

OHJAAJAINFO

1. Luokat Kilpailussa ajettavat luokat ajajärjestyksessä , Nuoret ja Naiset limittäin EVK ja Tuupparit limittäin, Yleinen ja Seniorit.

2. Ohjeellinen aikataulu

klo 7:00	Kilpailutoimisto avataan, kisapaikalla ilmoittautuminen ja paperien tarkastus alkaa
klo 7:15	Katsastus alkaa
klo 8:30	Ilmoittautuminen ja paperien tarkastus kisapaikalla päättyy
klo 9:00	Tuomariston I kokous
klo 9:15	Katsastus päättyy
klo 9:35	Lähtötavan näyttö lähtöalueella
klo 9:40	Ohjaajainfo. Huom. Kaikki nuorten luokan kuljettajat paikalle.
klo 10:00	Nuoret ja naisten luokan kilpailu Evk ja tuuppareiden luokan kilpailu radankunnostus tauko n. 15 – 30 min Yleisen luokan kilpailu Ostotarjousten vastaanottaminen alkaa Seniorit luokan kilpailu
klo 16:00	Kilpailu päättyy Tuomariston kokous
klo 17:00	Palkintojen jako Ostotarjousten purku

3. Katsastus

Katsastus tapahtuu lentokentällä, linjakatsastuksena. Kilpailijan on huolehdittava, että auto on katsastettu määräaikaan mennessä ja auto on sääntökirjan mukaisessa kunnossa. Katsastus alkaa klo 7:15 ja päättyy klo 9.15. Katsastuspäällikkönä on Harri Kylmänen, puh. 0407702041

4. Lähtöön järjestäytyminen

Kun lähtöviivalla on lähtö valmiina, seuraava on keräilyalueella valmiina lähdön takana rivissä. Jokainen huolehtii, että on ajoissa järjestäytymisalueella; kilpailijoita ei odoteta. Ainoastaan finaalien väleissä on viiden minuutin sääntö. Luokkien välissä on 10 minuutin tauko. EVK ja Tuuppari luokkien jälkeen pidetään radan kunnostustauko. Lähetystapa on valolähetys. Lähetystapa näytetään lähtöalueella klo 9:35. Kisan alussa pidämme hiljaisen hetken , tästä johtuen nuorten luokan kaksi ensimmäistä alkuerä lähtöä täytyy olla valmiina lähtöalueella klo.9.50. Tarkemmat ohjeet suullisessa ohjaajainfossa.

4. Ajotapa ja ajettavat kierrokset

Kilpailu ajetaan pudotusajona. Ajokaaviot ovat ilmoitustaululla. Finaaleissa ajetaan kolme (3) kierrosta ja muissa lähdöissä kaksi (2).

5. Liputus ja ratavalvontapisteet 7 + PL

Pääliputuspisteessä on seuraavat liput; punainen, musta, musta—valkoinen, mustaoranssi sekä vilppilähtötaulu. Ratavalvontapisteissä käytettävät liput: valkoinen, keltainen ja punainen. Muut liput; turvalippu, sinivalkoinen ja ruutulippu sekä siniset liput osoittamassa, milloin kaistanvaihto on sallittua. Ratapiirros on ilmoitustaululla.

6. Turvallisuus

Paikalla on ambulanssi, jossa on normaali päivystysmiehistys. Kaadon tai kyljellään käynnin jälkeen käynti tarkastuksessa, johon kilpailija noudetaan järjestäjän toimesta ”kaatopaikalta”. Ambulanssi on lähdön välittömässä läheisyydessä. Paikalla on myös raivausyksikkö ja kaksi SPR:n EA-ryhmää. Kaadon jälkeen ei saa riisua kypärää eikä niskatukea ennen tarkastusta.

TIETOSUOJASELOSTE: Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

7. Vastalauseaika

Vastalauseaika on 15 minuuttia.

8. Ostotarjoukset

Ostotarjousten vastaanottaminen alkaa yleisen luokan jälkeen. Asiasta ilmoitetaan kuuluttamalla. Ostotarjoukset otetaan vastaan kilpailutoimistossa. Toiminnan nopeuttamiseksi toivotaan, että ostotarjouslaput täytetään valmiiksi sekä sopiva raha katsotaan valmiiksi. Ostotarjouslappuja on saatavana toimistosta ja kioskeista.

9. Tulosten julkaiseminen

Tulokset julkaistaan varikon ilmoitustaululla välittömästi ko. luokan finaalien jälkeen. Rehtiä kilpailupäivää toivottavat kilpailun johtajat.