



V Kuhmoisten Sora -RALLI

22.1.2022



KAUDEN 2022

Historic Rally Trophyn 1. osakilpailu

KILPAILUN SÄÄNNÖT

KILPAILUN SÄÄNNÖT

Kilpailun nimi V Kuhmoisten sora -ralli
Päivämäärä 21.–22.1.2022
Kilpailun arvo Historic Rally Trophyn, Historic Regularity Rally Trophy Tasanopeus-sarjan, VW Aircooled -sarjan ja BMW-rallisarjan osakilpailu, NEAFP

Kilpailun järjestäjä Tullan Urheiluautoilijat ry
Paikkakunta Kuhmoinen



1. OHJELMA

MA 13.12.2021	Kilpailun säännöt julkaistaan ja ennakkotutustumiskielto alkaa.
TI 11.01.2022	
klo 23.59	Ilmoittautumisaika päättyy.
LA 15.01.2022	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan KITI-kisapalvelussa
PE 21.01.2022	
klo 08.30	Kilpailutoimisto avataan Tullan Ua:n toimistolla Toritie 64, 17800 Kuhmoinen
klo 08.30	Paperitarkastus ja kilpailumateriaalin jako alkaa luokille 19–23 ja 31–36 kilpailutoimistossa
klo 09.00	Ennakkotutustumisen alkaa
klo 17.00	Ennakkotutustumisen päättyy
LA 22.01.2022	
klo 07.00	Kilpailutoimisto avataan Kuhmolassa, Toritie 57, 17800 Kuhmoinen
klo 07.00	Paperitarkastus ja kilpailumateriaalin jako luokille 1–18, 24–30 ja 37–46 alkaa kilpailutoimistossa
klo 08.01	Turvallisuustarkastus alkaa (osoite ilmoitetaan kilpailijaohjeessa)
klo 09.00	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan ja sitä täydennetään 30 min. välein
klo 10.01	Kilpailun lähtö
n. klo 13.00	Kilpailun tauko
n. klo 15.30	Kilpailun maali (Kuhmola, Toritie 57, 17800 Kuhmoinen)
	Tulosten julkaiseminen luokittain (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)
	Palkintojenjako (aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)

2. VIRALLINEN ILMOITUSTAUHU

Kilpailun virallisena ilmoitustauluna on sähköinen ilmoitustaulu, joka sijaitsee SPORTITY-mobiilisovelluksessa. Salasana on **KSR2022**, sekä internet-osoitteessa <https://webapp.sportity.com/channel/KSR2022>

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	Kuhmola	Paikka	Kuhmola
Osoite	Toritie 57, 17800 Kuhmoinen	Osoite	Toritie 57, 17800 Kuhmoinen
Puhelin	044 210 2258	Puhelin	044 330 8710
Sähköposti	kuhmoistensoraralli2022@gmail.com	Sähköposti	sivuluisumeister@gmail.com
Henkilö	Mirjami Rautiainen	Henkilö	Jani Seppälä

Aukioloaika	22.01.2022 klo 07.00 – viimeisen luokan palkintojen jakoon asti	Aukioloaika	22.01.2022 klo 07.00 – viimeisen luokan palkintojen jakoon asti
-------------	---	-------------	---

3. JÄRJESTÄJÄ

22.01.2022 ajettavan V Kuhmoisten sora -rallin järjestäjä on Tullan Urheiluautoilijat ry

3.1 Tuomaristo ja AKK:n toimihenkilöt

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Erkki Paatola	Kangasniemi	
Tuomarit	Martti Liukkonen	Hankasalmi	
	Eetu-Pekka Hellsten	Seinäjoki	
	Jussi-Pekka Tiilikka	Seinäjoki	
	Erkka Manninen	Kangasala	
Muut toimihenkilöt	nimi	paikkakunta	
AKK:n turvatarkkailija	Erkki Hemminki	Isokyrö	
AKK:n pääkatsastaja	ilm. myöhemmin.		
3.2 Organisaatio			
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Pekka Valkonen	044 921 3997	pekka.valkonen@gmail.com
Reittijohtaja	Petri Pousi	040 7758943	pousi.pee@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Matti Jukarainen	040 826 1938	jukaraisenmasa@gmail.com
Kilpailusihteeri	Mirjami Rautiainen	044 210 2258	mirjami.rautiainen@gmail.com
Turvallisuuspäällikkö	Jari Parto	040 411 3325	jari.parto@gmail.com
Ratamestari	Henry Äyräväinen	040 9661212	henry.ayravainen@nisulaforest.com
Tiedotuspäällikkö	Jani Seppälä	044 330 8710	sivuluisumeister@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Kalle Heikkilä	040 5106772	kalleheikkila3@gmail.com
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Simo Pärnänen	044 074 7120	simo.parnanen@gmail.com
Ympäristövastaava	Paju Sarvala	040 0760 0089	paju.sarvala@gmail.com

4. YLEISKUVAUS

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassaolevia AKK:n rallia koskevia sääntöjä, Historic Rally Trophyn ,BMW rallisarjan ja VW aircooled sarjojen sääntöjä sekä näitä V Kuhmoisten sora -rallin sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 2/R/22.

Kilpailun kokonaispituus on n. 190 km sisältäen 5 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on n. 70 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Jämsän, Kuhmoisten ja Oriveden Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan ennakkotutustumiseen annettua aikaa tai ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa muissa luokissa, kilpailijan lähtöoikeus evätään. Reitillä on kameravalvontaa.

Kilpailussa noudatetaan Suomen Urheilun Eettisen Keskuksen (SUEK) määräyksiä, jotka löytyvät osoitteesta suek.fi, sekä dopingia koskevaa lainsäädäntöä.

5. KILPAILULUOKAT

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiotilavuus	Vuodet
Historic ykkösrhmä				
1	G1, G2, H1, H2 JA I	1 ja 3	enintään 1000 cc	1966 - 1981
2	G1, G2, H1, H2 JA I	1 ja 3	1001 – 1300 cc	1966 - 1981
3	G1, G2, H1, H2 JA I	1 ja 3	1301 – 1600 cc	1966 - 1981
4	G1, G2, H1, H2 JA I	1 ja 3	yli 1600 cc	1966 - 1981
Historic -69				
5	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	enintään 1000 cc	- 1696
6	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	1001 – 1300 cc	- 1696
7	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	1301 – 1600 cc	- 1696
8	E, F ja G1	T, GT, 2 - 4	yli 1600 cc	- 1696
Historic -75				

9	G2 ja H1	2 ja 4	enintään 1300 cc	1970 - 1975
10	G2 ja H1	2 ja 4	1301 – 1600 cc	1970 - 1975
11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cc	1970 - 1975
Historic -81				
12	H2 ja I	2 ja 4	enintään 1300 cc	1976 - 1981
13	H2 ja I	2 ja 4	1301 – 1600 cc	1976 - 1981
14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600 cc	1976 - 1981
Historic -90				
15	J1 ja J2	N, A ja B	enintään 1300 cc	1982 - 1990
16	J1 ja J2	N, A ja B	1301 – 1600 cc	1982 - 1990
17	J1 ja J2	N, A ja B	1601 – 2000 cc	1982 - 1990
18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000 cc	1982 - 1990
Nuottisarja, ennakkotutustuvat luokat				
19	E, F ja G1	T, GT, 1 -4	vapaa	- 1969
20	G2 – J2	1 – 4, N, A ja B	enintään 1300 cc	1970 - 1990
21	G2 – J2	1 – 4, N, A ja B	1301 – 1600 cc	1970 - 1990
22	G2 – J2	1 – 4, N, A ja B	1601 – 2000 cc	1970 - 1990
23	G2 – J2	1 – 4, N, A ja B	yli 2000 cc	1970 - 1990
HTRS				
24	– J2		vapaa	- 1990
HN				
25	E – J2	kaikki	vapaa	- 1990
Classic F				
26	Classic F, yleinen ja Jun	A, N ja F	enintään 1400 cc	
27	Classic F, yleinen ja Jun	A, N ja F	1401 – 1650 cc	
28	Classic F, yleinen ja Jun	A, N ja F	1651 – 2250 cc	

- Luokkiin 1–23 osallistuvilla autoilla tulee olla FIA HTP, tai vanha passi (vanhentunut FIA HTTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin).
- HTRS:aan (luokka 24) osallistuvilla autoilla voi olla vaihtoehtoisesti joko FIA HTP, tai vanha passi (vanhentunut FIA http, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin), HRCP tai FIVA IC.
- HN:oon (luokka 25) osallistuvilla autoilla tulee olla voimassa oleva FIA HTP, tai vanha passi (vanhentunut FIA HTTP, joka on myönnetty 10/2007 tai myöhemmin) tai HN-passi.
- Classic F (luokat 26–28); erillisen Classic F -tekniikkasäännön mukaiset autot

MUUT LUOKAT:

29	Yleinen ja Juniorit		VW Aircooled -sarja		
30	Yleinen ja Juniorit		BMW-rallisarja		
31	Nuotti Nuoret		V1600		
32	Nuotti Yleinen ja Juniorit	FIA R1 ja V 1600	enintään 1600 cc		
33	Nuotti Yleinen ja Juniorit	N, A, FIN-R	enintään 1400 cc		
34	Nuotti Yleinen ja Juniorit	2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot	enintään 1650 cc		
35	Nuotti Yleinen ja Juniorit	2WD Rallin säännöt art. 16 mukaiset autot	yli 1650 cc		
36	Nuotti Yleinen ja Juniorit	4WD Rallin säännöt art. 16 mukaiset autot	kuutiotilavuus vapaa		
37	Nuoret		V1600		
38	Yleinen ja Juniorit	FIA R1 ja V1600	enintään 1650 cc		
39	Yleinen ja Juniorit	N, A, FIN-R	enintään 1400 cc		
40	Yleinen	2WD Rallin säännöt art. 16 mukaiset autot	enintään 1650 cc		

41	Yleinen	2WD Rallin säännöt art. 16 mukaiset autot	yli 1650 cc		
42	Juniorit	2WD Rallin säännöt art. 16 mukaiset autot	enintään 1650 cc		
43	Juniorit	2WD Rallin säännöt art. 16 mukaiset autot	yli 1650 cc		
44	Yleinen ja juniorit	4WD Rallin säännöt art. 16 mukaiset autot	Kuutiotilavuus vapaa		
45	Seniorit Yleinen ja Juniorit	2WD	Kuutiotilavuus vapaa		
46	Seniorit Yleinen ja Juniorit	4WD	Kuutiotilavuus vapaa		

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua V Kuhmoisten sora -ralliin, pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumishjeet. Tutustumislisenssillä ajavat toimittavat ilmoittautumisen sihteerille täydellisin tiedoin.

Tutustumislisenssillä voi osallistua luokkiin 1–18, 24–30 ja 38–46. Lisäksi luokkaan 24 voi osallistua AL-lisenssillä eikä tässä luokassa kilpailijoilta vaadita rallitutkintoa.

Historic Rally Trophy -osakilpailuissa voidaan autoissa käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärjestyksessä enintään 250 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mahdollinen karsinta tapahtuu luokista 31–46

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

Mikäli luokissa 31–46 ilmoittautuneiden määrä on alle kolme (3), voidaan kyseisen luokan kilpailijat yhdistää toiseen luokkaan.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:	Nuottiluokat	360 €
	Muut luokat	330 €
	Tasanopeusluokka	200 €
	Näytösajo	220 €

Ilmoittautuminen ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä viimeistään **11.01.2022 ja kello 23.59.**

Maksut pitää suorittaa Tullan Urheiluautoilijat ry:n tilille:

IBAN FI6751760420037548
BIC OKOYFIHH

Viitenumerona on käytettävä I-ohjaajan lisenssinumeroa.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa on keskitetty huolto, alueen kartta kilpailijaohjeessa. Huoltotaukoja on yksi, EK:n 3 jälkeen. Tauolta lähdetessä AT3c antaa ihannelähtöajan EK:lle 4. Minimi huolto aika 20 min.

Huoltoalueelle yksi huoltoauto/kilpailijapari. Huolto paikka kooltaan 6 x 8 m, mikäli tarvitsen isomman alueen tai olet yhteishuollossa toisen kilpailijan kanssa, ilmoita asiasta sähköpostilla: pekka.valkonen3@gmail.com 15.01.2022 mennessä. Tämän jälkeen järjestäjä perii järjestelyistä 100 euron maksun.

Huoltoautoissa on oltava jokaista kilpailijaparia kohden vähintään 6 kg sammutin ja öljynimeytysmatto käyttövalmiina sekä vähintään huoltoauton moottorin alla ja kilpa-auton alla sen pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite (ei kevytpeite). Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailunjohtajan päätökseen kilpailusta sulkemiseen. Rangaistukset muista rikkomuksista: 1. rikkomus 300 €, 2. rikkomus 600 € ja 3. rikkomus kilpailusta sulkeminen.

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on sallittua vain tiekirjaan merkityllä asemalla, aseman omista jakelulaitteista. Muualla tankkaaminen on kielletty. E85 sekä 2-T-bensiiniä käyttävien autojen tankkaus suoritetaan tiekirjan osoittamalla huoltoasemalla, mittarikentän välittömässä läheisyydessä omista kannuista. Kartta tankkausalueesta kilpailijaohjeessa.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

21.01.2022 klo 8.30 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta paperitarkastuksen yhteydessä tutustumismateriaalin.

Kilpailijan pitää lähettää järjestäjälle tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeronsa SPORTITY-sovelluksen kautta. 20.1.2022 kello 18 mennessä.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös sekä oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisaikana.

Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikennenerikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

1. Rikkomus: kirjallinen huomautus ja 90 € sakko

Mikäli rikkomus on yli 30 km/h, voi kilpailunjohtaja evätä kilpailijaparin lähtöoikeuden.

2. Rikkomus: lähtöoikeuden eväminen ja sakko 200 €

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla. Ennakkotutustumisaika alkaa 21.01.2022 klo 9.00 ja päättyy 21.01.2022 klo 17.00. Ennakkotutustumiskertoja ei ole rajoitettu

Reittiin tutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin:

Tutustumisautossa saa olla vain kilpailuun osallistuvat 1- ja 2-ohjaajat.

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 x 50 cm.

HRCF varaa paikan HRT-luokkien kilpailijoille sarjan tuulilasimainosta varten ja lisäksi molempiin etuoviin 20 x 40 cm kokoisen mainostilan. Mainokset ilmoitetaan kilpailijaohjeessa. Tarrat jaetaan materiaalinjaon yhteydessä ja niiden paikallaan olo tarkistetaan turvallisuustarkastuksessa.

Kilpailunumeroiden mainokset ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

12. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään 22.01.2022 klo 8.01 alkaen kilpailijaohjeessa ilmoitettavassa osoitteessa. Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailijanumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Luokat 1–18, 24–30 ja 37–46: Jokainen miehistö saa ilmoittautuessaan tiekirjan, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti, ja 2 kpl reittikarttoja kilpailutoimistosta Kuhmolasta. Ilmoittautumisen tarkempi ohjeistus ja aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Luokat 19–23 ja 31–36: Jokainen miehistö saa ennakkotutustumismateriaalin, josta ilmenee noudatettava reitti yksityiskohtaisesti ja reittikartat, ilmoittautuessaan kilpailutoimistossa 21.01.2022 klo 8.30 alkaen

14. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla. Kilpailijat saavat aikakorttinsa lähtö-AT:lta.

Lähtö tapahtuu klo 10.01 kilpailukeskus Kuhmolan edestä yhden (1) minuutin välein.

Siirtymäosuuksilla kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

15. TAUOT

Kilpailussa on yksi tauko, jolla huoltaminen on sallittu.

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI-järjestelmästä ja SPORTITY-sovelluksesta.

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille ehdollisten tulosten mukaan kilpailukeskuksessa, Kuhmola, Toritie 57, Kuhmoinen.

Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä luvan poissaoloon voi antaa vain kilpailunjohtaja.

Tervetuloa!