

RALLISPRINT

KILPAILIJA OHJE

Kemi Sprint
12.2.2022 klo 11.00



Kemin UA
Kemin Urheiluautoilijat ry | Autourheilua jo vuodesta 1966

<https://www.keminua.com>



HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Kemiin ajamaan alue 1 aluemestaruus rallisprint kilpailuun.

Kilpailupaikka: Kemin Lentokentän varalaskupaikka. Kilpailupaikalle opastus Kemi-Tornio-moottoritietä. (Kemi, Elijärventietä noin 1 km josta vasemmalle Sivakkavaarantietä pitkin kilpailupaikalle)

Kilpailun aikataulu

klo 7.30	Kilpailutoimisto avataan
7.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako alkaa
7.45	Autojen turvatarkastus alkaa
9.30	Kilpailupapereiden tarkastus ja materiaalin jako päättyy
9.45	Autojen turvatarkastus alkaa, päättyy
10.00	Rataan tutustuminen johdetusti autolla, kaksi kierrosta, Rataan saa tutustua, ei moottorikäyttöisesti klo 8-10.
10.30	Ohjaajakokous Kilpailutoimiston edessä nuorten luokan kuljettajille
11.00	Kilpailun lähtö

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: *Elijärventietä noin 1 km josta opaste vasemmalle josta Sivakkavaarantietä pitkin kilpailupaikalle. gps-koordinaatit 65.776515 N 24.609026 E. Opasteet Kemi-Tornio moottoritietä.*

Sisäänpääsy

Kilpailualueelle pääsee ilman pääsymaksua kilpailija ja kaksi huoltohenkilöä / kilpailijan autokuntaa kohden.

Katsojien sisäänpääsymaksu 10 €/ hlö, alle 12-vuotiaat maksutta.

Siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin. Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan yleisöparkkiin.

Kilpailutoimisto sijaitsee varikkoalueella kontissa. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston yhteydessä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita. Varikolle on myös yleisöllä pääsy, joten varikolla noudatetaan erityistä varovaisuutta ja maltillisia nopeuksia.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeitettä). Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.



Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen öljynimeytysmatto sekä käsisammutin (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo.

Varikkopäällikkönä toimii **Esa Tuominen**
Puhelin: 0400 698 258

Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi. Kilpailijaa velvoitetaan huolehtimaan omat jätteet pois, koska huoltoalueella ei ole jätteenkeräyspisteitä.
Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla (kilpailusäännöt 17).

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle paikalle.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)
Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu kilpailutoimistossa kisapaikalla.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän, kuten myös I-ohjaaja, voi lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 26 €. Muistakaa maski! HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja. Jos II-ohjaajaa ei ole ilmoitettu oman ilmoittautumisen yhteydessä Kitissä kohdassa "Lisätietoja kilpailun järjestäjälle". II-ohjaajan voi ilmoittaa myös kilpailuasiakirjojen yhteydessä kilpailupäivänä ja silloin järjestäjä perii 25 € toimistokuluina.

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 tapahtuu järjestäjän osoittamassa paikassa. Kilpailija vastaa välineidensä katsastamisesta aikataulun mukaisesti.

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä rallisprintin materiaali- ja kirjastoissa. Se on tehty täytettäväksi Word ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi.
(rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.
Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)
Rataan tutustuminen johdetusti autolla, kaksi kierrosta, Rataan saa tutustua, ei moottorikäyttöisesti klo 8-10..
Polkupyörään verrattavien sähköavusteisten pyörien käyttö on sallittu rataa tutustuttaessa.

Ratavideo: <https://www.youtube.com/watch?v=IthgqaLOyjM>



Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Timo Tasala**

Puhelin: **0405837169**

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Yleistä ohjaajakokousta ei pidetä.

Nuorten luokan osallistujille ja huoltajille pidetään oma ohjaajakokous klo 10.30.

Ovinumerot

Autoilla, joilla ajaa useampi kuljettaja, saa näkyä ainoastaan ajovuorossa olevan kuljettajan numero ja nimi. Muut numerot on peitettävä kokonaisuudessaan. Muista myös peittää takalasin pikkunumero ja nimet.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Kilpailun johdon lisämääräyksellä voidaan ajaa kolmas kierros. Lähtö tapahtuu valolähetyksellä 30 sekunnin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Lähtötapa esitetään ohjaajakokouksessa (vain nuoret) (

Rallisprintin lajisääntö art. 13.5)

Lähtövalojen on oltava automaattisesti määrätyn lähtövälin mukaan toimivia.

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

- ☐ 26. Historic Ikäkaudet G2 – J2 ryhmät 1–4, N, A ja B enintään 2 000 cc
- ☐ 22. 2-veto V1600
Nuoret
- ☐ 21. 2-veto luokkien 2–6 ja 16 mukaisesti sekä Historic 2WD
- ☐ Seniorit
- ☐ 18. 4-veto luokkien 1 ja 7 mukaisesti
- ☐ 17. 2-veto luokkien 2–6 mukaisesti, myös luokat 15 ja 16 sekä Historic Yleinen
- ☐ 2. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
Juniorit
- ☐ 13. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 2200cc
- ☐ 11. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1400 cc ja alle 1650cc
- ☐ 9. 2-veto N-ryhmä enint. 2000 cc, FIA R2/FIA Rally4, FIA R3 (T/D), S1600, ryhmä F ja Pro F
- ☐ 8. 4-veto FIA R5/FIA Rally2, FIN-R4WD, FIA N, N-Lite, N5, FIA R4/FIA Rally 2 Kit, R-Lite, WRC 02 ja vanhemmat ja FIA Rally3
Yleinen
- ☐ 14. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc 5. 2-veto SS, autokrossi, SRC yli 1650 cc ja alle 2200cc
- ☐ 7. 4-veto SS 4WD, SuperCar, WRC autot 1600cc ja 2000 cc



Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella. (Ajettaessa kolme kierrosta noudatetaan lisämääräyksessä ilmoitettua tulosten julkaisutapaa.)

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Tankkauksessa noudatetaan rallisprintin lajisäännön kohtaa 6.2. Kilpailussa on erillinen merkitty tankkausalue varikon perällä. Tankkaaminen kilpailijan omalla varikkopaikalla on ehdottomasti kielletty. Tankkaus suoritetaan valvotusti ja laiminlyönneistä kilpailija suljetaan kilpailusta kilpailun johtajan päätöksellä.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojen jako kilpailutoimiston läheisyydessä. Palkintojen jaosta poissaoloon luvan antaa kilpailun johtaja.

Kilpailusuorituksen uusiminen (rallisprint lajisäännöt art. 13.8)

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla punaisella lipulla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja punaisen lipun aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Kahden keltaisen lipun näyttäminen kilpailijalle ei oikeuta uusintalähtöön.

Muuta huomattavaa

Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.

Tervetuloa Kemiin

Janne Karhu

Kilpailun johtaja

Harri Sauvolainen

Kilpailun II johtaja



Liite 1 (esim. kilpailualueen karttapiirros)