

IAME SERIES

FINLAND



IAME SERIES
+50 €
ESTONIA



KILPAILUINFO / RACE INFO
HONKAJOKI 4.-5.9.2021

YLEISTIEDOT / GENERAL INFO



KILPAILUSIVU

Kilpailun säännöt ovat AKK:n hyväksymä, lupa no: 38/FK/21

Kilpailu / Event	IAME Series Finland 2021 - Honkajoki
Rata / Track	Pesämäen Moottoriurheilukeskuksen FK-rata
Osoite / Address	Vanha Maantie 237, 38950 Honkajoki
Järjestäjä / Organizer	Honkajoen Moottorikerho
Päivämäärä / Date	4.-5.9.2021
GPS	62.018818, 22.109546
Radan pituus / Track length	1038 m
Kilpailupuhelin / Race phone	+358 50 585 4305
	(varikkopaikat ja kaikki radan yleisinfo)
Ilmoittautuminen /	1.-29.8.2021 (koskee vain Racekerneliä)
Entry period	
Jälki-ilmoittautuminen /	30.8.-4.9.2021
Late entries	(+50 € ja vaatii erillisen hyväksynnän)
Kilpailun johtaja	Sirpa Kangas (Race Director)
Kilpailutapahtuman johtaja	Martti Anttila (Clerk of the Course)
Tuomariston puheenjohtaja	Veli-Matti Ahonen (Head of Judges)
Katsastuspäällikkö	Jaakko Ruotsalainen (Head of Scrutineering)
Turvallisuuspäällikkö	Olavi Myllymäki (Head of Safety)
Varikkopäällikkö	Marko Ylinen (Paddock officer)
Tuloslaskentapäällikkö	Rauli Kärki (Head of Timekeeping)
Kilpailusihteeri	Teemu Anttila (Race Secretary)



HONKAJOKI



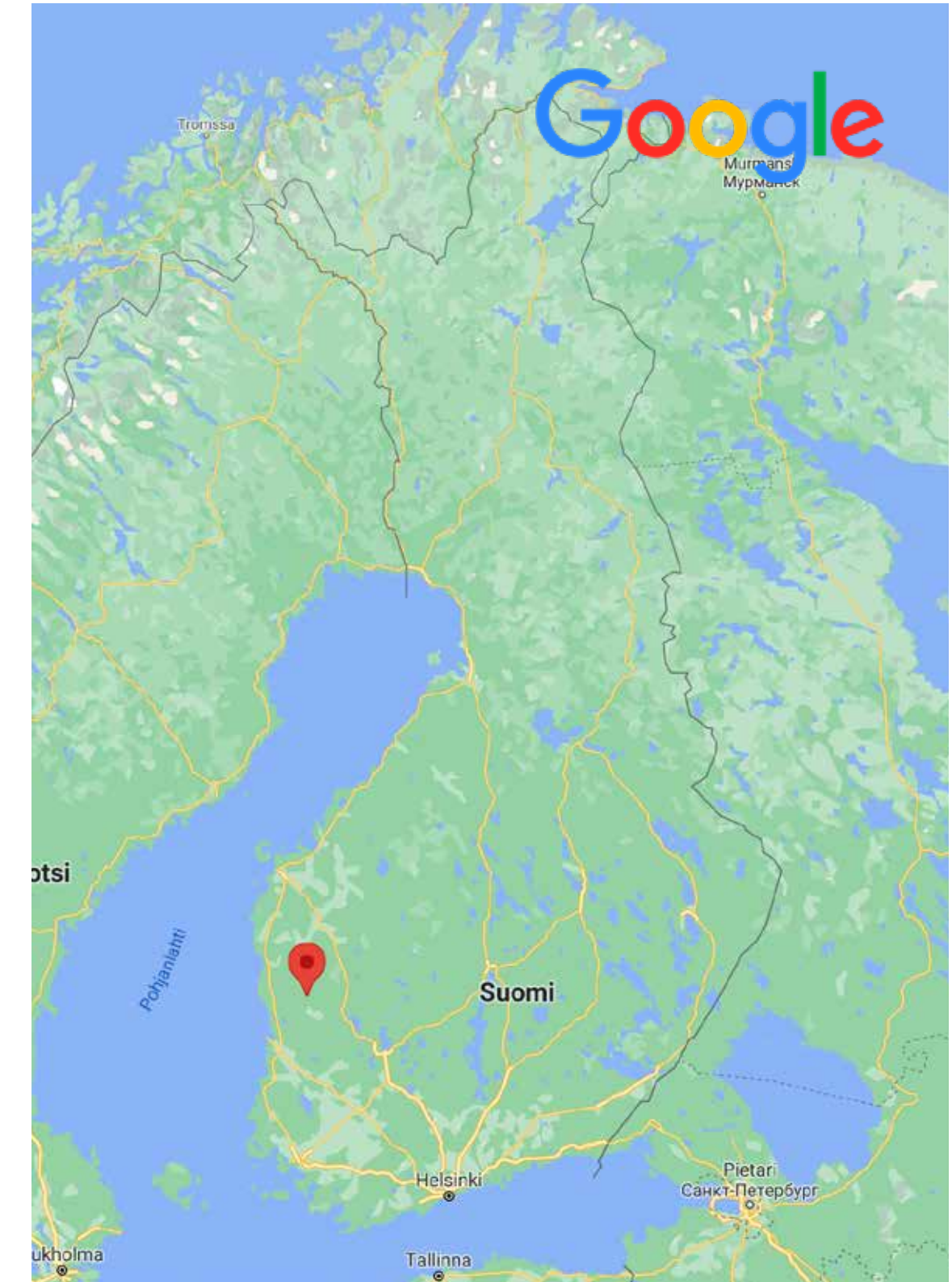
Kuva: visitkankaanpaa.fi



WIKIPEDIA
The Free Encyclopedia

Honkajoki on entinen Suomen kunta, joka sijaitsee Satakunnan maakunnassa Pohjois-Satakunnan seutukunnassa. Kunnassa asui 1 598 ihmistä ja sen pinta-ala oli 333,05 km², josta 1,8 km² oli vesistöjä. Väestötiheys oli 5,8 asukasta/km². Honkajoen kunta liittyi osaksi Kankaanpään kaupunkia vuoden 2021 alussa.

Honkajoen naapurikunnat olivat Isojoki, Kankaanpää, Karvia, Kauhajoki ja Siikainen. Honkajoen merkittävin vesistö on Karvianjoki. Honkajoella ei ole yhtään järveä. Kauhanevan-Pohjankankaan kansallispuistoon liittyvä Natura-alue ulottuu myös Honkajoen alueelle. Kunnan muita Natura-kohteita ovat Haapakeitaan alue ja Karvianjoen kosket.



30	31	1	2	3	4	5
19° 9°	17° 10°	15° 9°	14° 6°	13° 7°	14° 7°	13° 7°

ILMOITTAUTUMINEN



RACEKERNEL.COM

Ilmoittautuminen hoidetaan sarjan omaan ilmoittautumisjärjestelmään Racekernel-palvelussa. Järjestelmään on integroitu monia palveluita, kuten katsastus ja livestream sekä ajanotto. Racekernel-palvelussa on kilpailusivulla kaikki tapahtuman tärkeät linkit, kuten tässäkin dokumentissa ratakartoista sääntöihin, osallistujalistoihin, valokuviiin, säätietoihin ja tuloksiin. Mikäli et ole ilmoittautunut sarjaan ja varannut kilpailunumeroa, niin voit silti ilmoittautua suoraan kilpailuun, sillä järjestelmä tekee tuolloin sarjailmoittautumisen puolestasi. Käytäthän aina samaa nimen kirjoitusasua ja sähköpostia, sillä ne toimivat avaintietoina vanhoja tietoja ja numerovarauksia hakiessa. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä sarjan promoottoriin tai sähköpostilla info@iame.fi.

Ilmoittautumiskoodi: "iamewarrior2021"

KITI-JÄRJESTELMÄ

AKK Motorsport vaatii kaudesta 2021 kaikkien sarjojen ja kaikkien kilpailijoiden ilmoittautumista Kiti-järjestelmään, mutta se ei ole kyennyt tarjoamaan rajapintaa siihen, joten valitettavasti joudumme pyytämään teitä ilmoittautumaan kahteen paikkaan. Kiti-järjestelmän etuna on, että se tarkistaa samalla lisenssien voimassaolon. Ongelmatapauksissa ole yhteydessä AKK:hon. Myös kilpailun järjestäjä tarkistaa erikseen, että tiedot ovat molemmissa järjestelmissä ajan tasalla. Kilpailun järjestäjä ilmoittaa ulkomaiset kuljettajat KITI-järjestelmään.



EVENT / INFO



Honkajoen lauantain kilpailussa voi osallistua myös IAME Series Estonia -kilpailuun 50 €:n lisämaksulla, jolloin saa sarjapisteet myös Viron sarjaan ja erilliset pokaalit. Huom! Voimassa ainoastaan X30 Junior- ja X30 Senior-luokissa. Maksu tulee maksaa ilmoittautumisajan päättyessä IAME Finland -verkkokauppaan. IAME Series Estonian IAME World Final -tikit jaetaan lauantain kilpailun päätteeksi.

Honkajoen kartingradan varikko aukeaa yksityistilaisuuden vuoksi vasta 1.9.2021 klo 18:00, mitä ennen varikolle ei ole mahdollista rakentaa telttoja. Varikkopaikan ohjeistaa varikkopäällikkö. Ilman lupaa ja tarkkaa ohjetta teltan pystytys ja kaluston purku on kielletty. Torstai ja perjantai ovat virallisia harjoituspäiviä, jolloin on ponderipakko. Kilpailun maksut (osallistumis- ja rengasmaksu) tulee olla maksettu IAME Finland -verkkokauppaan ennen ilmoittautumisajan päättymistä tai ne peritään korotettuna.

MENU

Aamupala: 7.30-9.00, Hinta 8 €

Lounas 10 € / annos

Torstai: jauheliha-perunasoselaatikko

Perjantai: lasagne

Lauantai: makaronilaatikko

Sunnuntai: lihapullat + muussi

Kahvilasta saatavilla lounaan jälkeen normaalit kahvilatuotteet, ranskalaisia ja makkaraperunoita.

IAME World Final järjestetään 18.-24.10.2021 Adriassa, Italiassa. Kukin kuljettaja voi voittaa ainoastaan yhden osallistumisoikeuteen oikeuttavan lipun. Mikäli kuljettaja ei halua vastaanottaa osallistumisoikeutta, siirtyy se seuraavalle kuljettajalle ko. kilpailussa, eikä kuljettaja voi enää saada osallistumisoikeutta uudelleen. IWF-lippuja hallinnoi sarjan promootiota hoitava X Promotions Oy.

In Honkajoki, you can participate also to IAME Series Estonia with an extra fee of 50 € when you get also points to the Estonian series and there are separate trophies. Please note, that it's only for X30 Junior and X30 Senior classes. The payment must be done to IAME Finland webshop before the entry period ends. IAME World Final tickets for Estonian series will be awarded on Saturday evening.

The paddock of Honkajoki track opens on 1 September at 18:00 because of a private event. Before that it's not possible to build tents. The place in the paddock is given by the paddock officer (see the race phone on the previous page). Without his permission, it's not allowed to unpack or build anything. Thursday and Friday are the official practice days where it's mandatory to use transponders. Entry and tire fees must be paid to IAME Finland webshop before the entry period ends or the prices will be increased with a 50 € late fee.

MENU

Breakfast 7:30-9:00, price 8 €

Lunch 10 € / portion

Thursday: Minced meat, mashed potatoes

Friday: Lasagne

Saturday: Macaroni casserole

Sunnuntai: Meat balls, mashed potatoes

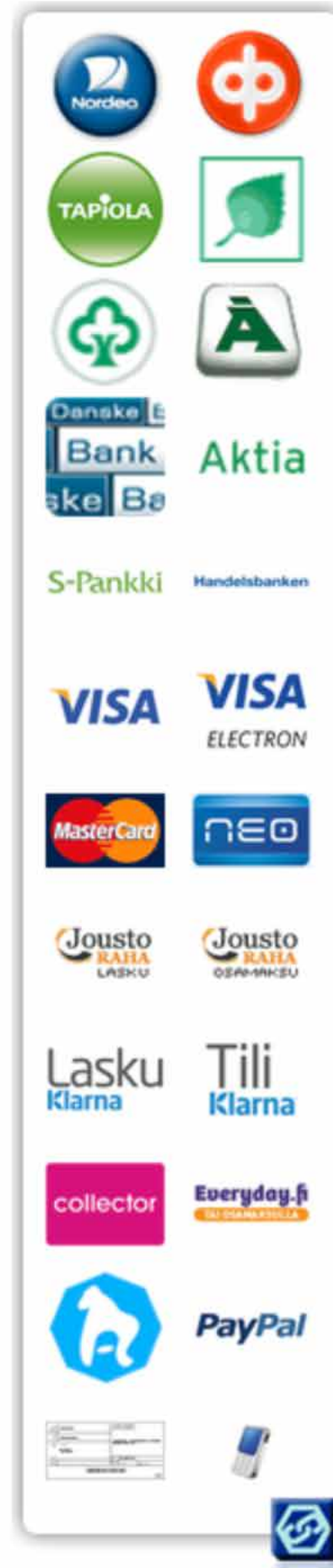
After lunch, there are traditional café products available in the restaurant, french fries and sausage with potatoes.

IAME World Final is held on 18-24 October 2021 in Adria, Italy. Each driver can win only one entry ticket to the event. If the driver doesn't want a ticket, it goes to next best driver and the declined driver can't win another ticket any more. IWF tickets are controlled by the promoter - X Promotions Oy.

Foreign drivers also need a kart insurance.



KILPAILUN MAKSUT



Ilmoittautumismaksu Iame Series
Finland (Racing Events ry alv
0%)

Tuotenro: ISF-1
220,00 €



Komet K2H slicks-rengassarja
kilpailuun

Tuotenro: K2H[1]
199,00 €



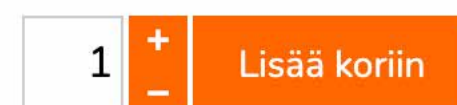
Ilmoittautumismaksu / Entry fee
Iame Series Estonia (Racing
Events ry alv 0%)

Tuotenro: ISE1
50,00 €



Vega M1 Mini slicks-rengassarja
kilpailuun

Tuotenro: Vega1
147,00 €



OSALLISTUMISMAKSU

Osallistumismaksu tapahtumaan on 220 € ja se maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. Osallistumismaksu sisältää tapahtuman ekomaksun. Osallistumismaksu tulee olla maksettu ennen ilmoittautumisen päättymistä. IAME Series Estonia (+50€) on vapaaehtoinen.

220 €
(+50 €)

RENGASSARJA

Kilpailun renkaat maksetaan IAME Finland -verkkokauppaan. X30-luokissa käytetään Komet K2H -renkaita, joiden hinta on 199 € (sis. alv). Mini-luokassa käytössä on Vega Mini (147 €). Rengassarja tulee olla maksettu IAME-verkkokauppaan ilmoittautumisajan päättyessä.

199 €
tai
147 €

HARJOITUSMAKSU

Kilpailun virallisten harjoituspäivien (to-pe) maksut maksetaan radan kahvilaan. Harjoituspäivinä transponderin käyttö on pakollista.

40 €

MAJOITUSMAKSU

Kilpailun rata-alueella majoittuminen maksaa 25 € / yö, mikä sisältää sähkön (ei viilennys tai lämmitys) ja fasiliteettien käyttämisen.

25 €



RACE PAYMENTS



Ilmoittautumismaksu Iame Series
Finland (Racing Events ry alv
0%)

Tuotenro: ISF-1

220,00 €



Komet K2H slicks-rengassarja
kilpailuun

Tuotenro: K2H[1]

199,00 €



Ilmoittautumismaksu / Entry fee
Iame Series Estonia (Racing
Events ry alv 0%)

Tuotenro: ISE1

50,00 €



Vega M1 Mini slicks-rengassarja
kilpailuun

Tuotenro: Vega1

147,00 €



ENTRY FEES

Entry fee for the whole weekend is 220 € and it's paid to IAME Finland webshop. The fee includes eco fee (electricity etc.). IAME Series Estonia (+50 €) fee is voluntary. The fees must be paid before the entry period ends.

RACE TIRE SET

The race tires must be paid to IAME Finland webshop. X30 classes use Komet K2H tires and their price is 199 € (with VAT). Mini class uses Vega Mini (147 €). The fees must be paid before the entry period ends.

PRACTICE FEE

The practice fees of the official practice days (Thursday and Friday) are paid at the track to the track restaurant. Using transponders is always mandatory.

CAMPING FEE

Camping at the track costs 25 € / night, which includes use right of the facilities and electricity (not for heating / cooling).

220 €
(+50 €)

199 €
or
147 €

40 €

25 €



KILPAILUPOLTTOAINE



SIJAINTI



ST1 Honkajoki

Pohjanmaantie 99

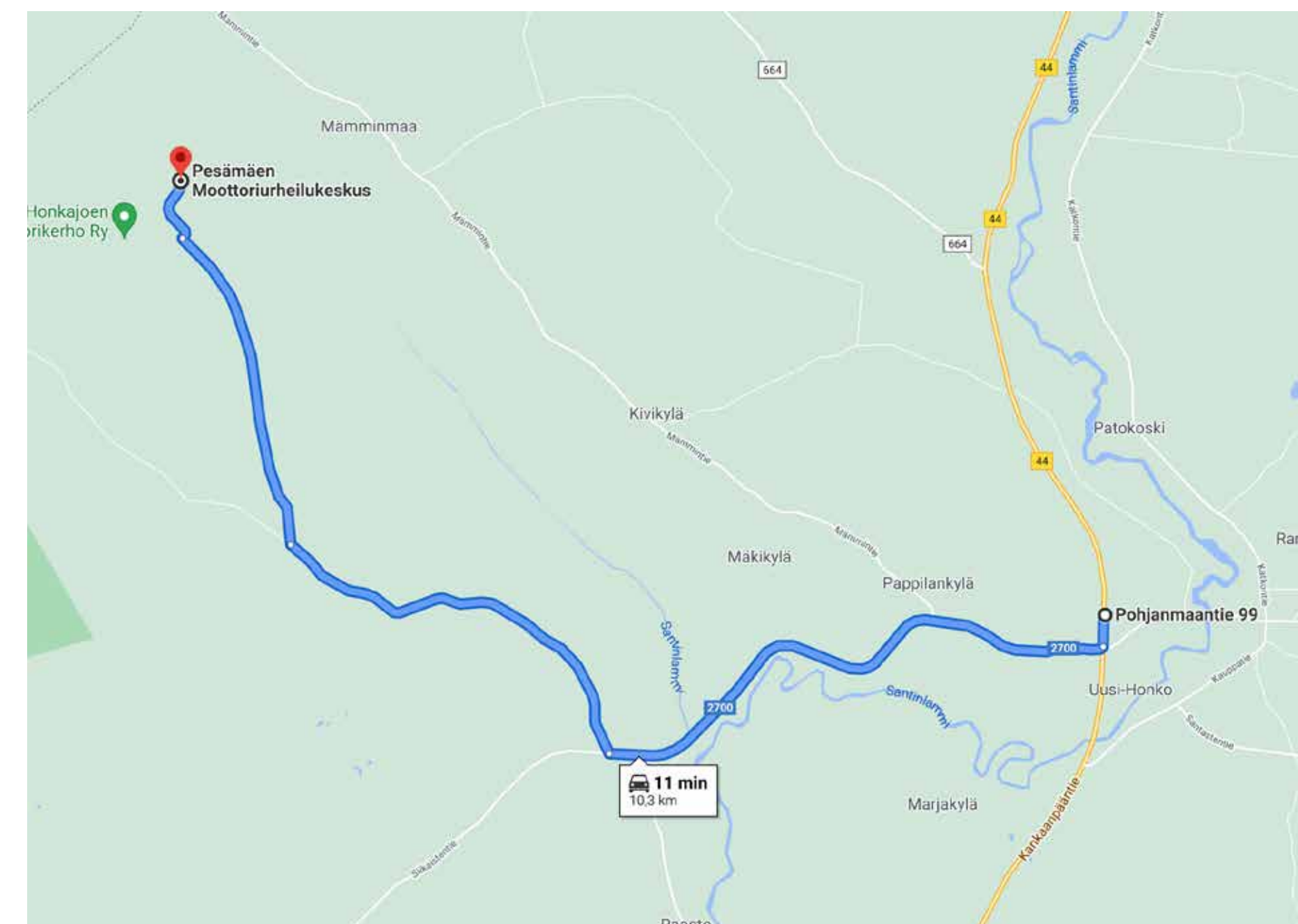
38950 Honkajoki

Polttoaine / Fuel type: 98E

Kilpailupolttoaine on oltava juuri määrätyltä asemalta tankattua, eikä kannuissa tai tankissa saa olla vanhoja jäämiä. X30-luokissa vain Wla-doil-öljyn käyttö on sallittu.

MANDATORY RACE FUEL

Kuva: Suomen Huoltoasemakuvasto





TÄRKEÄT / IMPORTANT

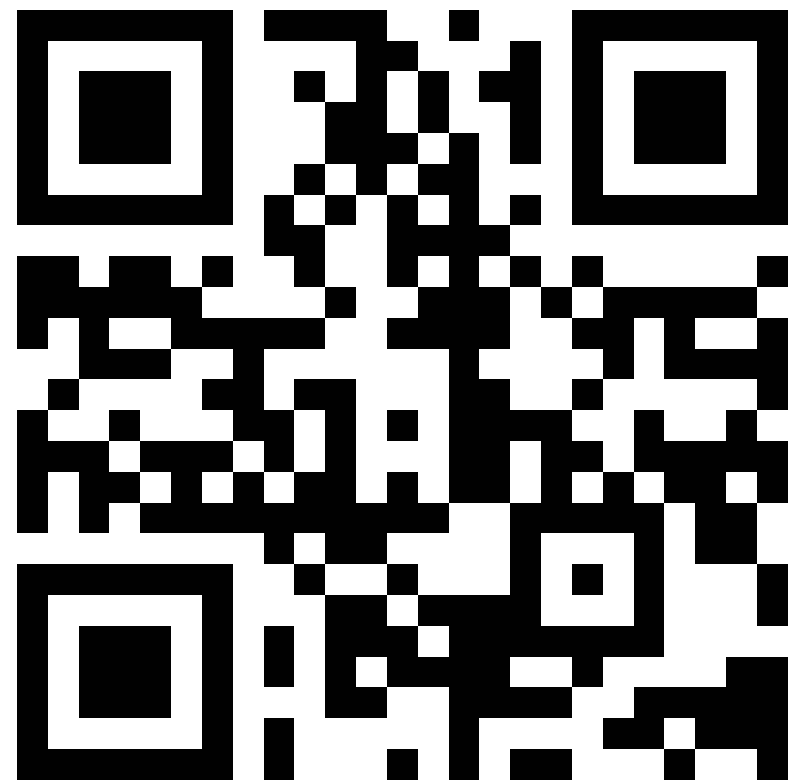


RADAN

KOTISIVU

track homepage

<https://www.pesamaki.fi/>



RATA- JA

MAJOITUSMAKSUT

track, foods and camping fees

Katso osiot
Kilpailun maksut
ja
Ruokailu

KILPAILUSIVU JA

ILMOITTAUTUMINEN

race page and registration

https://racekernel.com/index.php?page=events&data=iame_honkajoki2021&lang=fi



AKK-

ILMOITTAUTUMINEN

federation entry system

<https://akk.autourheilu.fi/Public/>



OSANOTTO-

MAKSU

participation fee

<https://www.iame.fi>



Huom! Kaudella 2021 ilmoittautuminen hoidetaan Racekernel.com-palvelun lisäksi myös AKK:n Kiti-järjestelmään, joka tarkistaa automaattisesti lisenssien voimassaolon. Mikäli tässä on haastetta, niin kilpailuorganisaatio auttaa mielellään sähköpostilla osoitteessa info@iame.fi. Kilpailuorganisaatio tarkistaa ilmoittautumiset molemmista järjestelmistä ja täydentää tietoja tai pyytää täydennyksiä tarpeen mukaisesti.



TÄRKEÄT / IMPORTANT



SARJA-
SÄÄNNÖT

TEKNISET
SÄÄNNÖT

LIVE-
AJANOTTO

LIVESTREAM-
LÄHETYS

TULOS-
PALVELU

series regulations

technical regulations

live timing

livestream

result service

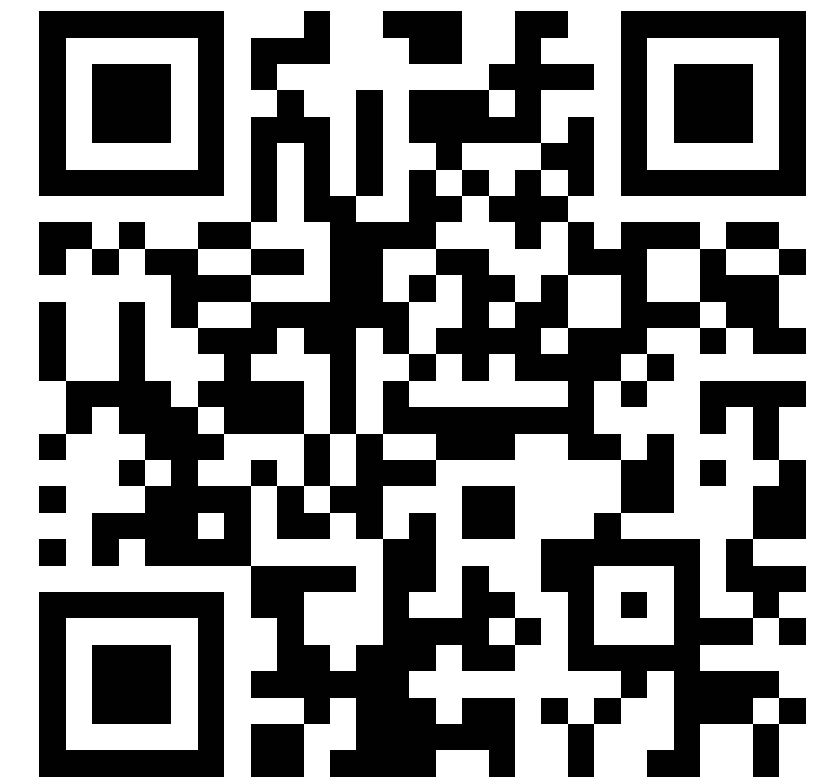
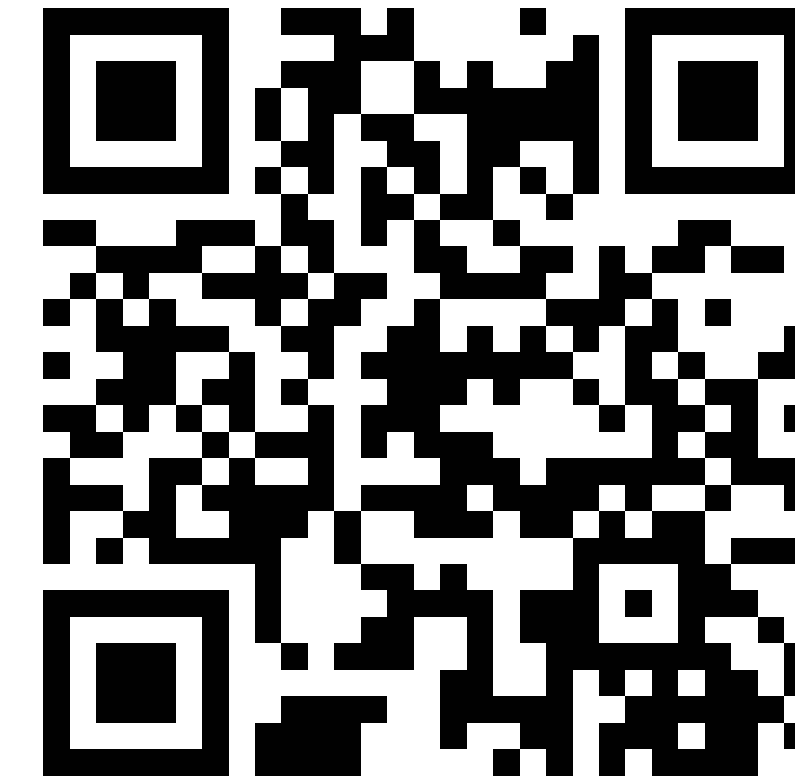
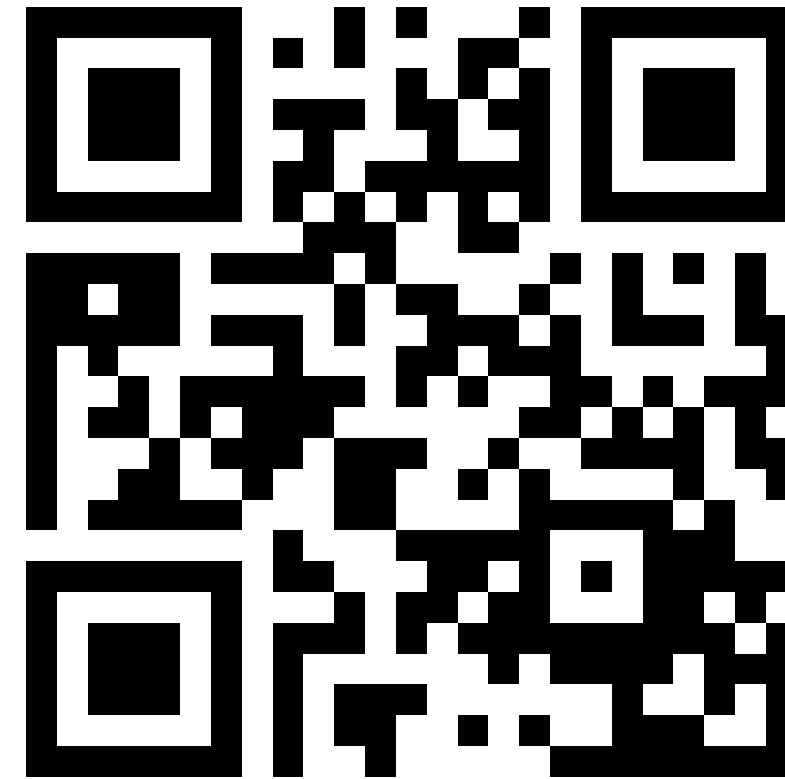
<https://drive.google.com/file/d/1nfPZ6avokk9OrSONLWBizh7sPTxcs8hL/view>

<https://www.iameseriesnorthern-europe.com/regulations/>

<http://scorit.live>

<https://www.youtube.com/c/XPromotions>

<https://www.karttimer.fi/?folder=/Tulokset/>



KARTTIMER





TÄRKEÄT / IMPORTANT



SARJAN
KOTISIVUT

iame series finland homepage

<https://www.iameseriesfinland.com>



VIIMEISIN
AIKATAULU

up-to-date timetable

https://racekernel.com/timetable/?event=iame_honkajoki2021



IAME-
MAAHANTUOJA

iame importer

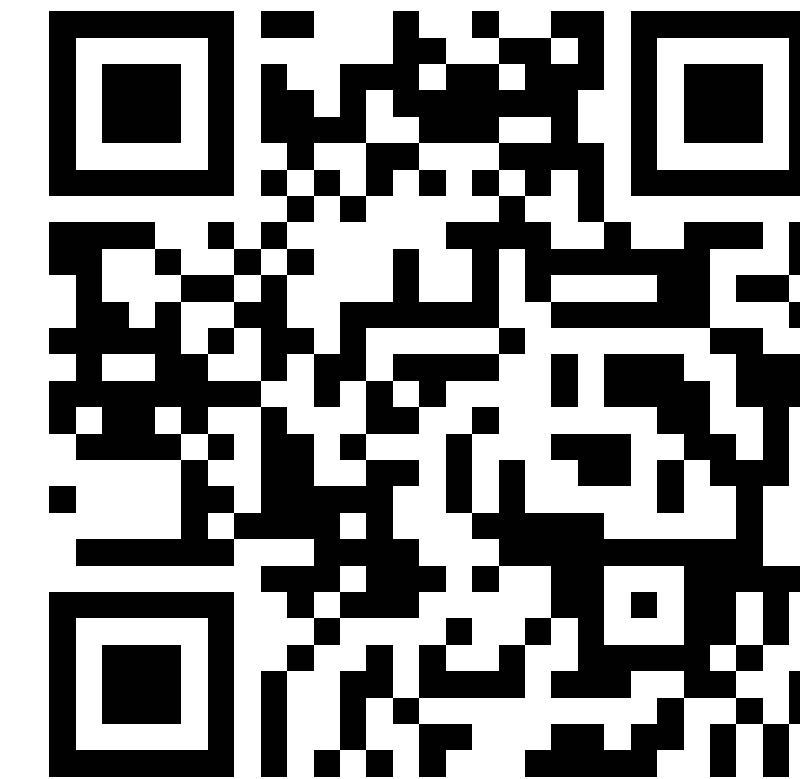
<https://www.iame.fi>



KARTING-
LAJISÄÄNNÖT

karting regulations

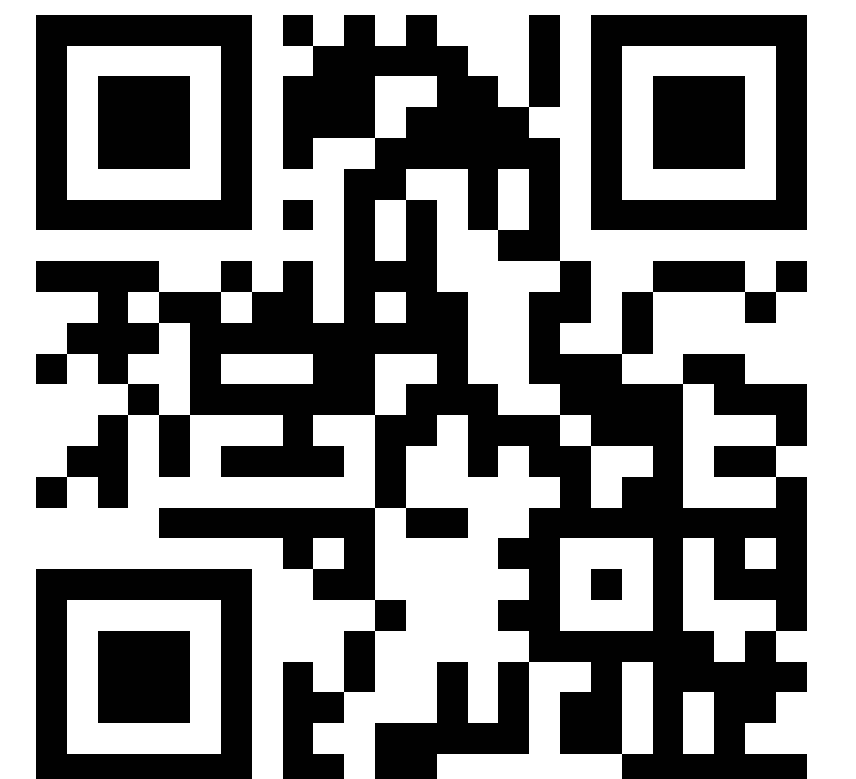
<https://www.autourheilu.fi/saantokirja/>



MAJOITUS-
VAIHTOEHDOT

accomodation

<https://www.trivago.fi/>



KARTTIMER





LUOKAT / CLASSES



MINI

Ikä / Age: 10+ vuotta / years
Moottori / Engine: Mini60-luokituksen mukainen (Mini 60 rules in Finland)
Minimipaino / Min. weight: 112 kg

X30 MASTER

Ikä: 30+ vuotta / years
Moottori / Engine: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino: / Min. weight 172 kg

X30 SENIOR HEAVY

Ikä: 14+ vuotta
Moottori / Engine: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino / Min. weight: 172 kg (kuljettaja 82+ kg)

X30 JUNIOR

Ikä: 12-16 vuotta
Moottori / Engine: IAME X30 Junior, 21 hv
Minimipaino: 145 kg

X30 SENIOR

Ikä: 14+ vuotta
Moottori / Engine: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino / Min. weight: 160 kg

X30 AMATEUR

Ikä: 16+ vuotta (1. vuosi aloittelijalle)
Moottori / Engine: IAME X30 Senior, 30 hv
Minimipaino / Min. weight: 172 kg



IAME-VERKKOKAUPPA

**MUISTA LISENSSI JA AUTON VAKUUTUS!
REMEBER LICENSE AND KART INSURANCE!**

quanloop

Lend €1 for 24 hours and earn great interest using investment loops



The bricks in the wall are the real tiny loan contracts, each of €1.
The interest is always different, proposed by you.

We borrow money from you for only one day. If you feel confident with us,
you can continue and lend to us again for one more day, and again...

quanloop.com

Quanloop on täysin moderni investointipalvelu, jota kuvataan parhaiten todellisena vaihtoehtona säästötileille. Pian he tulevat tarjoamaan myös laajempaa palvelukokonaisuutta asiakkailleen. Palvelu vaatii helpon ja yksinkertaisen tunnistautumisen, minkä jälkeen palveluun voi siirtää rahaa aivan tavallisena tilisiirtona. Raha näkyy palvelussa välittömästi joko puhelinaliikkeen tai verkkosivun avulla. Voit valita erilaisten investointiportfolioiden välillä ja valita matalan, keskikorkean tai korkean riskin vaihtoehtoja, mikä mahdollistaa vuosikoron välillä 5.5 % ja 15.7 %. Käytännössä tämä voi vaikuttaa alkuperäisen investoinnin tuplaamista vain viidessä vuodessa.

Säästötileihin verrattuna erona on, että lainaat rahasi palvelulle aina vain 24 tunniksi, joten sinulle jää mahdollisuus reagoida elämäntilanteiden muutoksiin, kun raha ei ole lukittu. Innovatiivinen järjestelmä, mikä on ensimmäinen laatuaan koko maailmassa, on lähes kokonaan automatisoitu. Silti, asiakkaat, jotka voivat lainata varoja Quanloopilta, valitaan tarkasti ja tarkastetaan. Lisäksi investoitu raha pilkotaan moniksi 1 €:n arvoiseksi mikrolainaksi, mikä madaltaa

kaikkia riskejä. Quanloopilla on erinomainen kännykkäsovellus, josta voit seurata ja kontrolloida kaikkea helposti. He myös kompensoivat inflaation aiheuttaman rahan arvon alenemisen.

Mitä tällä kaikella on sitten tekemistä IAME Series Finlandin ja sen osallistujien kanssa? Quanloop tulee näkymään tapahtumissa, livestream-lähetyksissä ja markkinointimateriaaleissa. Haluamme rohkaista osallistujiamme kokeilemaan miten Quanloop toimii. Siksi, yritys tarjoaa 10 €:n voucherin jokaiselle osallistujalle kokemuksen hankkimiseksi ilman alkuinvestointia. Teidän palautettanne palvelusta sekä pyydetään, että arvostetaan. Lisäksi Quanloop tarjoaa erilaisia palkintoja jaettavaksi palkintojenjaoissa.

Sanotaan, että saat sponsoreilta rahaa kauden alussa tai olet säästänyt rahaa kauden läpivientiä varten. Nyt, ennen kuin tarvitset rahaa itse kilpailuissa, voit laittaa sen kasvamaan. Uskomme, että Quanloop voi olla työkalu, joka auttaa rahoitasi tekemään työtä koko ajan ja tehokkaasti, turvallisesti ja joustavasti, mutta se myös kannustaa hallitsemaan raha-asioita paremmin



Tekniikan Maailma on Suomen suurin ja lue-
tuin tekniikan alan lehti ja Vauhdin Maailma
on moottoriurheilun erikoislehti. Tutummin
näistä tuotteista käytetään TM- ja VM-lyhten-
teitä. TM/VM-joukkue, jossa on ajanut kuljet-
tajatoimittajat Robert Koistinen, Aimo Niemi
ja Ragnar Mehisto, on ollut tuttu kartingvari-
koilla usemman kilpailukauden aikana. Hei-
dän seikkailujaan on saanut seurata blogien
ja videoiden perusteella etenkin Tekniikan
Maailman nettilehdessä, jonka suosio on kas-
vanut räjähdysmäisesti viime vuosien aikana.
Joukkue jatkaa sarjassa myös kaudella 2021.

Tämän lisäksi lehdet omistava Otavamedia
tarjoaa palkintoja sarjan kuljettajille siten,
että kauden aikana palkintojenjaoissa tul-
laan arpomaan kuljettajien kesken lehtien
vuosikertoja ja lukuoikeuksia heidän tuot-
teistaan. Lisäksi X Promotionsin toteuttama li-
vestream-lähetys näkyy TM:n nettipalvelussa,
mikä mahdollistaa viikottain jopa puolen mil-
joonan käyttäjän tavoittamisen. IAME Series
Finland -kaudesta ja sen kilpailuista julkais-
taan myös artikkeleita Vauhdin Maailma -leh-
dessä, joten voimme tarjota kuljettajillemme
laajan näkyvyyspaketin osana yhteistyötä.

Suomalainen tietää, mistä tietoa kannattaa
hakea, kun hän on ostamassa autoa, mat-
kapuhelinta, televisiota, videokameraa, pö-
lynimuria tai melkein mitä tahansa konetta.
Tekniikan Maailma on maan arvostetuin au-
tolehti. Lisäksi se hallitsee viihde-elektronii-
kan, tietokoneet, ilmailun, urheiluvälineet ja
tieteen. Kattavat ja puolueettomat TM-testit,
koeajot ja vertailut ovat jo pitkään olleet kä-
site. Ne auttavat kuluttajia tekemään parhai-
ta valintoja. Testien lisäksi TM pitää lukijansa
ajan tasalla siitä mitä tekniikassa ja tieteessä
tapahtuu. – Reijo Ruokanen, päätoimittaja

Tekniikan Maailma

Numeroita vuodessa	22
Lukijamäärä	261 000
Kokonaistavoittavuus	627 000
Lukukerrat	2,4
Lukuminuutit	44 min

Vauhdin Maailma

Numeroita vuodessa	11
Lukijamäärä	63 000
Kokonaistavoittavuus	0
Lukukerrat	1,9
Lukuminuutit	29 min

Lähteet: KMT 2020

TAPAHTUMAN KULKU



Kilpailumaksut ja renkaat tulee olla maksettu IAME-verkkokauppaan ennen ilmoittautumisajan päättymistä tai ne joutuu hoitamaan jälki-ilmoittautumisvelvoitteiden mukaisesti.

IAME Series Finland -kilpailuviikonloppuina torstai ja perjantai ovat virallisia harjoituspäiviä, jolloin transpondereiden, oman, lainatun tai vuokratun, käyttö on pakollista. Kilpailun tulospalvelutoimija Radalle UA vuokraa transpondeita hintaan 50 €/ tapahtuma (to-su) ajanottoautolta. Harjoituspäivät pyörivät luokittain radan käyttöaikojen puitteissa tauotta karkeasti

siten, että jokainen ajaa yhden 10 minuutin session tunnissa, riippuen osanottajamäärästä. Mikäli kuljettajia on luokittain yli radan kapasiteetin, jakaantuvat ajoryhmät parillisiin ja parittomiin numeroihin. X30 Master-, X30 Senior Heavy- ja X30 Amateur -luokkia käsitellään ajotapahtumissa ja aikatauluissa yhtenä luokkana.

Kilpailijat saavat Racekernel-ilmoittautumisessa käytettyihin sähköposteihin (tarkista roskaposti) linkin katsastuskortin täyttämiseen ja katsastuskortti pitää olla täytetty perjantaina klo 23:59 tai kuljettaja ei saa osallistua warmupiin lauantaina. Renkaiden jako on perjantaina iltapäivällä klo 16-18, minne on otettava mukaan myös saderenkaat ja vanteet kisaslicksejä varten. Renkaat jätetään katsastukseen, kun olet laittanut ne vanteille. Varaa mukaan siis rengaspiikki tai -pussi toiminnan nopeuttamiseksi. Renkaiden, pussien ja tikkujen merkkausvastuu on kilpailijalla. Slicks-renkaat tulee jättää myös

lauantaina heti finaalien jälkeen tai järjestäjän ilmoittamana aikana säästä riippumatta katsastukseen. Kuljettaja, joka ei palauta renkaita, ei saa osallistua kilpailuun slicks-renkailla. Katsastus on lauantaina warmupiin mennessä, mihin tulee varata vähintään 15 minuuttia aikaa.

Lauantai ja sunnuntai ovat identtisiä kilpailupäiviä, mutta edellämainitut mahdolliset ryhmät on arvottu. Päivä alkaa ohjaajakouksella, joka julkaistaan videotallenteena ja jokaisen tulee katsoa se ennen warm-upiin osallistumista. Jokainen ajaa warm-upin, aika-ajon, vähintään kaksi alkuerää ja mahdollisen finaaliveheen. Finaalivehe koostuu A-finaalista ja mahdollisesta B-finaalista. B-finaalin kolme parasta autoa nousevat A-finaaliin. Päivät päättyvät palkintojen jakoihin, joka on pakollinen osa kilpailua. Palkittavilla on oltava ajohaalari ja suositeltavasti kypärä mukana palkintojen jaossa.

Kilpailuun osallistumalla osallistuja hyväksyy AKK:n säännöt, IAME Series Finland -sarjasäännöt, kilpailusäännöt ja tämän dokumentin kaikki säännöt ja ohjeistukset sekä viranomaisten säännöt ja ohjeistukset sekä osallistuu kilpailuun omalla vastuulla. Kilpailija on vastuussa myös taustajoukoistaan.

KILPAILUN NÄKYVYYS



LIVESTREAM-LINKKI

KILPAILUN
RADIOLÄHETYS

95.0 MHz



SELOSTAJAT

Kotkan kilpailun selostajina toimivat Aleksi ja Sami Halen.

LIVESTREAM

X Promotions toteuttaa kilpailusta selostetun livestreamin, joka julkaistaan sen YouTube-kanvalla. Mahdollisuuksien mukaan livestream näytetään myös IAME Series Finlandin Facebook-sivulla. Tekniikan Maailma näyttää live-lähetyksen oman nettilehdesensä.

RADIO

Radio Kaakko tekee kilpailuiden ennakko-lähetykset paikallisradiossa, joka kuuluu myös nettiradiona osoitteessa: radiokaakko.fi. Lisäksi teltoissa ja lähialueilla on mahdollista kuunnella kilpailuradiota FM-taajuudella 95.0 MHz. Kilpailun selostus ja kuulutukset menevät automaattisesti kilpailuradioon.

PRINTTI- JA NETTIMEDIA

Otavamedian Tekniikan ja Vauhdin Maailma-lehdet ovat sarjan yhteistyökumppaneita ja molemmat julkaisevat uutisia sarjasta ja sen kilpailuista niin printtimediassa kuin netissä.



FINLAND

Ilari
PIISPANEN

VALOKUVAT



SAAVUTUKSET
(KANSAINVÄLINEN)

10 IAME Nordic Cup 2017 - X30 Senior

SAAVUTUKSET
(KANSALLINEN)

1 IAME Series Finland 2020 - X30 Senior

RACEKERNEL



IAME-sarjan valokuvaajina toimivat kaudella 2021 Paavo Salonen ja Outi Talikka. Paavo on ollut jo vuosia sarjan luottokuvaaja, mutta Outi teki debyyttinsä Vihdissä kaudella 2020. Voimme kahden kuvaajan voimin tarjota entistä parempaa kuvapalvelua asiakkaillemme. Kuvat julkaistaan vesileimoilla Racerkernel-kilpailusivulla ja niiden käyttö vapaata muokkaamattomana. Mikäli halutte vesileimattomat kuvat, niin ne voi hankkia valokuvaajalta korvausta vastaan. Kuvat näkyvät automaattisesti kuljettajaprofiileissa.

Tapahtumissa on myös aikataulun mukaisesti mahdollisuus päivittää omat profiilikuvat Racekernel-palveluun. Palvelusta siirtyvät tiedot reaaliajassa ajanottoon, livestreamiin, ilmoittautumiseen, katsastukseen ja eri tiedotuskanaville. Profiilien laajentaminen tulee pian myös mahdolliseksi.

PROM
A VISIONO

Olethan huomannut, että kaikki nimet listoissa ja tulokset ovat klikattavia?



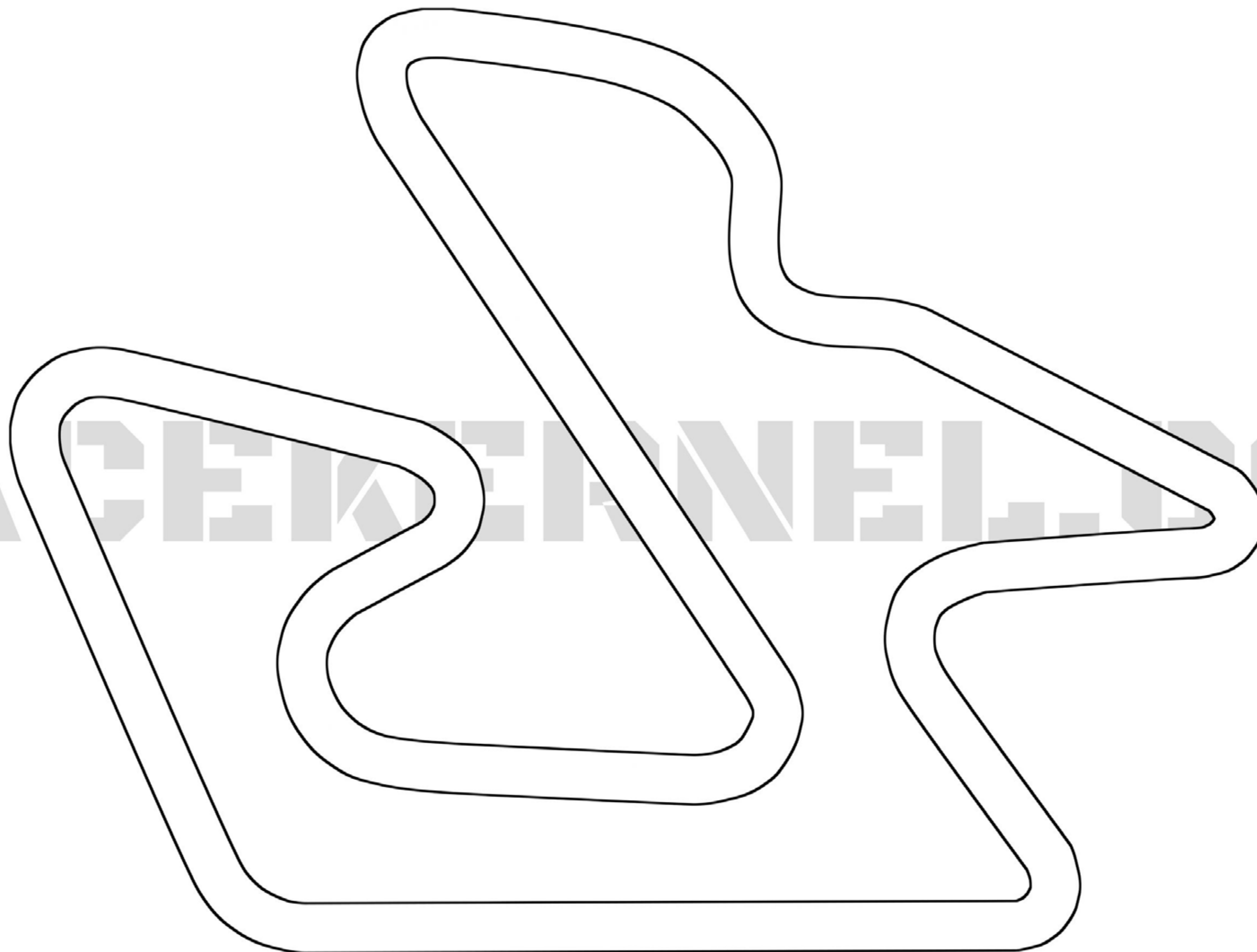
RACEKERNEL.COM



quanloop



RACEKERNEL.COM



Track length: 1053 m

HONKAJOKI

MINI
X30 JUNIOR
X30 SENIOR
X30 MASTER
X30 HEAVY
X30 AMATEUR

**JOEL
POHJOLA**

2) M. WAHLSTRÖM
3) J. SUOMELA
4) J. SAARINEN
5) E. LAHTI
6) A. MIETTINEN
7) R. RAUTIO
8) K. TANI
9) E. LÄHDEMAA
10) S. HEIKKINEN

TOTAL 39 DRIVERS


**JONI
HEIKKILÄ**

2) V. WELIN
3) J. HEIMAN
4) J. LAUKKANEN
5) S. YLÄ-MONONEN
6) D. VAHLBERG
7) R. SILVONEN
8) J. MYNTTINEN
9) L. HAAVISTO
10) M. TASKINEN

TOTAL 56 DRIVERS


**ILARI
PIISPANEN**

2) E. PEIPPO
3) E. KARJALAINEN
4) M. VUORISTO
5) S. VARIS
6) D. MOGHADAMPOUR
7) M. MOILANEN
8) O. OKSANEN
9) O. HIETANEN
10) R. SARIO

TOTAL 56 DRIVERS


**PATRIK
STYF**

2) M. LAINE
3) T. SAARI
4) J. NISSINEN
5) V. SALMINEN
6) J. SVAHN
7) R. KOISTINEN
8) J. HARTIKAINEN
9) J. RANTALA
10) J. BJÖRKROTH

TOTAL 35 DRIVERS


**NIILO
MYLLYRINNE**

2) H. NISSINEN
3) J. VOHO
4) R. KOIVISTO

TOTAL 4 DRIVERS


**ELIS
FOKIN**

2) O. SELENIUS
3) J. FREDRIKSSON

TOTAL 3 DRIVERS



RADALLE.COM



OOA

Osallistu Omalla Autolla on se mistä kaikki lähti vuosikymmeniä sitten liikkeelle. Kuinka kovaa sinun autosi kulkee? Oletko porukan kovin rattimies? Samanhenkinen porukka kokoontuu tapahtumissa hyvässä seurassa nauttimaan rata-ajosta.

DRIFTING

Senttinen päässä kilpakumppanista maksimikulmassa ja kaasu pohjassa. Onko parempaa olemasakaan? Katsojaviihdettä on luvassa, sillä osumilta ei voi välttyä. Kun clipping pointit ja pisteet aukeavat, niin lajista nauttii vielä enemmän. Laji kerää tuhatpäisen yleisön ja huikea menon!

TIME ATTACK

Time Attack – yksi kierros, yksi voittaja. Eri luokissa kilpailtava Time Attack mittaa absoluuttista suorituskyyä yhdellä kierroksella. Monien ratojen rataennätykset ovat Time Attack -autojen hallussa.

JÄÄKARTING

Talviajopäivien osaksi on liittynyt jääkarting, jota voi kilpailla Standard-karteilla tai sitten erikoisrungoilla. Renkaat kestävät vuosia ja moottoria on käytännössä vapaa. Vauhdin hurma on taattu, mutta lunta tulee myös tupaan!

LEGENDS

Legends-luokka liittyi RADALLE.com-tapahtumiin kaudella 2021 omasta tahdostaan, sillä nyt ollaan viemässä autourheilua seuraavalle tasolle. Suomen suosituin ja näyttävin rata-autoluokka on kiinteä osa tapahtumia. Legends on kartingista luonnollinen seuraava haaste!

TAPAHTUMAT

Monien muiden lisäksi kauden kokokohta on Motoparkissa vuosittain järjestettävä RADALLE.com Festival, joka yhdistää autokilpailut ja festarin. Tänä vuonna ollaan myös Kymiringillä!



VARIKKOINFO

WC- JA SUIHKUTILAT

Alueella on WC-, suihku- ja saunatilat. Naisille ja miehille on erilliset saunavuorot.

PESUPAIKKA

Varikolla on autojen pesupaikka, jossa on mahdollisuus käyttää painepesuria.

HITSAUSPAIKKA

Varikolla on hitsauspaikka, jossa on mahdollisuus käyttää hitsauslaitteita.

TELTAT JA VARIKKO

Varikko on kokonaan asfalttia ja siihen kaiken reikien tekeminen on kielletty. Teltat tulee kiinnittää huolellisesti ajoneuvoihin ja/tai painoilla tai vesikanistereilla. Jokainen on vastuussa kalustonsa mahdollisesti aiheuttamista vahingoista.

Varikolle saa sijoittautua ainoastaan paikkaan, jonka varikkopäällikkö ohjeistaa. Tarvittaessa paikkoja voidaan joutua vaihtamaan, mikäli tapahtuman turvallinen järjestäminen sitä vaatii. Varaathan kookkamman kaluston paikan etukäteen.

Kaikki käytävät tulee olla suoria siten, että telttojen ja käytävien puoli on tasaista seinämää. Pelastustiet on pidettävä ehdottomasti vapaina kaikesta materiaalista jokainen hetki. Varikolla ehdoton hiljaisuus klo 23:00.

KÄYTTÄMINEN

Moottoreiden käyttäminen on varikolla kielletty ellei järjestäjä anna siihen erikseen lupaa. Napista voi kokeilla, että auto lähtee käyntiin, mutta se saa käydä korkeintaan kolme sekuntia.

KÄYTETYT RENKAAT

Varikolla on erillinen lava, jonne käytettyjen renkaiden jättäminen on sallittu.

SIISTEYS

Oma telttapaikka tulee jättää siistiksi. Radan haltija pitää kirjaa jokaisesta telttapaikasta erikseen. Kunnioitetaan yhteisiä alueita ja jätetään ne aina seuraavalle siistiksi ja näin kaikki viihtyvät. Toimitathan jätteet niille varattuun paikkaan. Vaarallisten jätteiden osalta pyydä tarvittaessa lisäohjeita radan henkilökunnalta.

SAMMUTTIMET

Kullakin varikkopaikalla tulee käytävän läheisyydessä olla näkyvällä paikalla hyväksytysti voimassa oleva vähintään 6 kg:n sammutin.

MAJOITTUMINEN

Majoittuminen varikolle on sallittua ainoastaan majoittumiseen ja kaluston kuljettamiseen tar-

koitetussa yhdistelmäajoneuvossa. Muulloin majoittumisen on tapahduttava majoitusalueella. Molemmissa tapauksissa majoitusmaksu on maksettava. Turvaetäisyyksiä on ehdottomasti noudatettava.

GRILLAUS

Avotulen tekeminen, ml. kertakäyttö- ja hiigrillien käyttäminen on ehdottomasti kielletty varikko- ja majoitusalueella. Tämän määräyksen rikkomisesta seuraa 500€ sakko, joka tulee suorittaa järjestäjälle ennen seuraavaa radalle menoa. Sähkö- ja kaasugrillien käyttö on sallittu majoitusalueella.

SÄHKÖ

Varikkosähkön käyttö on kielletty lämmittämiseen ja ilmastointiin sekä sähköajoneuvojen lataamiseen. Käytettävät jatkojohdot tulee olla ehjiä ja kokonaan avattuja, mikä pienentää sähkön kulutusta.

ORGANISAATIO - KUKA, MITÄ?



IAME-sarjan kilpailuiden järjestämisestä vastaavat kolme tai neljä eri tahoa riippuen kilpailusta. Sarjan promootorina toimii X Promotions, joka omistaa oikeudet IAME Series Finlandiin. X Promotions on tehnyt sopimuksen IAME Finladin kanssa kilpailuiden järjestämisestä ja organisaation keräämisestä. Osana tuota järjestelyä IAME Finland on tehnyt sopimuksen paikallisen toimijan kanssa kilpailutapahtuman käytännön järjestelyistä.

Käytännössä X Promotions hoitaa sarjan ja kilpailuiden tiedotuksen ja tapahtuman mediapalvelut videotuotannosta valokuviiin sekä hallinnoi sarjan julkaisukanavia sekä kokonaiskonseptia. IAME Finland vastaa kilpailun toteutuksesta ja sen samat päätoimihenkilöt kiertävät kaikki tapahtumat varmistaen niiden laadun. Paikallinen seura vastaa mm. lippumiehistä ja ratapalveluiden sekä varikon toiminnasta.

PROMOOTIO
X Promotions

ORGANISAATIO
IAME Finland

JÄRJESTÄMINEN
Honkajoen MK

RATA-ALUE
Honkajoen MK



@radiokaakko

"Radio Kaakko on ylpeä ja aito kymenlaakso-
lainen paikallisradio"



"Radio Kaakko on ylpeä ja aito kymenlaakso-
lainen paikallisradio! Radio Kaakko viihdyt-
tää ja koukuttaa aikuisella musiikilla. Radio
Kaakon ohjelmat ovat ajankohtaisia ja viih-
dyttäviä – alueen aikuisille ihmisille suunnat-
tua radioviihdettä. Tapahtumia, ilmiöitä sekä
laadukasta musiikkijournalismia ammatti-
laisten toimesta!"

Kymenlaaksolainen paikallisradio aloitti
toimintansa vuoden 2020 alussa ja nyt ajan-
kohtaisiin ja viihdyttäviin ohjelmiin lisätään
myös IAME Series Finlandin seuraaminen, sil-
lä aamulähetyksissä seurataan kilpailuittain
sarjan ennakkotunnelmia ja kilpailun jälkeen
otetaan katsaus menneeseen kilpailuviikon-
loppuun. Radio Kaakkossa kuuluu kartingin
tuttu ääni, sillä sarjan selostaja Robert Schür-
mann on kanavalla juontajana.

Radio Kaakko on kuunneltavissa Kotkan
alueella taajuudella 97,7 MHz ja Kouvolan
alueella taajuudella 99,0 MHz. Koko kansan

saataville kanavan saa nykypäivän mukai-
sesti nettiradiona kotisivuilta radiokaakko.fi.

MAANANTAI - TORSTAI

07:00 - 11:00 Radio Kaakon Aamushow
11:00 - 12:00 Lounasmusiikkia
12:00 - 14:00 Radio Kaakon Keskipäivä
14:00 - 17:00 Jallen Iltapäivä

PERJANTAI

07:00 - 10:00 Thank God It's Friday
10:00 - 13:00 Keskipäivän NON-STOP & POP
13:00 - 17:00 Kohti viikonloppua



LEGENDS 2021

MESTARUUSSARJA



BAYERN CAR
YKSI TIE AUTOKAUPPAAN!

iceboys
RACING SERVICE



Legends Mestaruussarjaa on ajettu Suomessa vuodesta 2003 lähtien ja sitä ajetaan Yaman valmistamilla moottoreilla ja Chevroletin tai Fordin rungoilla. Sarjassa ajaa monia entisiä aktiivisia kartingkuljettajia ja karting tarjoaa erinomaisen perustan lajiin Luokan hallitseva Suomen Mestari on Veli-Pekka Karttunen.

Kaudelle 2021 Legendsit siirtyivät RADALLE. com-tapahtumien yhteyteen ja RADALLE.com on ollut vaikuttamassa myös runsaasti IAME Series Finlandin toimintaan Suomessa tehden jatkuvaa yhteistyötä osin samalla henkilökunnalla.

Osana tavoitettamme tarjota realistinen urheilijan polku, johon karting tarjoaa erinomaisen perustan. Osana organisaatioiden yhteistyötä Legends Cars Finland tarjoaa yhteistyössä Iceboys Oy:n kanssa yhden päivän testimahdollisuuden kolmelle parhaalle X30 Senior -luokan kuljettajalle kauden 2021 päätteeksi. Lisäksi ainakin Master-luokan voittaja saa testimahdollisuuden.

legendscars.fi

YHTEYDENOTOT



Teemu Anttila
IAME Finland
+358 10 320 0051
teemu.anttila@iame.fi

Mikko Laine
Sarjapromoottori
+358 50 312 3685
mikko@iame.fi

Sarja- ja kilpailuinfo
info@iame.fi

Varikkopaikat
Kilpailupuhelin
+358 50 585 4305

Media
Yhteydenotot
info@iame.fi

PUHELIN | SÄHKÖPOSTI | FACEBOOK | WHATSAPP



iameseriesfinland.com

MINI-JUNIOR-SENIOR-MASTER-HEAVY-AMATEUR

- 1 VANTAA**
15.-16.05.2021
- 2 RUUHIMÄKI**
19.-20.06.2021
- 3 KANGASALA**
10.-11.07.2021
- 4 KOTKA**
07.-08.08.2021
- 5 HONKAJOKI**
04.-05.09.2021



NUMEROVARAUS
NUMBER BOOKING
RACEKERNEL.COM



livestream



FINLAND

