



VOLVO EURO CUP



KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi

Päivämäärä

Kilpailun arvo

VII Autoglym ralli

17. - 18.6.2022

Historic Rally Trophy (HRT) osakilpailu, Historic Tasanopeus rallisarjan (HTRS) osakilpailu ja Historic näytösajo (HN) osakilpailu, Kuplapaja VW Rally Series, BMW Rallisarja, Volvo Euro Cup osakilpailu, NEAFP-kilpailu, AKK Alue 5 Hämeen aluemestaruuskilpailu

Kilpailun järjestäjä

Paikkakunta

PR-Racing ry

Pirkanmaa

1. OHJELMA

22.04.2022	
	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
7.6.2022	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
12.6.2022	
	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan, KITI-järjestelmä ja SPORTITY-sovellus (kilpailun sähköinen ilmoitustaulu)
17.6.2022	
klo 8.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 8.30	Paperitarkastus alkaa. Ennakkotutustumismateriaalin jako alkaa luokat 19–23 ja 31–39 VAIN TOINEN KULJETTAJISTA VOI HAKEA MATERIAALIN. HENKILÖTODISTUS MUKAAN.
klo 9.00	Ennakkotutustuminen alkaa luokat 19–23 ja 31–39
klo 15.00	Autoglym testi-ek alkaa (ohjeet kilpailijaohjeessa)
klo 16.00	Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus alkaa luokat 1–49. Katsastusaikataulu ja -paikka ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.
klo 17.00	Ennakkotutustuminen päättyy luokat 19–23 ja 31–39
klo 18.00	Kilpailutoimisto suljetaan
klo 20.00	Autoglym testi-ek päättyy
klo 20.00	Vapaaehtoinen turvallisuustarkastus päättyy luokat 1–49.
18.6.2022	
klo 7.00	Kilpailutoimisto avataan
klo 7.30	Paperitarkastus, materiaalin jako alkaa luokat 1–18, 24–30 ja 40–49 VAIN TOINEN KULJETTAJISTA VOI HAKEA MATERIAALIN. HENKILÖTODISTUS MUKAAN.
klo 8.00	Turvallisuustarkastus alkaa. Tarkempi katsastusaikataulu ja -paikka ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.
klo 8.30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min välein
klo 10.01	Kilpailun lähtö (lk23) HTRS nro 401
klo 10.52	Kilpailun lähtö nro 1
klo n. 12.44	Kilpailun tauko sisään nro 401
klo n. 13.35	Kilpailun tauko sisään nro 1
klo n. 13.24	Kilpailun tauko ulos nro 401
klo n. 14.15	Kilpailun tauko ulos nro 1
klo 14.36	Kilpailun maali nro 401
klo 15.27	Kilpailun maali nro 1

klo	Tulosten julkaiseminen (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)
klo	Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAU LU

Kilpailussa käytetään virallisena ilmoitustauluna sähköistä ilmoitustaulua. Ohjeet kilpailijaohjeessa.

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Sappee Kahvila Vohveli	Paikka	Sappee pääarakennus?
Osoite	Sappeenvuorentie 200, 36450 Salmentaka	Osoite	Sappeenvuorentie 200, 36450 Salmentaka
Puhelin		Puhelin	0400 959565
Sähköposti		Sähköposti	jarno.saari@kolumbus.fi
Henkilö	ilmoitetaan myöhemmin	Henkilö	Jarno Saari
Aukioloaika	17.6.2022 klo 8.00–18.00. 18.6.2022 klo 7.00–21.00.	Aukioloaika	17.6.2022 klo 8.00–17.00, 18.6.2022 klo 7.30–18.00.

3. JÄRJESTÄJÄ

17.- 18.6.2022 ajettavan Autoglym rallin järjestäjä on PR-Racing ry.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Jarmo Leivo	Helsinki	
Tuomari	Kari Hannula	Vasara	
Tuomari	Jari Sissala	Hämeenkyrö	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Kari Kukkamäki	Heinola	
AKK:n pääkatsastaja	Juha-Pekka Ikonen	Kausala	
AKK:n pääkatsastajan assistentti			
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jari Parto	040 4113325	jari.parto@gmail.com
Reittijohtaja	Erkki Tiainen	0400 598098	tiainen.racing@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Matti Jukarainen	040 8261938	jukaraisenmasa@gmail.com
Kilpailusihteeri	tba.		
Turvallisuuspäällikkö	Kari Mononen	040 7407687	kari.a.mononen@gmail.com
Ratamestari	Mika Kortesus	044 3246398	mika.kortesus@gmail.com
Ratamestari	Markku Tiainen	0500 597076	markku.tiainen@elisanet.fi
Apulaisratamestari	Juha-Pekka Kiili	040 4623400	juhapekka.kiili@gmail.com
Apulaisratamestari	Janne Haapanen	0400 778434	janne.haapanen1@gmail.com
Apulaisratamestari	Jouko Mäkinen	0400 621190	joumaki@live.com
Turvallisuuspäällikkö reitti	Harry Saine	0500 733320	harry.saine@gmail.com
Apulaisturvallisuuspäällikkö reitti	Juha Erenius	044 9873738	juha.k.erenius@gmail.com
Tuloslaskentapäällikkö	Pekka Valkonen	044 9213997	pekka.valkonen3@gmail.com
Viestipäällikkö	Hannu Alanen	0400 623848	hannu.alanen@skanska.fi
Tiedotuspäällikkö	Jarno Saari	0400 959565	jarno.saari@kolumbus.fi
Katsastuspäällikkö	Heikki Hellsten	045 2737018	h.hellsten@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Merja Rauta	0400 771865	merja.rauta@kolumbus.fi
Markkinointi	Timo Niemi	0500 731714	timo.niemi@erikoistapahtumat.com
Ympäristövastaava	Miikka Salomaa	045 1288059	miikka.salomaa1@elisanet.fi

4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassa olevia AKK:n rallia koskevia sääntöjä, HRT-, HTRS-, HN-, Kuopaja VW-rallisarja, BMW rallisarja ja Volvo Euro Cup sääntöjä sekä näitä Autoglym rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 15/R/22.

Kilpailun kokonaispituus on 180 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 55 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä seuraavien kuntien tai kaupunkien alueella: Pälkäne, Kangasala, Orivesi, Hämeenlinna Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa, evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun.

Luokkien 19–23 ja 31–39 kilpailijoiden sallitaan tutustua reittiin perjantaina 17.6.2022 klo 09.00–17.00.

Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa luokkien 1–18, 24–30 ja 40–49 kilpailijan auton ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukut mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailussa käytetään kääntymisnuolia, risteyksen ajosuunta osoitetaan nuolen kärjen suunnalla.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskukseen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

5. KILPAILULUOKAT

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
Historic ykkösyhmä				
1	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	enintään 1000 cc	1966–1981
2	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1001–1300 cc	1966–1981
3	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	1301–1600 cc	1966–1981
4	G1, G2, H1, H2 ja I	1 ja 3	yli 1600 cc	1966–1981
Historic -69				
5	E, F ja G1	T, GT, 2–4	enintään 1000 cc	- 1969
6	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1001–1300 cc	- 1969
7	E, F ja G1	T, GT, 2–4	1301–1600 cc	- 1969
8	E, F ja G1	T, GT, 2–4	yli 1600 cc	- 1969
Historic -75				
9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cc	1970–1975
10	G2 ja H1	2 ja 4	1301–1600 cc	1970–1975
11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cc	1970–1975
Historic -81				
12	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cc	1976–1981
13	H2 ja I	2 ja 4	1301–1600 cc	1976–1981
14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cc	1976–1981
Historic -90				
15	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cc	1982–1990
16	J1 ja J2	N, A ja B	1301–1600 cc	1982–1990
17	J1 ja J2	N, A ja B	1601–2000 cc	1982–1990
18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cc	1982–1990
Nuottisarja, ennakkotutustuvat luokat				
19	E, F ja G1	T, GT, 1–4	vapaa	- 1969
20	G2 – J2	1–4, N, A, ja B	enintään 1300 cc	1970–1990
21	G2 – J2	1–4, N, A, ja B	1301–1600 cc	1970–1990
22	G2 – J2	1–4, N, A, ja B	1601–2000 cc	1970–1990
23	G2 – J2	1–4, N, A, ja B	yli 2000 cc	1970–1990
HTRS, Historic Tasanopeus Rallisarja				
24	- J2		vapaa	- 1990
HN; Historic Näytösajo				
25	E – J2	kaikki	vapaa	- 1990
Classic F				
26	Classic F, Yleinen ja Jun	A, N ja F	enintään 1400 cc	
27	Classic F, Yleinen ja Jun	A, N ja F	1401–1650 cc	
28	Classic F, Yleinen ja Jun	A, N ja F	1651–2250 cc	
Luokka	Lisenssiluokka	Ryhmät		Kuutiotilavuus
Kuplapaja VW Rally Series -rallisarja				
29				
BMW Rallisarja				
30				
Volvo Euro Cup, ennakkotutustuvat luokat				
31	A- ja B-luokan kuljettajat	VEC 1		
32	C-luokan kuljettajat	VEC 2		
Nuotti, ennakkotutustuvat luokat				

33	Yleinen ja Juniorit	FIN R 4WD (sisältää A, Super 2000 (vanhentunein luokituksin) ja WRC-2002 ja sitä ennen luokitellut autot), FIA Rally 2 / R5, R-Lite.		
34	Nuoret	V1600		
35	Yleinen ja Juniorit	FIA R1 ja V 1600		enintään 1600 cc
36	Yleinen ja Juniorit	N, A, FIN-R		enintään 1400 cc
37	Yleinen ja Juniorit	2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		enintään 1650 cc
38	Yleinen ja Juniorit	2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		yli 1650 cc
39	Yleinen ja Juniorit	4WD Rallin säännöt art. 16 mukaiset autot		Kuutiotilavuus vapaa
Muut, ei ennakkotutustuttavat luokat				
40	Nuoret	V1600		
41	Yleinen ja Juniorit	FIA R1 ja V 1600		enintään 1600 cc
42	Yleinen ja Juniorit	N, A, FIN-R		enintään 1400 cc
43	Yleinen	2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		enintään 1650 cc
44	Yleinen	2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		yli 1650 cc
45	Juniorit	2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		enintään 1650 cc
46	Juniorit	2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		yli 1650 cc
47	Yleinen ja Juniorit	4WD Rallin säännöt art. 16 mukaiset autot		Kuutiotilavuus vapaa
48	Seniorit Yleinen ja Juniorit	2WD		Kuutiotilavuus vapaa
49	Seniorit Yleinen ja Juniorit	4WD		Kuutiotilavuus vapaa

- Luokkiin 1–23 osallistuvilla autoilla tulee olla FIA HTP, tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin).
- HTRS:aan (luokka 24) osallistuvilla autoilla voi olla vaihtoehtoisesti joko FIA HTP, tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin), HRCF tai FIVA IC.
- HN:oon (luokka 25) osallistuvilla autoilla tulee olla voimassa oleva FIA HTP, tai vanha passi (vanhentunut FIA HTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin) tai HN-passi.
- Classic F (luokat 26–28); erillisen Classic F -tekniikkasäännön mukaiset autot

6. KILPAILIJAT

Autoglym ralliin voivat osallistua kilpailijat, joilla on AKK:n myöntämä kansallinen, juniori, nuorten luokan tai kansainvälinen kilpailijalisenssi tutkintomääräykset huomioiden.

Autoglym rallin luokissa 1–18, 26–30 ja 40–49 toisella miehistön jäsenellä voi olla tutustumislisenssi. Tässä tapauksessa toisella miehistön jäsenellä tulee olla voimassa oleva kansainvälinen tai kansallinen kilpailijalisenssi sekä suoritettu rallin junioritutkinto. Molempien ohjaajien tulee olla 18 vuotta täyttäneitä.

HTRS:aan ja HN:oon (luokat 24 ja 25) voi osallistua myös tutustumislisenssillä.

Tasanopeusluokkaan (HTRS, luokka 24) voi ilmoittautua myös AL-lisenssillä ja tässä luokassa kilpailijalta ei vaadita rallitutkintoa.

7. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Autoglym ralliin pitää ilmoittautua KITI järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä 220 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Karsinta suoritetaan lisäluokista, kuitenkin niin että AKK alueen 5 kilpailijaa ei karsita.

Lisäluokkiin (33–49) vaaditaan vähintään 3 lähtijää/luokka. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on pienempi, voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Kilpailija ilmoittautuessaan kilpailuun, hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä. Edellä mainittuja tietoja ja järjestäjän ottamia kuvia saa käyttää Autoglym rallin viestinnässä.

Paperitarkastus tehdään sähköisesti. Kilpailijan tulee täyttää KITI-kisapalvelusta Autoglym rallin alta kohdasta "Liitteet" löytyvät lomakkeet ("Huollon yhteystiedot"-lomake ja "Kuuluttajätietolomake" sekä ennakkotutustuvilta "Tutustumisajan tiedot"-lomake) sekä tarvittavat dokumentit skannattuna; rekisteriote/siirtolupa, katsastuskortti (molemmat sivut), luokitustodistus/Historic-passi tai V1600-passi, (ilmoittajalisenssi tarvittaessa) ja lähettää ne kilpailunjärjestäjälle keskiviikkoon 15.6.2022 klo 18.00 mennessä.

Dokumentit tulee olla selvästi skannattuina.

Kun kilpailija on ilmoittautunut KITI:n kautta hän vakuuttaa, että kaikki paperiasiat ovat kunnossa ja autourheilusääntöjen mukaiset. 1-ohjaaja ja nuorten luokan 2-ohjaaja veloitetaan ilmoittamaan, jos hän on menettänyt ajo-oikeuden ilmoittautumisen jälkeen.

8. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:	Nuottiluokat (19–23 ja 33–39)	360 €
	Muut luokat (1–18, 26–30 ja 40–49)	330 €
	Tasanopeusluokka (24)	220 €
	Näytösajo (25)	220 €
	Volvo Euro Cup-luokat (31-32)	200 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään 7.6.2022 ja kello 23.59. Kilpailun ilmoittautuminen voidaan päättää ennen tätä määräaikaa, mikäli kohdan 6. mukainen enimmäiskilpailijamäärä on täynnä.

Tutustumislisenssi (26 €) maksettava etukäteen PR-Racing ry:n tilille.

Osallistumismaksut pitää suorittaa PR-Racing ry tilille:	Pankki	TSOP
	IBAN	FI82 5228 3420 0086 32
	BIC	OKOYFIHH

Viitenumero on käytettävä 1-ohjaajan lisenssinumerona.

Osallistumismaksu sisältää GPS-laitemaksun sekä transponderimaksun. Mikäli kilpailijapari ei palauta kilpailun jälkeen transponderia vahingoittumattomana järjestäjälle, joutuu ko. kilpailijapari maksamaan kilpailun järjestäjälle sen hinnan (200 €). GPS-seurantalaite ei vaadi kilpailijalta muutoksia autoon, esim. virtasyöttöä ei tarvita.

9. HUOLTAMINEN

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen vähintään 6 kg sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina. Huolto-auton ja kilpa-auton alla vähintään sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailussa käytetään huolto- / taukoaluetta, joka sijaitsee osoitteessa:
Sappeen Matkailukeskus, Vuoritie, 36450 Salmentaka

Huoltotauko on EK 3 jälkeen ja sen maksimi kesto on 40 min ja minimi kesto 20 min.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 6 m x 8 m huoltoalueen. Huoltoalueelle sallitaan yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden. Huoltoalueella on 20 km/h nopeusrajoitus,

VW Kuplapaja Rallyseries, BMW Rallisarja ja Volvo Euro Cup kilpailijoille varataan kullekin yhteinen huoltoalue.

Mikäli olette yhteishuollossa toisen kilpailijaparin kanssa tai tarvitsette isommalle huoltoautolle tilan, ottakaa mahdollisista poikkeusjärjestelyistä yhteys 7.6.2022 mennessä huoltoaluevastaava Jari Oja p. 040 546 5555, jaritoja@gmail.com
Tämän jälkeen järjestäjä perii järjestelyistä 100 euron maksun.

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1 rikkomus	300€
2 rikkomus	600€
3 rikkomus	kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

Ajankohtainen Covid19 ohjeistus julkaistaan kilpailijaohjeessa.

10. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen kilpailun aikana on sallittu vain tiekirjaan merkityillä alueilla ja reitillä olevilla huoltoasemien jakelulaitteista (tarkemmin kilpailijaohjeessa). Muualla tankkaaminen kilpailun aikana on kielletty.

98E, E85 ja 2t-polttoainetta käyttävät kilpa-autot, ja ne kilpa-autot, jotka sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää FIA:n kilpabensiiniä, voidaan tankata omasta erillisestä astiasta, (polttoainesäiliöön kaadetaan tai pumpataan). Tämä tankkauspaikka osoitetaan tiekirjassa, (huoltoasemalla mittarikentän läheisyydessä).

Mikäli sääntörikkomuksia tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

11. ENNAKKOTUTUSTUMINEN (luokat 19–23 ja 31–39)

17.6.2019 klo 8:30 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta tutustumismateriaalin. Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan pitää antaa järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeron.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennerikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla Ennakkotutustumisaika alkaa 17.6.2022 klo 9.00 ja päättyy 17.6.2022 klo 17.00.

Tarkempi erikoiskokekohtainen aikataulu julkaistaan kilpailijaohjeessa.

Reittiin tutustumien on sallittu seuraavin rajoituksin:

- Erikoiskokeisiin saa tutustua kaksi ajo kertaa.
- Erikoiskokeilla tulee noudattaa maastossa olevia mahdollisia alennettuja nopeusrajoituksia
- Tutustumisautossa saa olla vain kilpailuun osallistuvat 1- ja 2-ohjaajat

10.1 Nopeusrikkomus ennakkotutustumisen aikana

Ennakkotutustumisen aikana poliisin tai kilpailun järjestäjän nopeusvalvontalaitteella mitaamasta ylinopeudesta voi kilpailunjohtaja langettaa seuraavan rangaistuksen:

1. kerta: kirjallinen huomautus ja 90€ sakko. Mikäli rikkomus on yli 30km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden
2. kerta: lähtöoikeus evätään

Ennakkotutustumisen aikaisesta nopeusrikkouksesta saatu sakko tulee olla maksettu kilpailutoimistoon ennen kilpailijan omaa lähtöaikaa. Maksun laiminlyönti johtaa lähtöoikeuden epäämiseen.

12. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm x 50 cm

HRCF varaa paikan HRT-luokkien kilpailijoille sarjan tuulilasimainosta varten (luokat 1-28) ja lisäksi molempiin etuoviin 20 cm x 40 cm kokoisien mainostilan. Mainokset ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Tarrat jaetaan materiaalinjaon yhteydessä ja niiden paikallaan olo tarkistetaan turvallisuustarkastuksessa.

Kilpailunumerot ja mainostaminen selviää kilpailijaohjeesta

13. LÄHTÖ JA MAALI

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Kilpailijat saavat ensimmäisen aikakorttinsa hyväksytyn turvatarkastuksen jälkeen lähtö AT:lta. Lähtö tapahtuu 18.6.2022 Sappee Vuorikatu klo 10.01 alkaen 1 minuutin välein HTRS ja muut luokat klo 10.52 alkaen minuutin välein.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa aina kilpailusta sulkemiseen.

Kilpailun maali on kilpailukeskuksessa.

14. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokat 19–23 ja 31–39

17.6.2022 klo 8.30 alkaen jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl reittikarttoja, 2 kpl ovinumeroita, kilpailijaohje, katsastuskortin ja sarjainokset.

Luokka HTRS

18.6.2022 klo 7.30 alkaen tasanopeusluokan kilpailijat saavat nopeusohjeen, kilpailijaohjeen, katsastuskortin, ovinumerot ja sarjainokset. Aikakortin Lähtö AT:lta katsastuspöytäkirjaa vastaan.

Luokat 1–18, 24–30 ja 40–49

18.6.2022 klo 7.30 alkaen jokainen miehistö saa tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, 2 kpl reittikarttoja, 2kpl ovinumeroita, kilpailijaohje, katsastuskortti ja sarjainokset

Tarkempi info materiaalin ja transponderien jaosta kilpailijaohjeessa

15. TAUOT

Reitin varrella on yksi kokoomatauko huoltotauon yhteydessä.

16. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus on mahdollista suorittaa ennakoon perjantaina 17.6.2022 klo 16.00 – 20.00.

Perjantain vapaaehtoiseen turvallisuustarkastukseen on ilmoittauduttava etukäteen kilpailuun ilmoittautumisen yhteydessä.

Turvallisuustarkastus järjestetään 18.6.2022 klo 8.00 alkaen, tarkempi aikataulu ja paikka ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Turvallisuustarkastuksessa on oltava numerot ja mainokset paikalleen kiinnitettyinä.

Turvallisuustarkastus päättyy 18.6.2022 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron päättymisen jälkeen.

Autoissa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus, katsastus voimassa (normaali tai kilpa-auto), sekä rekisterikilvet/punakilvet voimassa.

Historic Rally Trophy -osakilpailuissa voidaan autoissa käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunto tulee olla ensiluokkainen ja niiden kunto tarkastetaan turvallisuustarkastuksessa.

17. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI järjestelmästä, kilpailun kotisivuilta ja Sportity sovelluksesta.

18. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille maalialueella, Vuoritie Sappee. Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA

PR-RACING TOIVOTTAÄ SINUT TERVETULLEEKSİ PIRKANMAALLE JA
VIETTÄMÄÄN VAUHDİKASTA RALLIPÄIVÄÄ AUTOGLYM RALLIIN!



www.pr-racing.fi