



BOTNIARING

5.6.2022

OHJAAJA KOKOUS



1. Saapuminen rata-alueelle

Botniaringin moottorirata sijaitsee osoitteessa Kauhajoentie 688, 66300 Jurva. Varikko sijaitsee rata-alueen keskellä, ja vain alle 2,3 metriä korkealla kalustolla sopii tulemaan tunnelin kautta, muille yli 2,3 metriä korkealle kuljetuskalustolle järjestetään varikolle pääsy radan ylityksin. Mikäli radan ylitysportilla ei ole henkilöä ohjaamassa ylityksiä, **on ylitykselle pyydettävä lupa +358440102312**. Matkailuajoneuvoille on varattu erillinen alue kilpailunjohtotornin läheisyydestä, tarkemmat ohjeet varikkopäälliköltä.

2. Ilmoitustaulu

Sijaitsee toimistorakennuksen seinä
Lisämääräykset
Lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla

3. Pysäköintivarikko

Varikko rakennelmien purku ennen viimeisen lähdön maaliintuloa on sallittu vain varikkopäällikön tapauskohtaisella luvalla. Pysäköintivarikolla on 20 km/h nopeusrajoitus. Kilpa- ja huoltoautojen alla tulee olla vähintään auton pohja pinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön alusta, lisäksi kilpailijalla tulee olla varikkovarusteena imeytysmatto mahdollisia nestevuotoja varten. Sarjasääntöjen kohdan 2.7 mukainen sammutin tulee olla sijoitettuna varikkoteltan etuosaan näkyville. Tupakointi on sallittu vain erikseen merkityillä alueilla.
Käsidesiä on WC tiloissa ja kilpailutoimistossa.

4. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla

Kilpailutoimisto sijaitsee pysäköintivarikolla. Toimisto on avoinna su 5.6.2022 klo 08:00 – 18:00

5. Katsastus

Esikatsastus tapahtuu Ilmoitetaan 5.6.2022.
Kilpa-auto tulee olla esikatsastettu hyväksytysti ennen osallistumista mihinkään kilpailun virallisiin lähtöihin.

6. Ohjaajakokous

Sunnuntaina **5.6.2022 klo 9:00** kilpailutoimiston edustalla.
Ohjaajakokoukseen osallistuminen pakollinen alle 18-vuotiaille ja ensimmäistä kertaa Botniaringillä kilpaileville.
Muille tämä info toimii ohjaajakokouksena.

7. Ratavarikko

Ratavarikolla on nopeusrajoitus 30 km/h. Alkaa keiloista.
Ratavarikolla saavat oleskella vain meneillään olevan kilpailunosan kilpailijoiden mekaanikot. Tupakointi ratavarikolla on kielletty.
Musta/oranssin- ja mustanlipun puhutteluviiva sijaitsee ratavarikon alkupäässä, samalla kohdalla suoritetaan myös stop and go rangaistukset.
Huoltotoimet ainoastaan ratavarikon oikeassa reunassa pilttuiden edessä.

8. Lähtöön järjestäytyminen ja maaliintulo

Kilpailijoiden tulee olla valmiina radalle menotiellä edellisen luokan ollessa radalla. Edellisen lähdön tultua maaliin päästetään seuraava luokka radalle. Varikolta gridiin siirrytään lyhyen radan ovaaliosuutta käyttäen (kartassa punainen), maaliin tultaessa jäähdyttelykierros ajetaan lyhyttä rataa pitkin noudattaen mahdollisia lippupisteen antamia ohjauksia (kartassa vihreä).

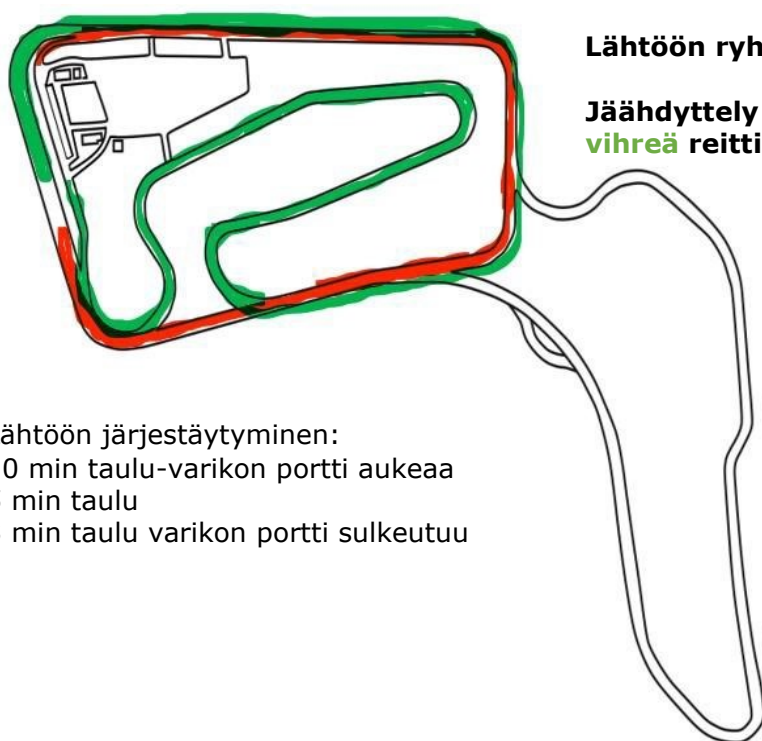
Pysäköintivarikolta valo ohjaus ratavarikolle.

Ratavarikko valo ja henkilö ohjaus radalle.



Valoja noudatettava.

Lähdöstä myöhästyminen. Muut luokat lämmittelykierros ryhmän perässä ja kilpailulähtö varikon portilta vihreällä valolla/lipulla.



Lähtöön ryhmittely **punainen** reitti

Jäähdyttely maalintulon jälkeen
vihreä reitti

Lähtöön järjestäytyminen:
10 min taulu-varikon portti aukeaa
5 min taulu
3 min taulu varikon portti sulkeutuu

9. Päälippupiste

Päälippupiste sijaitsee maalilinjan kohdalla radan oikeassa laidassa. Näytetään kilpailujohdon liputukset kilpailijoille



Valotaulu PL tekstin yläpuolella

10. Lähtötapa

Valolähtö: lähtöruudukko valmis->5 sec-> 5 kpl syttyvää punaista valoa-> sammuvat lähtö tapahtunut.

Vilppilähtö aikarangaistus 5 sekunttia.

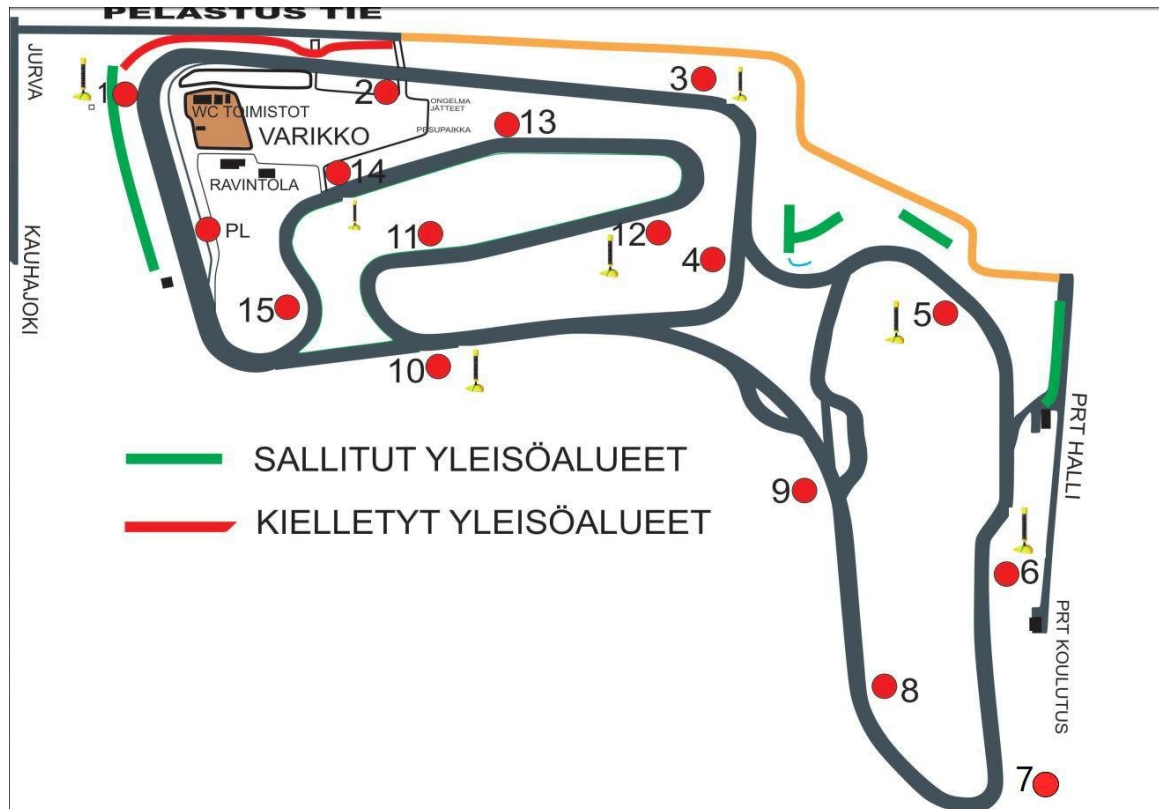
11. Punaisenlipun linja

Mikäli lähtö joudutaan keskeyttämään punaisella lipulla, ajavat kilpailijat suurta varovaisuutta noudattaen ratavarikolle jonoon vasempaan reunaan, autot ovat tällöin Parc Ferme säännön alaisia. Ratavarikolta kilpailijat ohjataan joko gridiin uusintalähtöä varten tai Parc Fermeen.



12. Lippupisteet

Lippupisteillä 1,3,5,6,10,12, ja 14 lisäksi huomio apuna valotraxat.



13. Markkerit ja keilat

Pisteellä 4 markkeri ja keilat. Pisteellä 6 keilat ja markkerit shikaanissa. Pisteiden 6-7 välillä radan vasemman reunan valkoinen viiva toimii radan rajana. Valkoisen viivan (toistuvasta) ylityksestä sanktioidaan virheellisenä ajona. Auton vasemmanpuoleiset pyörät eivät saa ylittää valkoista viivaa. Keilat viivan vasemmalla sivulla ainoastaan muistuttamassa ja huomiona.

RT piste 4



RT piste 6 shikaani



RT pisteiden 6-7 välinen radan vasen reuna



Valkoisen reunaviivan vasemmalle puolelle tulee ns. huomiokeilat. Toistuva valkoisen viivan ylitys sanktioidaan aikasakolla.

14. Kilpailun kulku ja säännöt

Vuoden 2021 AKK:n sääntökirjan, soveltuvin osin Rata-SM sarjasääntöjen ja luokkakohtaisten sääntöjen mukaisesti.

15. Ajotapa

AKK:n sääntökirjan mukaan. Virheellistä ajotapaa ei sallita, siitä tullaan sanktioimaan.

16. Safety car

Kilpailussa käytössä safety car. Safety car toiminta AKK:n sääntökirjan 2020 mukaisesti.

17. Onnettomuudet

Mahdollisten onnettomuustilanteiden jälkeen kuljettaja lääkärin tarkastuksen kautta. Kalusto katsastuksen tarkastuksen kautta.

18. Parc Ferme

Kilpailijoiden on ajettava aina aika-ajon sekä kilpailulähtöjen jälkeen autonsa parc ferme alueelle – myös mikäli kilpailija keskeyttää kilpailun.

Parc Ferme alueella saavat oleskella vain kilpailun toimihenkilöt, muut henkilöt ainoastaan toimitsijan erikseen sitä pyytäessä.

19. Kilpailijan kuuleminen

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija ei ole tavoitettavissa kohtuullisessa ajassa, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

20. Palkintojenjako

Palkinnot ovat Parc Ferme alueella, toimistorakennuksen seinustalla valmiina kilpailulähdön jälkeen, palkittavat kilpailijat noutavat palkintonsa omatoimisesti. Erillistä palkintojenjako tapahtumaa ei järjestetä.

Tervetuloa vuoden 2022 kilpailuun.

MRT ry

