



Historic rally

Urjala 11.9.2021



KILPAILUN SÄÄNNÖT

HRTF / Historic Rally Trophyn osakilpailu , Historic Regularity Rally Trophy –tasanopeussarjan osakilpailu, BMW Ralli – sarjan osakilpailu, NEAFP-kilpailu.

Urjalan Urheiluautoilijat ry

Urjala

1.

OHJELMA

Ma 2.8.2021	Kilpailun säännöt julkaistaan, ilmoittautuminen ja ennakkotutustumiskielto alkavat.
Ti 31.8.2021	
klo 22:00	Ilmoittautumisaika päättyy.
Su 5.9.2021	Kilpailuun hyväksytyjen lista ja kilpailijaohje julkaistaan Kiti-järjestelmässä.
Pe 10.9.2021	
klo 10:00	Kilpailutoimisto avataan ABC Toijala, os. Sirkesalontie 2, 37800 Akaa.
klo 10:00	Paperitarkastus ja kilpailijamateriaalien jako alkaa ennakkotutustuttaville luokille.
klo 10:00	Ennakkotutustuminen alkaa.
klo 12:00	Kilpailutoimisto sulkeutuu.
klo 20:00	Ennakkotutustuminen päättyy.
La 11.9.2021	
klo 9:00	Kilpailutoimisto avataan ABC Toijala, os. Sirkesalontie 2, 37800 Akaa.
klo 9:30	Tasanopeusluokan (lk 24) paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa.
klo 10:00	Tasanopeusautojen (lk 24) turvallisuustarkastus alkaa Toijalan Autokatsastuksessa, os. Levytie 4, 37800 Akaa.
klo 10:00	Paperitarkastus ja materiaalin jako alkaa luokille 1-18, 25-27 ja 32-40, ABC Toijala.
klo 10:30	Turvallisuustarkastus alkaa. Toijalan Autokatsastuksessa, os. Levytie 4, 37800 Akaa.
klo 10:30	Lähtöön oikeutettujen lista julkaistaan, täydennetään 30 min. välein. Kilpailukeskus.
klo 11:01	Kilpailun lähtö, Sirkesalontie 2 veturin kohdalta ABC Toijala.
klo 14:19	Huoltotauko, 1. auto, ABC Toijala.
klo 17:06	Kilpailun maali, 1. auto, ABC Toijala.
klo 18:06	Tulosten julkaiseminen (tarkka aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa)
klo 18:15	Palkintojenjako (tarkka aikataulu ilmoitetaan luokittain kilpailijaohjeessa) ABC Toijala, kilpailukeskus.

2.

VIRALLINEN ILMOITUSTAU

Kilpailun virallinen ilmoitustaulu sijaitsee kilpailukeskuksessa. Lisäksi kilpailun ilmoitustauluna on sähköinen ilmoitustaulu, joka sijaitsee SPORTITY-mobiilisovelluksessa, salasana: **Urjala2021**

ja internet-osoitteesta <https://webapp.sportity.com/channel/Urjala2021>

KILPAILUTOIMISTO		LEHDISTÖKESKUS	
Paikka	ABC Toijala	Paikka	ABC Toijala, os. Sirkesalontie 2, 37800 Akaa
Osoite	ABC Toijala, Sirkesalontie 2, 37800 Akaa	Osoite	ABC Toijala, Sirkesalontie 2, 37800 Akaa
Puhelin	0400-616 362	Puhelin	044-339 8278
Sähköposti	marja-leena.manninen@kouluinfo.fi	Sähköposti	urjalanurheiluautoilijat@gmail.com
Henkilö	Marja-Leena Manninen	Henkilö	Jasmin Coupland
Aukioloaika	Pe 10.9.2021 klo 10:00-12:00 La 11.9.2021 klo 9:00 –kilpailun loppuun	Aukioloaika	Pe 10.9.2021 klo 10:00-12:00 La 11.9.2021 klo 9:00 –kilpailun loppuun

3. JÄRJESTÄJÄ

La 11.9.2021 ajettavan Mad-Croc Historic-rally järjestäjä on Urjalan Urheiluautoilijat ry.

Kilpailu järjestetään noudattaen voimassaolevia AKK:n sääntöjä, Historic Rally Trophyn, Historic Tasanopeus rallisarjan (HTRS), BMW –rallisarjan sarjasääntöjä sekä näitä Mad-Croc Historic-Rallyn sääntöjä, jotka AKK Motorsport on hyväksynyt lupanumerolla 22/R/21.

Tuomaristo	nimi	paikkakunta	
Puheenjohtaja	Asko Kettunen	lialmi	
Tuomarit	Kari Hannula	Vasarainen	
	Petri Pousi	Jämsänkoski	
Muut toimihenkilöt	nimi		
AKK:n turvatarkkailija	Jani Väisänen	Perttula	
AKK:n pääkatsastaja	Juha Ikonen	Kausala	
Toimitsijat	nimi	puhelinnumero	sähköpostiosoite
Kilpailunjohtaja	Jouni Manninen	0400-523 256	jouni.manninen@kouluinfo.fi
Reittijohtaja	Juha Loppi	040-737 5044	loppijuha@gmail.com
Turvallisuusjohtaja	Erkki Hemminki	050-5287278	erkki.hemminki@netikka.fi
Kilpailusihteeri	Marja-Leena Manninen	0400-616 362	marja-leena.manninen@kouluinfo.fi
Turvallisuuspäällikkö	Lassi Mikkola	040-165 0302	lassi.mikkola@gmail.com
Ratamestari	Jari Säteri	0400-872503	jari@tahtisoundi.fi
Tiedotuspäällikkö	Marja Peltola	044-3398278	urjalanurheiluautoilijat@gmail.com
Katsastuspäällikkö	Päivi Toijala	040-5230 435	
Kilpailijoiden yhdyshenkilö	Risto Frank	040-576 9551	
Tuloslaskentapäällikkö	Emil Rekunen	044-500 8510	
Viestipäällikkö	Jani Suontausta	0400-590311	suontausta.jani@gmail.com

4. YLEISKUVAUS

Kilpailun kokonaispituus on n. 195 km sisältäen 6 erikoiskoetta, joiden yhteispituus on 62,88 km.

Jos kilpailija tai joku tämän lukuun toimiva tavataan reitillä Akaan, Forssa, Urjala, Vesilahti ja Hämeenlinnan Suomen tiekartan keltaisilla, harmailla, mustilla tai karttaan merkitsemättömillä teillä ennen ko. kilpailijan lähtöaikaa evätään kilpailijalta oikeus osallistua kilpailuun pois lukien luokkien 19 – 23 sekä 38 – 43 kilpailijoiden osalta ennakkotutustumisaikana.

5. KILPAILULUOKAT

Luokka	Ikäkaudet	Ryhmät	Kuutiutilavuus	Vuodet
Historic ykkösyhmä				
Luokka 1	G1, G2, H1, H2, I	1 ja 3	enint.1000cc	1966-1981
Luokka 2	G1, G2, H1, H2, I	1 ja 3	enint.1300cc	1966-1981
Luokka 3	G1, G2, H1, H2, I	1 ja 3	enint.1600cc	1966-1981
Luokka 4	G1, G2, H1, H2, I	1 ja 3	yli 1600cc	1966-1981
Historic -69				
Luokka 5	E,F ja G1	T,GT,1-4	enint.1000cc	-1969
Luokka 6	E,F ja G1	T,GT,1-4	enint.1300cc	-1969
Luokka 7	E,F ja G1	T,GT,1-4	enint.1600 cc	-1969
Luokka 8	E,F ja G1	T,GT,1-4	yli 1600 cc	-1969
Historic -75				
Luokka 9	G2 ja H1	2 ja 4	enint.1300 cc	1970–1975
Luokka 10	G2 ja H1	2 ja 4	enint.1600 cc	1970–1975
Luokka 11	G2 ja H1	2 ja 4	yli 1600 cc	1970–1975
Historic -81				
Luokka 12	H2 ja I	2 ja 4	enint.1300 cc	1976–1981
Luokka 13	H2 ja I	2 ja 4	enint.1600 cc	1976–1981
Luokka 14	H2 ja I	2 ja 4	yli 1600cc	1976–1981

Historic -90				
Luokka 15	J1 ja J2	N, A ja B	enint.1300 cc	1982–1990
Luokka 16	J1 ja J2	N, A ja B	enint.1600cc	1982–1990
Luokka 17	J1 ja J2	N, A ja B	enint.2000cc	1982–1990
Luokka 18	J1 ja J2	N, A ja B	yli 2000cc	1982–1990
HRCF nuottisarja nuottisarja, ennakkotutustuttavat luokat				
Luokka 19	E, F ja G1	T,GT,1-4	Vapaa	-1969
Luokka 20	G2 – J2	1-4, N, A ja B	enint.1300cc	1970–1990
Luokka 21	G2 – J2	1-4, N, A ja B	enint.1600cc	1970–1990
Luokka 22	G2 – J2	1-4, N, A ja B	enint.2000cc	1970–1990
Luokka 23	G2 – J2	1-4, N, A ja B	yli .2000cc	1970–1990
HTRS / Tasanopeus				
Luokka 24	- J2		Vapaa	–1990
HN				
Luokka 25	E-J2	Kaikki	Vapaa	-1990
Classic F				
Luokka 26	Classic F, yleinen ja jun	I A, N, F	Enintään 1400 cc	
Luokka 27	Classic F, yleinen ja jun	I A, N, F	Enintään 1650 cc	
Luokka 28	Classic F, yleinen ja jun	I A, N, F	1650-2250 cc	
Ei-nuotitettavat luokat		Tekniikkasääntö ja lisenssi	Kuutiutilavuus	
Luokka 29	BMW Ralli- Sarja, yleinen ja juniorit		Sarjasäännön mukaan	
Luokka 30	Nuoret Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		V1600	
Luokka 31	Trophy Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		FIA R1,Fin R, N, A, alle 1400 ja V1600	
Luokka 32	Yleinen 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		enint.1600 cm3	
Luokka 33	Yleinen 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		yli.1600 cm3	
Luokka 34	Juniorit 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		enint.1600 cm3	
Luokka 35	Juniorit 2WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		yli.1600 cm3	
Luokka 36	Yleinen ja juniorit 4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		vapaa	
Luokka 37	Seniorit, yli 50v Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		vapaa	
Nuotitettavat luokat		Tekniikkasääntö ja lisenssi	Kuutiutilavuus	
Luokka 38	Nuoret nuotti Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		V1600	
Luokka 39	Trophy nuotti Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		FIA R1,Fin R, N, A, alle 1400 ja V1600	
Luokka 40	Yleinen + juniorit nuotti 2-veto Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		enint.1600 cm3	
Luokka 41	Yleinen + juniorit nuotti 2-veto Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		yli.1600 cm3	
Luokka 42	Yleinen ja juniorit 4WD Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		vapaa	
Luokka 43	Seniorit, yli 50v nuotti Rallin säännöt art.16 mukaiset autot		vapaa	

6. ILMOITTAUTUMINEN

Jokaisen, joka haluaa osallistua Mad-Croc Historic-rallyyn, pitää ilmoittautua KITI-järjestelmän välityksellä tai pyytää kilpailusihteeriltä toissijaiset ilmoittautumisohjeet.

Mad-Croc Historic-rallyyn (ei ennakkotutustuttaviin) luokkiin 1–18 ja 24–28 voi osallistua tutustumislisenssillä. Lisäksi luokkaan 24 voi ilmoittautua AL-lisenssillä ja tässä luokassa kilpailijalta ei vaadita rallitutkintoa. (Rallin säännöt kohta 7.1.1. Tutustumislisenssi)

Mad-Croc Historic-rallyn HRT-luokissa voi käyttää FIA:n standardien mukaisia istuimia ja turvavöitä, joiden voimassaolopäivämäärä ei ole määräävä. Istuinten ja vöiden kunnon tulee olla ensiluokkainen ja niiden kunto tarkastetaan kilpailun turvallisuustarkastuksessa (Rallin säännöt 2021 kohta 16. Kilpa-autot ja varusteet)

Kilpailuun hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä 250 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa. Mikäli ilmoittautuneiden määrä on suurempi kuin 250, suoritetaan karsinta ensisijaisesti luokista 25, 30-43 järjestäjän harkinnan mukaan.

Luokkia ei yhdistetä.

Lisäksi tasanopeusluokkaan (luokka 24) hyväksytään ilmoittautumisjärestyksessä enintään 25 sääntöjen mukaisesti ilmoittautunutta kilpailijaa.

Kilpailijatietojen käyttäminen kilpailun järjestäjän toimesta:

Ilmoittautuessaan kilpailuun kilpailija hyväksyy antamiensa henkilötietojen käsittelyn kilpailun järjestäjän toimesta sekä määriteltyjen (nimi, seura jne.) henkilötietojen julkaisun osanottajaluettelossa, tuloluettelossa yms. kilpailun viestinnässä.

Ilmoittautuminen on oltava järjestäjällä viimeistään tiistaina 31.8.2021 klo 22.00.

7. OSALLISTUMISMAKSUT

Osallistumismaksut ovat seuraavat:

ei-nuotitettavat (lk 1-18, 26-37)	300€
nuotitettavat (lk 19-23, 38-43)	320€
tasanopeusluokka (lk 24)	150€
historic näytösajo (lk 25)	150 €

Ilmoittautuminen päättyy ja osallistumismaksu on oltava järjestäjällä **viimeistään 31.8.2021 kello 22.00.**

Maksut pitää suorittaa Urjalan Urheiluautoilijat ry:n tilille

Someron Säästöpankkiin:

IBAN **FI3443272220019115**
BIC **ITELFIHH**

Viitenumerona on käytettävä l-ohjaajan lisenssinumeroa.

Osallistumismaksu pitää sisällään transponderimaksun. Mikäli kilpailijapari ei palauta kilpailun jälkeen transponderia vahingoittomattomana järjestäjälle, joutuu ko. pari kustantamaan kilpailun järjestäjälle sen hinnan.

8. HUOLTAMINEN

Kilpailussa on 2 huolto-aikaa.

1-huolto mahdollisuus 1- tankkauksen jälkeen Neste Urjalan läheisyydessä, tankkaus- ja huolto-aika on laskettu siirtymäaikaan.

2-huolto/Tauko on ABC-Toijalan huoltoalueella.

Huoltaminen on sallittua ainoastaan järjestäjän osoittamilla alueilla.

Huoltoautoissa on oltava kilpailijakohtainen sammutin sekä öljynimeytysmatto käyttövalmiina. Kilpa-auton sekä huoltoauton alla on oltava vähintään niiden pohjapinta-alan kokoinen nesteitä läpäisemätön suojapeite. Jonkin näiden puuttuminen johtaa välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

Järjestäjä varaa jokaiselle kilpailijalle 6m x 8m huoltoalueen. Huoltoalueelle sallitaan yksi huoltoauto kilpailijaparia kohden.

Mikäli olette yhteishuollossa toisen kilpailijaparin kanssa, tai tarvitsette isommalle huoltoautolle tilan, ottakaa mahdollisista poikkeusjärjestelyistä yhteys sunnuntaihin 5.9.2021 mennessä kilpailunjohtaja Jouni Manniseen, p. 0400-523 256.

Rangaistukset muista rikkomuksista huolto- ja tankkausalueella:

1 rikkomus: 300€

2 rikkomus: 600€

3 rikkomus: kilpailusta sulkeminen kilpailunjohtajan päätöksellä

9. TANKKAAMINEN

Tankkaaminen on kilpailun aikana sallittu vain tiekirjaan merkityillä, reitillä olevilla huoltoasemilla, Neste Urjala ja ABC Toijala jakelulaitteista (tarkemmin kilpailijaohjeessa). Muualla tankkaaminen kilpailun aikana on kielletty.

RE 85 ja 2 t –polttoainetta käyttävät kilpa-autot, ja ne kilpa-autot, jotka sääntökirjan liite J:n mukaisesti voi käyttää FIA:n kilpabensiiniä, voidaan tankata omasta erillisestä astiasta, josta moottorin tarvitsema polttoaineseos auton polttoainetankkiin kaadetaan tai pumpataan. **Tästä on ilmoitettava viimeistään turvallisuustarkastuksessa.** Nämä tankkauspaikat huoltoasemilla määritellään tarkemmin kilpailijaohjeessa.

Mikäli sääntörikkomuksia tankkaamisen osalta havaitaan, johtaa se välittömään kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

10. ENNAKKOTUTUSTUMINEN

Koskee vain luokkia 19-23 ja 38-43.

Pe 10.9.2021 klo 10:00 alkaen kilpailijat voivat noutaa kilpailutoimistosta, ABC Toijala, tutustumismateriaalin (tiekirja, reittikartta 2 kpl, nuotitus numerot 2 kpl, katsastuspöytäkirja ja ovinumerot). Kuitatessaan materiaalin vastaanotetuksi kilpailijan antaa järjestäjälle **tiedot tutustumisautostaan ja puhelinnumeronsa**.

Tutustumismateriaalin noudon yhteydessä tarkastetaan molempien kuljettajien sääntöjen määrittelemät asiapaperit. Molempien ohjaajien on oltava henkilökohtaisesti paikalla.

Järjestäjän antamat kaksi (2) tutustumisauton tunnusta pitää kiinnittää tuulilasiin keskelle ylös ja oikeaan takasivulasiin ja ne täytyy olla näkyvissä koko tutustumisajan.

Reittiin tutustumisen aikana on kaikilla erikoiskokeilla voimassa 80 km/h nopeusrajoitus, ellei nopeutta liikennemerkein tai järjestäjän maastoon asettamin merkein ole määrätty tätäkin alhaisemmaksi. Ajotavan on oltava sellainen, ettei se vaaranna tai häiritse muuta liikennettä tai lähellä olevaa asutusta. Järjestäjä kieltää ajon erikoiskokeen ajosuuntaa vastaan. Järjestäjä suorittaa nopeus- ja ajotapavalvontaa tutustumisajana. Myös poliisi suorittaa valvontaa reitillä ja rankaisee liikenneriikkomuksista tieliikennelain mukaisesti.

Järjestäjien tunnuksin varustettujen toimitsijoiden pysähtymiskehotusta on noudatettava lähtöoikeuden epäämisen uhalla.

Ennakkotutustumisaika alkaa pe 10.9.2021 klo 10:00 ja päättyy klo 20:00. Tarkempi erikoiskoekohtainen aikataulu julkaistaan tarvittaessa kilpailijaohjeessa.

Reittiin tutustuminen on sallittu seuraavin rajoituksin:

- vain luokkien 19 - 23 ja 38-43 kilpailijoille
- ajokertoja ei ole rajattu
- erikoiskokeilla tulee noudattaa maastossa olevia mahdollisia alennettuja nopeusrajoituksia
- tutustumisautossa saa olla vain kilpailuun osallistuvat 1- ja 2-ohjaajat
- tutustuminen reittiin ainoastaan tieliikenneasetuksen mukaisilla ns. siviilirenkailla

Luokat 1-18 ja 24-37

Luokilla 1-18, 24-37 ei ole ennakkotutustumismahdollisuutta. Kilpailun järjestäjä pidättää oikeuden missä kilpailun vaiheessa tahansa tarkastaa ko.luokkien kilpailijan auton, ja siinä mukana olevat henkilökohtaiset varusteet (myös puhelimet) ja laukut mahdollisten nuottien löytämiseksi. Tällaisen materiaalin löytyminen johtaa kilpailusta sulkemiseen sekä mahdolliseen kilpailun jälkeiseen AKK:n rallin lajiryhmän määräämään rangaistukseen.

11. KILPAILUNUMEROT JA MAINOSTAMINEN

Kilpailussa käytettävät kilpailunumeropohjat ovat kooltaan 50 cm * 50 cm.

Kilpailunumeroiden mainokset yksilöidään kilpailijaohjeessa, joka siltä osin on osa kilpailusääntöjä. Muut mainokset HRT-sarjasäännön mukaisesti.

12. LÄHTÖ

Kilpailijoiden ihannelähtöajat ilmoitetaan ohjelman mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Kilpailijat saavat **aikakorttinsa kilpailun lähdön aikatarkastusasemalta** lähtöajallaan. Lähtö tapahtuu klo 11:01 ABC Toijala, os. Sirkesalontie 2, 37800 Akaa 1 minuutin välein.

Kuljettajalla ja/tai kartanlukijalla on oltava mukana autossa auki pidettynä GSM-puhelin onnettomuustilanteen varalta. Puhelinnumero on oltava ilmoitettuna kilpailutoimistoon ennen kilpailun alkua.

Kilpailijan tulee noudattaa järjestäjän määrittämää kilpailureittiä koko kilpailun ajan. Kilpailureitin noudattamatta jättäminen johtaa kilpailusta sulkemiseen kilpailunjohtajan päätöksellä.

13. KILPAILIJAMATERIAALI

Jokainen miehistö saa materiaalin seuraavasti:

Luokat 19-23 ja 38-43:

pe 10.9.2021 klo 10:00 alkaen ennakkotutustujat saavat tiekirjan, 2 kpl reittikarttoja, ovinumeroita ja tutustumisautojen tarroja kilpailukeskuksesta **ABC Toijala, os. Sirkesalontie 2, 37800 Akaa**

Luokka 24

La 11.9.2021 klo 9:30 alkaen tasanopeusluokan kilpailijat saavat nopeusohjeen sekä 2 kpl ovinumeroita kilpailutoimistosta.

Luokat 1-18, 25-37

La 11.9.2021 klo 10:00 alkaen kilpailijat saavat tiekirjan, 2 kpl reittikarttoja ja ovinumeroita kilpailutoimistosta paperistarkastuksessa.

La 11.9.2021 kilpailijat saavat transponderin hyväksyttyä katsastuspöytäkirjaa vastaan katsastuksen jälkeen katsastuspaikalta.

Luokat 19-23 ja 38-43

La 11.9.2021 kilpailijat saavat transponderin hyväksyttyä katsastuspöytäkirjaa vastaan katsastuksen jälkeen katsastuspaikalta.

Kilpailijat saavat aikakorttinsa kilpailun lähdön aikatarkastusasemalta lähtöajallaan.

14. TAUOT

Reitin varrella on yksi (1) tauko. Reitin varrella ei ole kokoomataukoa. Tiivistys suoritetaan tauolle tullessa, jolloin myös vaihdetaan aikakortti.

15. TURVALLISUUSTARKASTUS

Turvallisuustarkastus järjestetään **Toijalan Autokatsastuksessa, os. Levytie 4, 37800 Akaa**. Tarkempi aikataulu ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka tältä osin on osa näitä kilpailun sääntöjä.

Turvallisuustarkastus lauantaina 11.9.2021 aikataulun mukaan. Kysymykset ja tiedustelut ennen rallia ja rallin aikana katsastuspäällikkö Päivi Toijala, p. 040-5230 435.

Turvallisuustarkastus päättyy 10 minuuttia viimeisen kilpailunumeron tarkastusajan päättymisen jälkeen.

Auton tekniikkaa koskeva vastalause, jonka kilpailija aikoo tehdä kanssakilpailijan autoa kohtaan kilpailun aikana, tulee tehdä aina puhelimitse järjestäjän tiekirjassa ilmoittamaan puhelinnumeroon ennen vastalauseen kohteena olevan auton saapumista kilpailun maali AT:lle. Tämän jälkeen tekniikan edustajat ottavat ko. auton valvontaansa. Kilpailun järjestäjä tulee todentaa vastalauseen tekijän henkilöllisyys. **Jokainen kilpailun aikana puhelimitse tehty auton tekniikkaa koskeva vastalause tulee tehdä kirjallisena viimeistään heti maali AT:lle saavuttua.**

16. TULOKSET

Ehdolliset tulokset julkaistaan luokittain kilpailijaohjeen mukaisen aikataulun mukaisesti kilpailun virallisella ilmoitustaululla ja lopulliset viralliset tulokset löytyvät KITI-järjestelmästä ja www.mut-palvelu.fi:stä.

17. PALKINNOT JA PALKINTOJEN JAKO

Palkittavien määrä ilmoitetaan kilpailun virallisella ilmoitustaululla.

Palkinnot jaetaan molemmille ohjaajille kilpailukeskuksessa **ABC Toijala, os. Sirkesalontie 2, 37800 Akaa**.

Palkintojenjakoaikataulu luokittain ilmoitetaan kilpailijaohjeessa, joka on näiltä osin osa sääntöjä.

Kaikkien palkittavien kilpailijoiden tulee osallistua palkintojenjakotilaisuuteen. Pakottavista syistä poissaoloon luvan voi antaa vain kilpailunjohtaja.

TERVETULOA Mad-Croc Historic-Rallyyn!

Urjalan Urheiluautoilijat ry

