Service OUT - Parc fermé IN
AT 18C	Flexi-Service OUT - Parc fermé IN
AT 22A	Power Stage Holding Area OUT
AT 22B	Technical Zone IN

12.7 Virallinen aika

Kilpailun virallinen aika on GPS:ään perustuva aika (UTC + ero paikalliseen aikaan).

12.8 Tarkastusasematoiminnot ja aikakortin käyttö

12.8.1. Yleistä

a. Seuraavat toimintatavat otetaan käyttöön ja ne ovat ristiriitatilanteissa määrääviä FIA WRC 2022 -sääntöjen vastaavien kohtien sijaan. Alla viitataan joihinkin artiklanumeroihin, joiden kanssa ristiriitoja on, mutta lista ei ole täydellinen.

b. Kaikki poikkeamat ja eroavuudet alla kuvatuista käytännöistä johtavat FIA WRC 2022 -sääntöjen art. 19.3.4 ja 44.2.12 soveltamiseen. Huomioikaa, että periaatteena on se, että kaikki ajanottajien pöytäkirjoihinsa tekemät merkinnät ovat määrääviä.

c. Rallin kaikki aikakortit (mukaan lukien FIA WRC, art. 36.2.2:ssa mainittu testierikoiskokeen aikakortti) annetaan kilpailumateriaalien mukana. Kilpailijoiden on pidettävä autossa mukanaan vähintään kokonaisen päivän aikakortteja (vrt. esimerkiksi kokoomatauokojen käytännöt).

12.8.2 Reittitarkastusasemat (FIA WRC, Art. 43)

Näillä asemilla toimitsija merkitsee auton numeron pöytäkirjaansa heti kun auto on pysähtynyt asema-alueelle, mainitsematta aikaa, ja näyttää pöytäkirjan kartanlukijalle.

12.8.3 Aikatarkastusasemat

a. Kirjautuminen asemalle alkaa kuten kuvattu FIA WRC, art. 44.2.1.

b. Kirjautumisaika on se hetki, jolloin kartanlukija esittää aikakortin ajanottajalle näyttämällä sitä auton sivuikkunan läpi (FIA WRC, art. 44.1 ja 44.2.4).

c. Ajanottaja kirjaa tällöin ajanottolaitteeseen ja pöytäkirjaan sen ajan, jolloin korttia näytettiin (FIA WRC, art. 44.2.5).

d. Tämän jälkeen ajanottajat näyttävät kartanlukijalle kirjaamansa ajan ja, mikäli aikatarkastusaseman jälkeen on erikoiskokeen lähtö, kilpailijan ihannelähtöajan tälle erikoisko-
keelle. Kartanlukija täyttää nämä ajat aikakorttiinsa (FIA WRC, art. 44.2.5).

12.8.4 Erikoiskokeen lähtö

a. Lähtöviivalla kartanlukija näyttää ajanottajalle aikakorttiaan ikkunan läpi. Ajanottaja joko vahvistaa annetun ihannelähtöajan tai näyttää eri lähtöaikaa asemapöytäkirjasta.

b. Kartanlukija kirjaa tämän mahdollisen uuden ajan aikakorttiinsa varsinaisena lähtöai-
kana (FIA WRC, art. 48.2.3). Varsinainen lähtöaika näkyy myös sähköisessä lähtövalopa-
neelissa.

12.8.5 Erikoiskokeen STOP-asema

a. STOP-aseman ajanottaja näyttää miehistölle (kartanlukijalle) maaliajan (kellonaika: tunnit, minuutit, sekunnit ja sekunnin kymmenykset tai tuhannesosat Power Stagella) sekä erikoiskokeen lasketun suoritusajan.

b. Kartanlukija kirjaa ajan aikakorttiinsa.

12.8.6 Kokoomatauot (2021 WRC-säännöt, Art. 46)

a. Kyseisellä jaksolla käytettyä aikakorttia ei tarvitse luovuttaa pois.

b. Keskellä päivää olevilla kokoomatauoilla miehistön on itse merkittävä lähtöaikansa kokoomatauolta päivän seuraavan jakson uuteen aikakorttiin asematoimitsijan ohjeiden mukaisesti.

c. Yötauolta lähdettäessä miehistön on itse merkittävä seuraavan päivän lähtöaikansa aikakorttiinsa, yötauon jälkeisen jakson lähtöluettelon julkaisun jälkeen.

12.9 Flexi-huolto

12.9.1 30 minuutin flexi-huolto

FIA WRC, art. 57.2.2:n määräyksistä poiketen, perjantain ja lauantain päivähuollot ovat 30-minuuttisia flexi-huoltoja P1-miehistöille.

AT-aseilla 3A, 6A ja 14A kaikille P1-miehistöille näytetään heidän ihanneaikansa AT:lle 3C, 6C tai 14C (huolto ulos), kaikille muille miehistöille näytetään heidän ihanneaikansa AT:lle 3B, 6B tai 14B (kokoomatauko ja tekniikka-alue ULOS - huolto SISÄÄN). Suorittuaan tekniikka-alueella tehtävistä tarkastuksista, P1-miehistöt ajavat AT 3B:n, 6B:n ja 14B:n ohi pysähtymättä ja ajavat autonsa välittömästi omalle huoltopaikalleen, jossa heidän sallitun 30-minuuttisen huoltonsa alkamisen ja päättymisen kirjaavat rallin toimitsijat. Huoltamisen päätyttyä auto tulee (jälleen) eristää köysillä kunnes miehistö ajaa sen AT 3C:lle, 6C:lle tai 14C:lle. Kaikki huoltoaika tämän yhden, keskeytymättömän 30 minuutin jakson yli raportoidaan tuomaristolle, joka määrää aikarangaistuksen vaikka miehistö olisikin kirjautunut AT 3C:lle, 6C:lle tai 10C:lle ihanneajallaan.

Muut kuljettajat jättävät autonsa kokoomatauo/lexi-huollon parc fermé -alueelle hakeakseen sen huoltoon omalla ihanneajallaan. Missä vaiheessa tahansa, autoa saa ajaa vain kilpailuun ilmoitettu miehistö. Huollon alkamisaika on AT 3B/6B/14B:n antama aika.

12.9.2 45 minuutin flexi-huolto (FIA WRC, Art. 59)

Jaksojen 4 ja 6 lopussa olevaan flexi-huollon parc ferméen sisältyy 10 minuutin tekninen alue. FIA WRC, art. 59:ssä kuvatut menettelytavat ovat voimassa. P1-miehistöt eivät kuitenkaan anna aikakorttiaan toimitsijalle huoltoalueellaan. Sen sijaan toimitsija pitää pöytäkirjaa, johon merkitsee sallitun huoltoajan alkamisen. Miehistö kirjaa tämän ajan aikakorttiinsa ja laskee ihanneaikansa seuraavalle aikataustasemalle eli flexi-huolto ULOS - parc fermé SISÄÄN.

12.10 Parc Fermé-Huolto avustusvalmius

Järjestäjä on varautunut nelivetomönkijällä avustamaan yöajan parc ferméstä huoltoon sellaisia autoja, jotka eivät liiku omalla moottorillaan.

12.11 Autojen pesu

Autojen pesupiste sijaitsee ennen Media Zonelle (testierikoiskokeen aikana ja ennen AT 1A, 3A, 6A, 10A, 14A ja 18A) ja ennen maalin odotusalueelle saapumista. Autojen peseminen huoltoalueella on kielletty. Vanteet ja muut osat voidaan pestä oman huoltoalueen takana, jos tästä on sovittu etukäteen huoltoalueen vastuuhenkilöiden kanssa.

12.12 EK Harju 1 ja Harju 2 suorittaminen

Harjun EK:lle johtavalla siirtymäosuudella kaikki korjaustoiminta auton parissa on kielletty turvallisuussyistä tiekirjaan "NO WORK ON CAR"-teksteillä merkittyjen tiekirjaruutujen välillä. Miehistö voi työskennellä auton parissa odotusalueella ennen erikoiskoetta.

Ajettaessa Harjun odotusalueelta tulo-AT:lle on noudatettava toimitsijoiden ohjeita ja vaarallisesta ajotavasta raportoidaan tuomaristolle. Kuljettajien saavuttua AT:n ja lähdön

väliselle alueelle, heille osoitetaan paikka mihin auto jätetään odottamaan kilpailijan lopullista lähtöaikaa.

Suorasta televisionnista johtuen, erikoiskokeelle 1 voidaan lähettää järjestäjien valitsemia, AT 1:lle saapuvia kilpailijoita lähtöväleillä, jotka ovat vastoin FIA WRC, Art. 41.3. määräyksiä.

Harju 1:n reitti on erilainen kuin Harju 2:n. Torstaina EK:lla Harju 1 autot ohjataan juuri ennen maaliviivaa kiertämään ek:n reitti osittain uudestaan, tiekirjan mukaisesti. EK:lla Harju 2 reitti kierretään vain kertaalleen. Tästä osittaisesta EK:n tuplauksesta johtuen saatetaan miehistön lähtöaika EK:lle antaa hyvinkin lyhyellä varoitusaajalla. Kun auto on saapunut lähtöviivalle, on miehistö lähettäjän käskyjen alaisuudessa ja sen on oltava valmiina lähtemään seuraavalla minuutilla, jos käsky käy.

Huomioikaa myös näiden sääntöjen Art. 9.2.1 määräykset koskien erikoiskokeen tutustumista.

Kilpailun aikataulussa ilmoitettua EK Harju 1:n lähtöaikaa voidaan myöhästyttää korkeintaan 10 minuuttia.

12.13 Kuljettajien promootiotapahtuma (FIA WRC, Art. 38)

12.13.1 Digitaalista autourheilua

Torstaina 4.8. klo 14.00–15.30 järjestetään kilpailukeskuksessa digitaalisen autourheilun tapahtuma. Kaikille kutsutuille kuljettajille ilmoitetaan henkilökohtaisesti ilmoittautumisen päätyttyä. Yksittäisen kuljettajan osallistumisaika on noin 30 minuuttia. Lisätietoja Rally Guide 2 tai myöhemmissä tiedonannoissa.

FIA WRC, Art. 38.4 määräykset koskien prioriteettikuljettajien velvollisuutta jakaa nimikirjoituksia 10 minuutin ajan päivä- ja iltahuoltoihin saavuttuaan ovat voimassa.

12.14 Power Stage (FIA WRC, Art. 50)

FIA WRC, Art. 50 mukainen Wolf Power Stage erikoiskoe on EK 22 Ruuhimäki 2.

FIA:n ja MM-sarjan promootorin päätöksellä kilpailijoille voidaan määrittää erikoiskokeelle 22 jakson 7 lähtöön oikeutettujen listasta poikkeavat lähtövälit ja/tai AT 21A:lta poikkeava ajojärjestys (FIA WRC, Art. 50.3).

Kilpailijoiden tulee olla järjestäjien tavoitettavissa kokoomataukoalueella aikataulukasemien 21A ja 21B välillä saadakseen tiedon lähtöajoista AT:lta 21B, mikäli lähtöaika poikkeaa heille AT:lla 21A annetusta ajasta. Rengaspaineiden säätäminen on sallittu

kokoomataukoalueella.

Power Stagen enimmäissuoritus aika lähdöstä maaliin on 30 minuuttia, minkä jälkeen miehistölle kertyy aikasakkoja myöhästymisestä FIA WRC, Art. 44.2.10:n mukaisesti. Miehistön, joka ylittää Power Stagella 60 minuutin ajan lähdöstä maaliin, katsotaan ylittäneen enimmäismyöhästymisaajan, ja siten keskeyttäneen FIA WRC, Art. 45.1:n mukaisesti.

Erikoiskokeeseen STOP-aseman jälkeiset maaliseremoniat ja haastattelut televisoidaan suorana lähetyksenä (FIA WRC, art. 50.5). Järjestäjä yhdessä WRC-promoottorin kanssa voi pysäyttää minkä tahansa auton miehistöineen siirtymälle, jotta nämä voivat osallistua haastatteluihin ja TV:n maaliseremoniaan. Toimitsijat ohjaavat näitä miehistöjä STOP-asemalta, joka on myöskin Power Stagen podiumin holding-alueen tulo-AT.

12.15 Maalin järjestelyt (FIA WRC, Art. 66.1 and Appendix IV)

Power Stagen holding-alue alkaa STOP-asemalta ja päättyy AT:lla 22A. Tällä alueella autot ovat parc fermé -sääntöjen alaisuudessa (FIA WRC, art. 63.1.4). STOP-aseman ja AT 22A:n väli on kuollutta aikaa ja miehistöjen on noudatettava toimitsijoiden ohjeita. AT 22A:lla jokaiselle miehistölle annetaan heidän todellinen lähtöaikansa siirtymäosuudelle kohti maalin tekniikka-alueen tulo-AT:ta (22B).

FIA WRC, Art. 34.1.3 mukainen näytösajo (nk. donitsit) on sallittua tiekirjan määrittelemillä alueilla kilpailun toimihenkilöiden ohjeistuksia noudattaen.

Saavuttuaan Power Stagen maalialueelle, yleiskilpailun kolme parasta miehistöä osallistuvat seremoniaan, jossa nähdään perinteiset shampanjuuiskutukset ja palkintojenjako.

Toimitsijoiden annettua luvan, kolmen parhaan ulkopuolelle jääneet kuljettajat voivat siirtyä kohti AT 22A:ta ja sitä seuraavalle siirtymälle kohti AT 22B:tä.

Lisätietoja seremonioista annetaan Rally Guide 2:ssa.

Huoltoalueen WRC-aukiolla järjestetään kaikille miehistöille palkintojenjakoseremonia AT 22C:n jälkeen. Kilpailu päättyy AT:lle 22C. Palkintojenjaosta tarkemmin Rally Guide 2:ssa.

12.16 Maalin Parc Fermé

Maalin parc fermé sijaitsee Paviljongin kilpailukeskuksessa. Autot tulee noutaa parc ferméstä viimeistään sunnuntaina 7.8.2022 klo 20.00 edellyttäen, että tuomaristo on antanut luvan avata parc fermé.

13. Toimihenkilöiden tunnistaminen

Päätoimitsijat ja muut toimihenkilöt ovat tunnistettavissa seuraavasti:

EK-päällikkö	punainen liivi
EK:n turvapäällikkö	vihreä liivi
EK:n järjestyspäällikkö	tumman vihreä liivi
AT-aseman päällikkö	sininen liivi
Ajanottajat	keltainen liivi
Katsastajat	musta liivi 'SCRUTINEER'
AT-toimihenkilöt	vihreä liivi 'OFFICIAL'
Lääkäri	valkoinen liivi 'DOCTOR'
Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	CRO liivi
Jaksopäällikkö	oranssi liivi
Järjestyksenvalvoja/safetytoimihenkilö	keltainen liivi
Punaisen lipun hoitaja	keltainen liivi, jossa sininen radiosymboli

14. Palkinnot

14.1 Yleiskilpailu

1. Rally Finland Trophy
2. muistoesine
3. muistoesine

14.2 FIA WRC2 Open MM-osakilpailu (1- ja 2-ohjaajille)

1. muistoesine
2. muistoesine
3. muistoesine

14.3 FIA WRC2 Masters Cup-osakilpailu (1-ohjaajille)

1. muistoesine

14.4 FIA WRC3 Open MM-osakilpailu (1- ja 2-ohjaajille)

1. muistoesine
2. muistoesine
3. muistoesine

14.5 Paras yksityiskuljettaja luokissa RC2-RC5, ja RGT

1. muistoesine

2. muistoesine (vain jos luokassa on vähintään 5 lähtijää)
3. muistoesine (vain jos luokassa on vähintään 5 lähtijää)

14.6 Muistoesineet

- * Autonvalmistajien voittaja
- * Tiimien voittaja WRC2
- * Paras suomalainen ensikertalainen

15. Lopputarkastukset ja vastalauseet

15.1 Lopputarkastukset (FIA WRC, Art. 33)

Lopputarkastus tapahtuu sunnuntaina 7.8.2022 klo 17.00 Gradialla, Viitaniementie 3, Jyväskylä.

Lopputarkastukseen annetaan kutsu valituille kilpailijoille. Autot siirretään maalilavan jälkeen tarkastuspaikalle, ja niiden siirrosta tarkastuspaikalle vastaa miehistön jäsen tai kirjallisesti nimetty tiimin edustaja, jonka mukana on järjestäjän edustaja. Valittujen autojen mukaan on lähetettävä riittävä määrä mekaanikkoja työkaluineen, mikäli katsastajat haluavat purkaa auton osiin.

15.2 Vastalausemaksut ja kulut (FIA WRC, Art. 65.2-65.4)

Vastalausemaksun määrä on: € 1 000

Jos vastalause vaatii auton selkeästi määritellyn osan (moottori, voimansiirto, ohjauslaitteet, jarrujärjestelmä, sähköjärjestelmä, runkorakenne jne.) purkamista ja jälleen kokoamista, saattaa vastalauseen tekijä joutua maksamaan maksamaan kilpailun tuomaston määrittämän lisämaksun (Code, Art. 13.4.3).

Tarkastustöistä ja auton siirtämisestä aiheutuvat kustannukset maksaa vastalauseen tekijä, jos vastalause todetaan aiheettomaksi, tai kilpailija, jota vastaan vastalause on tehty, jos vastalause on perusteltu.

Jos vastalause osoittautuu aiheettomaksi ja jos siitä aiheutuneet kustannukset (katsastus, kuljetus jne) ovat suuremmat kuin suoritettujen vastalausemaksut ja lisämaksut yhteensä, on vastalauseen tekijän maksettava erotus. Vastaavasti, jos kustannukset ovat pienemmät, palautetaan erotus vastalauseen tekijälle.

15.3 Vetoomusmaksu

Kansainvälinen vetoomusmaksu on: € 6 000

Secto Rally Finland 2022

-Kilpailun säännöt-

Liitteet

Liite 1 - Aikataulu	37
Liite 2 - Tutustumisaikataulu	41
Liite 3 - Kilpailijoiden yhdyshenkilöt	42
Liite 4 - Kilpailunumerot ja mainokset	43
Liite 5 - Kuljettajan turvavarusteet, Liite L	45
Liite 6 - FIA:n turvaseurantalaitteisto	47

Liite 1

Kilpailun aikataulu - Testi-ek ja Jakso 1

TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
Shakedown						
Thursday 4 August 2022						
ver.1.1 - 16052022		Sunrise 4:50		Sunset 21:54		
	Jyväskylä, Paviljonki	-	-	-	-	-
SD	Shakedown TC	-	10,51	10,51	-	8:56
SD	Shakedown, Rannankylä	4,48	-	-	-	9:01
	Jyväskylä, Paviljonki	-	16,76	21,24	-	-
	Totals	4,48	27,27	31,75		
Start (Section 1)						
Thursday 4 August 2022						
ver.1.1 - 16052022		Sunrise 4:50		Sunset 21:54		
0	Start (Jyväskylä Paviljonki)					18:45
	Start no Refuel. Distance to next refuel	(3,48)	(3,72)	(7,20)		
1		-	1,94	1,94	0:20	19:05
SS 1	Harju 1 (Live TV)	3,48	-	-	-	19:08
1A	Parc Fermé IN	-	1,75	5,23	0:25	19:33
	Thursday totals	3,48	3,69	7,17		

Shakedown

Section 1

Liite 1

Kilpailun aikataulu - Jaksot 2-4

Re-Start (Sections 2,3,4)			Friday 5 August 2022			
ver.1.1 - 16052022			Sunrise 4:53		Sunset 21:51	
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc Fermé OUT - Service IN	-	0,00	0,00	-	6:55
	Service A (Jyväskylä, Paviljonki)	(3,48)	(3,69)	(7,17)	0:15	
1C	Service OUT	-	-	-	-	7:10
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,03]			
1	Distance to next refuel	(33,44)	(117,17)	(150,61)		
2		-	34,13	34,13	0:47	7:57
SS 2	Laukaa 1	11,75	-	-	-	8:00
3		-	23,94	35,69	0:52	8:52
SS 3	Lankamaa 1	21,69	-	-	-	8:55
3A	Regroup & Technical Zone IN	-	59,10	80,79	1:15	10:10
3B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN	-	-	-	0:45	10:55
	Flexi Service B (Jyväskylä, Paviljonki)	(33,44)	(117,17)	(150,61)	0:30	
3C	Service OUT	-	-	-	-	11:25
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,03]			
2	Distance to next refuel	(35,45)	(119,77)	(155,22)		
4		-	34,13	34,13	0:47	12:12
SS 4	Laukaa 2	11,75	-	-	-	12:15
5		-	23,94	35,69	0:52	13:07
SS 5	Lankamaa 2	21,69	-	-	-	13:10
6		-	59,95	81,64	1:17	14:27
SS 6	Harju 2	2,01	-	-	-	14:30
6A	Regroup & Technical Zone IN	-	1,75	3,76	0:20	14:50
6B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN	-	-	-	0:45	15:35
	Flexi Service C (Jyväskylä, Paviljonki)	(35,45)	(119,77)	(155,22)	0:30	
6C	Service OUT	-	-	-	-	16:05
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,03]			
3	Distance to next refuel	(12,31)	(50,85)	(63,16)		
7		-	45,68	45,68	0:52	16:57
SS 7	Ässämäki 1	12,31	-	-	-	17:00
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[5,20]			
4	Distance to next refuel	(28,01)	(58,30)	(86,31)		
8		-	21,48	33,79	0:50	17:50
SS 8	Sahloinen-Moksi 1	15,70	-	-	-	17:53
9		-	36,82	52,52	1:17	19:10
SS 9	Ässämäki 2	12,31	-	-	-	19:13
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[5,20]			
5	Distance to next refuel	(15,70)	(57,01)	(72,71)		
10		-	21,48	33,79	0:50	20:03
SS 10	Sahloinen-Moksi 2	15,70	-	-	-	20:06
10A	Parc Fermé & Technical Zone IN	-	40,70	56,40	1:05	21:11
10B	Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN	-	-	-	0:10	21:21
	Flexi Service D (Jyväskylä, Paviljonki)	(56,02)	(166,16)	(222,18)	0:45	
10C	Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN	-	-	-	-	22:06
All cars must be returned to Parc Fermé no later than						00:30
Friday totals		124,91	403,10	528,01		

Section 2

Section 3

Section 4

Liite 1

Kilpailun aikataulu - Jaksot 5-6

Re-Start (Sections 5,6)				Saturday 6 August 2022		
ver.1.1 - 16052022				Sunrise 4:56		Sunset 21:48
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
10D	Parc Fermé OUT - Service IN	-	0,00	0,00	-	6:05
Service E (Jyväskylä, Paviljonki)		(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
10E	Service OUT	-	-	-	-	6:20
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,03]			
6	Distance to next refuel	(0,00)	(57,28)	(57,28)		
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[57,28]			
7	Distance to next refuel	(40,75)	(98,65)	(139,40)		
11		-	119,13	119,13	1:45	8:05
SS 11	Päijälä 1	20,19	-	-	-	8:08
12		-	27,62	47,81	0:54	9:02
SS 12	Rapsula 1 (Live TV)	20,56	-	-	-	9:08
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[9,21]			
8	Distance to next refuel	(34,40)	(82,27)	(116,67)		
13		-	20,77	41,33	0:57	10:05
SS 13	Patajoki 1	13,75	-	-	-	10:08
14		-	11,40	25,15	0:57	11:05
SS 14	Vekkula 1	20,65	-	-	-	11:08
14A	Regroup & Technical Zone IN	-	59,28	79,93	1:30	12:38
14B	Regroup & Technical Zone OUT - Service IN	-	-	-	0:42	13:20
Flexi Service F (Jyväskylä, Paviljonki)		(75,15)	(238,20)	(313,35)	0:30	
14C	Service OUT	-	-	-	-	13:50
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,03]			
9	Distance to next refuel	(0,00)	(57,28)	(57,28)		
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[57,28]			
10	Distance to next refuel	(40,75)	(98,65)	(139,40)		
15		-	119,13	119,13	1:45	15:35
SS 15	Päijälä 2	20,19	-	-	-	15:38
16		-	27,62	47,81	0:54	16:32
SS 16	Rapsula 2 (Live TV)	20,56	-	-	-	16:38
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[9,21]			
11	Distance to next refuel	(34,40)	(82,27)	(116,67)		
17		-	20,77	41,33	0:57	17:35
SS 17	Patajoki 2	13,75	-	-	-	17:38
18		-	11,40	25,15	0:57	18:35
SS 18	Vekkula 2	20,65	-	-	-	18:38
18A	Parc Fermé & Technical Zone IN	-	59,28	79,93	1:30	20:08
18B	Parc Fermé OUT - Flexi-Service IN	-	-	-	0:10	20:18
Flexi Service G (Jyväskylä, Paviljonki)		(75,15)	(238,20)	(313,35)	0:45	
18C	Flexi-Service OUT - Parc Fermé IN	-	-	-	-	21:03
All cars must be returned to Parc Fermé no later than						23:59
Saturday totals		150,30	476,40	626,70		

Section 5

Section 6

Section 5

Section 6

Liite 1

Kilpailun aikataulu - Jaksot 7-8

Re-Start (Sections 7,8)				Sunday 7 August 2022		
ver.1.1 - 16052022				Sunrise 4:59		Sunset 21:45
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
18D	Parc Fermé OUT - Service IN	-	0,00	0,00	-	7:15
	Service H (Jyväskylä, Paviljonki)	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15	
18E	Service OUT	-	-	-	-	7:30
RZ	Refuel - (FIA fuel)		[0,03]			
12	Distance to next refuel	(21,96)	(111,02)	(132,98)		
19		-	39,26	39,26	0:50	8:20
SS 19	Oittila 1	10,84	-	-	-	8:23
20		-	46,51	57,35	1:09	9:32
SS 20	Ruuhimäki 1 (Live TV)	11,12	-	-	-	9:38
RZ	Remote Refuel - (FIA fuel)		[25,28]			
13	Distance to Finish	(21,96)	(110,62)	(132,58)		
21		-	64,48	75,60	1:20	10:58
SS 21	Oittila 2	10,84	-	-	-	11:01
21A	Regroup IN (Toivakka)	-	31,95	42,79	0:55	11:56
21B	Regroup OUT	-	-	-	0:55	12:51
22		-	14,74	14,74	0:24	13:15
SS 22	Ruuhimäki 2 (Wolf Power Stage)	11,12	-	-	-	13:18
22A	Power Stage Holding Area OUT	-	-	-	-	-
22B	Technical Zone IN	-	24,73	24,73	1:00	-
22C	Technical Zone OUT - Finish - Holding IN	-	-	-	0:10	-
	Podium Paviljonki	-	-	-	-	16:00
Sunday totals		43,92	221,67	265,59		

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	Liaison	Total	* %
Thursday 4 August - 1 SS	3,48	3,69	7,17	48,5 %
Section 1				
Friday 5 August - 9 SS	124,91	403,10	528,01	23,7 %
Sections 2,3,4				
Saturday 6 August - 8 SS	150,30	476,40	626,70	24,0 %
Sections 5,6				
Sunday 7 August - 4 SS	43,92	221,67	265,59	16,5 %
Sections 7,8				
Total - 22 SS	322,61	1104,86	1427,47	22,6 %

* % = the percentage of the total distance of special stages.

Liite 2

Tutustumisaikataulu

Reconnaissance Day 1							Tuesday 2 Aug 2022	
Group A	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS		Total km	
Service Park, Paviljonki					114,10	SS 11/15	114,10	
SS 11/15 Päijälä	7:00 - 9:30	20,19	40,38	47,50	SS 11/15	27,62	SS 12/16	115,50
SS 12/16 Rapsula	8:45 - 12:00	20,56	41,12	8,20	SS 12/16	20,77	SS 13/17	70,09
SS 13/17 Patajoki	9:45 - 13:00	13,75	27,50	17,30	SS 13/17	11,40	SS 14/18	56,20
SS 14/18 Vekkula	10:45 - 14:00	20,65	41,30	31,20	SS 14/18	11,80	SS 8/10	84,30
SS 8/10 Sahlainen-Moksi	12:00 - 15:30	15,70	31,40	22,30	SS 8/10	36,82	SS 7/9	90,52
SS 7/9 Ässämäki	13:30 - 17:00	12,31	24,62	7,50	SS 7/9	39,60	SP	71,72
							Total	602,43
Group B	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS		Total km	
Service Park, Paviljonki					114,10	SS 11/15	114,10	
SS 11/15 Päijälä	9:00 - 11:30	20,19	40,38	47,50	SS 11/15	27,62	SS 12/16	115,50
SS 12/16 Rapsula	10:45 - 14:00	20,56	41,12	8,20	SS 12/16	20,77	SS 13/17	70,09
SS 13/17 Patajoki	11:45 - 15:30	13,75	27,50	17,30	SS 13/17	11,40	SS 14/18	56,20
SS 14/18 Vekkula	12:45 - 16:30	20,65	41,30	31,20	SS 14/18	11,80	SS 8/10	84,30
SS 8/10 Sahlainen-Moksi	14:00 - 18:00	15,70	31,40	22,30	SS 8/10	36,82	SS 7/9	90,52
SS 7/9 Ässämäki	15:30 - 19:00	12,31	24,62	7,50	SS 7/9	39,60	SP	71,72
							Total	602,43
Reconnaissance Day 2							Wednesday 3 Aug 2022	
Group A	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS		Total km	
Service Park, Paviljonki					39,26	SS 19/21	39,26	
SS 19/21 Oittila	7:00 - 9:00	10,84	21,68	3,90	SS 19/21	46,51	SS 20/22	72,09
SS 20/22 Ruuhimäki	8:00 - 11:00	11,12	22,24	9,15	SS 20/22	15,80	SS 2/4	47,19
SS 2/4 Laukaa	8:45 - 11:45	11,75	23,50	13,50	SS 2/4	24,50	SS 3/5	61,50
SS 3/5 Lankamaa	9:45 - 13:15	21,69	43,38	9,10	SS 3/5	57,60	SD	110,08
SD Rannankylä	12:00 - 14:00	4,48	8,96	8,40	SD	16,76	SP	34,12
							Total	364,24
Group B	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS		Total km	
Service Park, Paviljonki					39,26	SS 19/21	39,26	
SS 19/21 Oittila	9:00 - 11:00	10,84	21,68	3,90	SS 19/21	46,51	SS 20/22	72,09
SS 20/22 Ruuhimäki	10:00 - 13:00	11,12	22,24	9,15	SS 20/22	15,80	SS 2/4	47,19
SS 2/4 Laukaa	10:45 - 14:00	11,75	23,50	13,50	SS 2/4	24,50	SS 3/5	61,50
SS 3/5 Lankamaa	11:45 - 15:00	21,69	43,38	9,10	SS 3/5	57,60	SD	110,08
SD Rannankylä	14:00 - 16:00	4,48	8,96	8,40	SD	16,76	SP	34,12
							Total	364,24
Reconnaissance Day 3							Thursday 4 Aug 2022	
Group A	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS		Total km	
Service Park, Paviljonki					1,94	SS 1/6	1,94	
SS 1/6 Harju	16:00 - 17:00	3,48	6,96	1,00	SS 1/6	1,75	SP	9,71
							Total	11,65
Group B	Allowed Time	SS km	Total SS km (x2)	Finish 1 / Start 2	To Next SS		Total km	
Service Park, Paviljonki					1,94	SS 1/6	1,94	
SS 1/6 Harju	15:00 - 16:00	3,48	6,96	1,00	SS 1/6	1,75	SP	9,71
							Total	11,65

ver. 16052022

Liite 3

Kilpailijoiden yhdyshenkilöt

Simo Pärnänen
puh. 0440 747 120



Jonna Hautala
puh. 0440 490 481

Kilpailijoiden yhdyshenkilöiden aikataulu

3.–7.8.2022 kilpailijoiden yhdyshenkilöt tavoittaa puhelimitse, tekstiviestillä, WhatsAppilla ja sähköpostilla rallyfinland.cro@gmail.com. Yhdyshenkilöt ovat tavattavissa seuraavasti:

keskiviikko 3.8.

14.00–21.00	katsastus	Gradia
-------------	-----------	--------

torstai 4.8.

18.30–22.00	kilpailun lähtö / yö-Parc Fermé	Paviljonki
-------------	---------------------------------	------------

perjantai 5.8.

06.45	Jakson 2 lähtö	Paviljonki
10.00–00.30	kokoomatauo / Parc Fermé	Paviljonki

lauantai 6.8.

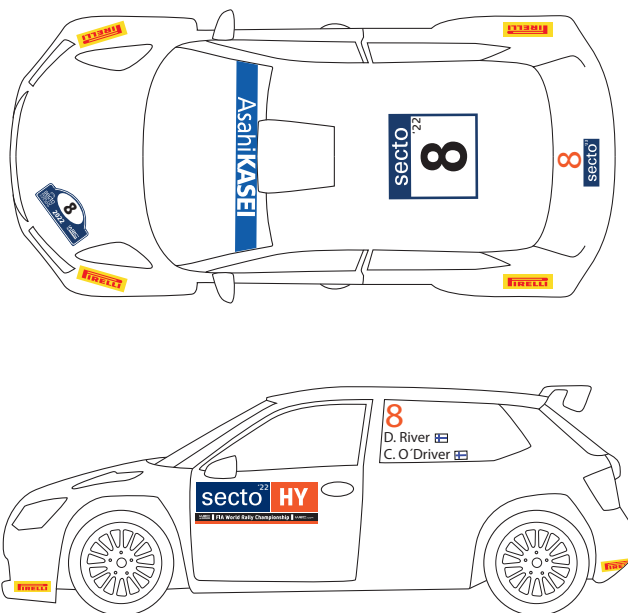
05.55	Jakson 5 lähtö	Paviljonki
12.30	kokoomatauko	Paviljonki
20.00–24.00	kokoomatauko / Parc Fermé	Paviljonki

sunnuntai 7.8.

07.05	Jakson 7 lähtö	Paviljonki
14.00	tekniikka-alue / holding-alue / maali	Paviljonki

Liite 4 (FIA WRC, Art. 27–29)

Kilpailunumerot ja mainokset 1/2



Pakolliset:

1. Kattopaneeli, 1 / auto

50 x 52 cm

- yksi suorakulmainen kilpailunumero auton katolle, numeron yläosa kohti auton etuosaa

2. Etuovien paneelit, 2 / auto

67 x 17 cm

- suorakulmaiset kilpailunumerot molempiin etuoviin (7-10 cm sivuikkunan alapuolelle), numero kohti auton etuosaa

- Rally1-autoissa numerot korvataan HY-kirjaimilla ja kirjainten paikka on numeropaneelin takaosassa

3. Kilpailijanumerot, 2 / auto

20 cm korkea

- kaksi kilpailunumeroa auton molempiin takasivuikkunoihin

4. Rallikyltti, 1 / auto

43 x 21,5 cm

- yksi rallikyltti auton konepeltiin

Liite 4 (FIA WRC, Art. 27-29)

Kilpailunumerot ja mainokset 2/2

5. Kilpailijanumero, 1 / auto

15 x 15 cm

- yksi kilpailunumero takaikkunaan, kiinnitetään alas keskelle takaikkunamainoksen yläpuolelle

6. Takaikkunatarra, 1 / auto

30 x 10 cm

- yksi suorakulmainen tarra takaikkunaan, kiinnitetään ikkunan alareunan keskelle (kilpailunumeron alapuolelle)

7. 1- ja 2-ohjaajan nimitarrat, 2 / auto

- valkealla Helvetica-fontilla
- alkukirjain(-met) isoilla kirjaimilla, loput pienillä
- 6 cm korkeana, viivaleveys 1 cm
- 1-ohjaajan nimi tulee olla ylimpänä auton molemmilla puolilla
- nimien perässä on oltava passikansallisuuden mukaisen maan lippu (WADA:n sääntöjen mukaisesti)

Mestaruussarjan tunnukset ja mainokset

Kaikissa Autonvalmistajien, WRC2 ja/tai WRC3 -mestaruussarjoihin ilmoitetuissa prioriteettiautoissa on käytettävä sarjapromoottorin antamia tarroja. Muiden kilpailijoiden on käytettävä promoottorin tarroja tämän niin vaatiessa (FIA WRC, art. 29.5).

8. Mestaruussarjan tuulilasitarra, 1 / auto

- 15 cm korkea tuulilasitarra WRC Promoottorilta

9. Mestaruussarjan ovitarrat, 2 / auto

67 x 6 cm

- Kaksi suorakulmion muotoista tarraa molempiin oviin, kilpailunumeron alle, jossa WRC Promoottorin Mestaruussarjan tunniste FIA WRC, Art. 29.5.1 mukaisesti

10. Kojelautamainos

20 x 10 cm

- WRC-promoottorin autokameran näkökenttään sijoitettuna (FIA WRC, Art. 29.5.1)

11. Rengastoimittajan tarrat, 4 / auto

- Neljä tarraa jokaiseen auton kulmaan lähelle rengasta ja kuten rengastoimittajan kanssa on sovittu (FIA WRC, Art. 29.5.1.)

Liite 5

Kuljettajien turvavarusteet, Liite L

Kaikkia kilpailijoita muistutetaan FIA Sporting Coden Liite L:n kappaleesta III, koskien kuljettajien varusteita. Nämä säännöt ovat voimassa myös testierikoiskokeella.

Kypärät (Liite L, kappale III, Art. 1)

Prioriteetti 1 -ohjaajien tulee käyttää kypäriä, jotka ovat FIA:n standardin 8860-2018 tai 8860-2018-ABP mukaisia. Kaikkien muiden kuljettajien tulee käyttää kypärää, joka on luokiteltu jonkin seuraavan standardin mukaisesti:

- 8858-2002 or 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) tai
- 8860-2018 or 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Umpikypärää käyttävien kuljettajien on otettava yhteys FIA:n lääkintädelegaattiin tai kilpailun lääkäriin, jotta heille voidaan suorittaa testit ennen kilpailun lähtöä. Tämä testi on kuvattu Coden Liite L, kappale III, art. 1.3.

Pääntuki (Liite L, kappale III, Art. 3)

Kaikkien kuljettajien on käytettävä FIA:n standardin 8858 mukaisesti luokiteltua, hyväksyttyä pääntukea. Hyväksytyt pääntuet, ankkuroinnit ja hihnat on lueteltu FIA:n tekniikkalistalla 29. Katso myös taulukko, jossa kuvattu yhteensopivuus eri kypärien kanssa, Coden Liite L, kappale III, art. 3.3.

Tulelta suojaavat asut (Liite L, kappale III, Art. 2)

Kaikkien kuljettajien tulee käyttää FIA:n standardin 8856-2000 (tekniikkalista 27) tai 8856-2018 (tekniikkalista 74) mukaisesti luokiteltuja ajoasuja ja hanskoja (karttureille vapaaehtoiset), pitkiä alusasuja, kypärähuppua, sukkia ja kenkiä.

P1-, P2-, P3- ja P4-kuljettajille karttureineen on standardin 8856-2018 mukaisten varusteiden käyttäminen pakollista.

Kiinnittäkää erityisesti huomiota artiklan 2 määräyksiin koskien brodeerauksia ja painatuksia tulelta suojaaviin asuihin (valmistajan sertifikaatit jne.), **sekä ohjeita asujen oikeasta käytöstä! Katsokaa myös FIA WRC, Art. 53.1.**

Biometriset laitteet (Liite L, kappale III, Art. 2.1)

Kuljettajien on sallittua käyttää biometristä dataa kerääviä laitteita kilpailun aikana.

- mikäli laite on kiinteä osa FIA:n standardin 8856 mukaisesti luokiteltua suojaavaa

ajonasua, tulee asun olla luokiteltu FIA:n standardien 8856 ja 8868-2018 mukaisesti.
- mikäli laite on muista varusteista erillinen, tulee yksin laitteen olla luokiteltu FIA:n standardin 8868-2018 mukaisesti. Tällaista laitetta saa käyttää 8856 luokitellun asun lisäksi.

Korujen käyttö (Liite L, kappale III, Art. 5)

Metallisten kaulakorujen ja erilaisten lävistysten käyttö on kilpailun aikana kielletty. Nämä voidaan tarkastaa ennen lähtöä.

Linkit:

FIA International Sporting Code ja liitteet:
<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA:n tekniikkalistat:
<https://www.fia.com/regulation/category/761>

Liite 6

FIA:n turvaseurantalaitteisto

Löydät FIA:n turvaseurantalaitteiston asennus- ja käyttöohjeet täältä:

<https://sectorallyfinland.fi/viralliset-dokumentit/>

Huom: Nämä ohjeet tulkitaan osaksi näitä Kilpailun Sääntöjä.



Hassle-free and sustainable motoring.

Secto Automotive has helped countless of Finns transition to easier and more sustainable motoring. Electric vehicles has already been at the core of Secto's strategy for over a decade.

The WRC's decision to start using eFuel and hybrid drivetrains made Secto turn its attention to the gravel roads. The same Jyväskylä gravel roads that's already pumped gas into the veins of Finns for more than seven decades.

With gas and electricity in our veins!

www.secto.fi/in-english

sectoautomotive

Title Sponsor

secto
automotive

Official Partners

JYVÄSKYLÄ 

 KESKI-SUOMEN LIITTO
REGIONAL COUNCIL OF CENTRAL FINLAND



ŠKODA

Official Suppliers



HIMOS ♥ JÄMSÄ



HIGHPEAK



HARTWALL



OFFICE
MANAGEMENT

outsourc*it*

 AKI TEISKONEN


secto
RALLY
FINLAND



ORGANISER OF SECTO RALLY FINLAND



#RallyFinland

www.sectorallyfinland.fi

MORE
THAN A
RALLY

62.241677684°N · 25.49498121°E

Media Partners



Event Suppliers



PAVIL
JONKI



RAMIRENT

JUBILEE
vuokraa astiat & kalusteet



TOYOTA

MATERIAL HANDLING

Local Suppliers

TOIVAKKA

ECKERÖ  LINE

K'ARCHER



NEOVA



SOKOS  HOTELS

Verifone®



TW STEEL

AsahiKASEI



FORUM8



FANATEC

IMPEX



PLAYSEAT

PROGRADE

TATA COMMUNICATIONS