

lame series

FINLAND



Versio 1.1 (15.05.2022)



KILPAILUINFO / RACE INFO
KOTKA 21.-22.5.2022

YLEISTIEDOT



KILPAILUSIVU

Kilpailuradio
94,3 MHz

Kilpailu / Event	IAME Series Finland 2022 - Kotka
Rata / Track	Kotkan FK-rata
Osoite / Address	Lentokentäntie 269, 48720 Kotka
Järjestäjä / Organizer	Kotkan FK-kerho
Päivämäärä / Date	21.-22.5.2022
GPS	60.578521, 26.899356
Radan pituus / Track length	1038 m
Kilpailupuhelin / Race phone	+358 50 585 4305
	(varikkopaikat ja kaikki radan yleisinfo)
Ilmoittautuminen /	1.5.-16.5.2022
Entry period	
Jälki-ilmoittautuminen /	17.-21.5.2022
Late entries	(+50 € ja vaatii erillisen hyväksynnän)
Kilpailun johtaja	Matti Markkanen
Kilpailutapahtuman johtaja	Martti Anttila
Tuomariston puheenjohtaja	Jari Ropponen
Katsastuspäällikkö	Atte Lampinen
Turvallisuuspäällikkö	Jukka Ojanen
Varikkopäällikkö	Jorma Mustonen
Tuloslaskentapäällikkö	Rauli Kärki
Kilpailusihteeri	Markku Rokka

Säännöt hyväksytty AKK:n luvalla, lupanumerolla 15557/FK/22

MAJOITUS



KUVAUS

Hotelli Jokipuisto on siisti hotelli E-18 moottoritien varrella. Ympäristö on rauhallinen ja ostosmahdollisuudet lähellä. Kompaktit huoneet, lämmin palvelu, mukava sauna ja suuri maksuton pysäköintialue. Kaikissa huoneissa on maksuttomat chromecastit. Löydät lisätietoja palveluistamme nettisivuiltamme tai voit ottaa yhteyttä asiakaspalveluumme.

Turvallisen vierailun varmistamiseksi olemme lisänneet siivous- ja hygieniatoimia ja huomioimme turvavälit.

Osoite: Kyminlinnantie 18, 48600 Kotka

HINNAT JA TIEDOT

1 hh / 69 €
2 hh / 89 €
2 hh + lisävuode / 99 €

Hinnat sisältävät buffet-aamiaisen, iltasau-
nan, parkkipaikan ja langattoman internetin.
Lisäksi pysäköintialueella on sähköpaikkoja
vaunuille

Tarjous on voimassa 3.8.2021 asti.

Huonevaraukset tehdään hotellista:
myynti@hotellijokipuisto.fi tai 05 460 50 100

Alennuskoodi: "IAMEkarting"





KOTKA



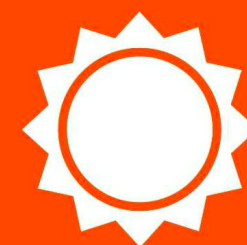
Kuva: Kotkan kaupungin kuvapankki



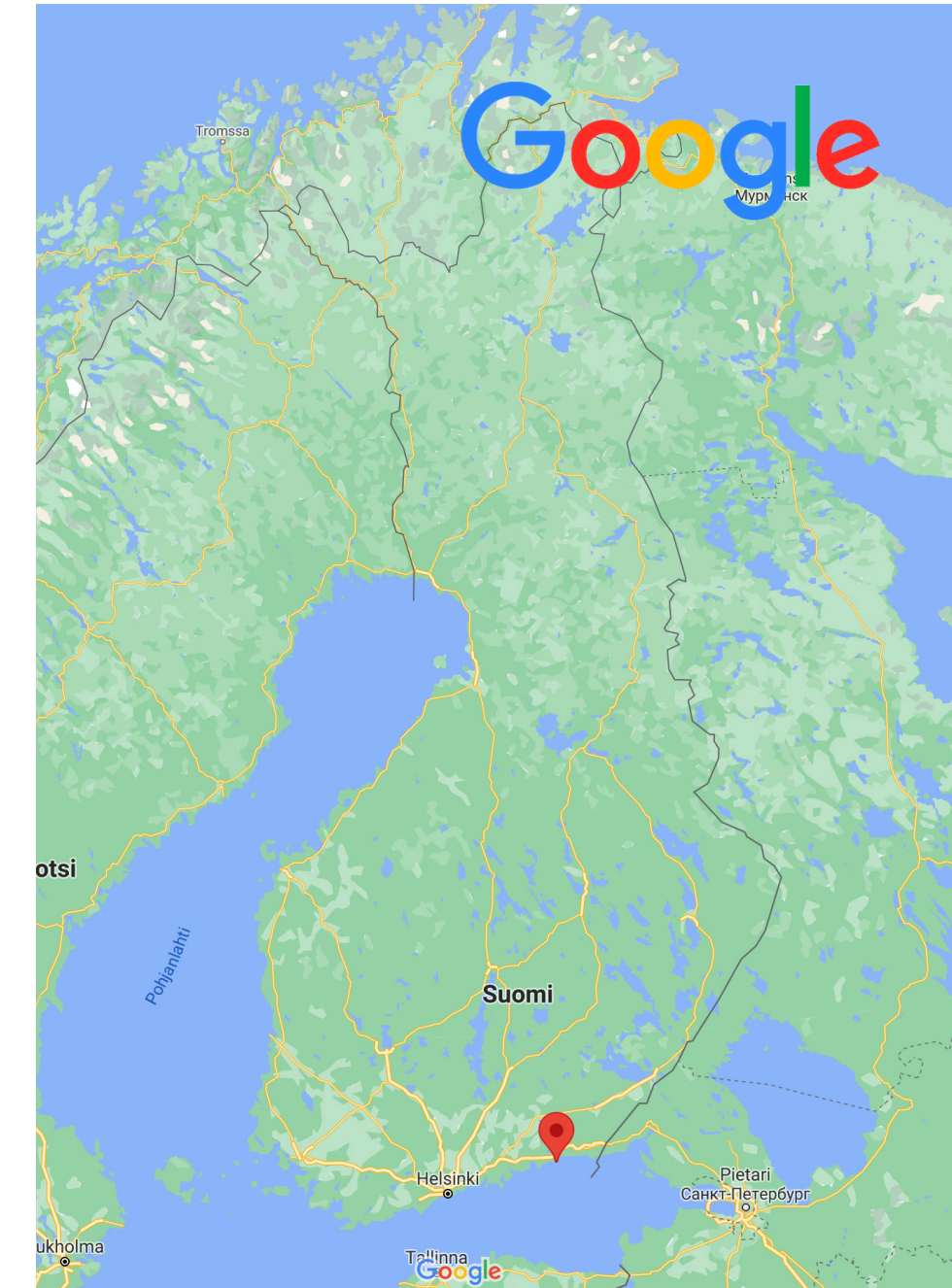
WIKIPEDIA
The Free Encyclopedia

Kotka on kaupunki Kymenlaakson maakunnan eteläosassa Suomenlahden rannalla. Kotka on merkittävä satama- ja teollisuuskaupunki ja myös monipuolinen koulu- ja kulttuurikaupunki. Kaupungin asukasluku on 51 603. Kotkan naapurikunnat ovat Hamina, Kouvola ja Pyhtää.

Kaupunki sijaitsee valtatie 7, E18 varrella, jonka kautta etäisyys Helsinkiin on noin 130 kilometriä. Kotkasta on vuonna 1890 valmistunut rautatieyhteys Kouvolaan. Kotkan satama yhdistyi vuonna 2011 Haminan sataman kanssa Hamina-Kotkan satamaksi, joka on Suomen suurin yleissatama. Kotkan satama oli jo ennen yhdistymistään yleissatamista Suomen suurin vientisatama.



AccuWeather



KE 18.5.		10° / 4°	☔ 23 %
TO 19.5.		10° / 5°	☔ 1 % →
PE 20.5.		13° / 5°	☔ 61 %
LA 21.5.		13° / 6°	☔ 10 %
SU 22.5.		12° / 7°	☔ 5 %

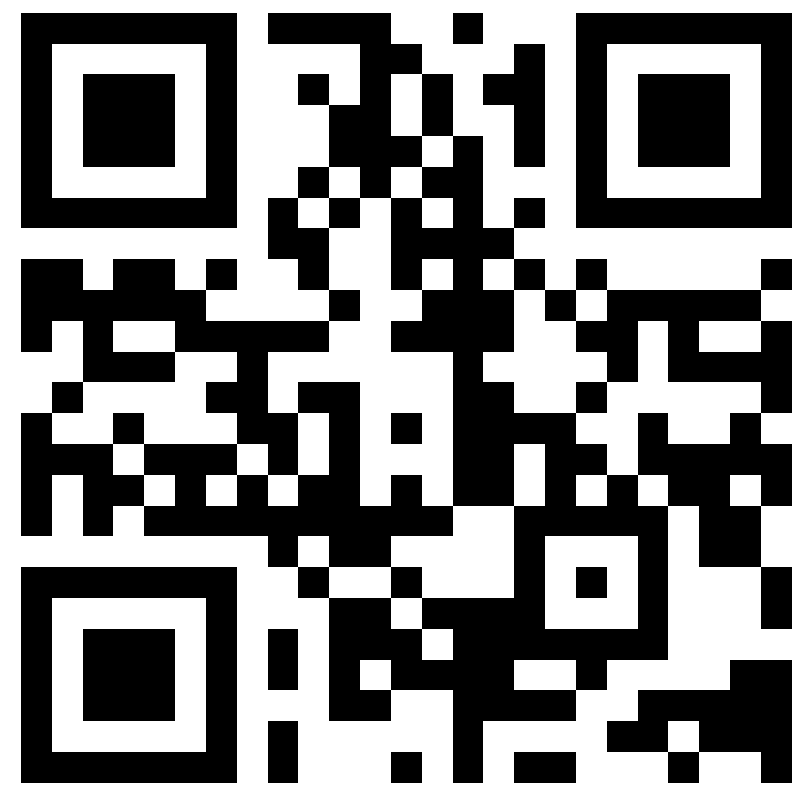
TÄRKEÄT LINKKIT

RADAN

KOTISIVU

track homepage

<https://www.kotkanfk.fi/>



RATA- JA

MAJOITUSMAKSUT

track, foods and camping fees

Katso osiot
Kilpailun maksut
ja
Ruokailu

KILPAILUSIVU JA

ILMOITTAUTUMINEN

race page and registration

https://racekernel.com/index.php?page=events&data=iame_kotka2022



AKK-

ILMOITTAUTUMINEN

federation entry system

<https://akk.autourheilu.fi/Public/>



OSANOTTO-

MAKSU

participation fee

<https://www.iame.fi>



Huom! Ilmoittautuminen hoidetaan Racekernel.com-palvelun lisäksi myös AKK:n Kiti-järjestelmään, joka tarkistaa automaattisesti lisenssien voimassaolon. Mikäli tässä on haastetta, niin kilpailuorganisaatio auttaa mielellään sähköpostilla osoitteessa info@iame.fi. Kilpailuorganisaatio tarkistaa ilmoittautumiset molemmista järjestelmistä ja täydentää tietoja tai pyytää täydennyksiä tarpeen mukaisesti.

TÄRKEÄT LINKIT

KILPAILU-
SÄÄNNÖT

series regulations

https://drive.google.com/file/d/1aHuS_y9szNJE0qT5MhZ7Wtaj-jmUtz9_V/view?usp=sharing



MUUT
SÄÄNNÖT

other regulations

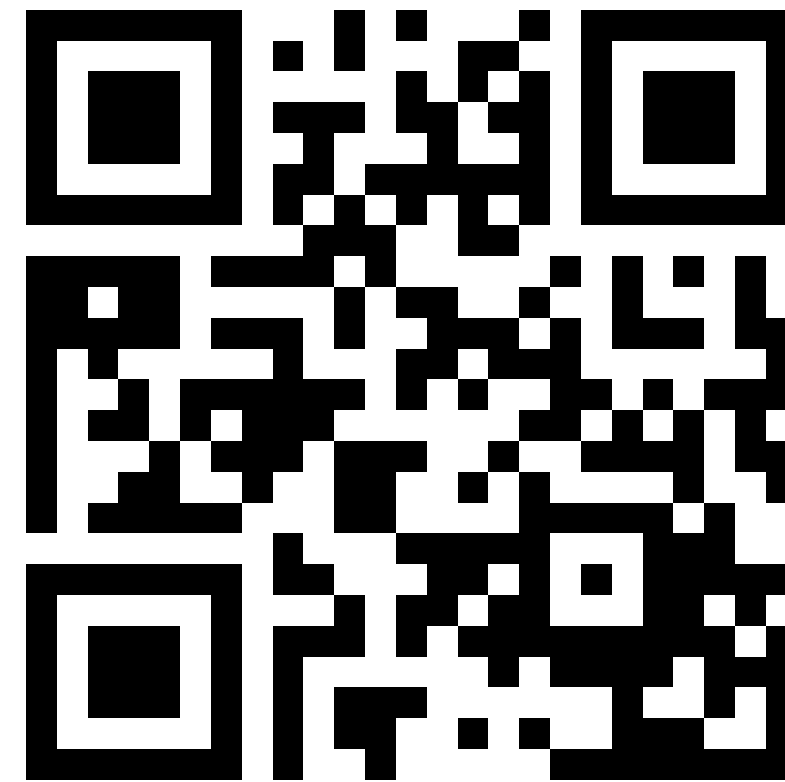
<https://www.iameseriesnorthernneurope.com/regulations/>



LIVE-
AJANOTTO

live timing

<http://scorit.live>



LIVESTREAM-
LÄHETYS

livestream

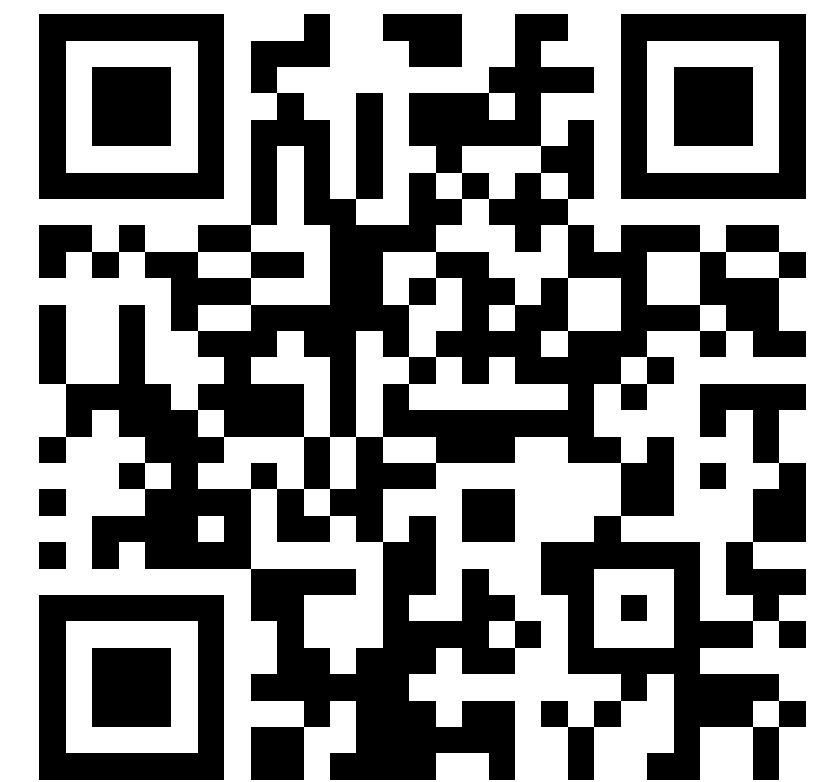
<https://www.youtube.com/c/XPromotions>



TULOS-
PALVELU

result service

<https://www.karttimer.fi/?folder=/Tulokset/>



KARTTIMER



TÄRKEÄT LINKIT

SARJAN
KOTISIVUT

iame series finland homepage

<https://www.iameseriesfinland.com>



VIIMEISIN
AIKATAULU

up-to-date timetable

https://racekernel.com/timetable/?event=iame_kotka2022



IAME-
MAAHANTUOJA

iame importer

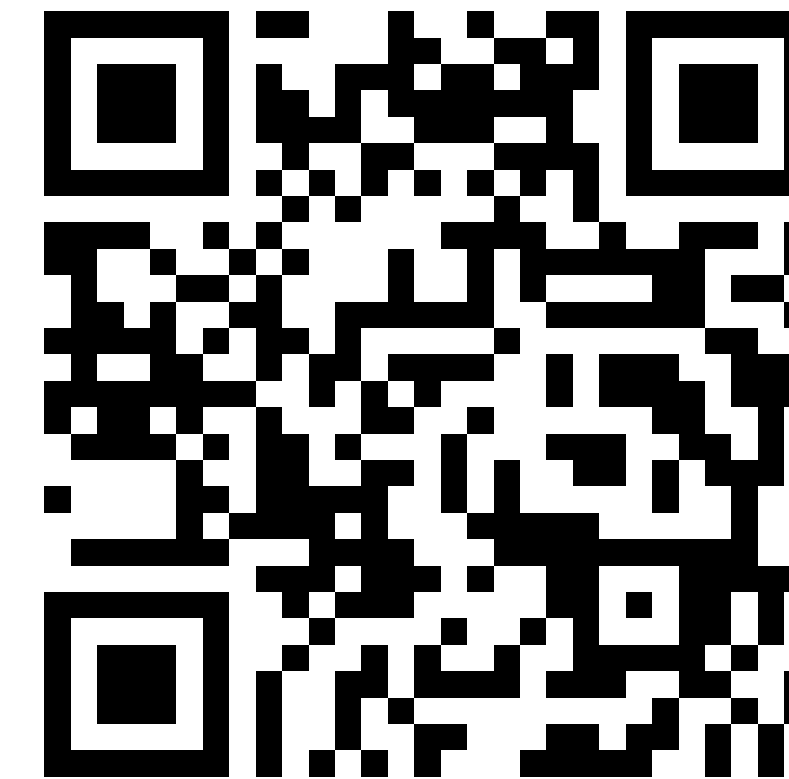
<https://www.iame.fi>



KARTING-
LAJISÄÄNNÖT

karting regulations

<https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>



YHTEISTYÖ-
HOTELLI

partner accomodation

<https://www.hotellijokipuisto.fi/>



KARTTIMER



RAVINTO

RUOKAREKKA

Perjantai: Chili con Carne ja riisi

Lauantai: Kanapasta

Sunnuntai: Jauhelihapihvit ja perunat

Jokaiselle päivälle on myös vegaanivaihtoehto. Sisältää: salaatti, leipä, levite ja ruokajuomat.

10 €
per annos

KAHVION AUKIOLOAJAT

To-Pe: 8.00-19.00

La-Su: 8.00-20.00

Kahviossa on myytävänä normaalit kahviotuotteet.

VESI

Juomavesi on tulee radalle säiliössä, joten huomioi-
kaa, että radalla ei ole hanasta juotavaa vettä.



VARIKKOINFO

WC- JA SUIHKUTILAT

Alueella on WC-, suihku- ja saunatilat. Naisille ja miehille on erilliset saunat.

PESUPAIKKA

Varikolla on autojen pesupaikka, jossa on mahdollisuus käyttää painepesuria.

HITSAUSPAIKKA

Varikolla on hitsauspaikka, jossa on mahdollisuus käyttää hitsauslaitteita.

TELTAT JA VARIKKO

Varikko on osittain asfalttia ja siihen kaikkein reikien tekeminen on kielletty. Teltat tulee kiinnittää huolellisesti kiiloilla, ajoneuvoihin ja/tai painoilla tai vesikanistereilla. Jokainen on vastuussa kalustonsa mahdollisesti aiheuttamista vahingoista.

Varikolle saa sijoittautua ainoastaan paikkaan, jonka varikkopäällikkö ohjeistaa. Tarvittaessa paikkoja voidaan joutua vaihtamaan, mikäli tapahtuman turvallinen järjestäminen sitä vaatii. Varaathan kookkamman kaluston paikan etukäteen.

Kaikki käytävät tulee olla suoria siten, että telttojen ja käytävien puoli on tasaista seinämää. Pelastustiet on pidettävä ehdottomasti vapaina kaikesta materiaalista jokainen hetki.

KÄYTTÄMINEN

Moottoreiden käyttäminen on varikolla kielletty ellei järjestäjä anna siihen erikseen lupaa. Napista voi kokeilla, että auto lähtee käyntiin, mutta se saa käydä korkeintaan kolme sekuntia.

KÄYTETYT RENKAAT

Varikolla on erillinen lava, jonne käytettyjen renkaiden jättäminen on sallittu.

SIISTEYS

Oma telttapaikka tulee jättää siistiksi. Radan haltija pitää kirjaa jokaisesta telttapaikasta erikseen. Kunnioitetaan yhteisiä alueita ja jätetään ne aina seuraavalle siistiksi ja näin kaikki viihtyvät. Toimitathan jätteet niille varattuun paikkaan. Vaarallisten jätteiden osalta pyydä tarvittaessa lisäohjeita radan henkilökunnalta.

SAMMUTTIMET

Kullakin varikkopaikalla tulee käytävän läheisyydessä olla näkyvällä paikalla hyväksytysti voimassa oleva vähintään 6 kg:n sammutin.

MAJOITTUMINEN

Majoittuminen varikolle on sallittua ainoastaan majoittumiseen ja kaluston kuljettamiseen tar-

koitetussa yhdistelmäajoneuvossa. Muulloin majoittumisen on tapahduttava majoitusalueella. Molemmissa tapauksissa majoitusmaksu on maksettava. Turvaetäisyyksiä on ehdottomasti noudatettava.

GRILLAUS

Avotulen tekeminen, ml. kertakäyttö- ja hiigrillien käyttäminen on ehdottomasti kielletty varikko- ja majoitusalueella. Tämän määräyksen rikkomisesta seuraa 500€ sakko, joka tulee suorittaa järjestäjälle ennen seuraavaa radalle menoa. Sähkö- ja kaasugrillien käyttö on sallittu majoitusalueella.

SÄHKÖ

Varikkosähkön käyttö on kielletty lämmittämiseen ja ilmastointiin sekä sähköajoneuvojen lataamiseen. Käytettävät jatkojohdot tulee olla ehjiä ja kokonaan avattuja, mikä pienentää sähkön kulutusta.

LUOKAT

MINI

Ikä: 10+ vuotta
Moottori: Mini60-luokituksen mukainen
Minimipaino: 112 kg

X30 MASTER

Ikä: 30+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg

X30 JUNIOR

Ikä: 12-16 vuotta
Moottori: IAME X30 Junior, 21 hv
Minimipaino: 145 kg

X30 SENIOR HEAVY

Ikä: 14+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg (kuljettaja 82+ kg)

X30 SENIOR

Ikä: 14+ vuotta
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 160 kg

X30 AMATEUR

Ikä: 16+ vuotta (1. vuosi aloittelijalle)
Moottori: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: 172 kg



IAME-VERKKOKAUPPA

MUISTA LISENSSI JA AUTON VAKUUTUS!

ILMOITTAUTUMINEN



RACEKERNEL.COM

Ilmoittautuminen hoidetaan Racekernel-järjestelmään, johon on integroitu monia palveluita, kuten katsastus ja livestream sekä ajanotto. Racekernel-palvelussa on kilpailusivulla kaikki tapahtuman tärkeät linkit, kuten tässäkin dokumentissa ratakartoista sääntöihin, osallistujalistoihin, valokuviiin, säätietoihin ja tuloksiin. Mikäli et ole ilmoittautunut sarjaan ja varannut kilpailunumeroa, niin voit silti ilmoittautua suoraan kilpailuun, sillä järjestelmä tekee tuolloin sarjailmoittautumisen puolestasi. Käytähän aina samaa nimen kirjoitusasua ja sähköpostia, sillä ne toimivat avaintietoina vanhoja tietoja ja numerovarauksia hakiessa. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä sarjan promoottoriin tai sähköpostilla info@iame.fi.

Ilmoittautumiskoodi: "iamewarrior2022"

KITI-JÄRJESTELMÄ

AKK Motorsport vaatii kaikkien kilpailijoiden ilmoittautumista Kiti-järjestelmään, mutta se ei ole kyennyt tarjoamaan rajapintaa siihen, joten valitettavasti joudumme pyytämään teitä ilmoittautumaan kahteen paikkaan. Kiti-järjestelmän etuna on, että se tarkistaa samalla lisenssien voimassaolon. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä AKK:hon. Myös kilpailun järjestäjä tarkistaa erikseen, että tiedot ovat molemmissa järjestelmissä ajan tasalla.

KILPAILUN MAKSUT



Ilmoittautumismaksu IA...
Kotkan osakilpailu

220,00 EUR

Näytä



KOMET K2H SLICKS - reng...
Kotkan kisarenkaat

209,00 EUR

Näytä



VEGA M1 - rengassarja kil...
Kotkan kisarenkaat

154,00 EUR

Näytä

OSALLISTUMISMAKSU

Osallistumismaksu tapahtumaan on 220 € ja se maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. Osallistumismaksu sisältää tapahtuman ekomaksun. Osallistumismaksu tulee olla maksettu ennen ilmoittautumisen päättymistä.

220 €

RENGASSARJA

Kilpailun renkaat maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. X30-luokissa käytetään Komet K2H -renkaita, joiden hinta on 209 € (sis. alv). Mini-luokassa käytössä on Vega Mini (154 €). Rengassarja tulee olla maksettu IAME-verkkokauppaan ilmoittautumisajan päättyessä.

209 €
tai
154 €

HARJOITUSMAKSU

Kilpailun virallisten harjoituspäivien (to-pe) maksut maksetaan Kotkan FK-kerhon tilille FI65 5172 2020 1484 22, viite: 20213. Kahviosta saa kuittia vastaan ratamaksutarran Maksu on 40 € / päivä. Harjoituspäivinä transponderin käyttö on pakollista.

40 €

MAJOITUSMAKSU

Kilpailun rata-alueella majoittuminen maksaa 20 € / yö, mikä sisältää sähkön ja fasiliteettien käyttämisen.

20 €



Tekniikan Maailma on Suomen suurin ja lue-
tuin tekniikan alan lehti ja Vauhdin Maailma
on moottoriurheilun erikoislehti. Tutummin
näistä tuotteista käytetään TM- ja VM-lyhten-
teitä. TM/VM-joukkue, jossa on ajanut kuljet-
tajatoimittajat Robert Koistinen, Aimo Niemi
ja Ragnar Mehisto, on ollut tuttu kartingvari-
koilla usemman kilpailukauden aikana. Hei-
dän seikkailujaan on saanut seurata blogien
ja videoiden perusteella etenkin Tekniikan
Maailman nettilehdessä, jonka suosio on kas-
vanut räjähdysmäisesti viime vuosien aikana.
Joukkue jatkaa sarjassa myös kaudella 2022.

Tämän lisäksi lehdet omistava Otavamedia
tarjoaa palkintoja sarjan kuljettajille siten,
että kauden aikana palkintojenjaoissa tul-
laan arpomaan kuljettajien kesken lehtien
vuosikertoja ja lukuoikeuksia heidän tuot-
teistaan. Lisäksi X Promotionsin toteuttama li-
vestream-lähetys näkyy TM:n nettipalvelussa,
mikä mahdollistaa viikottain jopa puolen mil-
joonan käyttäjän tavoittamisen. IAME Series
Finland -kaudesta ja sen kilpailuista julkais-
taan myös artikkeleita Vauhdin Maailma -leh-
dessä, joten voimme tarjota kuljettajillemme
laajan näkyvyyspaketin osana yhteistyötä.

Suomalainen tietää, mistä tietoa kannattaa
hakea, kun hän on ostamassa autoa, mat-
kapuhelinta, televisiota, videokameraa, pö-
lynimuria tai melkein mitä tahansa konetta.
Tekniikan Maailma on maan arvostetuin au-
tolehti. Lisäksi se hallitsee viihde-elektronii-
kan, tietokoneet, ilmailun, urheiluvälineet ja
tieteen. Kattavat ja puolueettomat TM-testit,
koeajot ja vertailut ovat jo pitkään olleet kä-
site. Ne auttavat kuluttajia tekemään parhai-
ta valintoja. Testien lisäksi TM pitää lukijansa
ajan tasalla siitä mitä tekniikassa ja tieteessä
tapahtuu. – Reijo Ruokanen, päätoimittaja

Tekniikan Maailma

Numeroita vuodessa	22
Lukijamäärä	261 000
Kokonaistavoittavuus	627 000
Lukukerrat	2,4
Lukuminuutit	44 min

Vauhdin Maailma

Numeroita vuodessa	11
Lukijamäärä	63 000
Kokonaistavoittavuus	0
Lukukerrat	1,9
Lukuminuutit	29 min

Lähteet: KMT 2020

TAPAHTUMAN KULKU



Kilpailuun osallistumalla osallistuja hyväksyy AKK:n säännöt, IAME Series Finland -kilpailusäännöt ja ohjeistukset sekä viranomaisten säännöt ja ohjeistukset sekä osallistuu kilpailuun omalla vastuulla. Kilpailija on vastuussa myös taustajoukoistaan.

IAME Series Finland -kilpailuviikonloppuina torstai ja perjantai ovat virallisia harjoituspäiviä, jolloin transpondereiden, oman, lainatun tai vuokratun, käyttö on pakollista. Kilpailun tulospalvelutoimija Radalle UA vuokraa transpondeita hintaan 50 € / tapahtuma (to-su) tuomari-tornilta tai IAME-kuorma-autolta. Harjoituspäivät pyörivät luokittain radan käyttöaikojen puitteissa tauotta karkeasti siten, että jokainen ajaa yhden 10 minuutin session tunnissa, riippuen osanottajamääristä. Mikäli kuljettajia on luokittain yli radan kapasiteetin, jakaantuvat ajo-ryhmät parillisiin ja parittomiin numeroihin. X30 Master-, X30 Senior Heavy- ja X30 Amateur-luokkia käsitellään ajotapahtumissa ja aikatauluissa yhtenä luokkana.

Kilpailijat saavat Racekernel-ilmoittautumisessa käytettyihin sähköposteihin (tarkista roskaposti) linkin katsastuskortin täyttämiseen ja katsastuskortti pitää olla täytetty perjantaina klo 23:59 tai kuljettaja ei saa osallistua warmupiin lauantaina. Kilpailumaksut ja katsastuskortti tulee olla täytetty ennen katsastukseen menoa. Renkaiden jako on perjantaina iltapäivällä klo 16-18, minne on otettava mukaan myös saderenkaat ja vanteet kisaslicksejä varten. Renkaat jätetään katsastukseen, kun olet laittanut ne vanteille. Varaa mukaan siis rengaspiikki tai -pussi toiminnan nopeuttamiseksi. Katsastus on lauantaina warmupiin mennessä.

Lauantai ja sunnuntai ovat identtisiä kilpailupäiviä, mutta edellämainitut mahdolliset ryhmät on arvottu. Päivä alkaa ohjaajakokouksella, joka julkaistaan videotallenteena ja jokaisen tulee katsoa se ennen warm-upiin osallistumista. Jokainen ajaa warm-upin, aika-ajon, vähintään kaksi alkuerää ja mahdollisen finaaliveheen. Finaalivehe koostuu A-finaalista ja mahdollisesta B-finaalista. B-finaalin kolme parasta autoa nousevat A-finaaliin. Päivät päättyvät palkintojen jakoihin, jossa palkittavilla on oltava ajopuku ja kypärä mukana.



FINLAND

Ilari
PIISPANEN

VALOKUVAT



SAAVUTUKSET
(KANSAINVÄLINEN)

10 IAME Nordic Cup 2017 - X30 Senior

SAAVUTUKSET
(KANSALLINEN)

1 IAME Series Finland 2020 - X30 Senior

RACEKERNEL



IAME-kilpailuiden valokuvaajina toimivat kaudella 2022 Paavo Salonen, Outi Talikka ja Karen Ahtiainen. Paavo on ollut jo vuosia luottokuvaaja ja Outi sekä Karen ovat olleet mukana vuodesta 2021. Voimme kolmen kuvaajan voimin tarjota entistä parempaa kuvapalvelua asiakkaillemme. Kuvat julkaistaan vesileimoilla Racerkernel-kilpailusivulla ja niiden käyttö vapaata muokkaamattomana. Mikäli haluatte vesileimattomat kuvat, niin ne voi hankkia valokuvaajalta korvausta vastaan. Kuvat näkyvät automaattisesti kuljettajaprofiileissa.

Tapahtumissa on myös aikataulun mukaisesti mahdollisuus päivittää omat profiilikuvat Racekernel-palveluun. Palvelusta siirtyvät tiedot reaaliajassa ajanottoon, livestreamiin, ilmoittautumiseen, katsastukseen ja eri tiedotuskanaville. Profiilien laajentaminen tulee pian myös mahdolliseksi.

Olethan huomannut, että kaikki nimet listoissa ja tulokset ovat klikattavia?



RACEKERNEL.COM

PROM
AVISIONO

Tue Ukrainaa lahjoittamalla tärkeää tavaraa

– ilman postikuluja

autaukrainaa.fi

Ukrainian Association in Finland

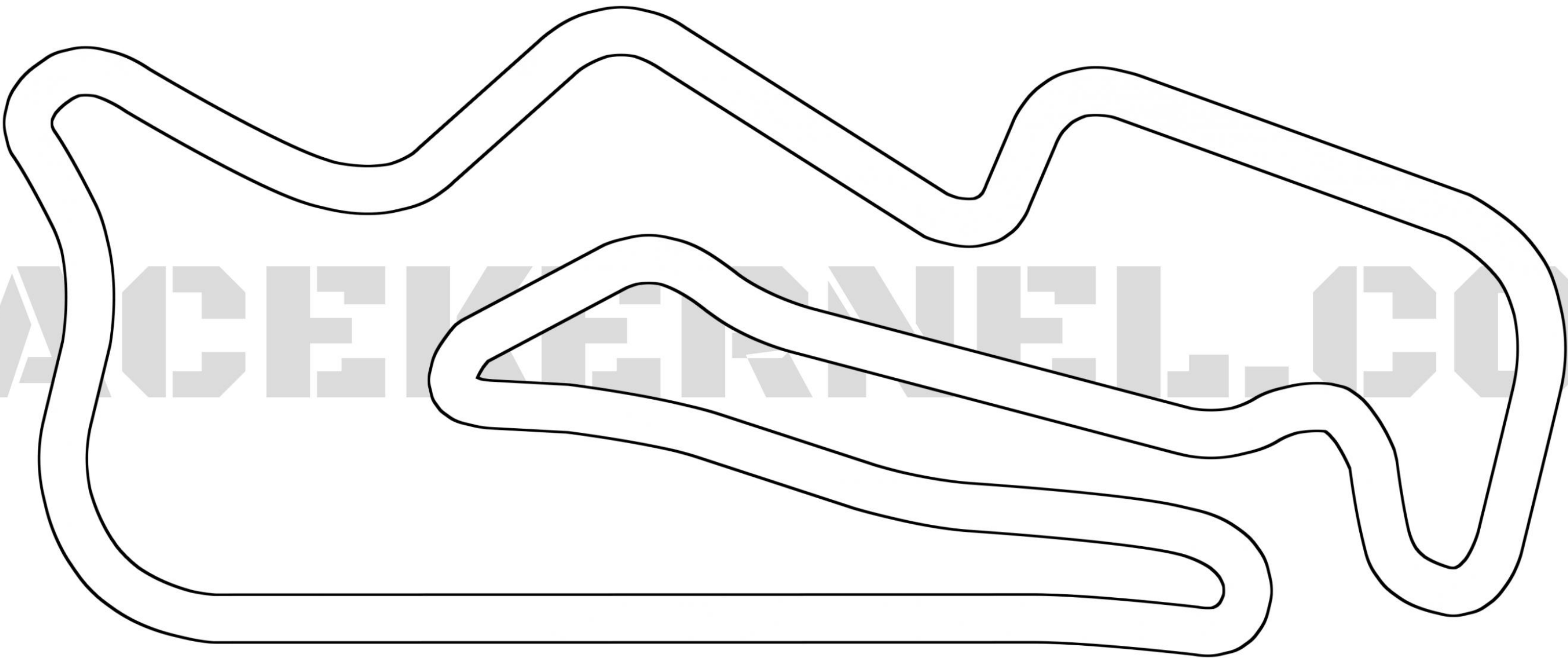
postfi







RACEKERNEL.COM



Track length: 920 m

KOTKA

KILPAILUPOLTTOAINE



SIJAINTI



Neste Huttunen

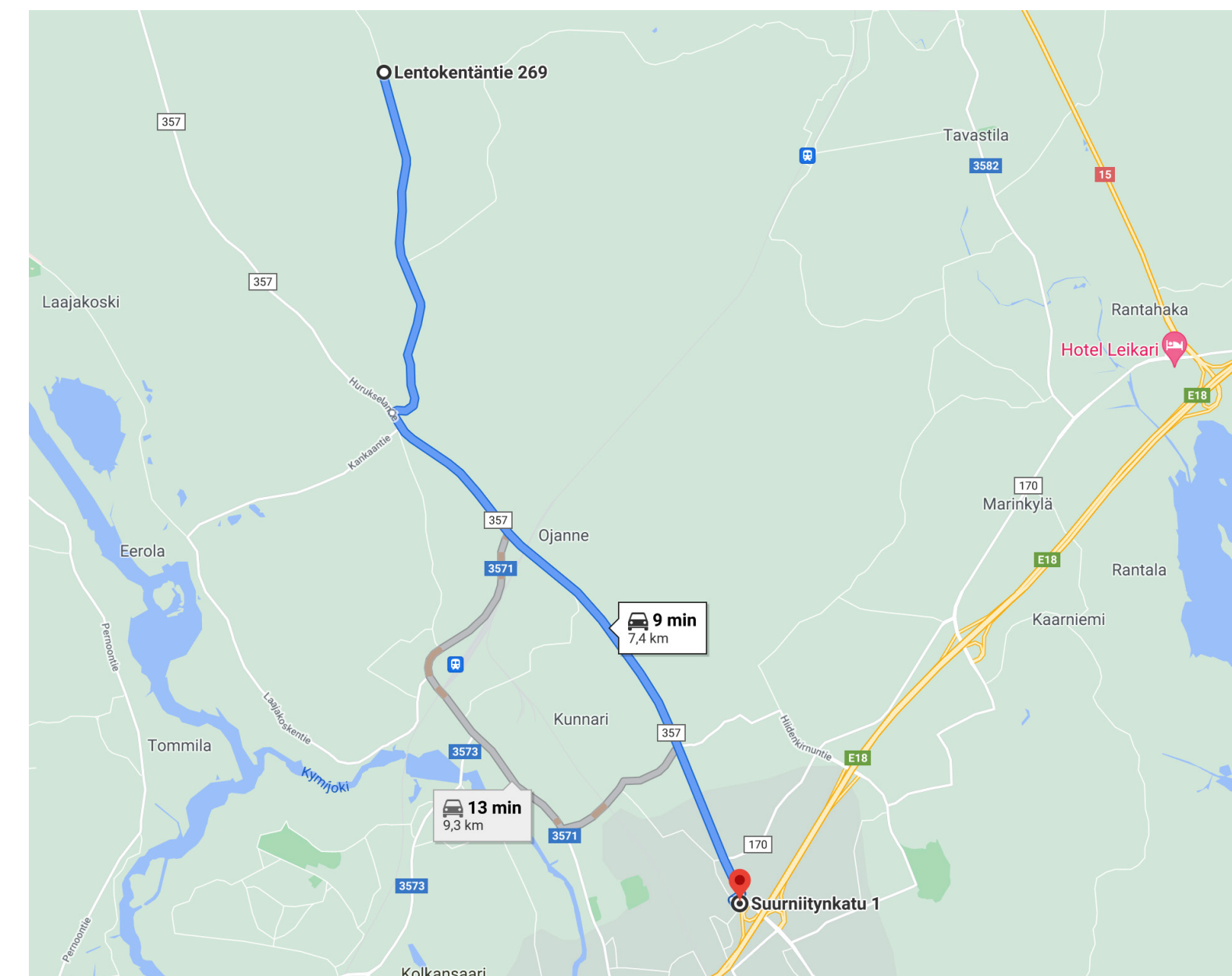
Suurniitynkatu 1

48600 Kotka

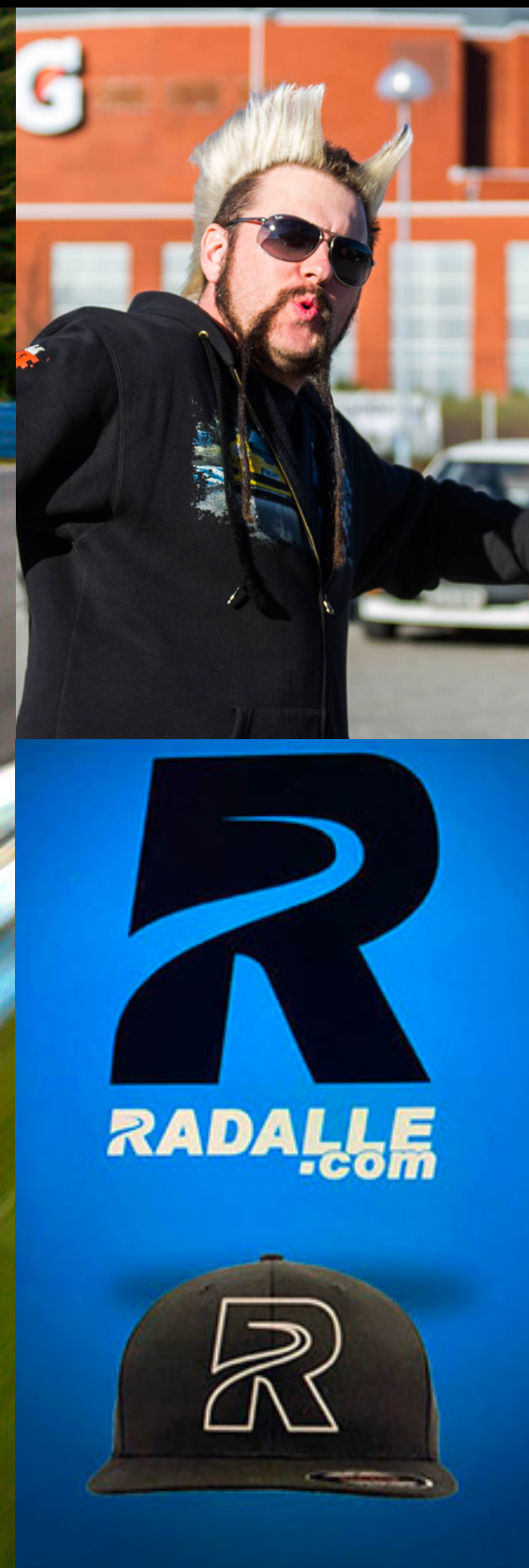
Polttoaine: 98E

**Huom! Polttoaine pitää
olla noudettu välillä
18.-22.5.2022.**

Kilpailupolttoaine on oltava juuri määrätyltä asemalta tankattua, eikä kannuissa tai tankissa saa olla vanhoja jäämiä. X30-luokissa vain Wla-doil-öljyn käyttö on sallittu.



RADALLE.COM



OOA

Osallistu Omalla Autolla on se mistä kaikki lähti vuosikymmeniä sitten liikkeelle. Kuinka kovaa sinun autosi kulkee? Oletko porukan kovin rattimies? Samanhenkinen porukka kokoontuu tapahtumissa hyvässä seurassa nauttimaan rata-ajosta.

DRIFTING

Senttinen päässä kilpakumppanista maksimikulmassa ja kaasu pohjassa. Onko parempaa olemasakaan? Katsojaviihdettä on luvassa, sillä osumilta ei voi välttyä. Kun clipping pointit ja pisteet aukeavat, niin lajista nauttii vielä enemmän. Laji kerää tuhatpäisen yleisön ja huikea menon!

TIME ATTACK

Time Attack – yksi kierros, yksi voittaja. Eri luokissa kilpailtava Time Attack mittaa absoluuttista suorituskyyä yhdellä kierroksella. Monien ratojen rataennätykset ovat Time Attack -autojen hallussa.

JÄÄKARTING

Talviajopäivien osaksi on liittynyt jääkarting, jota voi kilpailla Standard-karteilla tai sitten erikoisrungoilla. Renkaat kestävät vuosia ja moottoria on käytännössä vapaa. Vauhdin hurma on taattu, mutta lunta tulee myös tupaan!

LEGENDS

Legends-luokka liittyi RADALLE.com-tapahtumiin kaudella 2021 omasta tahdostaan, sillä nyt ollaan viemässä autourheilua seuraavalle tasolle. Suomen suosituin ja näyttävin rata-autoluokka on kiinteä osa tapahtumia. Legends on kartingista luonnollinen seuraava haaste!

TAPAHTUMAT

Monien muiden lisäksi kauden kokokohta on Motoparkissa vuosittain järjestettävä RADALLE.com Festival, joka yhdistää autokilpailut ja festarin. Tänä vuonna ollaan myös Kymiringillä!



ORGANISAATIO - KUKA, MITÄ?



IAME-kilpailuiden järjestämisestä vastaavat kolme tai neljä eri tahoa riippuen kilpailusta. Kilpailuiden promoottorina toimii X Promotions, joka omistaa oikeudet IAME Series Finlandiin. X Promotions on tehnyt sopimuksen IAME Finlandin kanssa kilpailuiden järjestämisestä ja organisaation keräämisestä. Osana tuota järjestelyä IAME Finland on tehnyt sopimuksen paikallisen toimijan kanssa kilpailutapahtuman käytännön järjestelyistä. Paikallinen toimija on Kotkan FK-kerho, joka hallinnoi myös rata-aluetta.

Käytännössä X Promotions hoitaa tiedotuksen ja tapahtuman mediapalvelut videotuotannosta valokuviiin sekä hallinnoi sarjan julkaisukanavia sekä kokonaiskonseptia. IAME Finland vastaa kilpailun toteutuksesta ja sen samat päätoimihenkilöt kiertävät kaikki tapahtumat varmistaen niiden laadun. Paikallinen seura vastaa mm. lippumiehistä ja ratapalveluiden sekä varikon toiminnasta.

PROMOOTIO
X Promotions

ORGANISAATIO
IAME Finland

JÄRJESTÄMINEN
Kotkan FK-kerho

RATA-ALUE
Kotkan FK-kerho

YHTEYDENOTOT



Jani Fokin

IAME Finland

+358 10 3200051

jani@iame.fi

Kilpailuinfo

info@iame.fi

Tomi Kurki

IAME Finland

+358 45 218 3096

tomi.kurki@iame.fi

Varikkopaikat

Kilpailupuhelin

+358 50 585 4305

Mikko Laine

Promoottori

+358 50 312 3685

mikko@iame.fi

Media

Yhteydenotot

info@iame.fi

PUHELIN | SÄHKÖPOSTI | FACEBOOK | WHATSAPP