



Lisämääräys Nro: 2

Kilpailussa on käytössä lähdössä AT 1, kokooma AT 3C ja maalissa AT 5C. sekä jokaisella erikoiskokeella lähtö-, maali- ja stop AT.

Myöhästyminen kahden AT-aseman välillä 0–9,59 minuuttia (alle 10 min.) – ei aikasakkoa.

Myöhästyminen koko kilpailussa 0–14.59 minuuttia (alle 15 min.) -ei aikasakkoa.

10 minuutin tai sen yli myöhästyminen kahden aikatarkastusaseman välillä tai yhteensä yli 15 minuutin myöhästyminen koko kilpailun aikana johtaa kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä, paitsi jos myöhästyminen johtuu kilpailunjärjestäjän toimenpiteistä

HUOM! Kilpailun erikoiskokeilla ei ole TULO AT asemia! Pidä huolta omasta lähtöjärjestyksestä. Aikakortin laskennallinen aika on siis erikoiskokeelle lähtöaika. Näytä aikakorttisi autosi ikkunasta EK:n lähdön AT- toimitsijalle. Toimitsija näyttää sinulle EK:n lähtöajan, jonka merkitset aikakorttiisi ja näytät merkinnän toimitsijalle. Asema-alueelle saa saapua minuuttia ennen erikoiskokeen lähtöaika ja omalla vuorolla. Järjestäjä valvoo, että kilpailijat pitävät omat paikkansa. Etuileminen lähtöjonossa on kielletty. Myös erikoiskokeen Stopilla kilpailijat merkaavat aikakorttiin AT-henkilöstön näyttämän ajan itse ja näyttävät sen toimitsijalle. Muistakaa käyttää kuulakärkikynää tai vastaavaa!

Erikoiskokeen peruuttaminen tai lyhyt katko:

Mikäli erikoiskoe joudutaan peruuttamaan, voidaan erikoiskoetta käyttää siirtymänä tai käytetään tiekirjan vaihtoehtoista reittiä siirryttäessä seuraavalle erikoiskokeelle. Kilpailun järjestäjä ohjeistaa jatkoreitin ja ajan. Jos erikoiskoe on hetkellisesti poikki järjestäjän toimesta, sallitaan suurempi kuin 10 minuutin myöhästyminen lähdön asemalta. Erikoiskokeen ollessa keskeytyneenä aikakortteja ei tarvitse käydä näyttämässä erikoiskokeen lähdössä.

Epäselvissä tapauksissa AT:n pöytäkirjat ovat määrääviä.

Pekka Valkonen

Kilpailunjohtaja

Kuhmoisissa 18.1.2022 klo 12.00