

Fossiilisarjan Kestävyyssajo ajetaan yhtenä kolmen tunnin lähtönä 1 – 3 -henkisin joukkuein. Kestävyyssajot ajetaan kauden päätteeksi sarjaan kuulumattomana erillisenä kilpailuna Helsingin Kartingradalla.

KESTÄVYYSKILPAILUN AIKATAULU

LAUANTAI 16.10.2021

LÄHTÖAIKA

11:00	Rata-alue avataan
11:15-12:30	Ilmoittautuminen ja katsastus
12:00-12:40	Vapaat harjoitukset
12:45	Ohjaajakokous
13:00-16:00	Kilpailu

KESTÄVYSSAJON SÄÄNNÖT

Kilpailu käydään 1 – 3 -henkisin joukkuein kuten Fossiilisarja.

1. Ajoaika on kolme (3) tuntia + 1. kierros. Lähtöpaikat ovat fossiilisarjatulosten mukaan tai ne voidaan arpoa, jos ohjaajakokous niin päättää.
2. Kuljettajaa voi vaihtaa vapaasti kuitenkin niin, että jokaiselle kuljettajalle tulee ajoaikaa vähintään 50 ja enintään 70 minuuttia. Jos joukkueessa ajaa kaksi kuljettajaa tulee kummankin kuljettajan ajaa vähintään 80 min.
3. Kaikki vaihdot ja huollot suoritetaan ratavarikolla. Joukkue, joka ajaa varsinaiselle varikolle ei voi sieltä jatkaa ajoa.
4. Kuljettajan vaihdossa, huoltaessa ja korjatessa sekä polttoainetäydennyksen aikana on moottori pysäytettävä sekä tankkauksen aikana kuljettajan on noustava autosta. Mahdollinen ylivalunut polttoaine on pyyhittävä pois ennen ratavarikolta lähtöä radalle. Näistä rikkeistä seuraa 1 min **stop and go** -rangaistus joka suoritetaan ratavarikolla. Sen kierroksen jolla varikkostoppi suoritetaan, minimiaika kaikille on 5 minuuttia jokaisella stopilla. Ajan täyttymisestä vastaa joukkue itse ja alituksesta seuraa sanktiona -3 kierrosta lopputuloksiin.
5. Kuljettajien yhteenlasketun kokonaispainon keskiarvo tulee olla vähintään 160 kiloa auton kanssa. Jos keskiarvopaino on pienempi kuin 160 kg lisätään autoon kiinteä paino, jolla puutuva paino saavutetaan. Mikäli joukkueella on ikäpainoja, ne lisäävät auton painoa. Ajon aikana autoon ei saa lisätä painoja polttoainetäydennystä lukuun ottamatta. Jokaisen kuljettajan on ajosuorituksen jälkeen käytävä tarkistuspunnituksessa ja ajon päätteeksi punnitaan myös auto. Kuljettajien painot ilmoitetaan katsastuslomakkeessa ja esikatsastuksessa määritellään auton omapaino. Mikäli kuljettajien ja auton yhteispaino kilpailun jälkeisessä tarkastuksessa alittaa vaaditun painon, hylätään joukkueen suoritus. "Laihan" kuljettajan lisäistuin katsotaan henkilökohtaiseksi varusteeksi, joka otetaan mukaan kuljettajaa punnitessa.

KULJETTAJIEN KESKIARVON LASKENTA: Jos kolme kuljettajaa painaa yhteensä 300kg ja auto 60kg ollaan keskiarvossa.

(Kolmen kuljettajan paino yhteensä / 3 + auton paino = keskiarvo)

6. Kuljettaja voi tuoda radalle pysähtyneen auton ratavarikolle yhden avustajan avustamana toimitsijoiden luvalla ja ohjeita noudattaen.
7. Ratavarikolla suoritetaan korjaukset ja huollot, johon varikolta voi hakea korjaus- ja huoltovälineitä. Suuremmat korjaukset tehdään varikon lähtöalueella. Ratavarikon oikea kaista on pidettävä vapaana tulevia ja lähteviä autoja varten.
8. Joukkueella on käytössään yksi auto ja yksi moottori.

9. Renkaat, Vega SL 8, ostopaikka vapaa.
10. Välitys vapaa.
11. Etupuskurin kiinnitys sääntökirjan mukainen "putoava malli".