



R120 Satakunta KartKing 2022

Sarjasäännöt

R120 Satakunta KartKing sarja on Satakunnan alueella karting-harrastajille tarkoitettu kilpasarja. Osallistua voi joko haluamiinsa yksittäisiin kilpailupäiviin, tai koko sarjaan. Eniten sarjapisteitä kerännyt joukkue on R120 Satakunta KartKing mestari.

R120-luokka on voimanlähteeltään yksimerkkiluokka, käytettävä moottori Raket 120

R120 Satakunta KartKing ajetaan joukkuekilpailuna Ulvilan ja Kokemäen FK-radoilla. Kilpasarja sisältää yhteensä neljästä kuuteen osakilpailua. Osakilpailu on joko arki-iltana ajettava kolmen erälähdön mittainen osakilpailu, tai viikonloppuna ajettava kuuden erälähdön mittainen tupla-kilpailu. Osakilpailun ensimmäiseen erään lähdetään aina aika-ajon mukaisessa lähtöjärjestyksessä, seuraaviin eriin edellisen erän maaliintulon mukaisessa lähtöjärjestyksessä.

Kilpasarjan kokonaispituus on 18 erälähtöä. Erillisiä osakilpailun tuloksia ei lasketa, vaan kausipisteet koostuvat erien tuloksien mukaan. Kilpasarjaan lasketaan 15 parasta eräsijoitusta.

Kilparadat

Ulvila

Ulvilan FK-rata, pituus 725m ja leveys 7m. Osoite Moottoriratie Haistila 28400 Ulvila
Porista n.10 km Helsingin suuntaan. Opasteet VT2:lla 200-300m ennen rataa.

Kokemäki

Kokemäen FK-rata, pituus 1061 metriä pitkä ja leveys on 8-9 m. Osoite Järilänvuorentie 239,
32800 Kokemäki. Koordinaatit: N 61°15'55" E 22°11'19"

Osakilpailut vuonna 2022

19.5.2022 Kokemäki, 3 erää
30.6.2022 Ulvila, 3 erää
21.7.2022 Kokemäki, 3 erää
18.8.2022 Kokemäki, 3 erää
10.9.2022 Ulvila, 6 erää

Osanotto-oikeus

Kilpailu on avoinna kaikille karting-kilpailijoille, joilla on AKK:n myöntämä ja voimassaoleva kilpailulisenssi, tai AKK:n tutustumislisenssi (sovittava erikseen järjestäjien kanssa onko mahdollista hankkia tutustumislisenssi).

Säännöt

Sarjasäännöt mukailevat pitkälti XON CUP:in sarjasääntöjä, jotta osallistuminen eri sarjoihin olisi joukkueille mahdollisimman helppoa. Sääntökirja johon näissä säännöissä viitataan, on voimassa oleva AKK:n sääntökirja ja kartin tekniikkaan liittyen noudatetaan XONCUP:in viimeisimpiä tekniikkasääntöjä. AKK:n sääntökirjasta ja XONCUP tekniikkasäännöistä poikkeavat kilpasarjassa voimassa olevat lisäykset/muutokset on lueteltu alla. Mahdolliset poikkeukset/lisäykset kilpailun sääntöihin tarvittaessa kilpailun johdon harkinnan mukaan. Ylintä päätösvaltaa kilpailuissa ja kaikissa niihin liittyvissä asioissa käyttää kilpailun johto apunaan tarvittaessa kilpailijoista koostuva jury. Päätöksistä ei voi valittaa.

Joukkue

- § Joukkueen muodostaa 1-4 kuljettajaa, sekä lisäksi heidän huolto- ja viihdytysjoukkonsa.
- § Joukkueessa saa ajaa kauden aikana 1-4 kuljettajaa koko kauden aikana. Sama kuljettaja saa edustaa osakilpailussa vain yhtä joukkuetta mutta enintään kahta joukkuetta koko kauden aikana.
- § Kuljettajalla tulee olla voimassa oleva AKK:n myöntämä kilpailulisenssi tai vähintään AKK:n Tutustumis-lisenssi (**pyritään** järjestämään mahdollisuus lunastaa tutustumis-lisenssi kilpailupaikalta)
- § Kuljettajan ala-ikärajana on 12 vuotta, joka tulee täyttyä kuluvan vuoden loppuun mennessä. Alaikäisen kuljettajan huoltajan on oltava läsnä ja huoltaja vastaa alaikäisestä kilpailijasta kilpailussa ja sen ulkopuolella, koko kilpailutapahtuman ajan.

- § Myös kaikki joukkueen apuhenkilöt ovat kilpailusääntöjen alaisia koko kilpailutapahtuman ajan.
- § Edellisen kauden mestaruuden voittaneella joukkueella on oikeus ajaa kilpailunumerolla 1. Sarjatyöryhmä ylläpitää ajantasaista kilpailunumeroiden varaustaulukkoa.

Varusteet

- § Kuljettajalla tulee olla AKK:n sääntöjen mukainen visiirillä varustettu umpikypärä, visiiri ajettaessa ala-asennossa
- § Kuljettajalla tulee olla ”CIK-FIA level2”-luokiteltu (luokituksen ei tarvitse olla voimassa) tai rakenteeltaan vastaava kokohaalari
- § Kuljettajalla tulee olla käsissään ajamiseen soveltuvat käsineet, sekä jaloissaan ajamiseen soveltuvat jalkineet
- § Kuljettaja voi halutessaan suojautua sateelta pukemalla sadevaatteet ajopuvun päälle

Kartti

- § Kilpailua kohden joukkue saa käyttää yhtä runkoa, jonka tulee olla voimassa olevan AKK:n sääntökirjan tai voimassaolevien CIK-FIA tekniikkasääntöjen mukainen. Myös ns kilpailukäyttöön luokittelemattomat tai luokituksiltaan vanhentuneet rungot ovat sallittuja sikäli kuin ovat muutoin määräysten mukaisia. Rungon tulee myös läpäistä kilpailukohtainen esikatsastus.
- § Kartissa on oltava voimassa oleva liikennevakuutus
- § Rengas Vega SL8, edessä 4,5x10 ja takana 7,1x11-5 ,renkaan tulee olla käsittelemätön
- § Pakoputki tyyppiä ”Raket95” tai ”Raket85”, mahdolliset korjaukset hyväksyttävä katsastajalla
- § Kartissa oltava etu- ja sivumuovit, sekä takapuskuri. Etukatteen liukumisesta ei rangaista. Myös ns. Vanhan mallinen ei törmäyksestä liukuva etukate on sallittu
- § Kartin paino saa olla enintään 105 kg ilman kuljettajaa
- § Kartin ja kuljettajan (varusteineen) yhteispainon tulee olla vähintään 160 kg erän päätyttyä (1 kg tarkkuudella ja paino pyöristetään kuljettajalle edullisempaan tasakiloon). Mikäli yhteispaino jää alle vähimmäispainon, seuraa tästä rikkeestä erän tuloksen mitätöinti.

Moottorit

Pääperiaate on että kaikenlainen virittäminen, työstäminen, aineen lisääminen, poistaminen tai muuttaminen on kielletty, jos se ei ole erikseen luokitustodistuksessa sallittu. Moottoria ja sen osia saa vahvistaa luotettavuuden parantamiseksi kunhan se ei vaikuta moottorin suorituskyykyyn. Jos olet epävarma mikä on sallittua, hyväksytä moottorisi katsastajalla ennen kilpailun alkua.

Rikkoutuneen moottorin, tai sen osan kunnostaminen on sallittua, kunhan se ei vaikuta moottorin suorituskyykyyn. Esimerkiksi rikkoutuneen tulpankierteen korjaaminen helicoililla.

- § Joukkue saa käyttää kilpailupäivän aikana max kahta (2) moottoria. Moottorin vaihdot vain ja ainoastaan katsastus-päällikön luvalla perusteltavissa olevan tarpeen ilmetessä. Pois vaihdettu moottori tulee aina luovuttaa katsastuspäällikön haltuun/alaiseksi lopun kilpailupäivän ajaksi.
- § Moottorina käytetään Radne Ab:n valmistamaa Raket 120-moottoria , jonka tulee vastata joko XON/15/15.03.2016- luokitustodistusta (moottorin vuosimallit 2010 asti) tai erillistä

luokitustodistusta vuosimallin alkaen 2011 moottoreille. Ko luokitustodistukset ladattavissa sivustolta www.xonsport.fi

- § Mahdollisten Radne Ab:n uusien moottoria koskevien päivitysten tai –osien osalta järjestäjä pidättää oikeuden asettaa tilanteen mukaan tarvittavia rajoituksia tai määräyksiä päivitysten tai –osien käyttöönotolle laitteiden pysyttämiseksi tasavertaisina.
- § Moottorin avaaminen (esim sylinterin irroitus) kilpailupäivän aikana vain kilpailunjohtajan sekä katsastuspäällikön luvalla ja ohjeiden mukaisesti.

Kilpailutoimisto ja ilmoittautuminen

Kilpailutoimisto kilpailupaikalla. Yhteyshenkilönä Ulvilassa Tuomas Rajaviita 044-3391986 ja Kokemäellä Laura Isokallio 050-3697955

Ilmoittautuminen kilpailuun kilpailuaikataulun mukaisena ajankohtana. Radan maksimikapasiteetin ylittyessä järjestäjällä on mahdollista perua kilpailijan osallistuminen kilpailuun.

Osallistumismaksu

Osallistumismaksu osakilpailuun arkipäivänä **30€** / joukkue ja viikonloppuna **60€** / joukkue. Osallistumismaksu suoritetaan kilpailupaikan kahvioon. Osallistumismaksu sisältää ratamaksun ja varikkopaikan. Osallistumismaksun maksamisen yhteydessä ilmoitetaan joukkueen nimi ja siihen kuuluvat kuljettajat. HUOM! Maksuvälineenä käteinen ja pankki / luottokortit.

Kilpailun suoritustapa ja kilpailukohtainen pistelasku:

- § Osakilpailussa ajetaan joko 3 erää (arkipäivänä ajettava osakilpailu) tai 6 erää (viikonloppuna ajettava osakilpailu)
- § Jokaisessa osakilpailussa ajetaan aika-ajo, jolla ratkaistaan lähtöjärjestys 1. erään, muihin eriin lähtöjärjestys määräytyy edellisen erän maaliintulo järjestyksen mukaisesti
- § Ennen lähtöä ajetaan 1 lämmittelykierros, ellei toisin ohjeisteta
- § Lähtö tapahtuu kilpailunjohtajan merkistä kun lähtöryhmitys on kunnossa.
- § Mikäli kuljettaja ajaa harjoitusten tai erän aikana ratavarikolle, on radalta poistuttaessa ja sinne palattaessa näytettävä kädellä selvä merkki jotta muut radalla olijat osaavat varautua hitaaseen karttiin ajoradalla
- § Kuljettajan katsotaan keskeyttäneen erän mikäli hän ei ohita ruutulippua ajamalla.
- § Lähdön keskeyttäneelle pisteet sijoituksen mukaisesti.
- § Lähdössä hylätylle pisteytys = erän viimeinen.
- § Autojen ja kuskien on oltava valmiina lähtöalueella viimeistään 2 minuuttia ennen starttia jolloin lähdönjärjestelyalue suljetaan (poislukien mahdolliset luvalliset vauriokorjaukset), ellei näin ole voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä joko sijoittaa myöhästy nyt kilpailija ko erän viimeiseen lähtöruutuun tai kokonaan evätä osallistuminen ko erään.

Sarjamestaruus-pisteet :

Sarjamestaruus-pisteet lasketaan erikseen seuraavasti :

- § Erän voittaja saa sarjapisteitä 40, kakkonen 36, kolmas 33, neljäs 31 ja tästä alaspäin piste kerrallaan. Näin ollen esim. viidenneksi sijoittunut saa 30 pistettä, 10. saa 25 pistettä, 20. saa 15 pistettä ja 34. saa 1 pistettä
- § Sarjapisteisiin lasketaan mukaan kilpailijan 15 parhaan erän tulokset.
- § Sarjapisteiden mennessä tasan ratkaisee kolmen parhaan osalta ensin voittojen määrä, kakkossijojen määrä jne. Mikäli eräpisteissä on edelleen tasan, ratkaisee aika-ajojen tulokset.
- § kausipisteissä olevia laskemattomia eriä ei oteta huomioon. Muiden kuin kolmen parhaan osalta tasapisteitä ei ratkaista.

Ajanotto :

Ajanotto kilpailuissa tapahtuu AMB -bondereilla. Mikäli kilpailijalla ei ole omaa bonder-laitetta saa hän bonder-laitteen lainaan kilpailunjärjestäjältä. Lainabonderi tarpeesta on ilmoitettava vähintään 2 päivää ennen kilpailupäivää järjestäjälle ja lainabondereita on rajallinen määrä. Kiinnitystä varten tulee kilpailijalla olla kartissaan penkin sivuun kiinnitettynä tarkoitukseen soveltuva teline.

Rangaistuksia :

Rangaistus voi olla huomautus, varoitus, aikasakko tai kilpailusta hylkääminen.

Kilpailunjohto voi tuomita kilpailijoille rangaistuksia seuraavasti :

Ajotavat :

- § Huomautus voidaan antaa erien aikana näyttämällä kilpailijalle pelkkää auton numeroa sekä tarvittaessa myös milloin tahansa kilpailupäivän aikana suullisesti.
- § Varoituksia voidaan antaa sekä erien aikana lippumerkein että suullisesti erien jälkeisissä kuljettajan kuulemisissa . Kuulemisessa voidaan käyttää apuna ennakkoon valittua kilpailun juryä sekä mahdollisia ulkopuolisia videotallenteita. Erien aikana annetut varoitukset näytetään lippumerkillä, joka kilpailijan tulee myös kuitata nähdyksi.
- § Annetut varoitukset eivät nollaannu erien välillä, vaan ovat voimassa aina koko kilpailupäivän ja ne ovat joukkuekohtaisia. Varoituksia joukkueelle/kilpailijalle voidaan kilpailupäivän aikana antaa max 3 kpl, joista kolmas on samalla musta lippu ja seurauksena kilpailusta pois sulkeminen sekä mahdollisten jo saavutettujen erä- ja päiväpisteiden menetys.
- § Erien jälkeisessä kuulemisessa voidaan langettaa varoituksen sijasta aikasakko 10 sek, mikä lisätään ko. kilpailusuorituksen loppu-aikaan ja se vaikuttaa myös ko. eräsijoitukseen.
- § Erityisen törkeästä ajotavasta, käytöksestä tai selkeästä rikkeestä voidaan kilpailija liputtaa myös suoraan ulos erästä mustalla lipulla. Mustan lipun saatuaan kilpailijan tulee poistua varikolle heti samalta tai viimeistään seuraavalta kierrokselta ja kilvanajo tulee lopettaa heti lippumerkistä.
- § Erän aikana varoituksen tai hylkäyksen saaneen kilpailijan tulee ilmoittautua kilpailunjohtajalle heti erän päätyttyä.

Puutteellinen varustus :

- § Puutteellisella, rikkinäisellä tai muutoin vaarallisella varustuksella kilpailuun/erään osallistuminen voidaan evätä kilpailun johdon toimesta.

Käytös :

- § Mikäli joku kilpailijoista/joukkueen jäsenistä käyttäytyy radalla tai sen välittömässä läheisyydessä vastoin herrasmiesmäisiä tapoja tai muutoin muita kilpakumppaneita tai kilpailun toimihenkilöitä kohtaan epäkunnioittavasti voidaan kyseessä oleva kilpailija/joukkue tuomita ajamaan seuraava erä joko 10 lähtöruutua taaempaa tai 180 kg yhteispainolla.
- § Törkeästä epäurheilijamaisuudesta voidaan kilpailija/joukkue myös sulkea pois päivän kilpailusta, jolloin heidät voidaan velvoittaa poistumaan kilpailualueelta

Vilppi :

- § MIKÄLI JOUKKUE JÄÄ KIINNI SELKEÄSTÄ TEKNISESTÄ VILPISTÄ ON SEURAUKSENA VÄHINTÄÄN KILPAILUPÄIVÄN PISTEIDEN POISTAMINEN. TÖRKEÄ VILPPI TAI MUU SÄÄNTÖRIKKOMUS VOI JOHTAA KILPAILUKIELTOON MÄÄRÄAJAKSI.

Kilpailun aikataulu (alustava)

Kilpailupäivät: torstai 19.5, torstai 30.6, torstai 21.7, torstai 18.8.

klo 17.30-18:00	ilmoittautuminen
klo 18.00	ohjaajakokous
klo 18.15	aika-ajot 10min
klo 19:00	erä 12kierr
klo 19:45	erä 12kierr
klo 20:30	erä 12kierr

Kilpailupäivät: lauantai 10.9

klo 10.00-10.30	ilmoittautuminen
klo 11.00	ohjaajakokous
klo 11.30	aika-ajot 10min
klo 12:00	erä 12kierr
klo 13:00	erä 12kierr
klo 14:00	erä 12kierr
klo 15:00	erä 12kierr
klo 16:00	erä 12kierr
klo 17:00	erä 12kierr
klo 17.30	palkintojenjako
klo 17:45	sauna + palauttavat saunajuomat

Tarkempi kilpailupäivän aikataulu ilmoitetaan ohjaajakokouksessa.
Kilpailun järjestäjällä on oikeus vähentää erässä ajettavien kierroksien määrää.

Palkinnot

Kauden päätöskilpailun jälkeen palkitaan koko sarjan kolme parasta. Palkinnot jaetaan kilpailupaikalla tulosten tultua hyväksytyksi.

Kilpasarjaan osallistuneiden kesken järjestetään arpajaiset, joiden säännöt ovat seuraavat:

Vähintään kahteen osakilpailuun osallistunut joukkue osallistuu mukaan sarjan pääpalkinnon arvontaan. Joukkue saa yhden arpalipukkeen jokaisesta kilpaerästä, johon joukkue on osallistunut kauden aikana (osallistumismaksu maksettu). Sarjan viimeisen osakilpailun jälkeen arvotaan kaikkien arpalippujen joukosta yhden voittaja-arvan, jonka omistava joukkue voittaa itselleen **merkittävän R120 henkisen yllätyspalkinnon**”

Yleismääräykset

Kilpailunjohdolla on oikeus, mikäli olosuhteet niin vaativat, peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailu tai sen osa sekä antaa tarpeelliseksi katsomiaan lisämääräyksiä. Vastuut ja vakuutukset sääntöjen mukaan.

Varikko

Varikkopaikka on kooltaan 4x6metriä, käytävät asfaltoituja.

Varikkopaikalla täytyy olla poltto- ja voiteluaineita läpäisemätön suojamatto sekä imeytysmatto ja sammutin sääntökirjan mukaan. Rata-alueella noudatettava hiljaisuutta klo 23.00-7.00

Polkupyörillä, potku- ja rullalautoilla ym. ajaminen ja liikkuminen varikolla turvallisuuden vuoksi kielletty.

Harjoittelu ja majoittuminen

Ulvila

Rata on avoinna

ma – pe klo 9.00 – 21.00

la - su klo 12.00 – 19.00

Keskiviikkoisin rata varattuna kello 17-21.00

Ratamaksu 20€ /kartti/päivä ja 10€ yöpyminen.

Kokemäki

Rata on avoinna

ma – la klo 9.00 – 21.00

su klo 12.00 – 19.00

Mahdolliset radan varaukset löydät kerhomme kalenterista kokefkk.com

Ratamaksu 20€ /kartti/päivä ja 10€ yöpyminen

TERVETULOA KILPAILEMAAN!!!

R120 Satakunta KartKing – toimikunta

Kilpailunjohto

Apulaiskilpailunjohto

Ajanotto & tulospalvelu

Päätuomari, sarjapisteet

Tuomari, tekniikka

Tuomari, Kokemäen yhteyshenkilö

Tuomari, Ulvilan yhteishenkilö

Katsastus

Heikki Pukkila 044-9708577 ulvilafk@gmail.com

Mikko Kangassalo

Eveliina Nurmi

Juha-Matti Herranen

Paavo Pernu

Laura Isokallio 050-3697955

Tuomas Rajaviita 044-391986 ulvilafk@gmail.com

Juho Koivisto