



Porsche Racing Club
Finland



TIME TRIAL 2022

KILPAILUSÄÄNNÖT | REGULATIONS



PORSCHE RACING CLUB FINLAND TIME TRIAL 2022

KILPAILUSÄÄNNÖT

Versio v.2022 (1.5.2022)

Muutokset sääntöjen edelliseen vuoteen / versioon on merkitty **keltaisella**, mikäli otsikko on merkitty, koko sääntökohta on uudistunut.

PRCF ry:n hallituksella on aina etusija tulkittaessa kiistanalaisia sääntöasioita sekä mahdollisuus myöntää erivapauksia. PRCF:n hallitus varaa oikeuden sääntöjen tarkentamiseen kauden aikana. Kiistanalaisissa tilanteissa suomenkielinen teksti on virallinen tulkinta.

Kaikkien sarjan osakilpailuihin osallistujien tulee lukea nämä säännöt ennen sarjaan tai kilpailuihin ilmoittautumista. Ota yhteyttä PRCF:n edustajiin, jos sinulla on säännöistä jotain kysyttävää tai jokin asia on epäselvää.

© 2021 Kopioiminen missään muodossa ilman PRCF:n lupaa on kielletty.

Porsche Racing Club Finland ja PRCF Time Trial –logojen käyttö on tarkkaan säädelty ja niiden käyttäminen ilman PRCF:n lupaa on ehdottomasti kielletty. Kysy tarvittaessa lupaa.

Päivitetty vuodesta 2021

- 1.6.2 Maksut
- 1.6.3 Osakilpailut
- 4.2 Autojen luokat
- 4.7.1 Renkaat

REGULATIONS

Version v.2022 (1.5.2022)

Changes to previous version are **marked in yellow**. In case the title is yellow, the whole chapter has changed.

PRCF board shall be empowered to decide any matter raised concerning the interpretation of these regulations. In the event of a dispute concerning rule interpretation the Finnish text alone shall be considered as the official text.

All competitors must read these regulations before entering the Series or any events. If in doubt of you have questions, contact PRCF in advance.

© 2021 All material and logo rights remain the property of PRCF. The use of logos without the consent of PRCF is not allowed in any form.

Any form of copying or redistribution is prohibited without prior written consent.

Latest changes from 2021

- Series fees
- Events
- Car classes
- Tires

1	URHEILUSÄÄNNÖT.....	1
1.1	Yleistä	1
1.2	Vastuu.....	1
1.3	Nimi ja toimivalta	1
1.4	Toimitsijat	1
1.4.1	Valvoja	2
1.5	Kilpailijoiden hyväksyntä	2
1.5.1	Jäsenyys	2
1.5.2	Lisenssi ja ajokortti.....	2
1.5.3	Kuljettajan varusteet	2
1.6	Time Trial -sarja	3
1.6.1	Sarjaan ilmoittautuminen.....	3
1.6.2	Maksut	4
1.6.3	Sarjan osakilpailut 2022	4
1.6.4	Pistelasku.....	5
1.6.4.1	Luokkapisteet	5
1.6.4.2	Yleiskilpailupisteet.....	6
1.6.5	Palkinnot.....	7
2	KILPAILU	8
2.1	Kilpailuun ilmoittautuminen	8
2.2	Ilmoittautuminen kilpailupaikalla	8
2.3	Katsastus	8
2.4	Ohjaajakokous.....	8
2.5	Vapaa harjoittelu	9
2.6	Kilpailuajo.....	9
2.7	Pysäköintivarikko.....	10
2.7.1	Tankkaus	10
2.8	Ratavarikko	10
3	AJOTAPA JA RANGAISTUKSET	11
3.1	Radalla ajo ja Ohittaminen.....	11
3.2	Yhteenajo	11
3.3	Ulosajo	11
3.4	Ajotapasääntö.....	12
4	TEKNISET MÄÄRÄYKSET	14
4.1	Ajoneuvon määritelmä.....	14
4.2	Autojen luokat.....	15

4.2.1	TT-Standard	15
4.2.2	TT-Unlimited	15
4.2.3	TT-Classic	15
4.2.4	TT-Touring.....	15
4.3	Sallitut muutokset ja lisäykset.....	16
4.4	Moottori	16
4.4.1	Sylinterilohko ja sylinterikansi	16
4.4.2	Puristussuhde	16
4.4.3	Imuilman ahtaminen	16
4.4.4	Sylinterikannen tiiviste	16
4.4.5	Männät	17
4.4.6	Kiertokanget, kampiakseli	17
4.4.7	Laakerit	17
4.4.8	Vauhtipyörä.....	17
4.4.9	Polttoaine ja polttoaineen syöttö.....	17
4.4.10	Kaasutin	17
4.4.11	Suihkutusjärjestelmä.....	17
4.4.12	Nokka-akseli(t)	17
4.4.13	Venttiilit	17
4.4.14	Keinuvivut, nostimet ja paininkupit	17
4.4.15	Sytytys	17
4.4.16	Jäähdytys.....	17
4.4.17	Voitelu.....	18
4.4.18	Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus	18
4.4.19	Pakojärjestelmä ja äänenvaimennus	18
4.4.20	Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu-/ lisälaitteet.....	18
4.4.21	Moottorin tiivisteet	18
4.4.22	Moottorin jouset.....	18
4.4.23	Käynnistinmoottori	18
4.5	Voimansiirto	18
4.5.1	Kytkin	18
4.5.2	Vaihteisto	19
4.5.3	Vetopyöräpari ja tasauspyörästö	19
4.5.4	Öljyn jäähdytys	19
4.6	Pyöränripustus.....	19
4.6.1	Kiinnityspisteet	19
4.6.2	Vahvistaminen.....	19

4.6.3	Kallistuksen vakaajat	19
4.6.4	Nivelet.....	19
4.6.5	Jouset	19
4.6.6	Iskunvaimentimet	20
4.6.7	Navat ja napa-akselit.....	20
4.7	Pyörät, renkaat ja vanteet	20
4.7.1	Renkaat	20
4.7.2	Vanteen tyyppi ja koko	20
4.8	Jarrujärjestelmä	20
4.8.1	Jarrujen tyyppi	20
4.8.2	Kitkapinnat	20
4.8.3	Jarrutehostin.....	21
4.8.4	Jäähdytys.....	21
4.8.5	Jarrulevyt/-rummut	21
4.8.6	Käsijarru	21
4.8.7	Jarruputket / -letkut.....	21
4.9	Ohjaus	21
4.10	Korirakenne ja runko.....	21
4.10.1	Keventäminen ja vahvistukset	22
4.10.2	Korin ulkopuoli.....	22
4.10.2.1	Leveys	22
4.10.2.2	Puskurit.....	22
4.10.2.3	Pyörännapojen suojat	22
4.10.2.4	Tuulilasinpyyhkijät.....	22
4.10.2.5	Koristelistat	23
4.10.2.6	Nosturin korvakkeet	23
4.10.2.7	Lasit ja peilit.....	23
4.10.2.8	Lokasuojat ja lokasuojien reunat	23
4.10.2.9	Ilmanohjaimet.....	23
4.10.2.10	Pohjapanssari.....	23
4.10.2.11	Hinaussilmukka	24
4.10.3	Ohjaamo.....	24
4.10.3.1	Istuimet.....	24
4.10.3.2	Turvavyöt	24
4.10.3.3	Tuliseinät	24
4.10.3.4	Kojetaulu	24

4.10.3.5	Ovet	25
4.10.3.6	Sisustus, matot ja verhoilut	25
4.10.3.7	Lämmityslaitte	25
4.10.3.8	Ilmanvaihtopuhallin.....	25
4.10.3.9	Ohjauspyörä.....	25
4.11	Turvakehikko	25
4.11.1	Turvakehikko tai puolikaaret	25
4.11.1.1	Puolikaaret.....	25
4.11.1.2	Turvakehikko.....	26
4.12	Lisätarvikkeet	26
4.13	Sähköjärjestelmä	26
4.13.1	Nimellisjännite.....	26
4.13.2	Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet.....	26
4.13.3	Akku	26
4.13.4	Generaattori ja jännitteensäätäjä.....	27
4.13.5	Valaistus- ja merkinantolaitteet.....	27
4.13.6	Päävirtakytkin	27
4.14	Polttoainesäiliöt.....	27
4.15	Tulensammutin	27
4.16	Yleistä.....	27
4.16.1	Rekisterikilvet.....	27
4.16.2	Sisäkamera.....	27
4.16.3	Radioyhteys	27
4.16.4	Ajanottotransponderi	28
4.17	Kilpailunumerot ja mainokset	28

Index

Sporting Regulations.....	1
General.....	1
Responsibility.....	1
Title and Jurisdiction.....	1
Officials.....	2
Supervisor.....	2
Competitor Eligibility.....	2
Eligibility.....	2
Competitor's and Driver's License.....	2
Driver's Equipment	2
Time Trial -series.....	3
Registration and Entries.....	3
Series fees.....	3
Competition numbers.....	3
Events in 2022.....	4
Points scoring.....	4
RACES.....	6
Registration.....	6
Administrative check and registration on site.....	6
Scrutineering.....	7
Drivers Briefing.....	7
Free practice.....	7
Race.....	9
Paddock.....	10
Fuelling.....	10
Pitlane.....	10
DRIVING CONDUCT AND SANCTIONS.....	11
Collision.....	11
Driving off limits.....	11
Driving conduct rule.....	12
TECHNICAL REGULATIONS.....	14
Vehicle definition.....	15
Car classes	15
Authorized modifications.....	17
Engine.....	17
Cylinder block and cylinder head.....	17
Compression ratio.....	18
Supercharging.....	18
Head gasket.....	18
Pistons.....	18
Connecting rods, Crankshaft.....	18
Bearings.....	18

Flywheel.....	18
Fuel and fuel supply.....	18
Carburettor.....	18
Fuel injection system.....	18
Cam shaft(s).....	18
Valves.....	18
Rocker arms, valve lifters and buckets.....	18
Ignition.....	18
Cooling system.....	19
Lubrication.....	19
Engine installation, angle and location.....	19
Exhaust system and silencing.....	19
Pulleys, belts, chains and accessory equipment.....	20
Engine sealings.....	20
Engine springs.....	20
Starter motor.....	20
Power train.....	20
Clutch.....	20
Transmission.....	20
Wheel and pinion and differential.....	20
Oil cooling.....	20
Suspension.....	21
Mounting points.....	21
Reinforcement.....	21
Anti-roll bars.....	21
Joints.....	21
Springs.....	21
Shock absorbers.....	21
Hubs and axles.....	21
Wheels, tires and wheel rims.....	22
Tires.....	22
Wheel rim model and size.....	22
Brake system.....	22
Model of the brakes.....	22
Friction surfaces.....	23
Servo brakes.....	23
Cooling of the brakes.....	23
Brake discs / brake drums.....	23
Handbrake.....	23
Brake pipes and hoses.....	23
Steering.....	23
Body work and chassis.....	23
Reducing the weight and strengthening.....	24

Body exterior.....	24
Cockpit.....	25
Rollcage.....	27
Extras.....	27
Electrical system.....	27
Nominal voltage.....	27
Electrical wiring, fuses, relays, switches, contacts.....	27
Battery.....	27
Generator and voltage regulator.....	27
Lights and signals	28
Main circuit breaker.....	28
Fuel tanks.....	28
Fire extinguisher.....	28
Miscellaneous.....	29
License plates.....	29
On board camera.....	29
Radio communication	29
Timing transponder.....	29
Race numbers and Series advertisement.....	29

1 URHEILUSÄÄNNÖT

1.1 Yleistä

Porsche Racing Club Finland ry:n (PRCF) tarkoituksena on tarjota jäsenistölle mahdollisuus nauttia autoistaan kilpailemalla toisiaan vastaan järjestäytyneesti ja turvallisesti. Tavoitteena on myös pitää autourheiluharrastuksen kustannukset alhaisina.

PRCF Time Trial -sarjan osakilpailut ovat jäsentenvälisiä harrastetapahtumia, joissa ensisijaisesti pyritään turvallisuuteen ja kanssakilpailijoiden kunnioitukseen sekä kehittämään ja vaalimaan urheiluautoperinnettä kilparadoilla, ajaen omien rajojen mukaisesti kelloa vastaan.

1.2 Vastuu

Osallistuminen PRCF Time Trial -kilpailutapahtumiin tapahtuu kilpailijan omalla vastuulla, eikä PRCF ole vastuussa tapahtumapäivän aikana esimerkiksi autoille, radalle, henkilöille, kolmansille osapuolille eikä heidän kalustolleen mahdollisesti tapahtuvista vahingoista.

Autossa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus. Todiste vakuutuksesta on esitettävä kilpailupaikalla ilmoittautumisen tai katsastuksen yhteydessä.

1.3 Nimi ja toimivalta

PRCF Time Trial on kerhokilpailusarja, jota järjestää ja hallinnoi Porsche Racing Club Finland ry (PRCF), suomalaisen ASN:n, AKK-Motorsport ry:n (AKK) jäsenenä. Sarjan osakilpailuissa noudatetaan FIA:n kansainvälisiä Sporting Code -määräyksiä sekä tämän sarjan sääntöjä.

Sarjassa ajetaan useassa luokassa, mutta jaossa on vain yksi mestaruus.

1.4 Toimitsijat

PRCF tai tämän valtuuttama taho. Kilpailijoiden on noudatettava toimitsijoiden ohjeita ja määräyksiä.

SPORTING REGULATIONS

General

Porsche Racing Club Finland ry (PRCF) intends to offer all its members a possibility to enjoy their Porsche vehicles by organizing races in which the members can compete against each other in an organized and safe way. The aim is also to keep the running cost moderate.

All the PRCF Time Trial Events are amateur competitions between club members. Events primarily targets to secure safe driving environment and respect between the fellow racers as well as to develop and promote the sports car heritage on the race tracks, competing against the clock within one's abilities.

Responsibility

Participation in PRCF Time Trial events is on each competitor's own risk and PRCF will have no responsibility for any possible damage caused to cars, tracks or persons during the Events.

Each vehicle taking part in races must bear a valid traffic insurance, proof of which must be shown at the administrative check of each Event.

Title and Jurisdiction

PRCF Sports Cup is a Club Racing Series organized and administrated by PRCF as a member of the Finnish ASN, AKK Motorsport (AKK). The events will be organized according to the FIA Sporting Code and these Regulations.

There will be competition in several classes but only one Series Champion.

Officials

PRCF or Officials appointed by PRCF. Competitors must follow instructions and orders from the Officials.

1.4.1 Valvoja

Kaikissa PRCF:n kilpailuissa, myös muiden kuin PRCF:n itse järjestämien kilpailuiden yhteydessä, on aina läsnä PRCF:n hallituksen nimeämä valvoja, joka vastaa siitä, että kilpailussa noudatetaan PRCF:n sääntöjä ja joka valvoo erityisesti PRCF:n ajotavan toteutumista.

Muiden kuin PRCF:n järjestämissä kilpailuissa valvoja toimii lisäksi yhteyshenkilönä kilpailunjärjestäjän ja PRCF:n kuljettajien välillä.

1.5 Kilpailijoiden hyväksyntä

Hyväksynnän PRCF Time Trial -sarjaan suorittaa PRCF. Kuljettajan tulee voida esittää ja todistaa että hän kykenee ajamaan radalla omatoimisesti ja turvallisesti, aiheuttamatta vaaraa itselleen, muille kuljettajille, tai muille osapuolille. Kilpailijan on toimittava itse auton kuljettajana ja oltava autossa yksin.

1.5.1 Jäsenyys

PRCF Time Trial Cup -sarjaan osallistuvan kilpailijan on oltava jonkun maan virallisen Porsche Clubin jäsen. Osakilpailuihin voi osallistua myös muita PRCF:n hallituksen kutsumia kilpailijoita.

1.5.2 Lisenssi ja ajokortti

Kilpailijoilla on oltava voimassa oleva ajokortti. Sarjaan osallistuminen ei edellytä kilpailulisenssiä (KV, Kansallinen tai Endurance). Osakilpailun voi ajaa myös AKK tutustumislisenssillä, joka hoidetaan kilpailijoille kilpailupaikalla järjestäjän toimesta.

Ajokortti on esitettävä kilpailupaikalla ilmoittautumisen yhteydessä.

1.5.3 Kuljettajan varusteet

Katsastaja voi evätä kuljettajan osallistumisen, jos varusteiden katsotaan olevan ajamiseen sopimattomat.

Sarjassa on käytettävä AKK Liite J /XXI:n mukaista tulelta suojaavaa Nomex-haalaria, ajohansikkaita sekä kypärähuppua. Nomex-alusasu sukkineen ei ole pakollinen, mutta sen käyttöä vahvasti suositellaan. Edellä mainittujen leimat voivat olla vanhentuneet.

Touring-luokassa haalari ei ole pakollinen, mutta vaatetuksen on oltava sopiva, eli esim. ihon on oltava peitettynä eikä materiaalina sallita helposti palavia keinokuituja.

Supervision

In all events organized by PRCF, as well as events organized by other organizers, an official supervisor appointed by PRCF will be present. He monitors that PRCF regulations are followed, especially the driving conduct according to PRCF rules.

In events that are not organized by PRCF, he will also be the contact between the event organizer and PRCF drivers.

Competitor Eligibility

Entry into the PRCF Time Trial series will be approved by PRCF. The driver must present and prove he can drive the car independently and in a safe manner, without endangering himself, other drivers or third parties. The driver must drive the car alone and unaided.

Membership requirement

PRCF Time Trial series participant must be a member of official Porsche Club of some country. PRCF can also invite other drivers to take part in events.

Competitor's License and driver's license

All competitors must hold a valid driver's license. One does not need an ASN/FIA competitor's license (national, international or Endurance) to take part in the Series. Single event participation with an AKK Introduction License is possible. This is arranged by the organization at the venue.

Driver's license must be presented at the administrative check of each Event.

Driver's Equipment

Scrutineering may deny participation, if equipment is unsuitable for driving.

A Nomex-racing overall, driving gloves and balaclava hood according to AKK regulations, Appendix J / XXI must be worn. Nomex underwear is not required, but strongly suggested. A valid approval is not required and the Not Valid After-date may be exceeded.

In Touring-class, overall is not required, but clothing must be suitable, ie. no exposed skin and no highly flammable (most synthetic fabrics) materials etc.

Kuljettaja voi käyttää kilpailussa normimerkinnällä varustettua kypärää. Kypärän tulee täyttää jokin seuraavista normeista (merkintä kypärässä)

FIA 8860-2010

FIA 8860-2004 (NVA 31.12.2020)

FIA 8859-2015

Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2002

Snell 2005 or 2010 + FIA 8858-2010

Snell SA 2015

Snell SAH 2010 or SA 2010

Snell SA 2005

SFI 31.1 or 31.1A or 31.2A

Snell M2010 or M2005

Hans-tuki ei ole pakollinen, mutta sen käyttöä suositellaan vahvasti.

1.6 Time Trial -sarja

PRCF Time Trial – sarjan osakilpailuissa kilpaillaan nopeimman kierrosajan ajamisesta. Sarjassa voi kilpailla viidessä eri luokassa (Selvitys näistä kohdassa 4.2). Jaossa on vain yksi mestaruus. Time Trial -sarjan yhteydessä ajetaan myös Touring-luokka, joka on tasanopeusajon harjoittelua eikä nopeuskilpailu.

1.6.1 Sarjaan ilmoittautuminen

Kaikkien kilpailijoiden on ilmoittauduttava PRCF Time Trial -sarjaan. Sarjaan ilmoittautuminen tehdään sähköisesti PRCF:n kotisivulla (www.prcf.fi) olevalla kaavakkeella sekä suorittamalla sarjaan ilmoittautumismaksu yhdistyksen tilille.

Ilmoittautuminen ei edellytä yhteenkään kilpailuun osallistumista.

Varsinaisiin yksittäisiin kilpailuihin ilmoittaudutaan erikseen.

Sarjaan ja siten yksittäisiin kilpailuihin on mahdollista ilmoittautua ns. taiteilijanimellä, jonka on oltava muotoa "Etunimi Sukunimi".

Driver may use a helmet with standard marking during competition. The helmet must have one of the following standards (sticker on helmet):

HANS-device is not mandatory, but strongly suggested.

Time Trial series

PRCF Time Trial –series event is a competition for the fastest lap time. Series is divided into five subclasses (see 4.2 for details). There will be only one Series Champion. In conjunction with Time Trial series is the Touring Class, which is practice for regularity driving not a speed event.

Registration and Entries

Each Competitor must register in the PRCF Time Trial series. The entries must be made via internet to PRCF (prcf.fi) and by paying the Entry fee to the PRCF banking account.

The registration does not bind to any Event participation.

Entries for single Events must be made separately.

It is possible to take part to the series and single events with a stage name, which must be in the form "Firstname Lastname".

1.6.2 Maksut

Sarjamaksu on 100 euroa ja se suoritetaan sarjaan ilmoittautumisen yhteydessä PRCF:n pankkitilille, viimeistään 31.3. mennessä. Sarjamaksuun 2022 sisältyy Time Trial paita, palkinnot, kilpailunumerot sekä pääsymaksu yhdelle henkilölle syksyllä järjestettävään palkintojenjakogaalaan. Jälki-ilmoittautuminen on mahdollista, ilmoittautumismaksu on tällöin 200 euroa.

Osakilpailujen osallistumismaksu on n. 150€ / päivä. Kymiringin osakilpailuun on ratavuokralisä. Yksittäiseen osakilpailuun voi osallistua sarjan ulkopuolelta 25 euron ns. "tarramaksulla" osakilpailua kohden (osakilpailun osallistumismaksun lisäksi), mutta tällöin ei voi kerätä sarjapisteitä.

Tarramaksu ei sisällä myöskään pääsymaksua palkintojenjakogaalaan.

Osallistumismaksu on suoritettava vähintään viikkoa ennen kilpailupäivää (tarkemmat ohjeet kilpailukutsussa). Jälki-ilmoittautuminen osakilpailupaikalla on myös mahdollista puolitoistakertaisella osallistumismaksulla.

1.6.3 Sarjan osakilpailut 2022

PRCF Time Trial -sarjan osakilpailut (4 kpl) vuonna 2022 ovat:

14. - 15.5. Alastaro

30.6. - 2.7 Porscheriing (Pärnu, Viro)

22. - 23.7. Kymiring

26. - 27.8. Alastaro

Järjestäjä pidättää oikeuden muuttaa julkaistun kilpailukalenterin päivämääriä, jolloin kaikille sarjaan ilmoittautuneille kilpailijoille ilmoitetaan muutoksista virallisella tiedotteella.

Series fees

The Series registration fee is 100 €, payable to PRCF Bank account by 31.3.2022. The 2022 series fee includes a Time Trial shirt, prizes, race numbers and a ticket for one person to the trophy gala, which will be organized in the autumn. After 31.3. the Series Registration Fee is 200 €.

A single Event participation fee is approx. 150€ / day. Kymiring is more expensive. Drivers who do not register on Series may participate on single Events with 25 € "sticker fee" (+participation fee for the day). The results of these drivers are published but they do not entitle to compete on Series/class championship.

Sticker fee does not include gala participation.

Participation fee must be paid at least one week prior to the day of the Event (detailed instructions in the race invitation). Registration at the race office is possible, all fees are then 1,5x the original fee.

Events 2022

PRCF Time Trial Events (4 events) in 2022 are:

The Organizer retains the right to amend the calendar dates. In case there will be any changes the amendments will be informed direct to all registered competitors by an official bulletin.

1.6.4 Pistelasku

PRCF Time Trial on kerhokilpailusarja, jossa pisteitä jaetaan luokkatuloksien mukaan ja nämä pisteet merkitään yhteen taulukkoon, jonka perusteella ratkaistaan mestaruus.

Sarjan lopputuloksiin lasketaan kunkin kilpailijan osalta pisteet siten, että järjestetyistä osakilpailuista voidaan jättää osa huomioimatta.

Kauden kilpailupäivien lkm Sarjapisteisiin laskettavat kisat

Number of Events Events taken into account for Championship

<u>1</u>	<u>1</u>
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>3</u>	<u>3</u>
<u>4</u>	<u>3</u>
<u>5</u>	<u>4</u>

Tasapisteiden sattuessa ensiksi tarkastellaan, onko toinen tasapisteissä oleva kuljettaja osallistunut useampaan osakilpailuun kuin toinen. Useammin osallistunut kuljettaja saa korkeamman sijoituksen. Tämänkin mennessä tasan, tarkastellaan sen osakilpailun/-lujen kokonaissijoitusta, jota/joita ei muuten laskettaisi sarjatuloksiin. Missä tahansa näissä kilpailuissa korkeammalle sijoittunut saa korkeamman sarjasijoituksen.

Mikäli tämäkin menee tasan, katsotaan osakilpailujen kokonaissijoituksia. Keskimäärin korkeammalle sijoittunut kuljettaja saa korkeamman sijoituksen. Jos näinkään tarkastelemalla eroa ei synny, saa korkeamman sijoituksen se kuljettaja, joka on missä tahansa yksittäisessä osakilpailussa saanut korkeimman kokonaissijoituksen.

Tilanteen ollessa edelleen tasan, viimeisenä erottelavana tekijänä on nopeampi yksittäinen kierrosaika missä tahansa osakilpailussa kauden aikana. PRCF:iin kuulumaton kilpailija ei voi saada sarjapisteitä.

1.6.4.1 Luokkapisteet

Kilpailusarjan pisteitä jaetaan kustakin osakilpailupäivästä luokittain oheisen taulukon mukaisesti. Pisteiden jakoon vaikuttaa kussakin luokassa kilpailupäivään osallistuneiden kilpailijoiden lukumäärä. Mikäli luokassa on enemmän kuin 10 lähtijää, saavat kaikki sijasta 11 eteenpäin yhden pisteen. Pisteitä jaetaan vain kilpailupäivänä hyväksytyn tuloksen saaneille.

Points scoring

PRCF Time Trial is a club racing series and the points are awarded according to the class results. All points will be collected on a single points table counting towards the Time Trial Championship.

The final score will be the accumulated points for each competitor so that the points from one or two worst results may be dropped.

In case of Series points tie the winner will be one with more race participations. If this does not bring out the winner, the competitor who has scored highest points from the dropped race(s) will be the winner.

And if even this will be a tie, the winner will be the one with the higher average result. If this is a tie, the winner is the one with the higher single event result.

The last deciding factor will be the fastest single lap in any of the Events.

A driver who is not a member of PRCF, will not receive Series/class championship points.

Class points

The series points will be awarded for each event in all classes according to the following table. The amount of drivers in the class affects the point scoring. If there are more than 10 drivers, all drivers counting down from 11th position will be given one point. Points are awarded only to those, who have a valid result at the event.

Mikäli kilpailutapahtumassa on mukana sarjan ulkopuolisia, PRCF:n hallituksen kutsumia kilpailijoita, jätetään heidän sijoituksensa huomioimatta sarjapisteitä jaettaessa.

If drivers outside the series are taking part in the event invited by PRCF, their position will not be taken into account when giving series points.

Kaksi tai useampi kilpailija lähtenyt luokassa / Two or more competitors started in class

Sijoitus/ Position: 1st 2nd 3rd 4th 5th 6th 7th 8th 9th 10th 11th+

Pisteet / Points: 21 18 15 12 10 8 6 4 3 2 1

Vain yksi kilpailija lähtenyt luokassa / Only one competitor started in the class

Sijoitus: 1st

Pisteet: 15

Sarjapisteitä voi kerätä vain siinä luokassa, johon on ennen sarjan alkua ilmoittautunut. Kilpailija voi halutessaan ajaa myös muussa kuin ennen sarjan alkua ilmoitetussa luokassa, mutta tällöin hän voi kerätä sarjapisteitä vain kaikkien sarjaan ilmoittautuneiden yksimielisellä hyväksynnällä.

Series points can only be collected in the class, which driver has announced when signing up. The driver may take part in another class, but series point can only be awarded if all other drivers registered to the series unanimously agree.

1.6.4.2 Yleiskilpailupisteet

Jokaisessa osakilpailussa jaetaan (pois lukien Touring) nopeimman yksittäisen kierrosajan ajaneelle kilpailijalle kaksi (2) pistettä.

Overall Race points

In each event the single fastest lap (not in Touring) will be awarded with two (2) points.

1.6.5 Palkinnot

Jokaisen luokan kolme nopeinta, sekä osakilpailun nopein kilpailija palkitaan. Jokaisessa osakilpailussa paras ensimmäistä kokonaista (= ajanut max. 2 pistelaskuun hyväksyttyä Time Trial -osakilpailua aiemmin, v. 2014 kaudesta alkaen) kautta ajava osallistuja (ns. "Rookie") palkitaan erikseen.

Touring-luokassa palkitaan kolme tasanopeus-tarkastelun perusteella parhaan suorituksen tehnyttä kuljettajaa.

Palkinnot jaetaan jokaisen kilpailupäivän aikana omassa tilaisuudessa, jossa kaikkien ko. kilpailuun osallistuneiden kuljettajien tulee olla paikalla ilmoitetussa vaatetuksessa. Palkintojenjaosta voi jäädä pois vain perustellulla syyllä, kilpailunjohtajan luvalla.

Sarjan kokonaiskilpailun palkinnot jaetaan kauden jälkeen erillisessä gaalatilaisuudessa. Sarjasijoituksen vahvistaminen edellyttää kilpailijan (tai nimetyn edustajan) osallistumista palkintojenjakogaalaan.

Sarjan loppupisteissä palkitaan yleiskilpailun kuusi parasta kilpailijaa, yleiskilpailussa paras ns. "Rookie"-kuljettaja "Vuoden tulokas"-palkinnolla, sekä Classic- ja Touring luokissa ajettu paras yleiskilpailusijoitus

Trophies

Three fastest drivers from each class and the fastest driver of the whole event are awarded. In each event the best first season driver (no more than 2 results from Time Trial Series, starting from 2014) will be awarded separately (Rookie award).

Touring class awards are given to the three drivers with the best results in regularity check.

Awards are given at the end of each event day, where all drivers have to be present wearing the race shirt. Absence is only allowed with a valid reason and confirmed by the race director.

The Series Trophies will be awarded after the season in a separate gala. Confirmation of series result requires the driver (or a representative) to be present at the gala.

In the final results six best drivers are awarded and the best rookie driver in general classification is awarded with "Rookie of the Year"-award. Best driver in Classic- and Touring-class will be awarded.

2 KILPAILU

Kilpailut ajetaan moottoriradoilla.

2.1 Kilpailuun ilmoittautuminen

Osakilpailuihin osallistumisen edellytyksenä on sarjaan ilmoittautuminen. Kuhunkin kilpailuun ilmoittaudutaan erikseen PRCF:n kotisivulla julkaistavan kilpailukutsun ohjeiden mukaisesti. Ilmoittautuminen PRCF:n järjestämiin kilpailuihin tulee tehdä viimeistään 7 vuorokautta ennen kilpailupäivää. Jälki-ilmoittautuminen PRCF:n järjestämiin osakilpailuihin on mahdollista. Jälki-ilmoittautumismaksu on ilmoittautumismaksu puolitoistakertaisena.

Ilmoittautumisessa hyväksytään yksi kilpailija yhdellä kohdennetulla autolla. Yhden kilpailupäivän aikana samalla autolla saa kilpailla useampi kuljettaja. Kilpailuun osallistumisen edellytyksenä on kaikkien osallistumismaksujen suorittaminen ennen kilpailupaikalla ilmoittautumista.

2.2 Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailijan on ilmoittauduttava kilpailupaikalla kilpailutoimistossa aikataulun mukaisesti. Ilmoittautumisen yhteydessä tarkistetaan ilmoittautumislomakkeen tiedot, osallistumismaksujen suoritus, kilpailijan asiakirjat (ajokortti ja auton asiakirjat)

2.3 Katsastus

Kilpa-auton ja kuljettajan varusteiden katsastus on edellytys kilpailuun osallistumiselle.

Katsastus suoritetaan jokaisen kilpailun alussa kilpailuaikataulun mukaisesti.

Katsastuksen pääpaino on auton ja kuljettajan turvallisuuteen liittyvissä asioissa. Kuljettajan tulee kilpailuvarusteineen olla läsnä katsastuksessa. Kuljettaja esittää auton asiakirjat, avaa ja sulkee itse luukut sekä esittää ajovarusteensa, puhtaina, kuivina ja siisteinä.

Vaikka PRCF katsastaa kaikki kilpailuun osallistuvat autot, kilpailijalla on aina vastuu ja velvollisuus huolehtia auton ja varusteiden turvallisuudesta sekä sääntöjen mukaisuudesta.

2.4 Ohjaajakokous

Ohjaajakokous pidetään aikataulun mukaisesti ennen radalle pääsyä ja se on kuljettajille pakollinen.

RACES

The Races take place on permanent racing tracks.

Registration

In order to participate in any Race the Competitors must enter the Series.

Entry to each Event must be made separately according to the instructions of each Race published on PRCF webpage. Entry to each Event organized by PRCF must be made 7 days before the Event at the latest. Late entry fee is normal entry fee one and a half times.

Accepted registrations will apply only in respect of that competitor in a specified car. Registrations will be accepted for two or more drivers to share a car in same Event but in different Race. All entry fees must be fully paid before the Administrative Check of any Event.

Administrative check and registration on site

All Competitors must present themselves in Race Office according to the given time table. All necessary documentation will be checked, Entry form details, payment of the Entry fee, Competitors personal documents as well as the documents of the vehicle (driver's license, proof of valid traffic insurance).

Scrutineering

Condition for participation in races is the conformity to rules of both car and driver. The scrutineering will take place according to the given time table in the beginning of each Event. The initial scrutineering will concentrate on the safety of the vehicle and drivers' equipment as well as the general appearance of the vehicle (see 4. Technical).

Each driver with their racing gear must be present at scrutineering. The driver shall present documents of the vehicle, open and close all lids of the car himself and present their racing gear clean, dry and tidy.

Even though PRCF is responsible of the scrutineering of all vehicles, it is always the responsibility and duty of each competitor to maintain conformity and safety of the car and all equipment.

Drivers Briefing

The Briefing will be held according to the Event program before taking to the track and Competitors must attend all Briefings.

Ohjaajakokouksesta myöhästymisestä seuraa AKK:n Nopeuskilpailusääntöjen kohdan 12.1 mukainen rangaistus, joka suoritetaan PRCF:n järjestämissä kilpailuissa PRCF:lle. Poissaolo ohjaajakokouksesta voi johtaa kilpailusta sulkemiseen. Ohjaajakokouksessa voidaan sopia muutoksia kilpailuaikatauluun ja -tapaan.

2.5 Vapaa harjoittelu

Kilpailijoille varataan aikaa vapaaseen harjoitteluun radalla kilpailuaikataulun mukaisesti ennen kilpailua. PRCF:n järjestämissä kilpailuissa vapaan harjoittelun kesto on vähintään 30 minuuttia. Vapaan harjoittelun kesto ja luokkakajo ilmoitetaan erikseen.

2.6 Kilpailuajo

Kilpailusuorituksen ajo tapahtuu kilpailuaikataulun mukaisesti ja sen aikana otetaan aikaa koko ajan.

Koko kilpailuun varattu aika on yleensä noin 2-3 tunnin pituinen. Kilpailun järjestäjä määrittelee yhden ajosuorituksen keston, tyypillisesti n. 15 minuuttia. Mikäli autoja on paljon, voi yhden ajosuorituksen kesto olla lyhyempi. Ajosuorituksia on tapahtumassa vähintään kolme, ja osakilpailun kahden parhaan ajosuorituksen parhaiden yksittäisten kierrosten yhteenlaskettu kierrosaika katsotaan viralliseksi tulokseksi. Jokaisesta kierroksesta otetaan aika.

Mikäli kilpailija saa jollain kierroksella varoituksen, ei kyseisen kierroksen aikaa huomioida tuloksissa.

Touring-luokassa ajosuorituksen tuloksen ratkaisee kahden mahdollisimman lähinnä toisiaan olevan yksittäisen kierrosajan erotuksen itseisarvo. Mitä pienempi luku, sen korkeampi tulos. Touring-luokan osakilpailun lopputuloksen ratkaisee kahden erillisen ajosuorituksen erojen itseisarvojen yhteenlaskettu summa siten, että pienempi summa tuo korkeamman sijoituksen.

Jokaisessa osakilpailussa sovelletaan kilpailun johdon erikseen määrittelemää minimi- ja maksimikierrosaikaa. Minimiajan alittavia tai maksimiajan ylittäviä yksittäisiä kierroksia ei huomioida tuloksia laskettaessa.

Kilpailusuorituksen aikana radalla ajaa keskimäärin 8-12 autoa. Kilpailuajo ajetaan yhdessä tai useammassa, luokkajaosta riippumattomassa ryhmässä. Kilpailun järjestäjällä on oikeus määrätä lähtöjärjestys ensimmäiseen kilpailusuoritukseen. Seuraavien kilpailusuoritusten lähtöjärjestys määräytyy kierrosaikojen perusteella.

Being late from the Briefing will be sanctioned according to AKK regulations 12.1, the fee payable to PRCF in Events organized by PRCF. Sanction for absence from Briefing may be even disqualification. In the Briefing there may be on agenda alterations to program or race format.

Free practice

All Competitors are provided with time for free practice on track according to Event time table before qualification and first race. In Events organized by PRCF duration of free practice is minimum 30 minutes. Duration of free practice and division into classes will be informed separately.

Race

The Race heats are run according to the timetable and timing is on all the time.

The time allowed for the entire race is usually 2-3 hours. Organizer announces the duration of a single heat, usually 15 minutes. If there are lots of cars, a single heat may be shorter. Each event will have at least 3 heats and the best laps of two separate heats added to each other is considered as the result. Each lap will be timed.

If the driver receives a penalty during a lap, that lap time will be discarded.

In Touring class the heat result is the smallest absolute value between two lap times in during the heat. A smaller difference is of course better. Final result is the shortest time when combining the results from two heats.

In each event the Race Director will set a minimum and maximum lap time. Any lap under the minimum or over the maximum will not be taken into account.

During a heat 8-12 cars are simultaneously on the track. Heats are driven in one or more groups, not necessarily according to class division. Race organizer has the right to mandate the starting order in the first heat. Subsequent start grids are organized according to lap times.

Osakilpailuun ilmoittautuneiden kilpailijoiden enemmistön päätöksen perusteella, sääolosuhteiden muodostuessa ajamiselle vaaralliseksi, voidaan lopputulokseen vaikuttavien ajosuoritusten määrää muuttaa.

2.7 Pysäköintivarikko

Järjestäjä varaa kilpailijalle riittävän tilan pysäköintivarikolta. Kilpailijoiden on oltava etukäteen yhteydessä kilpailun järjestäjään (varikkopäällikkö), mikäli tilantarve on normaalia suurempi.

Kilpailukutsussa voi olla alla olevien sääntöjen lisäksi muitakin ohjeita tai vaatimuksia varikkopaikan suhteen.

2.7.1 Tankkaus

Polttoaineen säilytys sitä varten tarkoitettussa astiassa sekä tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla, elleivät ratakohtaiset ohjeet sitä estä.

Tankatessa on auton alla, tankkauspaikan ja ylivuotoletkun kohdalla, oltava imeytysmatto, eikä polttoainetta saa joutua maaperään.

2.8 Ratavarikko

Ratavarikolla saavat olla vain ko. kilpailupäivään osallistuvien autojen mekaanikot.

If weather conditions become dangerous, the number of heats affecting the final results may be changed with a majority vote from the drivers who are participating in the event.

Paddock

The organizer will appoint a decent paddock space for each competitor. Competitors must be in touch with the organizer (Paddock chief), if the need of space is more than the normal space, i.e. a trailer or a large tent for several cars.

There might be other instructions or demands on top of regulations below concerning the pit and paddock.

Fueling

Storage of fuel in purpose built canisters as well as fueling of cars is allowed within the paddock area, unless it is prohibited in the track regulations.

During the fueling, there must always be an absorbing carpet under the filling point and the overflow hose and no fuel is allowed to get on the ground.

Pit lane

During each practice, qualification and race only the team personnel of the drivers participating are authorized in the pit lane.

3 AJOTAPA JA RANGAISTUKSET

PRCF Time Trial on tarkoitettu herrasmiesmäiseen kilvanajoon ja tämän hengen vastainen vaarallinen ajotapakäyttäytyminen vaarantaa koko sarjan ja yhdistyksen toiminnan. Tästä syystä PRCF puuttuu rikkomuksiin herkästi.

Ajotapaa seurataan PRCF-tapahtumissa erityisen tarkasti. Esimerkiksi ajoneuvon hallinnan menettämisestä tulee aina varoitus.

Välinpitämätön ajotapa voi johtaa kilpailijan sulkemiseen pois kilpailutapahtumasta ja sarjasta.

3.1 Radalla ajo ja Ohittaminen

Yleisesti ajotapana noudatetaan herrasmiessääntöjä. Mikäli joku kuljettaja katsotaan ajotavallaan vaarantavansa omansa tai muiden ajamisen, tai muutoin käytöksellään toimivan herrasmiesajotavan vastaisesti, voi tuomaristo hylätä hänen suorituksensa ja pahimmassa tapauksessa sulkea pois sarjasta.

Toisen ajoneuvon ohittaminen mutkassa on kielletty. Ohittaminen on sallittua ainoastaan radan suoralla osuudella. Ohitustilanteesta ei saa aiheutua vaaratilannetta. Hyvän ajotavan mukaista on suorittaa ohitus vasta sitten, kun edellä ajava on antanut vilkulla luvan ohitukselle. Mikäli jostakin syystä ohitettava ei näe takaa tulevaa autoa ja anna ohituslupaa vilkulla, voidaan ohitettavalle näyttää sinistä lippua merkiksi takaa tulevasta nopeammasta autosta. Ohitettava ajoneuvo pitää ajolinjansa.

3.2 Yhteenajo

Autojen pienikin osuminen kaiteeseen tai toiseen autoon kilpailun tai harjoittelun aikana johtaa kilpailijan välittömään hylkäämiseen ajotapahtumasta.

Yhteenajossa osallisena olleiden kuljettajien on myös oma-aloitteisesti poistuttava välittömästi radalta kilpailunjohtajan puhutteluun, eli toimittava kuten olisivat saaneet mustan lipun.

3.3 Ulosajo

Mikäli kilpailija ajautuu kokonaan ajoradan ulkopuolelle siten, että kaikki renkaat ovat ajoradan ulkopuolella, seuraa kutsu kilpailun johdon puhutteluun (musta lippu). Kilpailijan on välittömästi ulosajon jälkeen lopetettava kilpaileminen ja ajettava ratavarikolle, mikäli se on turvallisesti mahdollista. Kilpailun johto voi antaa ratavarikolla kilpailijalle luvan kilpailun jatkamiseen.

DRIVING CONDUCT AND SANCTIONS

PRCF Time Trial Series is intended to be a series for gentlemanlike racing and any dangerous racing or driving conduct against this spirit is harming the functioning of the complete series and the organization. Therefore PRCF will be very strict dealing with any misconducts.

The driving conduct in the PRCF races will be especially closely monitored. For instance the loss of car control will always be sanctioned with a warning. Careless driving conduct may lead to a disqualification from an Event or the Series.

Driving on the track and passing

General guideline for track behavior is gentlemanlike racing. If the driving style is considered dangerous, the judges may disqualify the driver from an event or the series.

Passing another car in a corner is forbidden. Overtaking is only allowed on a straight part of the track. Passing must not cause a surprising or hazardous situation. It is good conduct to wait for the car to be overtaken to give a signal with the turn signal just like in PCF driving training. If for some reason the driver in front does not notice the car waiting to overtake, a blue flag will be shown (=faster car approaching, give way). The car to be overtaken keeps to the normal (=predictable) driving line.

Collision

Even a minor touch to a guardrail or between two cars during an event leads to an automatic and immediate disqualification.

All drivers involved in any collision must voluntarily leave the track as soon as possible in order to get to the pit lane to be summoned by the Race Director or his Deputy, as if they had been shown a black flag.

Driving off limits

In case a car leaves the track completely, i.e. all four wheels are beyond the white line, the driver must immediately return to pit lane for a talk if it's safely possible. Race Officials may give the driver a permission to continue the race.

Mikäli kilpailija ajautuu vain osittain ajoradan ulkopuolelle siten, että auton toisen puolen renkaat ovat poissa ajoradalta, kilpailijalle seuraa varoitus (musta-valkoinen lippu). Mikäli tämä toistuu saman osakilpailun aikana, seuraa kutsu kilpailun johdon puhutteluun (musta lippu).

3.4 Ajotapasääntö

Normaalien rata-ajoa koskevien sääntöjen ja kilpailulähtökohtaisten rangaistusten lisäksi on PRCF-tapahtumissa voimassa nk. ajotapa-sääntö. Tämän säännön mukaan jokaisesta kilpailu-tapahtumassa vahinkoa aiheuttaneesta onnettomuudesta seuraa:

1. Onnettomuuteen osallistuneiden kuljettajien on välittömästi poistuttava radalta kilpailunjohtajan puhutteluun, eli toimittava kuten olisivat saaneet mustan lipun. Nämä kuljettajat eivät saa palata radalle ennen kilpailunjohtajan heille erikseen antamaa lupaa.
2. Kuljettaja, joka ei onnettomuuteen joutumisen jälkeen käy välittömästi kilpailunjohtajan luona tai poistuu kilpailutapahtumapaikalta keskustelematta kilpailunjohtajan kanssa, katsotaan automaattiseksi syylliseksi onnettomuuteen.
3. Kuljettaja, jonka PRCF:n kilpailunjohtaja tai valvoja toteaa syylliseksi vahinkoa aiheuttaneeseen onnettomuuteen, ei saa osallistua osakilpailun jäljellä oleviin kilpailutapahtumiin.
4. PRCF:n hallitus käsittelee onnettomuuden jälkeisessä kokouksessaan kilpailunjohtajan esittelemänä onnettomuustapahtuman ja päättää mahdollisista varoituksista ja rangaistuksista.

Kuljettaja, jonka PRCF:n hallitus toteaa syylliseksi vahinkoa aiheuttaneeseen onnettomuuteen:

- Asetetaan varoituksen alaiseksi 1-13 kuukauden ajaksi. Varoituksen kesto riippuu vahingon tai vaaratilanteen vakavuudesta.

Mikäli kuljettaja todetaan tämän varoitusjakson aikana toistamiseen syylliseksi vahinkoa aiheuttavaan onnettomuuteen, hänet asetetaan 1-13 kuukauden kilpailukieltoon Time Trial kilpailuissa. Kilpailukiellon kesto riippuu vahingon tai vaaratilanteen vakavuudesta.

Kilpailukiellon päättymisen jälkeen kuljettaja saa jälleen osallistua Time Trialin kilpailuihin.

In case the driver overdoes a corner so that two wheels are over the white line the sanction will be a warning which will be shown by the means of black/white flag. If the offense will be repeated during the same Event, the sanction will be a black flag.

Driving conduct rule

On top of all normal Sporting Code and AKK regulations there is in force a specific Driving conduct rule in every PRCF-Event.

According to this rule, for every incident that has caused any damage will result in:

1. All drivers involved in the incident must leave the track into the pit lane for briefing as if they had been shown a black flag. These drivers are not authorized to return on track before permission to do so.
2. Driver who does not immediately after the accident come in to meet the Race Director or his deputy or leaves the track site without meeting the Race Director, will automatically be considered responsible for the accident/incident.
3. Any driver who is deemed by the PRCF Race Director or Supervisor to be guilty of an accident which caused damage, will be prohibited to continue in the Event.
4. PRCF Board will handle in their meeting after the race the minutes of each accident presented by the Race Director of the Event and decides any possible warnings or other sanctions.

Any driver found responsible for an incident which caused damage:

-Will be set under warning for duration of 1-13 months. The duration depends on the seriousness of the damage or the danger involved.

In case the same driver is found to renew their offense the sanction will be a 1-13 month racing ban in Time Trial Events. The length of the ban depends on the seriousness of the offence.

After the suspension the driver can take part in Time Trial races.

- Voidaan määrätä suoraan 1-13kk kilpailukieltoon, mikäli vaaratilanteeseen tai onnettomuuteen johtaneet syyt ovat erityisen vakavia. Kilpailukiellon pituudesta päätetään tapauskohtaisesti.

Kilpailija, joka on tulkittu syylliseksi onnettomuuteen, voi 30 päivän kuluessa tiedon saamisesta valittaa kirjallisesti PRCF:n hallituksen päätöksestä. Valitus toimitetaan kilpailunjohtajalle, joka esittelee asian PRCF:n hallitukselle. Valituksessa on tuotava selkeästi ilmi ne seikat, jotka vaikuttavat syyttömyyteen.

PRCF:n hallituksen langettamat sanktiot eivät muuta osakilpailun päätyttyä hyväksyttyä tuloluetteloa. Annettu rangaistusaika lasketaan alkavaksi vahingon sattumispäivästä.

Tieto voimassa olevista varoituksista tai kilpailukielloista ilmoitetaan sarjan kuljettajille sanktion voimaantulon jälkeen.

-The driver can be immediately receive a 1-13 month ban in case circumstances leading to danger or accident are serious. The length of the race ban will be decided case by case.

Any driver convicted and found guilty causing an accident may appeal in writing within 30 days from the notification to the Race Director of the Event. The Race Director will present the case to PRCF Board.

In the appeal all details that may favor the applicant must be clearly identified.

Any sanction after an Event by the PRCF board does not affect the final results of any Event. All sentences will be considered to have started at the date of the offense.

Every sanction issued by the PRCF board will be announced during the following Event.

4 TEKNISET MÄÄRÄYKSET

Autourheilun pelin henkeen kuuluu avoimuus, ja auton sääntöjenmukaisuuden näytövelvollisuus kuuluu tarvittaessa kuljettajalle ja tiimille. Sääntöjen pääperiaate on, että jos jotain asiaa ei ole erikseen säännöissä sallittu, silloin se on kielletty.

Jos joku ajoneuvon osa tai tekninen ratkaisu ei löydy FIA:n, AKK:n tai PRCF:n säännöstöstä, sen on löydettävä automallin luokitustodistuksesta. Jos ratkaisu ei siis löydy säännöistä, eikä se ole luokiteltu, se on sääntöjen vastainen ja korjattava sääntöjen mukaiseksi ennen kilpailuun osallistumista.

Esimerkiksi käytettäessä luokitustodistuksen perusteella osaa, joka muutoin ei olisi FIA:n, AKK:n ja/tai PRCF:n sääntöjen mukaan sallittu, tulee kilpailijan pystyä todistamaan katsastajalle, että osa on luokiteltu ko. automalliin. Esimerkiksi kuljettajan oven kohdalla kaikille 4 sylinterille etumooottorisille, joihin sopii sama ovi, kävisi 924 Carrera GT:n luokitustodistus n:o 672. 996/997:n luokitustodistusten katsotaan kattavan myös 986/987 -mallit.

Epävarmoissa tapauksissa on asiaa kysyttävä PRCF:n hallitukselta, joka selvittää asian käyttäen asiantuntija-apua ja antaa päätöksen.

Teknisiä epäselvyyksiä ei kannata piilotella, sillä tullessaan ilmi kilpailukatsastuksessa ne saattavat johtaa jopa kilpailuoikeuden epäämiseen.

4.1 Ajoneuvon määritelmä

Kilpa-autoksi hyväksytään Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG:n valmistama Porsche -merkinen auto. PRCF edellyttää, että auto on rakennettu hyvin, luotettavasti ja turvallisesti, ja että se on ulkomuodoiltaan ehjä, siisti ja tunnistettavissa Porscheksi.

Sarjaan osallistuvan auton pitää täyttää Suomen tieliikenneasetuksien määräykset, joka on pystyttävä todistamaan esim. voimassa olevalla katsastustodistuksella. Auton ei tarvitse kuitenkaan olla rekisteröity. Autossa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus.

Järjestäjä pidättää oikeuden hyväksyä tai hylätä autot PRCF Time Trial -sarjaan. Harkitessaan auton hyväksymistä järjestäjä varaa oikeuden ottaa milloin tahansa kauden aikana huomioon sen ulkonäön ja siisteyden, mukaan lukien sisustus. Järjestäjä voi olla hyväksymättä auton, jos sen ulkonäkö ja siisteys voivat haitata sarjan mainetta tai auto ei ole muuten hyväksyttävä.

TECHNICAL REGULATIONS

The spirit of car racing is fair play, transparency and responsibility to present the car's conformity to rules is with the Team and Driver. It should be clearly understood that if the following texts do not clearly specify that you can do it, you should work on the principle that you cannot.

If a part of the car or technical solution cannot be found in the regulations of FIA, AKK or PRCF, it must be found in the homologation document of the car model. So if the solution cannot be found in regulations and it is not homologated, it is against the rules and must be fixed to be within the regulations before participating.

For example, if a part is used which has been homologated but otherwise not acceptable according to FIA, AKK or PRCF regulations, the Competitor must be able to demonstrate the scrutineers that the part has been homologated to that particular model. For example the driver's door for all front engine 4 cylinder models sharing the same door, the homologation document no. 672 which is for 924 Carrera GT, is valid. 996/997's homologation is considered to cover also 986/987 -models.

If in doubt the PRCF board must be contacted and they will get specialist advice and reach a decision.

There is no point to hide technical obscurities because when they are found out during the scrutineering the sanction could be disqualification.

Vehicle definition

Only a Porsche car manufactured by Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG is accepted as a racing car. PRCF presumes that the race car is prepared well, reliable and safe and that its appearance is undamaged, neat and recognizable to be a Porsche.

All cars participating must fulfill the Finnish roadworthiness inspection. This can be proven e.g. with a valid roadworthiness proof (any EU country is ok). However, the car does not need to be registered. The car must have a valid traffic insurance.

The Organizer retains the right either to accept to reject the entries into PRCF Time Trial Series. When considering the acceptance of a car the Organizer retains the right to reconsider the eligibility during any point of the season, regarding the car's general appearance and tidiness including the interior. The Organizer has the right to reject a car if the appearance and tidiness may harm the reputation of the series or the car is otherwise unacceptable.

4.2 Autojen luokat

Kilpailijat jaetaan eri luokkiin pääasiassa autojen mallisarjojen mukaan (pl. TT-Classic ja TT-Touring) alla olevan taulukon mukaisesti. Poikkeuksena 996 ja 997 -mallisarjojen autot, joihin sovelletaan lisäksi paino/tehosuhdetta:

4.2.1 TT-A

992 / 991 (GT3, GT3RS, R, Turbo), 718 (GT4, GT4RS, GTS 4.0), 997 unlimited (Paino/tehosuhde < 3,0 kg/hv)

4.2.2 TT-B

992 / 991 (Carreran kaikki johdannaiset), 718 muut, 981 GT4, 997 (GT2, Turbo), 996 unlimited (Paino/tehosuhde < 3,4 kg/hv)

4.2.3 TT-C

997/996 (GT3, GT3RS), 997 Carrerat johdannaisineen, 996 turbo, 981 muut, 987 Boxster & Cayman, 9xx unlimited (ahdetut muut).

4.2.4 TT-Classic

996 Carrerat ja 986 (alkuperäinen ja virittämätön moottorimalli). Ilmajäähdytetyllä moottorilla, tai vesijäähdytetyllä etumoottorilla varustetut autot. Etumoottorisen auton on lisäksi oltava valmistettu vuonna 1995 tai sitä aiemmin. Kaikkien luokkaan osallistuvien autojen on oltava varustettu ahtamattomalla moottorilla.

4.2.5 TT-Touring

Kaikki tieliikenteeseen hyväksytyt Porsche autot. Ei paino/tehosuhderajoitusta

Autot punnitaan jokaisessa osakilpailussa siten, että kilpailusuorituksen jälkeen autot ajavat Parc Fermén läpi, jossa kilpailun järjestäjän määräämät autot otetaan punnitukseen. Luokituspainona käytetään auton painoa kilpailusuorituksen jälkeen, kilpailuvarustuksessa, kuljettajan ja tämän kilpailuvarusteiden kanssa.

Vapaasti hengittävän auton teholumemana käytetään tehtaan ilmoittamaa arvoa, ellei moottoria ole vaihdettu tai ole syytä olettaa, että moottoria on huomattavasti viritetty. Tällöin vaaditaan todistus tehomittauksesta. Ahdetuissa 996 ja 997 -mallisarjojen autoissa vaaditaan luotettava todistus tehomittauksesta. Vilpillinen menettely aiheuttaa sekä sarjapisteiden menetyksen sekä 13 kuukauden kilpailukiellon.

Kilpailijoille varataan mahdollisuus punnita auto ennen ensimmäistä kilpailua sekä ennen kilpailusuoritusta niissä osakilpailuissa, joissa punnitusvälineistö on paikalla. Ennen kilpailijan ensimmäistä kisastarttia on mahdollista rangaistuksetta muuttaa osallistuminen ennakoon ilmoitettua luokkaa ylempään, mikäli punnituksessa tällainen tarve ilmenee.

Car classes

Competitors are divided into classes based on the model series (not including TT-Classic and TT-Touring) according to the list below, except 996- and 997-model series cars, where also power to weight ratio applies.

TT-A

992 / 991 (GT3, GT3RS, R, Turbo), 718 (GT4, GT4RS, GTS 4.0), 997 unlimited (Power/weight-ratio < 3,0 kg/hp)

TT-B

992 / 991 (Carrera model spin-offs), 718 others, 981 GT4, 997 (GT2, Turbo), 996 unlimited (Power/weight-ratio < 3,4 kg/hp)

TT-C

997/996 (GT3, GT3RS), 997 Carrera model spin-offs, 996 turbo, 981 others, 987 Boxster & Cayman, 9xx unlimited (charged others).

TT-Classic

996 Carrera and 986 (original and non-tuned engines). Cars with an air-cooled engine, or a water-cooled front engine. In addition, the front engine cars must have been manufactured in 1995 or earlier. All cars in this category must be equipped with a non-supercharged engine.

TT-Touring

All road legal Porsche cars. No kg/hp-limitations.

All cars are weighed in each event in Parc Fermé, where cars ordered by the Race Director are weighed. Class weight is the combined weight of car, driver and driving equipment after the heat.

The power of an NA engine is the factory power rating if the engine is original or there is no reason to assume the engine has been tuned significantly. In that case a power measurement slip is required. Charged 996 and 997 -model series cars must have a credible dyno slip document. Any foul play will result in the loss of all series point and a 13 month ban.

All drivers have a possibility to weigh their cars before the race heats, if the scales are present in the Event. The driver may change to class at this point, if the need arises.

It is possible to take part on a higher class, if it is done before the season starts. Class points must be observed.

Ilmoittautuminen auton mallisarjaa ja/tai paino/tehosuhteen edellyttämää luokkaa korkeampaan koko kauden ajaksi on mahdollista, jos se tehdään ennen kauden alkua. Tällöin on huomioitava kohdan Pistelasku asettamat rajoitukset.

4.3 Sallitut muutokset ja lisäykset

Kyseessä on yleiseen tieliikenteeseen hyväksytyille autoille tarkoitettu kilpailu. Sarjaan osallistuvan auton pitää täyttää Suomen tieliikenneasetuksien määräykset, joka on pystyttävä todistamaan esim. voimassa olevalla katsastustodistuksella. Auton ei tarvitse kuitenkaan olla rekisteröity.

Mikäli säännöissä ei ole mainintaa jostakin yksityiskohdasta, on virittämisen ja varustamisen yhteydessä noudatettava auton perusmallin sarjatuotantovarustusta ja -rakennetta tai luokitustodistuksen mukaisia ratkaisuja, sekä Suomen tieliikenneasetuksia.

Kaikki aineen ja osien lisääminen on kielletty, jos sitä ei ole erikseen näissä säännöissä sallittu. Onnettomuuden johdosta tehty korin ja rungon oikaisu ja korjaus on sallittu ainetta lisäämällä (täyteaineet, hitsaukset jne.).

Pultit, mutterit, ruuvit ym. kiinnikkeet voidaan vaihtaa vastaaviin ja niiden lukitus on vapaa.

4.4 Moottori

4.4.1 Sylinterilohko ja sylinterikansi

Moottorin saa vaihtaa muuten vapaasti, mutta moottorin tulee olla Porsche AG:n valmistama tai ollut Porschen myyntimallissa, esim. 924 2.0 ja varustettu kyseisen valmistajan tunnistetiedoilla sylinteriryhmässä tai moottorilohkossa.

4.4.2 Puristussuhde

Vapaa. Huomioitava polttoainesääntö.

4.4.3 Imuilman ahtaminen

Vapaa, pois lukien TT-Classic -luokka, jossa imuilman ahtaminen on kielletty.

4.4.4 Sylinterikannen tiiviste

Vapaa.

Authorized modifications

Time Trial is a race series for roadworthy cars. The car must fulfill Finnish Traffic Code regulations, which the driver must be able to prove, for example with a valid Roadworthiness Inspection. The car does not however have to be registered.

If there is no particular note of any detail in the regulations, the tuning and set up must be done according to the serial model's equipment and construction or solutions based on the homologation document and Finnish Highway Code.

All adding of material or parts is prohibited unless it is specifically approved in these regulations. Repairs after an accident damage to the frame and chassis is approved by adding material (fill in material, welding etc.).

All bolts, nuts, screws and other fasteners may be replaced by equal ones and the locking mechanism of those is free.

Engine

Cylinder block and cylinder head

The original engine can be replaced but the replacement engine must also be manufactured by Porsche AG and come from one of their sale models for example 924 2.0 and fitted with the manufacturer's identification number in cylinder block.

Compression ratio

Free. Bear in mind the fuel regulation.

Forced Induction

Free, but not in TT-Classic.

Head gasket

Free

4.4.5 Männät

Vapaat, kuten myös männänrenkaat, -tapit ja niiden kiinnitysmekanismi.

4.4.6 Kiertokanget, kampiakseli

Vapaa.

4.4.7 Laakerit

Vapaa.

4.4.8 Vauhtipyörä

Vapaa.

4.4.9 Polttoaine ja polttoaineen syöttö

Polttoaineen syöttö on vapaa. Polttoaineen tulee olla vapaasti kaupallisesti saatavissa olevaa, ns. pumppubensaa. Art. 252.9 Poikkeuksena edellä mainittuun RE85:n käyttö on sallittu.

4.4.10 Kaasutin

Kaasuttimet, niiden lukumäärä sekä imusarjat ovat vapaat.

4.4.11 Suihkutusjärjestelmä

Moottorin ohjaus ja suihkutussjärjestelmä sekä imusarjat ovat vapaat.

4.4.12 Nokka-akseli(t)

Vapaa.

4.4.13 Venttiilit

Venttiilit ja niiden säätötapa ovat vapaat.

4.4.14 Keinuvivut, nostimet ja paininkupit

Vapaa.

4.4.15 Sytytys

Sytytysjärjestelmät ja moottorin ohjaus ovat vapaat.

4.4.16 Jäähdytys

Jäähdyttimien paikkaa ja tilavuutta saa muuttaa. Lisäpuhaltimia saa asentaa. Lisäpumpun saa asentaa. Termostaatin saa poistaa tai muuttaa. Kiinteän jäähdytysaineen käyttö on kielletty. Jäähdytysjärjestelmän osia ei saa siirtää ohjaamoon, ellei rakenne ole luokiteltu.

Pistons

Free as well as the piston rings and pins and their installation mechanism

Connecting rods, Crankshaft

Free

Bearings

Free

Flywheel

Free

Fuel and fuel supply

Fuel supply is free. Fuel used must be commercial petrol stations' freely distributed fuel. Use of RE85 is permitted.

Carburetor

Carburetors and their number as well as the intake manifold are free

Fuel injection system

Engine management unit and injection system as well as intake manifolds are free.

Camshaft(s)

Free.

Valves

Valves and their adjustment method are free.

Rocker arms, valve lifters and buckets

Free.

Ignition

Ignition system and engine management systems are free.

Cooling system

The location and displacement of the radiator can be modified. Additional fans can be installed. Additional water pump can be installed. Thermostats can be removed or modified. Use of solid coolant is prohibited. No part of the cooling system may be located in the cockpit unless the construction has been homologated.

4.4.17 Voitelu

Moottorin voitelujärjestelmä on vapaa turvallisuusmääräysten puitteissa.

Öljynsuodatin ja sen sijoitus on vapaa. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, sen tulee olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu ylhäältä katsottaessa auton ääriiviivojen ulkopuolelle. Letkuja varten saa tehdä reiät korirakenteeseen. Ei klemmariliitoksia.

4.4.18 Moottorin kiinnitys, asennuskulma ja sijoitus

Vapaa, mutta sijoituspaikan on säilyttävä.

4.4.19 Pakojärjestelmä ja äänenvaimennus

Suurin sallittu melu on 110 dB(A). Äänimittaus suoritetaan AKK:n Nopeuskilpailujen sääntöjen kohdan 9.10 mukaisesti. Lämpösuojamateriaalien käyttö on sallittu. Katalysaattorin poistaminen on kielletty.

4.4.20 Käyttöpyörät, hihnat ja ketjut sekä moottorin apu- / lisälaitteet

Vapaa. Ylimääräiset apu- ja lisälaitteet sekä niiden käyttöpyörät, akselit, hihnat ja ketjut voidaan poistaa. Jakopään muovi- ja peltikotelot voidaan poistaa tai ylimääräiset aukot peittää. Muut moottorin suojaumuovit ja -pellit voidaan poistaa.

4.4.21 Moottorin tiivisteet

Vapaa. Öljyvuojoja ei sallita.

4.4.22 Moottorin jouset

Vapaa.

4.4.23 Käynnistinmoottori

Vapaa. Auto tulee voida käynnistää kuljettajan paikalta ilman ulkopuolista apua.

4.5 Voimansiirto

4.5.1 Kytkin

Mekaanisella vaihteistolla varustetussa autossa tulee kytkimen toiminnan olla ohjattu ainoastaan kuljettajan jalalla. Kitkapintojen koko, materiaali ja lukumäärä ovat vapaat.

Lubrication

The engine lubrication system is free bearing in mind the safety aspects.

Oil filter and its location are free. If the oil cooler is fitted outside of the chassis, it must be below the level of wheel hubs and located so that it does not protrude outside the chassis lines seen above. Holes may be done in the chassis for hoses. No joints by spring clamps are authorized.

Engine installation, angle and location

Free as long as the positioning remains original (i.e. front, middle or rear).

Exhaust system and silencing

The maximum accepted noise level is 110 dB(A). The noise level check according to AKK regulations § 9.10. Use of heat shield materials is allowed. Catalytic converter(s) must not be removed.

Pulleys, belts, chains and accessory equipment

Free. Extra additional and accessory equipment and their pulleys, axles, belts and chains can be removed. Distribution belt plastic or metal covers can be removed or extra holes covered. Other engine plastic and metal covers can be removed.

Engine seals

Free. No oil leaks are permitted.

Engine springs

Free.

Starter motor

Free. The driver must be able to start the engine from the driver's seat unaided.

Power train

Clutch

Cars with manual gearbox, the operation of the clutch must be controlled only by the driver's foot. The size, material or number of skid plates are free.

4.5.2 Vaihteisto

Vapaa. Toimiva peruutusvaihte on pakollinen. Öljyvuotoja ei sallita.

4.5.3 Vetopyöräpari ja tasauspyörästä

Vetopyörästä ja taka-akselisto ovat vapaat. Tasauspyörästä lukko on sallittu, mutta 100 % lukitus on kielletty.

4.5.4 Öljyn jäähdytys

Voimansiirron öljyn jäähdytys on sallittu turvallisuusmääräysten puitteissa. Jos öljynjäähdytin asennetaan korirakenteen ulkopuolelle, sen tulee olla pyörän napojen kautta kulkevan tason alapuolella niin, että se ei ulotu ylhäältä katsottaessa auton ääriviivojen ulkopuolelle. Ei klemmariliitoksia.

4.6 Pyöränripustus

4.6.1 Kiinnityspisteet

Vapaa. Kiinnitystavan, perusrakenteen ja materiaalin on eturipustuksen yläkiinnityksen osalta oltava tehdasrakenteinen.

4.6.2 Vahvistaminen

Kiinnityskohtien ja pyöränripustuksien osien vahvistaminen ainetta lisäämällä on sallittu. Ylä- ja alapään kiinnityspisteiden välituen saa asentaa molempiin päihin autoa.

4.6.3 Kallistuksen vakaajat

Vapaa.

4.6.4 Nivelet

Vapaa.

4.6.5 Jouset

Jousien materiaali, määrä, tyyppi ja mitat ovat vapaat. Apujousi voidaan asentaa iskunvaimentajan yhteyteen. Kierrejousi voidaan korvata kahdella väliholkin avulla sarjaan asennetulla jousella. Kierrejouset voivat sijaita joko iskunvaimentajalla tai alkuperäisellä paikalla.

Sauvajouset voidaan korvata kierrejousilla.

Jousien tukilaipat voidaan vaihtaa tai tehdä säädettäväksi, vaikka se tapahtuisi ainetta lisäämällä.

Transmission

Free. Working reverse gear is compulsory. No oil leaks are permitted.

Wheel and pinion and differential

Wheel and pinion as well as the rear axle are free. The differential lock is permitted but 100% lock is prohibited.

Oil cooling

Transmission oil cooling is permitted bearing in mind the safety regulations. In case the oil cooler is fitted outside of the chassis, it must be below the level of wheel hubs and located so that it does not protrude outside the chassis lines seen above. Holes may be done in the chassis for hoses. No joints by spring clamps are allowed.

Suspension

Mounting points

Free. The mounting method, basic structure and material of the front suspension upper parts must be factory built.

Reinforcement

Reinforcement of the mounting points and suspension parts by adding material is permitted. Intermediate support between upper and lower mounting points may be installed both front and rear.

Anti-roll bars

Free.

Joints

Free.

Springs

The material, number, type and dimensions of the springs are free. Additional spring can be installed around the shock absorber. A single coil spring can be replaced by two interconnected ones. The coils can be located around the shock absorbers or in their original positions.

Torsion bars can be replaced by coil springs.

The mounting collars may be changed or made adjustable even by adding material.

4.6.6 Iskunvaimentimet

Vapaa, mutta niiden lukumäärää ei saa muuttaa. Kiinnityspisteitä saa muuttaa.

4.6.7 Navat ja napa-akselit

Vapaa, mutta tehdastekoiset.

4.7 Pyörät, renkaat ja vanteet

4.7.1 Renkaat

Korkeus, leveys ja profiili vapaat. Vain EU-alueella tieliikennekäyttöön tarkoitettut ja hyväksytyt renkaat ovat sallitut.

Kulutus pintaa on oltava yli 1,6 mm 80 %:lla kulutus pinnasta kilpailun alkaessa.

Kilpailupäivänä saa käyttää yhden sarjan renkaita. Mikäli renkaat kuluvat viikonlopun aikana niin paljon, että niillä ei ole enää turvallista ajaa, renkaat voidaan vaihtaa vastaaviin renkaihin katsastuspäällikön luvalla ilman, että suoritusta hylätään.

Renkaiden kaikenlainen jälkikäsitteily on kielletty, samoin kaiken tyyppiset renkaiden lämmitysjärjestelmät on kielletty. Rengaspainetta säätävät automaattiventtiilit on kielletty. Ajosuorituksen aikana venttiilinhattujen on oltava asennettuna.

4.7.2 Vanteen tyyppi ja koko

Vapaa, kunhan näiden sääntöjen muut kohdat toteutuvat.

4.8 Jarrujärjestelmä

Jarrujärjestelmän muutokset on muutokatsastettava.

Autossa tulee olla kaksipiirinen jarrujärjestelmä Art.253.4 mukaisesti, muuten vapaa. Jarrujärjestelmästä saa poistaa tai siihen saa asentaa akselistokohtaisesti jarruihin vaikuttavan säätöventtiilin; asennettu säätöventtiili ei saa olla ajon aikana säädettävissä.

ABS-järjestelmän saa kytkeä pois käytöstä kilpailusuorituksen ajaksi. Välipalan/adapterin saa rakentaa jarrusatulan kiinnitystä varten.

4.8.1 Jarrujen tyyppi

Rumpujarrut voidaan korvata levyjarruilla.

4.8.2 Kitkapinnat

Vapaa.

Shock absorbers

Free but the number of shock absorbers must not be altered. Mounting points can be modified.

Hubs and axles

Free but factory built.

Wheels, tires and wheel rims

Tires

Tire height, width and profile are free. Tires must be approved for road use within EU area.

At the start of each race the primary grooves over 80% of the tire surface must be at least 1,6 mm

Only one set of tires are allowed in one Event. If the tires wear so much during the weekend that it is no longer safe to drive, the tires may be replaced with equivalent tires with the permission of the head of scrutineering, without the race result being disqualified.

All treatment of the tires as well as the heating of the tires by any means are prohibited. Automatic valves regulating the tire pressure are prohibited. Valve caps must be installed during driving.

Wheel rim model and size

Free as long as all other stipulations or the regulations are fulfilled.

Brake system

Any changes to braking system must be mentioned and approved in the Roadworthiness Test.

There must be a dual-circuit brake system according to Art 253.4 in the car, otherwise the system is free. A pressure-regulating valve may be removed or installed to each axle. Valve must not be adjustable during driving.

ABS-system may be disconnected. Fitting of an adapter for brake caliber installation is authorized.

Type of the brakes

Replacement of drum brakes by disc brakes is authorized.

Friction surfaces

Free.

4.8.3 Jarrutehostin

Jarrutehostin ja rajoitinventtiilit voidaan vaihtaa, tehdä toimimattomiksi tai poistaa.

4.8.4 Jäähdytys

Jarrulevyjen suoja pellit voidaan muuttaa tai poistaa.

Jäähdytysletkun (sisähalkaisija enintään 100 mm) asentaminen kuhunkin jarruun on sallittu, mutta se ei saa tulla auton ääri viivojen ulkopuolelle katsottaessa ylhäältä päin. Letkut voivat tulla etuhelmapellin läpi. Letkut eivät saa kulkea ohjaamossa, ellei rakenne ole luokiteltu.

4.8.5 Jarrulevyt/-rummut

Vapaa. Jarrulevyn kiinnityskeskien asentaminen on sallittu.

4.8.6 Käsijarru

Pakollinen. Auton käyttöjarrujärjestelmästä erillinen, ellei muutoksastettu.

4.8.7 Jarruputket / -letkut

Vapaa. Suositellaan jarruletken korvaamista kilpailukäyttöön tarkoitetuilla.

4.9 Ohjaus

Vapaa, sillä edellytyksellä, että käytetään tehdasvalmisteisia osia.

4.10 Korirakenne ja runko

Korirakenteen on oltava terästä tai luokitustodistuksen mukainen. Keventäminen, vahvistaminen ja lisätuenta on sallittu. Avoautoon tulee asentaa kova tai pehmeä katto, huomioiden kohdan 4.11 Turvakehikko määräykset.

Itsekantavassa korissa taka- ja etuapurungon tai -palkin saa muuttaa, vaihtaa ja siirtää, mutta ei poistaa. Minimimaavara on 80 mm. Mikään autonkorin osa ei saa koskettaa maahan, jos molemmat saman puolen tai saman akselin renkaat tyhjenevät ilmasta.

Servo brakes

The servo as well as regulating valves can be replaced, made non-operational or removed.

Cooling of the brakes

The protection plates of the disc brakes can be modified or removed. Installation of cooling air hose (max. interior diameter 100 mm) for each brake is authorized as long as these will not protrude outside the car silhouette seen from above. The hoses may penetrate the front skirt panel. The hoses are not allowed in the cockpit unless the structure has been homologated.

Brake discs / brake drums

Free. Assembly of brake hub is authorized.

Handbrake

Mandatory. Separate from the normal brake system, unless authorized and roadworthy.

Brake pipes and hoses

Free. Replacement of original brake lines by ones designed for racing is recommended.

Steering

Free given that factory built parts are used.

Body work and chassis

The chassis must be of steel or according to the homologation form. Reducing the weight, strengthening and additional support is allowed. Hard or soft top must be fitted into an open top model.

Rear or front subframe can be modified, changed or replaced but must not be removed. The minimum ground clearance must be 80 mm. No part of the chassis must touch ground if two tires from one side or same axle will be deflated.

Tulipellin saa muuttaa ja siirtää materiaalin säilyessä alkuperäisenä. Lattian muuttaminen pyöränripustuksia tai pakoputkea varten on sallittu, mutta materiaalin on oltava alkuperäinen. Keskitunnelin saa muuttaa. Tulipeltiä tai sen tiivistystä muutettaessa on huomioitava, että sen tulipalon leviämistä auton ohjaamoon estävät ominaisuudet eivät heikkene.

4.10.1 Keventäminen ja vahvistukset

Keventäminen ja materiaali muutokset on sallittu. Jousitetun korirakenteen ja pyöränripustusten osien vahvistaminen on sallittu.

Konepeiton, tavaratilan kannen, lokasuojat ja ovet saa vaihtaa hartsikuituisiin, muovisiin tai alumiinisiin. Tulipeltisääntö on otettava huomioon luokkuja vaihdettaessa. Kuljettajan oven on oltava alkuperäinen tai luokitustodistuksen mukainen tai muutostarkastettu hyväksytysti tieliikenteeseen ja muutos on merkitty rekisteriotteeseen. Viimeksi mainitussa tapauksessa ei liitteen J mukaisia turvakaarien oviristikoiita vaadita.

Komposiittimateriaalien käyttö on kiellettyä kaikissa pyörivissä osissa, elleivät ne ole alkuperäisiä, esimerkiksi, vanteet, hihnapyörät, kardaanit, vetoakselit ym. Ajoneuvon varapyörän saa poistaa. Mikäli varapyörää ei poisteta, se on kiinnitettävä hyvin.

Lisäpainoja ei saa asentaa.

4.10.2 Korin ulkopuoli

4.10.2.1 Leveys

Auton maksimileveys on 2000 mm.

4.10.2.2 Puskurit

Puskurit kiinnikkeineen saa vaihtaa tai muuttaa, muttei vahvistaa. Muutetun puskurin on täytettävä alkuperäisen tila eikä se saa muodostaa vaarallisia ulokkeita. Puskurien koristeet ja listat saa poistaa.

4.10.2.3 Pyörännapojen suojat

Napojen suojat saa poistaa. Koristeet ja kapselit on poistettava.

4.10.2.4 Tuulilasinpyyhkijät

Pakollinen, mutta toteutus vapaa.

Firewall can be modified or replaced as long as the material remains original. Modification of the floor panel is allowed in order to accommodate suspension or exhaust is authorized but the material must remain original. When modifying the firewall or its gaskets, it must be at least as effective as the original structure in prohibiting fire from entering the cockpit.

Reducing weight and strengthening

Lightening of the body and material changes are authorized. Strengthening the sprung body and suspension parts are allowed.

Replacement of the bonnet, trunk lid, mudguards and doors with fiberglass, plastic or aluminum ones is allowed. The driver's door must remain original or according to the homologation form or be approved for road use and be mentioned in the road-worthiness proof. In the latter case, door bars mentioned in App. J are not required.

Use of composite materials for any revolving parts, like wheel rims, pulleys, drive shaft, prop shaft etc. is prohibited unless they are original parts. Removal of the spare wheel is allowed. If the spare wheel is not removed, it has to be properly secured.

Ballast weight is not approved.

Body exterior

Width

Maximum width of the car is 2000 mm or according to the homologation form.

Bumpers

The bumpers with their brackets can be changed or modified but not strengthened. The modified bumper must fill the original opening and it must not protrude dangerously.

Removal of decorations and strips is allowed.

Wheel hub protections

Hub protection cups can be removed.

Decorations and hub caps must be removed.

Windshield wipers

Mandatory but make is free.

4.10.2.5 Koristelistat

Koristelistat saa poistaa.

4.10.2.6 Nosturin korvakkeet

Vapaat. Ilmanpaineella toimivien nostimien asentaminen on sallittu.

4.10.2.7 Lasit ja peilit

Laminoitu lasinen tuulilasi on pakollinen. Lämmitysvastus on sallittu. Taka- ja takasivulasit saa korvata vain läpinäkyvällä polykarbonaattimuovilla, jonka minimipaksuus on 3 mm. Tummennus on sallittu siten kuin tieliikenneasetus sallii.

Ajon aikana on kaikkien ikkunoiden oltava joko suljettuina tai kokonaan auki. Kuljettajan ikkunan on oltava kokonaan suljettu.

4.10.2.8 Lokasuojat ja lokasuojien reunat

Sisälokasuojia saa itsekantavassa korissa muuttaa, mutta ei poistaa. Lokasuojien reunojen sisäpuoliset taivutukset saa taittaa kaksin kerroin tai muovireunan taitteen leikata.

4.10.2.9 Ilmanohjaimet

Spoilerit, helmat ja diffusorit voidaan asentaa, poistaa tai vaihtaa.

Niiden tulee olla alkuperäiset, luokitellut tai niiden tulee täyttää seuraavat ehdot:

1. Ne on kiinnitettävä turvallisesti.
2. Auton tulee olla siisti ja edelleen kiistatta tunnistettavissa Porscheksi.
3. Maavarasäännön tulee toteutua.
4. Etuspoileri saa olla enintään auton korin levyinen, eikä se saa ulottua eteenpäin kuin enintään 20 cm alkuperäisen korin äärimmäisestä rajasta.
5. Takasiiven, helmojen ja diffusorin on mahdollista laatikkoon, jonka sivut ovat korin ulompien osien (pl. peilit) tasalla.

4.10.2.10 Pohjapanssari

Pohjapanssarin käyttö on sallittu. Alustan alapuoliset suojat saa poistaa. Lisäilman otto- ja poistoaukot on sallittu.

Decoration strips

Decoration strips may be removed.

Jack eyelets

Free. Installation of air jacks is allowed.

Glass panels and mirrors

The laminated glass windshield is compulsory. Installation of heating resistor is allowed. All side and rear windows may be replaced by transparent polycarbonate, with the minimum thickness of 3 mm. Tinting all windows is allowed according to Finnish Highway Code.

During driving all windows must be either completely shut or completely open. Side window on driver's side must always be completely shut.

Mudguards (wings) and their edges

Interior mudguards can be modified but not removed.

The inside folds of wing edges can be double folded or the fold of the plastic edge cut off.

Wing wideners must be homologated or according to AKK Appendix J, XIV 4.1.6.

Spoilers

Spoilers, skirts and diffusors can be installed, removed or modified.

Those must be original, homologated or according to following stipulations:

1. Installation must be secure.
2. Overall appearance must be tidy and the vehicle identified as Porsche without doubt.
3. The car to be in accordance with the ground clearance rule
4. The front bumper and splitter must be no wider than the car chassis and must not reach more than 200 mm forward from the outmost original body line.
5. Spoilers, skirts and diffusors must fit inside the box formed by outermost points of the body (excluding mirrors).

Sump guard

Use of sump guard is allowed. Removal of under chassis protection is allowed. Openings for additional air intake / exit are allowed.

4.10.2.11 Hinaussilmukka

Autossa on oltava suorituksen aikana autoon sopiva hinaussilmukka mahdollista hinausta varten.

4.10.3 Ohjaamo

4.10.3.1 Istuimet

Kuljettajan istuin tulee vaihtaa, ellei se ole Porschen alkuperäinen, 4- tai 6-pistevöille tarkoitettu kuppi-istuin tai tehdastekoinen kuppi-istuin, jossa on läpiviennit vähintään olkavöille. FIA-hyväksyntä ei ole pakollinen mutta hyvin suositeltava. Leima saa olla vanhentunut. Istuin on tärkeä turvallisuuden kannalta, joten laadukkaita istuimia suositellaan vahvasti (Recaro, OMP, Cobra, Sparco yms.).

Istuimen on oltava auton alkuperäisellä kiinnityksellä varustettu tai Art. 253.16 mukaisesti kiinnitetty. Kuljettajan istuimen on sijaittava kokonaisuudessaan auton keskilinjan toisella puolella ja turvakehikon pääkaaren etupuolella. Muut kuin kuljettajan istuimen saa poistaa. TT-Touring luokassa auton vakioistuimet on sallittu.

4.10.3.2 Turvavyöt

Vähintään nelipistevyöt, mutta 6-pisteen turvavöiden käyttöä suositellaan vahvasti.

Turvavöiden kiinnitys Art.253.6 mukaisesti. Poikkeuksena GT3:n "munavöiden" kiinnitys, tehtaan alkuperäinen ratkaisu hyväksytään, kuten myös muissa malleissa, jos alkuperäisiä osia on käytetty.

Kaikissa luokissa kelpaa "Art 253.6.3 Kansallinen lisäys" mukaisesti alle 5 vuotta sitten vanhentunut hyväksyntä. TT-Touring luokassa auton vakioturvavyöt on sallittu.

4.10.3.3 Tuliseinät

Ohjaamon ja moottorin, polttoainesäiliön, -pumpun sekä -täyttöputken välillä täytyy olla tiivis palon- ja nesteestänsuojava seinä, jossa on huomioitava myös lämmityslaitteen ilmanotto ja ilman poisto. Tulipellin saa muuttaa ja siirtää materiaalin säilyessä alkuperäisenä.

4.10.3.4 Kojetaulu

Auton alkuperäisen kojetaulun poistaminen tai vaihtaminen on sallittu. Mittaristo on vapaa.

Towing eye

The car must have a suitable tow hook on board during driving in case it needs to be towed.

Cockpit

Seats

The driver's seat must be replaced, if it is not a Porsche original seat meant for 4-/6-point harnesses or a factory-made bucket seat with slots for shoulder belts. The seat does not have to be approved by FIA, but it is strongly recommended. In all TT classes use of a seat with expired FIA date is authorized. The seat is a crucial safety item, so high quality seats are strongly recommended (Recaro, OMP, Cobra, Sparco etc.).

The seat must be mounted by the original mounting or according to Art 253.16. Driver's seat must locate completely on either side of the car's center line and in front of the main bars of the roll cage. All seats except the driver's seat can be removed. In TT-Touring class original sets are approved.

Seat belts

At least 4-point, but the use of 6-point FIA classified seat belts is recommended.

Belts must be installed according to Art 253.6. The installation of GT3 crotch belt is allowed as the factory has done it, as in other models if original parts are used.

In all classes the seat belts with less than 5 year old expired "best before date" are accepted according to "AKK Art 253.6.3 National Amendment". In TT-Touring class original seatbelts are approved.

Fire walls

Between the cockpit and engine, fuel cell, fuel pump and filling tube must be a fire and fluid proof firewall, bearing in mind the cabin heaters air intake and exhaust.

The modification and replacement of the firewall is authorized as long as the material remains original.

Dashboard

Removal or change of original dashboard is allowed. Display gauges are free.

4.10.3.5 Ovet

Apukuljettajan puoleisen oven saa keventää tai vaihtaa, kunhan toiminta ja ulkopuolen muoto säilyvät, sekä ovi pysyy luotettavasti kiinni.

Kuljettajan oven tulee olla alkuperäinen tai luokiteltu.

Mikäli kuljettajan ovesta on poistettu verhoilu, tulee oven sisäpuolelle asentaa vähintään 1 mm paksu metallinen tai hiilikuituinen suojalevy, joka peittää oven reiät ja suojaa kuljettajaa leikkaavilta pinnoilta. Sähköiset lasinnostimet voidaan korvata käsikäyttöisillä tai päinvastoin, tai nostimet kiskoineen voidaan poistaa kokonaan.

4.10.3.6 Sisustus, matot ja verhoilut

Äänieristeiden, verhoilujen ja mattojen poisto on sallittu.

4.10.3.7 Lämmityslaite

Mikäli lämmityslaite on poistettu, tuulilasin tulee olla sähköisesti lämmitettävä, jotta riittävän tehokas huurteenpoisto on mahdollinen. Tulipeltisääntö on huomioitava poistetun laitteen aukkojen suhteen.

4.10.3.8 Ilmanvaihtopuhallin

Voidaan poistaa, mutta tuulilasin huurteenpoisto täytyy taata.

4.10.3.9 Ohjauspyörä

Vakio tai tehdastekoinen tarvikeseos. Ratin pikairrotuskeskiö on sallittu.

4.11 Turvakehikko

4.11.1 Turvakehikko tai puolikaaret

Pakollinen TT-U, TT-S ja TT-C luokissa, määritelmät alla.

TT-Touring-luokka: avoautoissa on oltava alkuperäinen puolikaari tai ympäriajosuojat (996->), kangaskatto suljettuna JA kuljettajalla integraalikypärä (= kiinteällä leukasuojalla varustettu).

4.11.1.1 Puolikaaret

Tehdasvalmisteisen puolikaaren pääkaari on tuettava korin horisontaaliseen osaan vähintään 120 mm² vahvikelevyllä, jonka kiinnittäminen alkuperäisiin turvavyökiinnikkeisiin on sallittua (esim. Heigo 944 tai 996/7).

Doors

Lightening or change of the door opposite the driver is allowed as long as the function and shape is retained and the door stays reliably closed.

The driver's door must be original or homologated.

In case the interior trim has been removed from the driver's door, a metal or carbon fiber plate of min. 1 mm must be installed to cover all holes in order to protect the driver. The electronic window mechanism can be replaced with manual system or vice versa or the mechanism can be removed completely.

Interior, carpets and trim

Removal of all noise insulation and all other interior is allowed.

Interior heating

If the air conditioner or heater has been removed, the windshield has to be equipped with a heating resistor in order to provide adequate mist control. Firewall rule must be taken into account if appliances are removed (=no open holes!).

Air conditioner

Can be removed as long as windshield mist control has been secured.

Steering wheel

Original one or factory made aftermarket. Quick release center is authorized.

Rollcage

Rollcage or – bar

Mandatory in TT-U, TT-S and TT-C, see specifications from 4.11.1.1.

In TT-Touring convertible cars must have the factory rollbar (Boxsters) or roll-over protection (996->). Roof must be closed and integral helmet must be used (=with chin protection).

Rollbar

Main hoop of a factory-made rollbar must be supported to a horizontal part of the body with a reinforcement plate with a surface area of at least 120 mm², which can be mounted to the original seatbelt anchoring points (for example Heigo 944 or 996/7).

Kerhokilpailuna ajettavassa osakilpailussa (vuonna 2022 näitä ei ole) hyväksytään myös Porschen alkuperäiset, ko. automalliin tarkoitetut lisävaruste-puolikaaret (ns. Tequipment).

Omavalmisteisten kaarien rakenne Art.253.8.1 a mukaisesti. Alumiininen puolikaari on kielletty.

4.11.1.2 Turvakehikko

Tehdastekoiset (=sertifioidut, Art.253.8.1 b) ja luokitellut kehikot (Art.253.8.1 c) ovat sallittuja, riippumatta pääkaaren paksuudesta. Luokitus saa olla vanhentunut, mutta se on pystyttävä todistamaan. Luokitellun tai sertifioidun kehikon on oltava kokonaisuudessaan luokitustodistuksen tai sertifikaatin mukainen. Autoon luokittelematon alumiininen kehikko on kielletty.

Omavalmisteisten kehikkojen rakenne Art.253.8.1 a mukaisesti.

4.12 Lisätarvikkeet

Kaikki kilpailukäyttöön tarkoitetut lisätarvikkeet, jotka eivät ole vaaraksi, eivätkä haittaa auton hallintaa ja käyttäytymistä, ovat sallittuja. Kaikkien hallintalaitteiden on säilytettävä valmistajan sille tarkoittama tehtävä, ellei näissä säännöissä toisin mainita. Niiden käyttöä voidaan helpottaa esim. polkimien pintojen vaihto, vaihdekepin jatkaminen tai lyhentäminen jne.

4.13 Sähköjärjestelmä

4.13.1 Nimellisjännite

Nimellisjännite saa olla enintään 24V.

4.13.2 Johdot, sulakkeet, releet, katkaisijat, liittimet

Malli, tyyppi, lukumäärä ja sijoitus vapaat, kunhan turvallisuusmääräykset täyttyvät.

4.13.3 Akku

Akun sijoitus ja koko on vapaa, mutta se ei saa sijaita ohjaamossa, ellei tämä ole alkuperäinen tai luokiteltu sijoituspaikka. Akun on oltava lujasti kiinnitetty ja navat suojattu, jotta estettäisiin oikosulut. Jos akku ei sijaitse alkuperäisissä kiinnikkeissään tai ne eivät ole riittävän tukevat, tulee uusi kiinnitys tehdä Art. 255.5.8.3 mukaan. Jos akku ei sijaitse alkuperäisessä tilassaan tai se sijaitsee ohjaamossa, tulee se suojata nestevuodoilta.

In the events which are not national level races (in 2022 none), Porsche Tequipment rollbar originally made for that specific car is allowed. The construction of self-made roll cage according to Art. 253.8.1 a. Aluminium rollbars are prohibited.

Rollcage

Factory made (certified, Art. 253.8.1 b.) and homologated roll cages (Art. 253.8.1 c.) are approved regardless of the thickness of the main tube. The homologation may be expired but there must be a proof in any case.

The entire roll cage must be according to homologation form or certificate. Aluminum roll cage prohibited if not according to the homologation form of the car.

The construction of self-made roll cage according to Art. 253.8.1 a.

Extras

All accessory parts intended for racing which are not dangerous and do not hinder the control or handling of the car are allowed. Each control unit must retain the operation designed by the manufacturer unless otherwise stated in these regulations. The use of controls can be eased for instance by changing the surface material of the pedals, extending or shortening of the gearshift etc.

Electrical system

Nominal voltage

Maximum nominal voltage approved is 24V.

Electrical wiring, fuses, relays, switches, contacts

Model, type, number and locations are free – bearing in mind the safety regulations.

Battery

Location and size of the battery is free but it must not be located in the cockpit unless this is the original or homologated position. The battery must be firmly secured and the poles protected in order to prevent short circuits. In case the battery is not fixed in its original position with original brackets or those are not secure enough, the installation must be done according to Art.255.5.8.3.

In case the battery is not located on its original position or it is located in the cockpit it must be protected against fluid leaks.

4.13.4 Generaattori ja jännitteensäätäjä

Vapaat. Jännitteensäätäjän sijaintia voidaan muuttaa, mutta sitä ei saa sijoittaa ohjaamoon, ellei sen alkuperäinen tai luokiteltu paikka ole ohjaamossa.

4.13.5 Valaistus- ja merkinantolaitteet

Tieliikenneasetuksen mukaisesti.

4.13.6 Päävirtakytkin

Ei pakollinen.

4.14 Polttoainesäiliöt

Alkuperäinen, Endurance-säännön mukainen tai tehdastekoinen, kilpailukäyttöön tarkoitettu säiliö, jonka ei tarvitse olla FIA-hyväksytty. Erillinen kokoomasäiliö sallittu. Polttoaineen täyttö auton ulkopuolelta. Mikäli käytetään FIA-hyväksyttyä turvatankkia, tankkaus ja tuuletus tankin vaatimalla tavalla (Art. 253). Polttoainesäiliötä ja -järjestelmän komponentteja valittaessa tulee varmistua, että ne soveltuvat käytössä olevalle polttoaineelle. Asennukset aina tuliseinäsääntö huomioiden.

4.15 Tulensammutin

Kaikissa luokissa, poislukien TT-Touring, auto on varustettava tulensammutusjärjestelmällä tai vähintään yhdellä tulensammuttimella (min. 2 kg) Art. 253.7.3.

4.16 Yleistä

4.16.1 Rekisterikilvet

Rekisterikilvet tulee kilpailun ajaksi peittää tai poistaa.

4.16.2 Sisäkamera

Sisäkamerat ovat sallittuja, kunhan ne on kiinnitetty sääntökirjan mukaisesti eli varustettu erillisellä turvavaijerilla. Organisaatio voi asentaa oman sisäkameransa kilpailijan autoon ja käyttää kuvaa sarjan hyödyksi.

4.16.3 Radioyhteys

Radioyhteys varikon kanssa on sallittu. Radioyhteys kilpailijoiden kesken on kielletty.

Generator and voltage regulator

Free. The location of the voltage regulator can be modified but it must be located in the cockpit unless that location is original or homologated.

Lights and signals

As stated in Finnish Traffic Regulations.

Main circuit breaker

Not mandatory.

Fuel tanks

Either original, one according to the Finnish Endurance regulation or factory made purpose built for racing (does not have to be FIA authorized). Separate overflow reservoir is allowed. Fuel filling point must be outside of the car. If the FIA approved safety tank is used, the fueling and ventilation according to requirements (Art.253). All installations bearing in mind the fire wall regulation. When selecting the fuel tank and system components, one must make sure they are suitable for the fuel used.

Fire extinguisher

In all classes, except TT-Touring, the car must be fitted with an extinguisher system or with at least one portable (2 kg) extinguisher according to Art 253.7.3.

Miscellaneous

License plates

License plates must be removed or covered during the event.

On board camera

On board cameras are approved once they are securely installed. The fitting of cameras has to be ensured with a wire (cable tie not allowed). The Organization has the right to install its own camera in any Competitor's car and use the footage for the benefit of the Series.

Radio communication

Radio communication from car to pits is authorized. However the radio contact between the competitors is prohibited.

4.16.4 Ajanottotransponderi

Autossa tulee olla teline tai paikka ajanottotransponderin asentamiseksi. Kilpailija on itse vastuussa sijoituspaikan toimivuudesta sekä transponderin säilymisestä ehjänä.

4.17 Kilpailunumerot ja mainokset

Kaikkien järjestäjän tarrojen on oltava kiinnitettynä ennen kilpailun esikatsastusta. Ne on sijoitettava sarjan sääntöjen mukaisesti. (Kts erillinen liite) Autot, joissa ei ole kaikkia sarjan sääntöjen mukaisia tarroja, eivät saa osallistua kilpailutapahtumaan.

Muiden sarjojen autonvalmistajien mainokset on poistettava ennen esikatsastusta. Järjestäjä antaa yhdet pakolliset tarrasarjat autoa kohden kaudessa. Tarrasarja sisältää luokkatunnustarrat sekä mahdolliset sponsoritarrat.

Kaikissa autoissa, jotka kilpailevat PRCF Time Trial -sarjassa, on oltava tarrat liitteessä esitetyn sijoittelun mukaisesti.

Kilpailukohtaisesti saatetaan lähtöjärjestelyihin käyttää erillisiä, kilpailusuorituksen lähtöjärjestyksen ilmaisevia lähtöjärjestyslappuja, jotka kerätään pois ennen radalle menoa.

Timing transponder

Each car must have a securely fixed adapter for a timing transponder. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the location is operational and the transponder will remain intact.

Race numbers and Series advertisement

All stickers requested and provided by the Organization must be in place before the initial scrutineering. Location must be according to the attached instructions. Cars without all required decals are not allowed to take part the Event.

Advertisements of all other series car manufacturers must be removed before scrutineering. The Organizer will provide one full set of compulsory stickers per car each year. The set includes race numbers, class identification stickers and the series advertisement logos.

Every car participating in PRCF Time Trial Series must run with the stickers according to the appendix.

Separate starting order slips may be used to show the starting order. They are collected from the cars before entering the track.