

## RENTA-CROSSKART 5.9.2021

## Ohjaajainfo

### Tuomaristo

|                 |                |
|-----------------|----------------|
| Tuomariston pj. | Risto Röman    |
| Tuomarit        | Teppo Ikävalko |
|                 | Eetu Kukkamäki |

### Kilpailun johto

|                       |                                                 |
|-----------------------|-------------------------------------------------|
| Operatiivinen johtaja | Harri Sihvola, toimipiste johtotornin II-kerros |
| Kilpailunjohtaja      | Teemu Kerola, toimialue muu rata-alue           |

**Tuloslaskenta ja kilpailutoimisto** ovat kilpailun aikana johtotornissa. **Kilpailun aikana tapahtuvat yhteydenotot kilpailunjohdolle ilmoitetaan viestillä puhelinnumeroon 040 5410901. Johtotornille voit saapua ainoastaan saatuasi luvan viestillä.** Mikäli lähdet kilpailupaikalta pois ilmoittautumisen jälkeen, niin noudathan kilpailutoimistosta varikkokortin.

**Katsastus** ja välikatsastus sijaitsevat varikon katsastuskatoksessa. Katsastusaikataulu on laadittu luokittain.

### Turvallisuus:

- Ambulanssi ja sammutusyksikkö ovat varikolla johtotornin välittömässä läheisyydessä.
- Ambulanssi noutaa kuljettajat radalta kaadon tai rajun törmäyksen jälkeen. Kypärää ja niskatukea ei saa riisua ennen ambulanssin henkilökunnan suorittamaa tarkastusta.
- Käsisammuttimet ovat radan kaikissa lippupisteissä, varikolla, lähdössä ja tulityöpaikalla.

**Ajotapa** on NEZ-tyyppinen kilpailu lajisäännön mukaan. Ajetaan 3 alkuerää. Niistä saadut pisteet lasketaan yhteen ja niiden perusteella kilpailijat sijoitetaan finaaliin lähtöihin. Alkuerissä max. 6 autoa/lähtö ja finaalit max. 9 autoa/lähtö.

**Ajettavat kierrokset** ovat alkuerissä 3 kierrosta ja finaaleissa 5 kierrosta.

**Ajojärjestys:** Mini, 85cc, 125cc, Xtrem Junior, Xtrem

**Ajokaaviot ja aikataulut** löytyvät kilpailun viralliselta ilmoitustaululta.

**Vapaat harjoitukset** ajetaan luokittain 1x3 kierrosta. Ajojärjestys on Mini, 85cc, 125cc, Xtrem Junior ja Xtrem.

**Lähdön numerotaulu** sijaitsee lähtöalueen välittömässä tuntumassa

.

**Lähtötapa** on valolähetys. Lähetystapa esitellään lähtöpaikalla kello 10.30.

**Ratavalvonta:** Liputuspisteitä on **5 kpl**, lisäksi erillinen **päälippupiste pisteiden 4 ja 5 välisellä rataosuudella**. Erillinen lippupiste myös lisälenkin alussa päälipun ja piste 5 välillä. Turvalippu on johtotornissa ja aputurvalippu lähettäjällä. Kaistanvaihtoalueen raja on merkitty kyltein. Radalta poistuminen on lippupiste nro 1 luota. **Radalta varikkotielle tultaessa autot pysäytetään tarpeen mukaan, kunnes viimeinen kilpailija on saapunut maaliin.**

**Ympäristöasiat:** AKK:n sääntöjen ja Pikkusuon moottoriradan ympäristöluvan mukaan. **Alustasuojat vaaditaan myös huoltoauton alle.** Huoltoauton alla riittää suojat moottoritalan alle. Huomioithan, että tankatessa, tankkauskohtaan alla suositellaan käyttämään imeytysmattoa. Ympäristöasioita tarkkaillaan kilpailun aikana. Siivoathan varikkopaikkasi kilpailun jälkeen. Katsastuskatoksen luota löytyy keräyspiste vaarallisille jätteille (ongelmajäte).

**Tervetuloa kilpailemaan Inkeröiden Pikkusuolelle!**