

Mekonomen Grand Prix 2022

BATCC Säännöt

Kurikka, "Botniaring"

08.-12.6.2022

1. MÄÄRITELMÄT

Nimi Kuvaus

Botniaring Auto- ja moottoripyörärata sekä kaikki kompleksiin kuuluvat rakennukset ja rakenteet, sijaitsee Kurikassa

Varikkokaista Radan asfaltoitu osa, joka sijaitsee radan pääsuoran ja Paddockin välissä, jossa nopeusrajoitus

Rata Botniaringin kokoonpanoon kuuluva yksisuuntainen rata, jonka tarkoituksena on tarjota mahdollisuus harrastaa moottoriurheilua sekä kehittää ajotaitoja ja tekniikkaa turvallisesti

Varikko Varikkokaistaa ja Botniaring-rakenteita rajaava asfaltoitu alue, jolle kilpailijat ja heidän varusteensa on sijoitettu

Katsojaalue Botniaringin kokoonpanoon kuuluva alue, jolle katsojat pääsevät seuraamaan radalla tapahtuvaa toimintaa

Turva-alue Rataa rajaava alue, joka on perustettu radalta pois ajavien ajoneuvojen turvallisuuden ja niille aiheutuvien vahinkojen minimoimiseksi

Pelastustie Rataa ympäröivä ja kilpailijoiden parkkipaikan, Paddockin ja katsomoalueen läpi kulkeva tie, joka on tarkoitettu erikoisajoneuvojen (ambulanssit, paloautot, hinausautot jne.) liikenteeseen.

Burnout Paikallaan olevan tai hitaasti liikkuvan ajoneuvon pyörien pyöriminen vaurioittaa asfalttia

Rataviranomainen Kilpailun toimitsija, joka informoi tai opastaa Kilpailijoita radalla kilpailun aikana, ennen kilpailua tai kilpailun jälkeen

Järjestäjä Henkilö, joka järjestää tämän ohjeen perusteella järjestettävät Kilpailut

Järjestäjän henkilöstö Järjestäjän valtuutettu henkilöstö, jolla on oikeus antaa tilauksia Järjestäjän puolesta

Kilpailija Kilpailuun osallistuvan urheilija.

Kilpailu Näiden sääntöjen perusteella järjestettävä moottoriurheilutapahtuma

Vastalause Kilpailijan kirjallinen valitus toisen Kilpailijan käyttäytymisestä kilpailun aikana

Tekninen vastalause Kilpailijan kirjallisesti tekemä valitus toisen kilpailijan käyttämästä teknisestä ratkaisusta

Kuljettajan tiedotustilaisuuden järjestäjä ja kilpailunjohtaja järjestävät viralliset tapaamiset (briefingit), joihin kuljettajien ja Kilpailijoiden edustajan on osallistuttava. Jos kuljettaja tai kilpailijan edustaja ei osallistu tiedotustilaisuuteen, siitä voidaan rangaista ja hänet voidaan evätä osallistumasta harjoituksiin, aika-ajoihin ja kilpailuun.

Virallinen ilmoitustaulu Virtuaalinen Whatsapp-alustalla ja kopioitu promoottorin virallisella verkkosivulla www.batcc.eu

AKK Finland ASN

NEZ FIA Pohjois-Euroopan vyöhyke

BaTCC Baltic Touring Car Championship

BEC Baltic Endurance Championship

BEC6H Baltic Endurance Championship 6 tunnin kilpailu

BMW 325 CUP BaTCC -kilpailuluokka

RATA SM Suomen mestaruus

LaTCC Latvian Touring Car -mestaruus

ERC Viron mestaruus

BTC Baltic Touring Cars

NEA Nankang Endurance Academy

DNF Ei valmis

DNS ei käynnistynyt

DSQ Diskvalifioitu

2. KILPAILUJÄRJESTELY

2.1. Kilpailu järjestetään seuraavien sääntöjen ja määräysten mukaisesti:

☑ Kilpailun voimassa olevat NÄMÄ SÄÄNNÖT

☑ Kummankin sarjan urheilusäännöt (RATA SM, BaTC

☑ vastaavien sarjojen (RATA SM, BaTCC, BEC, NEA jne.) ja luokkien tekniset määräykset

☑ RATA SM Botnaringin kilpailusäännöt

Jos tilanteita ei ole selkeästi määritelty näissä lisäsäännöissä, noudatetaan seuraavia sääntöjä:

☑ Suomen Rata-ajosäännöt

☑ Suomen autourheilun yleiset säännöt

FIA-koodi

2.1. Kilpailu järjestetään Botniaring-kilparadalla (<https://www.botniaring.fi>) 08-12.06.2022 ja se on rekisteröity tapahtumaksi AKK:ssa tunnusnumerolla: 15812 / RAT / 22

2.2. Kilpailu on tarkoitettu seuraaville kilpailuluokille ja mestaruuskilpailuille alla olevan taulukon mukaisesti:

	NEZ	RATA SM	BaTCC	BEC	NEA	LaTCC	ERC
BEC6H	X			X			
Porsche Sprint Challenge	X						X
BMW 325 CUP	X		X		X	X	X
NEZ Legend Cars	X						
V8 Thunder SM		X					
V1600 SM		X					
BMW Xtreme Race SM		X					
Formula Open Finland CUP		X					
The Gran Turismo		X					
BTC (BTC1, BTC2, BTC3, BTC4)			X		X		
BTC (BGT AM & BGT PRO)			X				
TCR			X			X	
V1600			X		X		
Formula Historic (Easter & Mondial)			X				

2.3. Kilpailu on virallisesti rekisteröity kunkin ASN:n kalentereihin.

2.4. Kilpailun järjestäjä:

Nimi: Team Botnia RY

Osoite: Ränkimäentie 11 6211 Lapua

Yrityksen tunnus: LY-1600288-7

Yhteyshenkilö: Juhani Varjonen

Puhelin: +358 400 666 543

Sähköposti: jogi@netikka.fi

Pankkitiedot:

IBAN-numero: FI2347471020175566

SWIFT: POPFF122

Yhteistyössä jonkun kanssa

Nimi: Autosporta klubs "X sports"

Osoite: 8 Džutas str., Riika, LV-1006, Latvija

Yritystunnus: 40008072736

Yhteyshenkilö: Andis Meilands

Puhelin: +371-28644446

Sähköposti: info@batcc.eu

Pankkitiedot: SWEDBANK

IBAN-numero: LV04 HABA 0551 0332 3107 8

SWIFT: HABALV22

ja

Nimi: Venta Event SIA

Osoite: 23-1 Sturisa str., Riika, LV-1006, Latvia

Yritystunnus: 40103802327

Yhteyshenkilö: Andis Meilands

Puhelin: +371-28644446

Sähköposti: info@batcc.eu

2.5. Kilpailun toimihenkilöt julkistetaan erillisellä tiedotteella viimeistään 08.06.2022.

3. KILPAILUTIEDOT

3.1. Yleisdata:

☐ Radan pituus 4014 metriä (yksi kierros)

☐ Ajosuunta myötäpäivään

☐ Rata-asfaltti

3.2. Kilpailujen kesto ja lähtömenettelmä

	Race No 1	Race No 2	Race No 3
NEZ Porsche Sprint Challenge	20 min + 1 lap / rolling	20 min + 1 lap / rolling	-
BMW 325 CUP	10 laps / standing	10 laps / standing	-
NEZ Legend Cars	8 laps / standing	8 laps / standing	8 laps / standing
V8 Thunder SM	20 min + 1 lap / standing	20 min + 1 lap / standing	-
V1600 SM	17 min + 1 lap / standing	17 min + 1 lap / standing	17 min + 1 lap / standing
V1600 (BaTCC)	17 min + 1 lap / standing	17 min + 1 lap / standing	-
BMW Xtreme Race SM	15 min + 1 lap / standing	15 min + 1 lap / standing	40 min + 1 lap / standing
BTC1, BTC2, BTC3	8 laps / rolling	8 laps / rolling	-
BTC4, BGT AM, BGT PRO, GT, TCR	20 min + 1 lap / rolling	20 min + 1 lap / rolling	-
Formula Open Finland CUP	17 min + 1 lap / standing	17 min + 1 lap / standing	17 min + 1 lap / standing
Formula Historic (Easter & Mondial)	17 min + 1 lap / standing	17 min + 1 lap / standing	-
NEA (BTC1/2/3/4, V1600)	2 hours / rolling	-	-
BEC 6H	6 hours / rolling	-	-

3.3. Lähtöruudukon määrittäminen:

3.3.1. Luokat V1600 SM, V1600 (BaTCC), BTC1, BTC2, BTC3, BTC4, BGT AM, BGT PRO, GT SM, TCR, Formula Open Finland CUP, Formula Historic (Easter & Mondial), V8 Thunder SM:

3.3.1.1. Kilpailun nro 1 lähtötaulukko määräytyy karsinta-ajan parhaan ajan perusteella.

3.3.1.2. Kilpailun nro 2 (ja niin edelleen) lähtötaulukko määräytyy kilpailussa nro 1 (tai edellisessä kilpailussa) asetetun parhaan kierros ajan mukaan.

3.3.2. Luokat BMW 325 CUP ja NEZ Legend Cars (jos tapahtumaan on enemmän kuin 30 rekisteröitynyttä osallistujaa, muuten #3.3.1 mukaisesti):

3.3.2.1. Kilpailun nro 1 lähtötaulukko määräytyy aika-ajon parhaan ajan perusteella, mutta kohdan #3.4.4 mukaisten erityisehtojen mukaisesti. asetettu tälle luokalle.

3.3.2.2. Kilpailun nro 2 (ja niin edelleen) lähtötaulukko määräytyy kilpailussa nro 1 (tai edellisessä kilpailussa) asetetun parhaan ajan mukaan.

3.3.3. Luokka BMW Xtreme Race:

3.3.3.1. Kilpailun nro 1 lähtötaulukko määräytyy kunkin joukkueen kuljettajan nro 1 parhaan ajan perusteella.

3.3.3.2. Kilpailun nro 2 lähtötaulukko määräytyy kunkin joukkueen kuljettajan nro 2 parhaan ajan perusteella.

3.3.3.3. Kilpailun nro 3 lähtötaulukko määritetään laskemalla yhteen karsintajaksojen nro 1 ja nro 2 parhaat ajat ja asettamalla 8 ensimmäistä joukkuetta päinvastaiseen järjestykseen.

3.3.4. NEA:lle Nankang Endurance Academy Sporting Regulationsin 2022 mukaisesti

3.3.5. BEC6H:lle vuoden 2022 Baltic Endurance Championship Sporting Regulationsin mukaisesti.

3.3.6. NEZ Porsche Sprint Challenge -kilpailuun NEZ Porsche Sprint Challenge Sporting Regulationsin 2022 mukaisesti.

3.4. Kelpoisuus:

3.4.1. Aika-ajojen kesto ja lukumäärä järjestetään kilpailun aikataulun ja kunkin luokan urheilusääntöjen mukaisesti.

3.4.2. Aika-ajon ja kilpailujen tulokset julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.

3.4.3. Mikäli aika-ajo peruuntuu jostain turvallisuussyistä kilpailunjohtajan päätöksellä, taulukko määritellään virallisten harjoitusten aikana tehtyjen aika-ajo kierrosaikojen mukaisesti.

3.4.4. Luokkien BMW 325 CUP ja NEZ Legend Cars osalta järjestetään turvallisuussyistä jakamalla kaikki osallistujat kahteen samanlaiseen ryhmään arpomalla.

Molempien ryhmien aika-ajojen mukaan nopeimman kierrosajan ajanut ryhmä sijoitetaan riville (toinen toisensa taakse) parittomilla ruudukkonumeroilla (#1, #3, #5). , #7 jne.), kun taas vastakkainen ryhmä sijoitetaan ruudukkoon riville (toistensa taakse), jossa on parilliset ruudukon numerot (#2, #4, #6, #8 jne.).

3.5. Voittajien selvittäminen:

3.5.1. Kaikki kilpailut ja/tai finaalit huomioidaan kilpailun voittajan määrittämisessä kussakin luokassa ja/tai kategoriassa.

3.5.2. Kaikissa BaTCC-sarjaan osallistuvissa luokissa (paitsi BMW 325 CUP) kilpailijat palkitaan jokaisesta kilpailusta pisteillä seuraavan taulukon mukaisesti:

Sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pisteet	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

DNS - 0 pistettä

DNF – 0 pistettä

DSQ – 0 pistettä

3.5.3. Pisteiden kerääminen luokassa BMW 325 CUP, kilpailijat palkitaan pisteillä jokaisesta kilpailusta juoksevan taulukon mukaisesti:

Sijoitus	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Pisteet	30	25	21	18	16	14	13	12	11	10

Sijoitus	11	12	13	14	15	16	17	18	19-36	36+
Pisteet	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0

DNS - 0 pistettä

DNF – 0 pistettä

DSQ – 0 pistettä

3.5.4. Kaikkien RATA SM -sarjan, NEZ Porsche Sprint Challenge- ja NEZ Legend -autojen sekä NEA- ja BEC6H-sarjojen voittajat ratkaistaan kunkin erillisen kilpailun kilpailutulosten perusteella, mutta mestaruuskilpailujen kokonaissijoitus pidetään v. kunkin luokan urheilusääntöjen mukaisesti.

3.5.5. Kaikissa luokissa paitsi BEC6H ja NEA, jotta se voidaan luokitella tiettyyn kilpailuun, osallistujan on suoritettava vähintään 75% (seitsemänkymmentäviisi prosenttia) luokan voittajan suorittamasta kilpailusta. DNF-status määritetään osallistujille, jotka ovat suorittaneet alle 75% (seitsemänkymmentäviisi prosenttia) luokan voittajan suorittamasta kilpailuerässä. BEC6H:lle ja NEA:lle sama pätee, mutta marginaalilla 50 % (viisikymmentä prosenttia) voittajan suorittamasta matkasta.

3.5.6. Jos BaTCC-sarjassa kaksi tai useampi osallistuja päättää Kilpailun samalla pistemäärällä, korkeampi paikka Kilpailussa myönnetään:

- i. osallistuja, joka aikana on suurimman määrän ykköspaikkoja haltija.
- ii. jos ykköspaikkojen määrä on sama, kilpailuissa suurimman kakkosmäärän haltija.
- iii. jos toisten paikkojen määrä on sama, kilpailuissa ja/tai finaalissa suurimman kolmannen paikan haltija ja niin edelleen, kunnes voittaja selviää.
- iv. jos kaikki edellä mainitut toimenpiteet eivät tuota tulosta, kilpailun viimeisen kilpailun korkeimman paikan haltija.

3.5.7. Jos aikataulun mukaista kilpailumatkaa ei jostain syystä suoriteta Kilpailussa, pisteytyspisteet jaetaan seuraavasti:

☐ Vähintään 75 % suoritetusta kilpailumatkasta = 100 % pisteistä

☐ Alle 75 % kilpailumatkasta suoritettu = 50 % pisteistä

3.5.8. Vain kilpailukierrokset huomioidaan suoritettuna matkan laskennassa. Muodostumista ja hidastuskierroksia ei lasketa mukaan kilpailumatkaan, mutta kaikki kierrokset, joilla Safety Car on ajanut, sisältyvät kilpailun matkaan.

3.5.9. Vilppilähdöstä rangaistaan lisäämällä Kilpailijan loppuaikaan 20 sekuntia.

3.5.10. Radalla tapahtuneen törmäyksen vuoksi ja/tai turvallisuussyistä kilpailunjohtaja voi päättää milloin tahansa lopettaa harjoitukset tai aika-ajot (punaiset liput).

3.6. Tekninen katsastus:

3.6.1. Kilpailua edeltävä tekninen katsastus järjestetään kilpailun aikataulun mukaisesti, jolloin ajoneuvo ja kilpailijan varusteet katsastetaan Kilpailijan PIT BOXissa tai erikseen määrättyllä alueella.

3.6.2. Parc Fermé on pakollinen kaikille kilpailijoille aika-ajon ja kilpailujen jälkeen. Tämän säännön rikkomisesta Kilpailijan asettama tulos voidaan mitätöidä.

3.6.3. Kilpailevan ajoneuvon poistaminen Parc Ferméstä on sallittu vain pääkatsastajan luvalla.

3.6.4. Kilpailun jälkeinen yksityiskohtainen tekninen katsastus ja/tai ajoneuvon katsastus järjestetään pääkatsastuksen tai kilpailunjohtajan tai tuomarien päätöksellä. Tämän katsastuksen järjestämisestä aiheutuvat kulut maksaa Kilpailun Järjestäjä, mutta ajoneuvon takaisin kilpailukuntoon liittyvät kustannukset tulee maksaa Kilpailija.

4. KILPAILUUN OSALLISTUMINEN

4.1. Osallistumishakemukset BaTCC-, BEC6H-, NEA-, NEZ Porsche Sprint Challenge- ja NEZ Legend Car -sarjan kilpailuihin lähetetään ennakoilmoittautumisen yhteydessä nettisivujen kautta (Linkki: www.batcc.eu) valitsemalla listalta haluamasi kilpailu. ilmoittautuakseen RATA SM -kisoihin osallistujien tulee kuitenkin ilmoittautua tapahtumaan RATA SM -sääntöjen mukaisesti.

4.2. Ennakoilmoittautuminen avataan 17.5.2022 alkaen ja se sulkeutuu 8.6.2022 klo 20:00 paikallista aikaa. Jälki ilmoittautuminen on mahdollista kilpailun aikana aikataulun mukaisesti.

4.3. Kilpailija on ennakoilmoittautunut, jos hän on kohdan 4.2. määräaikaan mennessä täyttänyt seuraavat ehdot:

4.3.1. Kilpailija on jättänyt kohdassa 4.1 mainitun ilmoittautumisen.

4.3.2. Kilpailun osallistumismaksu on maksettu joko kohdassa 5.2. mainitulle pankkitilille tai käteisellä kilpailun sihteeristölle tai RATA SM:n osallistujille RATA SM:n sääntöjen mukaisesti. Todistustaakka osallistumismaksujen maksuehtojen noudattamisen osalta on Kilpailijalla. Kilpailija vastaa kaikista osallistumismaksun maksamiseen liittyvistä kustannuksista.

4.4 Ennakoilmoittautumisen päätyttyä ilmoittautuminen kilpailuihin on mahdollista Kilpailun sihteeristössä kilpailun aikataulun mukaisesti.

4.5 Lähettämällä osallistumishakemuksen Kilpailija vakuuttaa, että:

- ☐ sitoutuu noudattamaan kilpailun sääntöjä ja määräyksiä;
- ☐ kilpaileva ajoneuvo vastaa kyseisen luokan teknisiä olosuhteita ja vaatimuksia;
- ☐ Kilpailija on vastuussa transponderin katoamisesta tai vahingoittumisesta;
- ☐ Kilpailija ymmärtää, että moottoriurheilukilpailuihin osallistuminen aiheuttaa vaaraa hänen hengelle ja terveydelle sekä käytettävälle kalustolle, mutta suostuu kuitenkin osallistumaan kilpailuihin omalla vastuullaan. Järjestäjä, Järjestäjän tiimin jäsenet, radan omistaja ja radan omistajan tiimiläiset eivät ole vastuussa mahdollisista onnettomuuksista ja niiden seurauksista. Kilpailija vapauttaa edellä mainitut henkilöt kaikesta vastuusta;
- ☐ Kilpailija sitoutuu omistamaan asianmukaisen ja voimassa olevan liikennevakuutuksen, joka saattaa olla tarpeen kilpailun aikana tapahtuvan onnettomuuden sattuessa;

5. OSALLISTUMIS MAKSUT

	STANDARD ENTRY FEES (EUR) FOR SERIES REGISTERED COMPETITORS		LATE REGISTRATION*
	Registration for the Event before 01.06.2022	Registration for the Event before 08.06.2022	Registration for the Event after 08.06.2022
NEZ Porsche Sprint Challenge	EUR 300,00 + EUR 25,00*	EUR 350,00 + EUR 25,00*	EUR 400,00 + EUR 25,00*
NEZ Legend Cars		EUR 300,00 + EUR 25,00*	EUR 350,00 + EUR 25,00*
V1600 SM	In accordance with the RATA SM rules		
V8 Thunder SM	In accordance with the RATA SM rules		
BMW Xtreme Race SM	In accordance with the RATA SM rules		
Formula Open Finland CUP	In accordance with the RATA SM rules		
Formula Historic (Easter & Mondial)	EUR 200,00 + EUR 25,00*	EUR 250,00 + EUR 25,00*	EUR 300,00 + EUR 25,00*
BMW 325 CUP	EUR 250,00 + EUR 25,00*	EUR 300,00 + EUR 25,00*	EUR 350,00 + EUR 25,00*
BTC (BTC1, BTC2, BTC3), V1600 (BaTCC)	EUR 200,00 + EUR 25,00*	EUR 250,00 + EUR 25,00*	EUR 300,00 + EUR 25,00*
BTC (BTC4, BGT AM & PRO)	EUR 250,00 + EUR 25,00*	EUR 300,00 + EUR 25,00*	EUR 350,00 + EUR 25,00*
TCR (sprint)	EUR 300,00 + EUR 25,00*	EUR 350,00 + EUR 25,00*	EUR 400,00 + EUR 25,00*
Nankang Endurance Academy	EUR 350,00 + EUR 25,00*	EUR 400,00 + EUR 25,00*	EUR 450,00 + EUR 25,00*
BEC6H (TCR only)	EUR 1000,00 + EUR 25,00*	EUR 1100,00 + EUR 25,00*	EUR 1200,00 + EUR 25,00*
BEC6H (GT AM, GT PRO, Porsche GT3 CUP)	EUR 800,00 + EUR 25,00*	EUR 900,00 + EUR 25,00*	EUR 1000,00 + EUR 25,00*
BEC6H (TC1, TC2, Diesel, A3000+)	EUR 600,00 + EUR 25,00*	EUR 700,00 + EUR 25,00*	EUR 800,00 + EUR 25,00*

* - Lisäympäristömaksu 25,00 euroa per osallistuja

5.1. Ennen ilmoittautumista Tapahtumaan kaikkien Kilpailijoiden on rekisteröidyttävä vastaavaan mestaruus- tai cup-sarjaan kunkin luokan tai sarjan urheilusääntöjen mukaisesti. Kaikkien RATA SM -sarjojen osallistujien tulee ilmoittautua BaTCC- ja NEZ-sarjoihin www.batcc.eu tai AKK:n verkkosivujen kautta. Vierailevat kuljettajat eivät saa osallistua Tapahtumaan.

5.2. Kaikki kohdan #5 mukaiset osallistumismaksut eivät sisällä arvonnäköveroä, ja ne maksetaan seuraaviin pankkitietoihin:

Nimi: Autosporta klubs "X sports"

Osoite: 8 Džutas str., Riika, LV-1006, Latvija

Yritystunnus: 40008072736

Yhteyshenkilö: Andis Meilands

Puhelin: +371-28644446

Sähköposti: info@batcc.eu

Pankkitiedot: SWEDBANK

IBAN-numero: LV04 HABA 0551 0332 3107 8

SWIFT: HABALV22

Aihe: Osallistumismaksu Mekonomen Grand Prix 2022, (nimi, sukunimi, joukkueen nimi)

tai käteisellä kilpailun sihteeristölle.

5.3. RATA SM -sarjan osallistumismaksut maksetaan RATA SM -sääntöjen mukaisesti.

5.4. Järjestäjällä on oikeus kutsua erityisiä VIP-kilpailijoita ja osallistujia maksutta.

5.5. Mikäli Kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailunjohtajan päätöksellä, maksettuja osallistumismaksuja ei palauteta.

5.6. Mikäli ennakoilmoittautunut Kilpailija ilmoittaa Järjestäjälle osallistumatta jättämisestä Kilpailuun ennen ennakoilmoittautumisaajan päättymistä kirjallisesti jäljennettävässä muodossa, palautetaan 50 % maksetuista osallistumismaksuista.

6. MAINONTA JA AUDIOVISUAALINEN MATERIAALI

6.1. Ilmoittautumisennhyteydessä pakolliset mainostarrat (jos sellaisia on) annetaan kaikkien sarjojen kilpailijoille paitsi RATA SM:lle. RATA SM:n kilpailijoihin sovelletaan RATA SM:n sääntöjä.

6.2. Ellei se ole ristiriidassa RATA SM:n pakollisia mainonnan ehtoja koskevien sääntöjen kanssa, mainostarran käyttövelvollisuudesta on mahdollista vetäytyä maksamalla jokaisesta poistetusta tarrasta kaksinkertainen osallistumismaksu sekä järjestäjän luvalla.

6.3. Kilpailijat, jotka eivät käytä pakollisia mainostarroja eivätkä ole maksaneet kohdassa 6.2 mainittuja tarrojen poistomaksuja, jätetään pois.

6.4 Järjestäjällä ja AKK:lla on oman harkintansa mukaan oikeus käyttää kilpailujen aikana tuotettua audiovisuaalista materiaalia maksamatta siitä kenellekään lisämaksua ja ilman erillisiä hyväksyntöjä.

6.5 Ilmoittautumalla kilpailuun kilpailija myöntää Järjestäjälle luvan kuvausta, valokuvaamista varten ja siihen, että henkilötietoja EU:n yleisen tietosuoja-asetuksen mukaisesti voidaan käsitellä kilpailun julkistamista varten tiedotusvälineissä ja/tai sosiaalisessa mediassa.

6.6. Kaikenlainen mainosmateriaalin levittäminen radan alueella on sallittua vain järjestäjän kanssa etukäteen sovittaessa.

6.7. Kilpa-autojen pakollisten mainostarrojen ulkoasu (jos sellaisia on) julkaistaan tiedotteena viimeistään 08.06.2022.

7.VASTALAUSEET JA VETOOMUKSET

7.1. Kilpailunjohtajan tai tuomariston päätökset astuvat voimaan allekirjoitushetkellä ja ne julkaistaan virallisella ilmoitustaululla.

7.2. Kaikki vastalauseet on toimitettava sihteerille ja osoitettava kilpailun johtajalle. Vastalauseet tulee jättää yhdessä vastalausemaksun kanssa 300,-, mutta teknisen vastalauseen tapauksessa lopullisen maksun määrää tuomaristo.

7.3. Vastalauseet on tehtävä ja esitettävä artiklan 13.3 mukaisesti. FIA Codesta.

7.4 Hyväksyminen, oikeudellinen peruste ja FIA:n kansainvälisten määräysten ehtojen noudattaminen, joista päättää kilpailun tuomaristo.

7.5 Jos vastalause hylätään ja analysointiin liittyvät kulut ylittävät säännöissä määritellyt, on tekijän maksettava erotus.

7.6. Kilpailija voi tehdä vetoomuksen paikallisen ASN - AKK:n ehtojen mukaisesti. Maksu on 1000 euroa.

7.7 Kun vastalause on hyväksytty, tekijän maksama vakuus palautetaan. Jos sitä ei hyväksytä, vakuutta ei palauteta ja se jää Järjestäjän käyttöön.

8. KILPAILUN YLEISET SÄÄNNÖT

8.1. Ajoneuvojen suurin sallittu nopeus parkkipaikoilla ja katsojaliikennealueilla on (max 10 km/h).

8.2. Pysäköinti on sallittu vain pysäköintipaikoiksi merkityillä paikoilla. Väärin pysäköity ajoneuvo voidaan poistaa ajoneuvon haltijan kustannuksella.

8.3 Ajoneuvojen suurin sallittu nopeus varikkokaistalla on 50 km/h. Nopeuden ylittämisestä määrätään seuraavat seuraamukset: 0-20 km/h ensimmäisen nopeusrajoituksen ylityksestä 5 euroa jokaiselta ylittyneeltä 1 km/h:lta; nopeuden ylittäessä yli 20 km/h 20 euroa jokaiselta 1 km/h. Mikäli varikkonopeus ylittyy toistuvasti, Kilpailija voidaan sulkea pois kilpailusta.

8.4 Asiattomien henkilöiden oleskeleminen radan ulosajo-alueilla on kielletty.

8.5 Moottoriajoneuvojen käyttö ilman ajo-oikeutta on kielletty. Lasten vanhemmat tai heidän valtuuttamansa edustajat ovat vastuussa lasten toiminnasta.

8.6. Melun aiheuttaminen klo 23.00 illalla klo 8.00 aamuun on kielletty. Kuluvana ajanjaksona on kiellettyä käynnistää ajoneuvoja, joiden melutaso ylittää katuliikenteessä sallitun melutason.

8.7 Tavaroiden tai esineiden säilyttäminen rakennusten sekä radan sisään- ja uloskäyntien edessä on kielletty. Tavaroiden säilyttäminen ja ajoneuvojen pysäköinti evakuointireiteillä on myös ehdottomasti kielletty.

8.8 Kaikkien voimassa olevasta lainsäädännöstä johtuvien ympäristösääntöjen noudattaminen on pakollista. Jätteen sijoittaminen on sallittua vain niille varattuihin paikkoihin sillä ehdolla, että sijoitettava jäte mahtuu käytössä oleviin säiliöihin. Jos jäteasiat ovat täynnä, jätteen sijoittaminen säiliön viereen on kielletty. Mikäli jätteiden sijoituspaikoilla on säiliöitä erityyppisille jätteille, tulee jätteet lajitella lajittelemalla.

8.9. Ympäristövaarallisten jätteiden sijoittaminen radan alueelle on ehdottomasti kielletty, ellei ympäristövaarallisten jätteiden varastointiin ole määrätty erityistä paikkaa tapahtuman ohjeilla.

8.10. Ajoneuvojen vaurioitumisen aiheuttamien nestevuotojen välttämiseksi alueella on kilpa-autojen, huoltoautojen ja kuorma-autojen alla käytettävä läpäisemättömiä mattoja. Tämän säännön rikkomisesta seuraa 100 euron sakko.

8.11. Vuotoonnettomuuden sattuessa se on välittömästi poistettava ja aiheutuneesta pilaantumisesta on ilmoitettava radan henkilökunnalle.

8.12 Käytettyjen renkaiden jättäminen Botnaringiin kilpailun jälkeen on ehdottomasti kielletty. Kilpailijoiden tulee kerätä käytetyt renkaansa poistuessaan kilpailusta. Tämän säännön rikkomisesta seuraa 1000 euron sakko, joka peritään Kilpailija ASN:n kautta.

8.13. Erityistä huomiota tulee kiinnittää palavien materiaalien (polttoaineet, öljyt jne.) käsittelyyn paloturvallisuuden varmistamiseksi. Kilpailijan on kilpailun aikana varmistettava, että PIT BOX, jossa on vähintään 6 kg sammutusainetta sisältävä varmennettu jauhesammutin, tai muun tyyppinen, vähintään samalla sammutusteholla varustettu sammutin pidetään lähellä. Polttoainetta saa säilyttää vain kulloinkin toimitetuissa kanistereissa kaikkia paloturvallisuusvaatimuksia noudattaen. Palavia materiaaleja käsittelevä henkilö on vastuussa materiaalien aiheuttamista vahingoista täysimääräisesti. Palon sammuttamatta jättämisestä tuomitaan 100 euron sakko.

8.14. Ympäristöystävällisyyden vuoksi kaikki sähköä kuluttavat laitteet (valaisimet, lämmitys, tekniset laitteet) on kytkettävä pois päältä, kun ne eivät ole käytössä.

8.15. Sähköverkon käyttö on sallittu vain Järjestäjän kanssa sovittaessa. Sähköliitäntöjen luvaton luominen on ehdottomasti kiellettyä.

8.16. Järjestäjälle on ilmoitettava välittömästi radalle aiheutuneista vaurioista esittämällä kirjallinen selvitys tapahtuman olosuhteista. Jokainen vahingon aiheuttaja on henkilökohtaisesti vastuussa aiheuttamistaan vahingoista. Vahinkoja ovat muun muassa esteiden, porttien, asfaltin, kaapeleiden, putkien, sähköjärjestelmien jne. vahingoittuminen.

8.17. Reikien tekeminen asfalttiin poraamalla, lyömällä pylväitä tai millään muulla tavalla on ehdottomasti kielletty. Burnout on myös ehdottomasti kielletty. Sakko reikien poraamisesta asfalttiin ja/tai burnoutista on 200 euroa jokaisesta aiheutuneesta vahingosta.

8.18. Grillaus ja avotulen käyttö radalla ja varikkokentällä on ehdottomasti kielletty. Grillaus ja avotulen käyttö pihalla on sallittu vain järjestäjän luvalla.

8.19. Tupakointi on kielletty kaikissa sisätiloissa ja varikkoradalla. Eriliset tupakointi paikat!

8.20. Kaikenlainen kaupallinen toiminta, kuten tavaroiden ja palveluiden myynti ja tuotteiden esittely, on sallittu radan alueella vain, jos siitä on etukäteen sovittu kirjallisesti Järjestäjän kanssa.

8.21. Kaikenlainen mainosmateriaalin levittäminen radan alueella on sallittua vain järjestäjän kanssa etukäteen sovittaessa.

8.22. Järjestäjän henkilöstön henkilökunnan antamat käskyt ovat pakollisia. Jos Kilpailija ei noudata määräyksiä, hänet voidaan sulkea pois kilpailuista.

8.23. Liikenne on määrätty yksisuuntaiseksi liikenteeksi PITLANE-tiellä. Auton ajaminen peruutusvaihteella PITLANElla on kielletty. PITLANElla autoja voidaan työntää vain, jos on tarve siirtyä taaksepäin. Tämän säännön rikkomisesta seuraa 100 euron sakko.

8.24. Kaikki määrättyt sakot on maksettava ennen Kilpailijan seuraavaa kilpailua, mutta viimeistään tunnin kuluessa sakon määräämisestä. Järjestäjällä on oikeus olla sallimatta Kilpailijaa osallistumasta kilpailuun, jos määrättyä sakkoa ei ole maksettu. Sakot määrätään kilpailunjohtajan päätöksellä.

9. PALKINTOJAKO

9.1. Palkintojenjakotilaisuus järjestetään kilpailun virallisen aikataulun mukaisesti.

9.2. Jokaisen luokan voittajien on osallistuttava palkintoseremoniaan.

9.3. Kilpailupuvun käyttäminen palkintoseremonian aikana on pakollista. Kilpailupuvun käyttämättä jättämisestä tai poissaolosta palkintojenjakotilaisuudesta Kilpailijalle tuomitaan 100,- euron sakko.

9.4 Palkintojenjakotilaisuuteen osallistuvien palkittavien lukumäärä ja jakopaikka julkistetaan kuljettajien ohjaajakokouksessa.

10. AJANOTTO LAITTEET

10.1. Kilpailijoiden tulee varmistaa, että heidän kilpaileva ajoneuvo on varustettu ajanotto transponderilla koko kilpailun ajan. Kilpailijat ovat vastuussa ajoneuvoihin kiinnitetyistä vuokratuista transpondereista.

10.2. Transponderin vaurioituessa tai katoamisessa Kilpailijan on korvattava transponderin kustannukset (600 euroa).

10.3. Transponderit palautetaan 60 minuutin kuluessa viimeisen Kilpailijan kilpailun päättymisestä.

11. PASSIT

11.1. Kaikilla kilpailuradan alueella olevilla henkilöillä on oltava mukanaan järjestäjän myöntämä voimassa oleva passi.

11.2. Pysäköintikortti oikeuttaa pysäköimään ajoneuvon siinä mainitulle parkkipaikalle. Täytetty pysäköintikortti on kiinnitettävä tuulilasiin. Jokaisella joukkueella voi olla 2 huoltoajoneuvoa Paddockissa.

11.3. Vaurioituneet passit voidaan vaihtaa kilpailun sihteeristössä.

11.4. Ilmoittautuessaan kilpailuun BEC6H:n kilpailijat saavat seuraavan määrän läpäisyjä:

11.4. Ilmoittautuessaan kilpailuun BEC6H:n kilpailijat saavat seuraavan määrän läpäisyjä:

☐ Kuljettajat – 4 passia (pääsy Paddockiin);

☐ Mekaniikka – 8 passia (pääsy Paddockiin);

☐ Huoltoajoneuvot – 2 passia (pääsy Paddockiin).

11.5. Kilpailuun ilmoittautuessaan NEA:n Kilpailijat saavat seuraavan määrän passeja:

☐ Kuljettajat – 2 passia (pääsy Paddockiin);

☐ Mekaniikka – 6 passia (pääsy Paddockiin);

☐ Huoltoajoneuvot – 2 passia (pääsy Paddockiin).

11.6. Ilmoittautuessaan kilpailuun kaikkien muiden luokkien kilpailijat saavat seuraavan määrän passeja:

☐ Kuljettajat – 1 passi (pääsy Paddockiin);

☐ Mekaniikka – 3 passia (pääsy Paddockiin);

☐ Huoltoajoneuvot – 2 passia (pääsy Paddockiin).

11.7. Muita, ilmaisia BEC6H:n Kilpailijoille tarkoitettuja lippuja ei myönnetä myös BaTCC:hen rekisteröidyille Kilpailijoille ja päinvastoin.

11.8. Kilpailijan pyynnöstä voidaan ostaa lisäpasseja Paddockiin pääsyä varten. Yhden lipun hinta on 10 euroa. Jokainen kilpailija voi ostaa rajoitetun määrän passeja, yhteensä enintään 10 passia per kilpailija.

12. MUUT EHDOT

12.1. Kilpailun aikana osallistujat, joukkueen jäsenet, mekaanikot, sukulaiset tai ystävät eivät saa käyttäytyä aggressiivisesti (huutaa, kiroilla ja kohdata kielteisiä kommentteja kirosanoilla) kilpailun tuomaria tai muita osallistujia kohtaan. Tällaista toimintaa kohdellaan epäurheilijamaisena käytöksenä. Tämän kohdan mukainen sakko on 200,- (kaksisataa) euroa ja kilpailuun osallistumisesta edelleen varoitus. Toistuvan rikkomuksen sattuessa – kilpailusta poissulkeminen ja asian vieminen osallistujan ASN:lle vaatimalla hylkäämistä mestaruudesta.

12.2. Kilpailun aikana vain rekisteröitynyt osallistuja saa tulla radalle ja kilpailuun. Tästä huolimatta sakko on 1000,- (tuhat euroa) euroa, kilpailusta poissulkeminen ja asian vieminen osallistujan ASN:lle mestaruuskilpailusta poissulkemista ja lisenssin mitätöimistä vaatien

ONNEA!!!