



Ohjaajainfo

Porsche Club Festival 2021 Alastaro Circuit 27.-28.08.2021

1. Ilmoittautuminen kilpailupaikalla:

COVID-19:n takia ilmoittautuminen alkaa jo ennen kisapaikalle saapuminen linkillä, ennen tiistaina 24.8:

<https://ssl.eventilla.com/porscheclubfestival2021>

Linkin takaa valitaan lippu Kilpatiimin henkilökunta. Alasvetovalikosta valitaan kilpatiimin henkilömäärä 1–5.

Kilpatiimin henkilökunta		
2021	29.8.2021 23:59	0 ▼
Kilpatiimin henkilökunta		

Kilpailutoimisto sijaitsee kisavarikolla, Ravintola Parc Fermeessä. Toimisto on avoinna perjantaina 28.8. klo 8.30–19.00 ja lauantaina 29.8. klo 08.00–19.00. Kilpailijan pitää olla ilmoittautunut kilpailutoimistossa ennen virallisen kisaan osallistuminen. Ilmoittautuessa kilpailijan tulee esittää kuitti suoritetusta osallistumismaksusta sekä voimassa oleva kilpa-auton liikennevakuutustodistus.

2. COVID-19 ohjeistus

Nousuvasta tartuntamäärien vuoksi saimme tiukat ohjeet joka on pakko noudata. Turvavälit on ihan välttämätöntä ja **sisätiloissa on käytettävä suojamaski**, esimerkiksi kilpailutoimistossa ja

ravintoloissa. Käsihygieeniä pidettävä huolta tarkasti ja olemme varautuneet käsidesi-pulloilla, mutta oma pullo on suositeltava.

3. Ohjaajakokous:

Ohjaajakokous pidetään perjantaina klo 14:15 alavarikon V8 tornin juurella.

4. Pysäköintivarikko:

Kilpailijoiden on pidettävä pysäköintivarikolla olevien autojen alla imukykyinen asfalttia / maaperää suojaava alusta. Tämä koskee myös kuljetus-, huolto- ym. ajoneuvoja. Tiimeillä oltava näkyvillä varikkoteltan etuosassa 6kg sammuttimia 1 kpl / kilpa-auto. Tulitöitä saa tehdä ainoastaan pysäköintivarikon pesukatoksessa. Pysäköintivarikolla vallitsee hiljaisuus klo 22.00-08.00 välisenä aikana. Varikkokartta löytyy KITistä.

Jos tulette isommalla huolto/kuljetuskalustolla on hyvä ilmoittaa etukäteen varakkopäällikölle (Jari Turpeinen, 0400 612607), että voimme sopia paikan ja tarvittavan tilan.

5. Ratavarikko:

Mustaoranssin lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon sisääntulopäässä, Parc Ferme:n vieressä. Stop & Go ja mustan lipun puhuttelu tapahtuu ratavarikon ulosajopäässä. Ratavarikolla saavat olla ainoastaan radalla olevan luokan kilpailijoiden avustajat. Ratavarikolla nopeusrajoitus on 50 km/h, joka on voimassa koko tapahtuman ajan. Lasten oleskelu ratavarikolla on ehdottomasti kielletty. Ratavarikon oikealle kaistalle pysähtyminen, muuten kuin toimitsijan käskystä, on kielletty. Radalle paluu ratavarikolta suurta varovaisuutta noudattaen. Ratavarikolla ei saa ajaa rinnakkain. Ratavarikolta radalle palaava ei saa ylittää oikealla olevaa valkoista viiva. Ylityksestä tule 5 sek. aika-sakko. Radalla ajava ei saa ylittää vasemmalla olevaa valkoista viiva. Ylityksestä tule 5 sek. aika-sakko loppuaikoihin. Mikäli ylitys on toistuva, annetaan mustan lipun.

6. Ilmoitustaulu:

Virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailutoimiston ulkoseinällä.

7. Parc Ferme:

Kaikkien kilpailijoiden on ajettava autonsa varikolla olevalle Parc Fermé alueelle välittömästi jokaisen aika-ajon ja kilpailun jälkeen. Parc Fermé alueelle saa mennä vain kilpailun toimihenkilön luvalla/pyynnöstä.

8. Tankkauspaikka:

Tankkaus on sallittu pysäköintivarikolla omalla varikkopaikalla. Tankatessa tulee noudattaa suurta varovaisuutta ja imeytysmatto sekä imeytysainetta tulee olla käytettävissä välittömästi jos tankatessa sattuu poltto-aineen roiskumista tai ylitäyttöä. Tankkausastiat pitää olla suoja-astiassa olla, jonka vetoisuus on sama kuin itse tankkausastia.

HUOM ! Varikko sijaitsee pohjavesi alueella !

9. Päälippupiste / maali:

Päälippupiste sijaitsee maali-/lähtölinjan kohdalla, kulkusuunnassa radan vasemmalla puolella. Käytössä on elektroninen numeron ja lipun valotaulu.

10. Lähtöön järjestäytyminen ja lämmittelykierros:

Lähtöön järjestäytyminen tapahtuu pääsuoralla, johon ajetaan ratavarikolta käyttäen ratapisteen 4:n oikaisu. lähtöruudukkoon. Aikataulussa olevat lähtöjen alkamisajat ovat lämmittelykierroksen alkamisaikoja. Ratavarikon portin sulkeutumisen jälkeen saapuvat kilpailijat joutuvat lähtemään ratavarikolta. Lähtöruutuun jääneet autot työnnetään radan sivuun, josta ne saavat lähteä muiden perään.

Lämmittelykierroksia ajetaan kaksi (2) kierrosta Sprint Challenge NEZ lähdössä, muita luokkia yhden (1) lämmittelykierros.. Mikäli kilpailija pääsee lähtemään lämmittelykierrokselle vasta muiden lähdettyä, on hänen pidettävä asemansa viimeisenä ja lähtöpaikka kilpailuun on muiden kilpailijoiden jälkeinen seuraava "vapaa ruutu". Mikäli kilpailija on hetkellisesti menettänyt paikkansa, sallitaan hänen ohittaa saadakseen paikkansa

takaisin.

12.Liikkeeltä lähtö:

SK 2021 mukaisesti valoilla. Lähtömuodostelma on oltava kunnossa viimeistään ratatuomaripisteen 10 kohdalla. Turva-auto (SC) vetää lämmittelykierrokset Lemminkäisen mutkaan asti poistuen ratavarikolle. Paalupaikan haltija jatkaa master-autona. Mikäli kilpailijoita ei voida lähettää (esim. lähtö- muodostelma ei kunnossa), punaiset valot eivät sammu ja keltaiset vilkkuvalot syttyvät.

Tällöin ajetaan ylimääräinen lämmittelykierros, joka vähennetään kilpailun kierroksista.

13.Varaslähtö

Varaslähdöstä rangaistaan oman luokan sääntöjen mukaisesti. Ilmoitus elektronisessa näyttötaulussa.

14.Safety Car:

Turva-autoa käytetään SK 2021 mukaisesti. Turva-autoon ei asennetaan vilkut katolle, vaan auton omat hätä-vilkut käytetään sen sijaan.

15.Punainen lippu, punaisen lipun linja:

Jos kilpailulähtö keskeytetään punaisella lipulla, pysäytetään kilpailijat ratatuomaripisteen 9 kohdalle. Tästä kilpailijat ohjataan tilanteesta riippuen lähtöruutuihin tai ratavarikolle. Punaisen lipun näytön jälkeen auto on Parc Fermé säännön alainen oli se missä päin rata-aluetta tahansa.

16.Wet Race:

Kilpailun johto ei julista Wet Race:a, kilpailija voi ajaa sadekelin renkailla harkintansa mukaa.

17.Palkinnot:

Palkintojenjaot suoritetaan heti maalin tulon jälkeen Parc Fermé,

epävirallisen tuloksen perusteella.

18.Lisämääräykset:

Kilpailukohtaiset lisämääräykset julkaistaan ilmoitustaululla.

19.Kilpailijan kuuleminen:

Mikäli tulee tarvetta kuulla kilpailijaa, ilmoitetaan siitä hänelle. Mikäli kilpailija on poistunut kilpailupaikalta, voidaan päätös tehdä kilpailijaa kuulematta.

Tervetuloa kilpailemaan Alastarolle!