

RALLISPRINT

KILPAILIJAOHJE

Lipposen OP-Talvirallisprint
Rantasalmen moottorirata, Joroistentie 314, Rantasalmi
sunnuntaina 9.1.2022 kello 11.00



Lipposen OP-Talvirallisprint on ajettu 17 kertaa.
Tässä huimistelee 5.1.2020 Juha Mäkelä, EPUA



www.rua.fi

HYVÄT KILPAILIJAT

Tervetuloa Rantasalmelle Rantasalmen moottoriradalle ajamaan kansallista Lipposen OP-Talvirallisprint -kilpailua. Kilpailu on samalla Historic Rallisprint 2022 –sarjan osakilpailu sekä AKK:n Itä-Suomen, Kaakkois-Suomen ja Keski-Suomen alueiden aluemestaruusosakilpailu.

Jäädytetty 3.100 metrin mittainen rata sijaitsee kokonaisuudessaan Rantasalmen moottoriradalla. Sekä lähtövalot että stoppi sijaitsevat varikon reunalla.

Kilpailun aikataulu

klo 7.00	Kilpailutoimisto avataan
7.45	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako alkaa
8.00	Turvallisuustarkastus alkaa
8.15	Rataan tutustuminen alkaa, nuotittajat autolla klo 8.15-8.30
9.30	Kilpailuasiakirjojen tarkastus ja -materiaalin jako päättyy
9.45	Autojen turvatarkastus päättyy
10.00	Ohjaajakokous nuorten luokan kuljettajille huoltajineen katsastuskatoksessa
10.00	Ratavalvontahenkilöstön palaveri korjaamohallin tuntumassa
10.15	Etuautopalaveri tuomaritornissa
10.45	Rata suljetaan muulta liikenteeltä
11.00	Kilpailu alkaa
noin 12.00	Tauko
noin 13.00	Kilpailun toinen kierros alkaa
	Palkintojen jako, heti vastalauseajan päättymisen jälkeen

Kilpailupaikalle saapuminen

Radan osoite: Joroistentie 314, 58900 Rantasalmi

Kilpailualueen kartta, katso liite 1.

Kilpailupaikalle saapuminen: Joroistentien kautta. Rata-alueella varikolle ajetaan jokkisradan kautta puffetin ja tuomaritornin väliseltä alueelta.

Sisäänkäsy

Kilpailija ja samaan aikaan hänen kanssaan tulevat maksimissaan kaksi huoltomiestä pääsevät alueelle. Huom koronarajoitukset!

- Rata-alueelle tullessasi siirry opasteiden mukaan varikolle ja traileriparkkiin.

Noudata liikenteenohjaajien ohjeita sekä aja opasteiden mukaisesti.

Varikko ja kilpailutoimisto (rallisprint lajisääntö art. 6)

Varikolle pääsee vain yksi huolto- ja kilpa-auto. Muut autot ajetaan heti aamusta suoraan "yleisöparkkiin" – niille ei ole tilaa varikolla. Liikenteenohjaajat neuvovat sekä pysäköintiä että traileriparkkiin. Nämäkin ovat molemmat moottorirata-alueella.

Kilpailupaikalle tullessa kalusto viedään ensin varikolle ja tarvittaessa parkkialueelle jonka jälkeen on ilmoittautuminen varikolta alueen tuloportille johtavan tien varrella olevassa ilmoittautumisrakennuksessa. Täällä ilmoittautuminen tapahtuu rakennuksen kuistilta ikkunoiden alareunassa olevien aukkojen kautta. Muutoin kilpailutoimisto sijaitsee tuomaritornissa. Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee katsastuskatoksen vieressä. Noudata varikkohenkilöstön ohjeita.

Kilpa-autojen alla on oltava koko kilpailun ajan vähintään auton pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön **suojapeite** (ei kevytpeitettä). Kts. rallisprint lajisääntö 6.1. Suojapeitteen käytön laiminlyönnistä sanktiot on määritelty kilpailun säännöissä.

Lisäksi kilpailijoilla tulee olla mukana sääntöjen mukainen **öljynimeytysmatto** sekä **käsisammutin** (teholuokka vähintään 27 A 11 B-C). Huomioikaa sammuttimien tarkastuksen voimassaolo. Pitäkää nämä mukana myös mahdollisen tankkauksen aikana.

Korjaamorakennuksessa on keräysastiat öljylle, suodattimille ja muille ongelmajätteille.

Varikkopäällikkönä toimii **Roope Pulkkinen**

Puhelin: **044 999 0922**

Sähköpostilla: ropupulk@hotmail.com

Ota häneen ennakkoon yhteyttä, viimeistään 7.1.2022, jos tarvitset ison varikkopaikan (esim. bussi) tai sinulla on yhteinen huolto toisen kilpailijan kanssa.

Avotulen käyttö varikkoalueella on ehdottomasti kielletty (mm. hiili- ja kertakäyttögrillit). Varikkoalueella on tulityöpaikka, jossa voidaan tehdä hitsaus- ym. tulitöitä (muista tulityökortti). Hitsauspalvelussa ole yhteydessä varikkopäällikköön. Huolehdi oman varikkopaikkasi siisteydestä myös lähtiessäsi. Tupakointi on sallittu vain merkityillä alueilla.

Traileriparkki

Purettuasi kilpailukaluston varikolle vie traileri opasteiden mukaiselle, jokkisradalla sijaitsevalle paikalle.

Kilpailuasiakirjojen tarkastus (rallisprint lajisääntö art. 8.6)

Kilpailuasiakirjojen tarkastus tapahtuu tulotien olevassa ilmoittautumisrakennuksessa.

SINNE PITÄÄ KILPAILIJAN JAKSAA KÄVELLÄ.

Jos halutaan käyttää II-ohjaajaa, tulee myös hänen ilmoittautua kilpailutoimistossa. II-ohjaajalla tulee olla voimassa oleva kilpailijalisenssi tai sitten hän, kuten myös I-ohjaaja, voi lunastaa ilmoittautumisen yhteydessä tutustumislisenssin 26 €. Muistakaa maski! HUOMAA. Myös nuorten luokkien autoissa voi olla II-ohjaaja.

Kilpailunumeron mainokset (rallisprint lajisääntö art. 13.11)

Kilpailunumeron mainokset: Neste Rantasalmi / Bridgestone

Autojen turvallisuustarkastus (rallisprintin lajisäännöt art. 11 viimeinen kappale).

Turvallisuustarkastus suoritetaan varikolla olevassa katsastuskatoksessa.

Muista että mukanasasi on myös rallisprintautojen tekniikkalomake täytettynä. Lomake on Kitissä. Se on tehty täytettäväksi Word-ohjelmassa. Täyttämisen jälkeen voit tallentaa lomakkeen koneellesi. (rallisprint lajisääntö art. 10.4)

Muista ottaa myös mahdollisen II-ohjaajan ajovarusteet mukaan turvallisuustarkastukseen.

HUOMAA! (rallisprint lajisääntö art. 10.2)

E85-polttoainetta käyttävissä kilpa-autoissa tulee olla auton takaikkunan vasemmassa yläkulmassa pyöreä, halkaisijaltaan 100mm vihreä tarra.

Kilpailija on itse velvollinen huolehtimaan siitä, että auto tulee tarkastettua sille varattuna aikana.

Rataan tutustuminen (rallisprint lajisääntö art. 13.2)

Rataan tutustuminen on mahdollista jalan, polkupyörällä tai muulla ilman konevoimaa toimivalla laitteella. Sähköavusteisen polkupyörän käyttö on sallittu. Rataan tutustuminen on mahdollista kello 8.15-10.45, josta ajasta 8.15.-8.30 nuotittajat autolla maksimissaan kaksi kierrosta. Huomioikaa että rata on todennäköisesti erittäin liukas!

Kilpailijoiden yhdyshenkilö

Kilpailijoiden yhdyshenkilö on: **Jari Tuhkanen**

Puhelin: **0400 672 685**

Sähköposti: jari.tuhkanen@pp.inet.fi

Ohjaajakokous (rallisprint lajisääntö art. 12.1)

Nuorten luokan osallistujille huoltajineen tarkoitettu ohjaajakokous pidetään katsastuskatsoksessa.

Ovinumerot

Autoissa, joilla ajaa useampi kuljettaja, on oltava **selkeästi näkyvissä** ajovuorossa olevan kilpailijan numero. Muut numerot on peitettävä siten että niitä ei voi sekoittaa ajovuorossa olevan numeroon. Muista myös sekä etu- että takalasin pikkunumerot.

Kilpailun suoritus (rallisprint lajisääntö art. 13)

Kilpailussa ajetaan kaksi lähtöä rallisprintin sääntöjen mukaisesti. Lähtö tapahtuu valolähtelyksellä 30 sekunnin ja nuorten luokassa sekä eri luokkien välissä minuutin välein. (Rallisprint lajisääntö art. 13.6.1)

Maaliintulossa käytettäessä valokennoa, ajanotto suoritetaan ja tulokset julkaistaan 1/100 sekunnin tarkkuudella.

Kilpailu ajetaan seuraavassa luokkajärjestyksessä: (rallisprint lajisääntö art. 13.1)

- Historic, naiset, nuoret, seniorit, juniorit ja yleinen

Kummatkin kierrokset ajetaan samassa järjestyksessä. Lähtöjärjestys on toisella kierroksella myös luokkien sisällä sama kuin ensimmäisellä kierroksella.

II-ohjaajan käyttö on mahdollista rallivarusteisissa autoissa rallisprintin lajisäännön art. 10.1 mukaisesti.

Turvallisuus kilpailussa (rallisprint lajisääntö art. 3.2)

Kilpailun lähdössä on ambulanssi, EVA-ryhmä ja pelastusryhmä. Alkusammutusvälineistöä on lähdössä, maalissa, varikolla ja ratavalvontapisteissä.

Kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen on käytävä hoitohenkilökunnan tarkastuksessa. (rallisprintin lajisääntö art. 13.7)

Tankkaaminen (rallisprint lajisääntö art. 6.2)

Varikolla tankkaaminen on sallittu ainoastaan sille varatulla ja merkityllä alueella katsastuskatsoksessa autojen turvatarkastuksen jälkeen.

Palkintojen jako

Tulosten tultua hyväksytyksi palkintojenjako korjaamohallin edustalla. Koronatilanteen vuoksi palkintojenjaossa on oltava läsnä ainoastaan palkittavat.

Kilpailusuorituksen uusiminen

Kun kilpailijalle näytetään yksi keltainen lippu, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa. Jos hän ei näin tee tulee ratavalvonnan ilmoittaa siitä välittömästi kilpailun johdolle, joka ottaa ko. kilpailijan puhutteluun ja antaa suullisen varoituksen.

Kun kilpailijalle näytetään kaksi keltaista lippua, tulee hänen selkeästi pudottaa ajonopeutta, jotta liputettava kohde on turvallista ohittaa tai tarvittaessa pysähtyä. Jos hän ei todistettavasti näin tee, tulee ratavalvonnan ilmoittaa siitä välittömästi kilpailun johdolle, jonka perusteella kilpailunjohtaja voi todistusaineistoon tutustuttuaan antaa kilpailijalle 10 sekunnin aikasakon, joka lisätään ko. kierroksen aikaan.

Kierroksen saa uusia ainoastaan silloin, kun kilpailun johto keskeyttää kilpailemisen lähtöpaikalla. Silloin ne kuljettajat, jotka ovat lähdön ja keskeytyksen aiheuttaneen kohteen välisellä rataosuudella, voivat uusia kilpailusuorituksen. Uusintaan oikeutettu kuljettaja ajaa luokkansa viimeisenä tai seuraavassa kilpailunjohtajan määrittämässä sopivassa luokkavälissä. Uusintaan oikeutetulle kuljettajalle varataan riittävä aika tarvittaessa auton tankkausta varten ja mahdollisen rikkoutuneen renkaan vaihtoon. Uusitun kierroksen aika jää aina voimaan.

Mikäli kilpailijalle on näytetty kahta keltaista lippua, voidaan kilpailunjohtajan päätöksellä kilpailijalle myöntää kierroksen uusintaoikeus. Tällöin kilpailijan on pystyttävä esim. in-car videolla ja ratavalvontapisteen havainnolla todistamaan, että kilpailija on selkeästi reagoinut liputukseen pudottamalla ajonopeutta tai pysähtymällä liputuspaikalle. Uusinnassa kilpailijan ajopaikan määrää kilpailunjohtaja.

Muuta huomattavaa

- Korona-pandemia vaikuttaa oleellisesti kilpailuun. Tapahtuma joudutaan järjestämään mm. ilman yleisöä. Korona-varautumisesta on annettu erillinen ohje.
- Muistathan, että jos autoasi ei ole koskaan Suomessa ensirekisteröity ja aiot hakea siihen siirtovakuutuksen autokatsastuskonttorilta, niin sinun pitää ensin tehdä autostasi autoverovapaushakemus. Tarkemmin asiasta autourheilu.fi-sivustolla ja suoraan osoitteessa https://www.vero.fi/henkiloasiakkaat/auto/autoverotus/valiaikainen_veroton_kaytto/kaytto-oonottoilmoitus_ajoneuvon_kilpailu/
- Muista, että autourheilussa on voimassa 0-toleranssi. Tämä koskee niin kilpailijoita kuin myös heidän muuta tiimiä. Sama pätee myös toimihenkilöiden suhteen. Varaudu siihen, että satunnaisia puhalluskokeita voidaan tehdä.
- Kuljettajilla osanottomaksuun sisältyy keittoruoka.

Tervetuloa Rantasalmelle!

Arto Ylhävaara
kilpailun johtaja
0500 257 876
ay@rantasalmenlehti.fi

Esa Hakulinen
kilpailun apulaisjohtaja
040 580 5137
esa.hakulinen@hotmail.fi

Toni Laitinen
kilpailun apulaisjohtaja
050 402 4485
toni.laitine@gmail.com

Liite 1



Kilpailualueelle tullaan Joroistentieltä R2-pisteen tuntumasta josta jatketaan rataa pitkin R4:n kohdalle. Tästä käännytään oikealle kohti varikkoa.

TIEDOT KUULUTTAJAA VARTEN

KILPAILIJANNUMERO

NIMI _____

LUOKKA _____ AUTO _____

TEHO _____ TILAVUUS _____ cm³

YHTEISTYÖKUMPPANIT

MERKITTÄVIMMÄT KILPAILUSAAPUTUKSET

MUUTA HUOMIOITAVAA

KAUDEN TAVOITTEET

Täytä lomake ja palauta kilpailutoimistoon!